

World Series by Renault

Bilbao 16-17 juillet 2005

Bilbao joue à Long Beach

Amener les courses automobiles à proximité du public, c'est à dire en milieu urbain, et non pas contraindre le public à effectuer de longs déplacements vers des circuits en pleine campagne : c'est en fonction de ce principe que Bilbao a accueilli les World Series by Renault. Non seulement la ville, mais le gouvernement du pays basque dans son ensemble a soutenu ce projet, au-delà de tout clivage politique. Un contrat à 3 ans a été conclu et pas moins de 9 millions d'euros ont été investis dans cette réalisation remarquable à bien des égards. Ainsi, l'espace de trois jours, Bilbao a pris des airs de Long Beach ! Tracé au cœur de la ville, long de 4.037 mètres, comportant 33 virages – dont plusieurs aménagés artificiellement afin de provoquer des ralentissements pour des raisons de sécurité – ce circuit est intéressant sur le plan du pilotage, même si le revêtement bosselé par endroit soumet les voitures à de fortes contraintes.

Pas moins de sept courses figuraient au programme agrémenté par de nombreuses animations - parmi lesquelles la vedette a évidemment été tenue par la monoplace de F1 pilotée par Franck Montagny.

Pour l'épreuve de la Coupe Clio Espagne, l'ambiance chaleureuse et passionnée tenait autant de la corrida que de la course automobile. Mais ce sont évidemment les courses des World Series avec l'Eurocup Megane Trophy, l'Eurocup Formula Renault 2.0 et la Formule Renault 3.5 (aussi appelée World Series) qui retenaient l'attention d'un public généreux et enthousiaste.

Eurocup Megane Trophy

Dans cette discipline, le Belge Jan Heylen s'affirme de plus en plus comme le patron incontesté avec 5 victoires en 6 courses. Il n'empêche que Marc Benz continue à progresser très favorablement. Douzième lors de la première course, il finissait septième lors de la seconde, ce qui lui valait de remporter le trophée « Junior » réservé au pilote âgé de moins de 25 ans obtenant le meilleur résultat. Et comme pour bien souligner ses progrès, Marc était encore gratifié du 5^e meilleur chrono absolu en course. Cette fois c'est sûr, le team Iris se rapproche des meilleurs et Marc Benz a retrouvé tous ses moyens.

Eurocup Formule Renault 2.0

La première course comptant pour l'Eurocup Formule Renault 2.0 a vu, une fois de plus, Michael Ammermüller (sociétaire du Jenzer Motorsport) s'imposer. Fort de sa pole-position, le jeune Allemand partait en tête et n'était jamais inquiété. En fait, suite à un accrochage, la course était neutralisée : durant près d'un quart d'heure les monoplaces durent suivre la « Safety Car ». « En somme, la course elle-même aura duré à peine 5 tours – dit Ammermüller – c'est un peu frustrant mais d'un autre côté on risque moins de commettre une erreur. D'autant que sur ce circuit, la moindre faute se traduit par une touchette qui peut être fatale ! »

Derrière Ammermüller le Français Yann Clairay (team SG) terminait deuxième tandis que Bertrand Baguette finissait troisième. Toutefois, pour non conformité technique (différentiel) Baguette allait être rayé du classement, si bien que Adrian Zaugg héritait de la troisième place, ce qui valait donc au Jenzer Motorsport d'avoir deux pilotes parmi les trois premiers. « En somme, virtuellement, j'ai eu deux de mes pilotes sur le podium, j'espère simplement qu'à l'issue de la seconde course cela se répétera dans la réalité » - avait dit Andreas Jenzer en apprenant la disqualification de Baguette. Son souhait allait être pleinement exaucé.

Car cette deuxième épreuve allait être d'une parfaite limpidité. S'élançant de la pole-position, Zaugg emmenait dans son sillage Ammermüller, van Dam et Baguette. Durant quelques tours Ammermüller fit mine d'attaquer son co-équipier mais face à sa résistance, le jeune Bavarois renonça bientôt, préférant sagement assurer sa deuxième place et marquer des points supplémentaires dans la perspective du championnat qu'il domine nettement.

Cyndie Allemann était elle aussi de la partie à Bilbao, mais elle avouait ne pas trop sentir à l'aise sur ce tracé urbain d'autant que des problèmes de freins ne simplifiait en aucun cas sa tâche et la contraignait à un rôle de figurante.

Résultat Course 1

1. Michael Ammermüller	Allemagne	Jenzer Motorsport
2. Yann Clairay	France	Team SG Formula
3. Adrian Zaugg	Suisse	Jenzer Motorsport
4. Miguel Albuquerque	Portugal	Motorpark Oschersleben
5. Kamui Kobayashi	Japon	Graff Racing
6. Carlo van Dam	Hollande	Team SG Formula

Résultat Course 2

1. Adrian Zaugg	Suisse	Jenzer Motorsport
2. Michael Ammermüller	Allemagne	Jenzer Motorsport
3. Carlo van Dam	Hollande	Team SG Formula
4. Bertrand Baguette	France	Epsilon Euskadi
5. Alan Hellmeister	Brésil	AR Motorsport
6. Teemu Nyman	Finlande	Motorpark Oschersleben

Classement intermédiaire après 8 courses sur 16

1. Michael Ammermüller	110 points
2. Yann Clairay	57 points
3. Kamui Kobayashi	49 points
4. Adrian Zaugg	45 points
5. Carlo van Dam	41 points
6. Romain Grosjean	28 points

Formule Renault 3.5 (World Series by Renault)

Le Polonais Robert Kubica n'a pas fait de détail dans la première course de Formule Renault 3.5. Pole-position, en tête du début à la fin et meilleur temps au tour : ce carton plein lui valait de conforter sa première place au classement intermédiaire du championnat. Colin Fleming du team Jenzer Motorsport aurait peut-être pu terminer dans les cinq ou six premiers s'il n'avait dû abandonner à la suite d'une défaillance de l'arbre situé entre le moteur et la boîte.

Le Californien de San Diego prenait une (petite) revanche en terminant à l'ingrate quatrième place lors de la seconde course remportée par Will Power, le bien-nommé ! Cette épreuve aura aussi permis à Danielsson du team DAMS d'accéder au podium après un début de saison marquée par la malchance. Il a ainsi trouvé à ses côtés le jeune Serbe Milos Pavlovic qui obtenait en pays basque son premier podium dans cette discipline. Ryan Sharp (Jenzer Motorsport) – qui remplaçait au pied levé le franco-suisse Patrick Pilet - réussissait aussi une performance tout à fait honorable : 14^e lors de la première course il obtenait la 9^e place lors de la seconde.

Pour sa part le Genevois Giorgio Mondini (Eurointernational) semble devoir poursuivre son chemin de croix. Non partant dans la première course, il devait abandonner sur ennui de boîte lors de la seconde. Le Genevois célébrera son 25^e anniversaire mardi 19 juillet prochain. En guise de cadeau, il espérait – et méritait ! – mieux...

Classement Course 1

1. Robert Kubica	Pologne	Epsilon Euskadi
2. Will Power	Australie	Carlin Motorsport
3. Tristan Gommendy	France	KTR
4. Eric Salignon	France	Carlin Motorsport
5. Enrico Toccacelo	Italie	Victory Engineering
6. Christian Montanari	San Marino	Draco Multiracing USA

Classement Course 2

1. Will Power	Australie	Carlin Motorsport
2. Danielsson Alx	Suède	DAMS

3. Milos Pavlovic	Serbie	GD Racing
4. Colin Fleming	Etats-Unis	Jenzer Motorsport
5. Eric Salignon	France	Carlin Motorsport
9. Ryan Sharp	Grande-Bretagne	Jenzer Motorsport

Classement intermédiaire après 9 courses sur 17

1. Robert Kubica	86 points
2. Will Power	62 points
3. Adrian Valles	50 points
4. Tristan Gommendy	45 points
5. Eric Salignon	40 points
6. Markus Winkelhock	37 points
11. Colin Fleming	23 points
13. Patrick Pilet	18 points
23. Ryan Sharp	2 points

Prochain rendez-vous des WSR : Oschersleben (Allemagne) 7 août 2005

((Encadré))

Romain Grosjean avec Jenzer en 2006 ?

Peter Sauber ayant vendu son organisation à BMW, une page se tourne, une ère s'achève. Désormais, sur le plan international, c'est le Jenzer Motorsport qui défendra les couleurs de la Suisse à très haut niveau. Certes pas en Formule 1, mais dans les séries de promotion comme l'Eurocup Formula Renault 2.0 et la Formule Renault 3.5 appelée « World Series by Renault ».

S'il était absent à Bilbao, il n'empêche qu'à l'heure actuelle, Romain Grosjean domine avec insolence le Championnat de France de Formule Renault F2.0. En toute logique, l'année prochaine, il devrait franchir un nouvel échelon et passer à la Formule Renault 3.5. Si cela devait se concrétiser, quelle sera l'équipe dont il défendra les couleurs ? Il va de soi que plusieurs opportunités s'offrent à lui. Dans cette optique la piste du Jenzer Motorsport n'est pas à exclure. En tout cas Andreas Jenzer a Romain en très haute estime. « Je n'ai pas toujours fait de bonnes expériences avec les pilotes suisses – dit-il – mais Romain Grosjean est de toute évidence un excellent pilote, j'aurais plaisir à le voir courir pour mon équipe. Mais cela dépend évidemment de nombreux facteurs qui devraient être maîtrisés en temps utile. Pour l'heure, il n'est donc pas question de tirer des plans sur la comète, il faut savoir attendre ! »