



Urdorf, 5. März 2013

5 STERNE FÜR DIE SICHERHEIT: EuroNCAP ERTEILT DEM ELEKTROFAHRZEUG RENAULT ZOE DIE MAXIMALE NOTE

Euro NCAP, die unabhängige Prüfstelle für die Sicherheit von Fahrzeugen, testete den Renault ZOE und verlieh dem 100%-igen Elektrofahrzeug den Bestwert von 5 Sternen. Das Resultat entstand auf der Basis der neuen, strengeren Messmethoden, wie sie seit Januar 2013 in Kraft sind. Es bestätigt erneut das Know-how von Renault im Bereich der passiven Sicherheit.

Mit einem Gesamtergebnis von 82% platziert sich der Renault ZOE in seinem Segment in der Spitzengruppe der getesteten Fahrzeuge, mit der Bestnote beim Fußgängerschutz. Die Bewertung bestätigt unter anderem die Wirksamkeit des ebenfalls ausgezeichneten „Fix4sure“-Systems, genauso wie die auf Sicherheit ausgelegte Fahrdynamik, die der ZOE dank seinem präzisen und direkt ansprechenden Fahrwerk bietet.

Im städtischen Verkehr lässt es sich mit dem ZOE dank „Z.E. Voice“ ebenfalls entspannt und sicher fahren. Das System warnt die Fußgänger durch einen speziell „komponierten“ Ton. Seine Frequenz ermöglicht es den Passanten, die Geschwindigkeit des nahenden Fahrzeugs abzuschätzen.

Damit fährt und verhält sich der Renault ZOE auch in Bezug auf die Sicherheit wie die Fahrzeuge mit traditionellem Antrieb.

Renault legte den neuen Clio, mit dem der ZOE auch die Plattform teilt, von Beginn an als Referenz für die Sicherheit des Elektrofahrzeugs fest. Die Entwicklung basierte unter anderem auf den Resultaten der Unfallforschung und der realen Fahrsituationen. Für einen maximalen Insassenschutz im ZOE gestaltete Renault die elektronische Architektur des ZOE in einer Art und Weise, die ein zeitlichpräzises Auslösen der hochmodernen Sicherheitssysteme ermöglicht.

Schutz der erwachsenen Personen

Bei einer **frontalen Kollision** sind Fahrer und Beifahrer im Renault ZOE durch zwei Frontairbags mit hohem Wirkungsgrad, Airbags in den Sitzkissen, Dreipunktsicherheitsgurten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer (400 daN) ausgestattet.

Sämtliche Rücksitze verfügen über Dreipunktsicherheitsgurte, die beiden Aussenplätze mit Gurtkraftbegrenzer.

Mit „Fix4sure“ entwickelte Renault ein innovatives System, mit dem der sogenannte „Submarine-Effekt“, also das Durchrutschen unter dem Gurt bei einer frontalen Kollision, verhindert wird. Die Basis dafür liegt in der Sitzkonstruktion mit einer Erhöhung im vorderen Bereich des Sitzkissen und einer tieferen Position des Sicherheitsgurtes im Beckenbereich, unterstützt durch den im Sitzkissen integrierten Airbag.

Seitliche Kollisionen bergen ein erhöhtes Verletzungsrisiko für die Fahrzeug-Insassen, da der seitliche Schutz bei einem Fahrzeug konstruktionsbedingt geringer ist. Durch gezielte Massnahmen erreichte Renault im ZOE in diesem Bereich beim Crashtest ein hervorragendes Resultat mit 8 von 8 möglichen Punkten. Renault setzt im ZOE auf jeder Seite zwei Sensoren ein – einen in der Vordertür und einen in der B-Säule zwischen den Türen. Ein spezifischer Algorithmus berechnet die Verzögerung für das Auslösen des Airbags (Kopf-Brust) aufgrund der Stärke der Kollision.

In der Kategorie „Erwachsenen-Schutz“ erzielte der Renault ZOE im Crashtest 32 von 36 möglichen Punkten, was eines der besten Ergebnisse im Segment der Kompaktfahrzeuge darstellt.

Schutz von Kindern

Durch die Struktur der Konstruktion und die 3-Punkt Isofix-Verankerungen für die Kindersitze (Beifahrerseite und beide Aussenplätzen hinten), zählt die Sicherheit für die Kinder im ZOE mit 39 von 49 möglichen Punkten zu den Bestklassierten im B-Segment – und das trotz den nunmehr strengeren Bewertungen.

Renault ZOE führt das Segment beim Fussgängerschutz an

Die Entwicklung der Frontpartie für den ZOE erfolgte im Hinblick auf die minimale Verletzungsgefahr von Fussgängern im Falle einer Kollision. Die Stossfänger weisen keine

scharfen Kanten auf. Den für gewöhnlich sehr harten Bereich direkt vor der Windschutzscheibe konstruierten die Ingenieure von Renault ebenfalls so, dass er sich bei einem Aufprall verformt und das Verletzungsrisiko dementsprechend sinkt. Die Motorhaube wiederum hoben sie an, um eine Verformungszone bis zu den obersten Punkten des Motors zu schaffen. Mit 24 von 36 möglichen Punkten bietet der ZOE in seiner Kategorie den besten Fussgängerschutz.

Die Sicherheit in den Genen - und in der Ausstattung

Der Renault ZOE verfügt serienmässig über einen Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung (akustische Anzeige), über eine optische und akustische Warnung bei nicht angelegten Gurten (für sämtliche Sitze), und die elektronische Stabilitätskontrolle ESC. Gemäss dem neuen, strengeren Bewertungssystem erreicht der ZOE in diesem Bereich 8 Punkte.

Ein pragmatisches und engagiertes Vorgehen

Um die Sicherheit der Fahrzeuge auf die realen Situationen im Verkehr auszurichten, arbeitet Renault mit den Grundlagen der Unfallforschung und den realen Erfahrungen. Daraus resultieren unterschiedliche Ausstattungen, die Renault auf jedem Ausstattungsniveau serienmässig anbietet. Das bedeutet, dass die Priorität bei den effizientesten Technologien liegt, die das Risiko eines Aufpralls reduzieren, unerwartete oder risikoreiche Situationen korrigieren und im Falle einer Kollision optimalen Schutz für die Passagiere bieten. Bezüglich Sicherheit geht Renault den globalen Weg, der sich nicht auf eine bestimmte Ausstattung oder Technologie fixiert. Dementsprechend stark etablierte sich die Marke im Laufe der Jahre als Referenz bezüglich der Sicherheit im Automobil.

Die Grundlage der aktiven Sicherheit liegt in der Qualität des Fahrwerks, das für ein präzises, sicheres Beherrschen des Fahrzeugs sorgt. Im Verbund mit verschiedenen Assistenzsystemen bildet sie ein umfangreiches Sicherheits-Dispositiv, um den Ernstfall nach Möglichkeit zu vermeiden. Die Serienausstattung umfasst ABS und ESC, wie auch den elektronischen Notbremsassistenten.

Eine wichtige Funktion in der Fahrsicherheit übernimmt auch die Ergonomie für den Fahrer. Mit neuen, klaren grafischen Darstellungen konnte Renault die Lesbarkeit der Instrumente weiter verbessern. Hinzu kommt die moderne, unterstützende Bedienung des Navigationssystems und anderer Informationsquellen, die in Verbindung mit dem Multimedia-

System R-Link auch sprachgesteuert läuft. Ebenfalls unterstützend wirkt die Automatisierung verschiedener Funktionen wie die Betätigung der Scheinwerfer und der Scheibenwischer, oder das Rückwärtsfahren mit Kamera (je nach Modell). Sämtliche Versionen des ZOE verfügen serienmässig über eine Bluetooth® -Freisprecheinrichtung.

Z.E. Voice

Im Stillstand gibt der ZOE selbstverständlich kein Geräusch von sich. Bei Geschwindigkeiten von 1 bis 30 km/h hingegen hören die Passanten den ZOE vorbeifahren. Der speziell für den ZOE „komponierte“ Ton passt zum Charakter des 100%-igen Elektrofahrzeugs. Die Entwicklung erfolgte in Zusammenarbeit mit dem Team „Perception et Design Sonores“ des IRCAM (Ton-Gestaltung und Entwicklung des Instituts für die Akustik-Forschung). Der Fahrer kann zwischen drei Tonarten auswählen - „Pure“, „Glam“ oder „Sport“ – oder den Ton per Knopfdruck abschalten. Beim Neustart des Fahrzeugs schaltet sich auch der „Fahr-Ton“ wieder automatisch zu.

Modelle von Renault mit 5 Sternen im EuroNCAP-Test

Laguna II	5 Sterne (2001)
Vel Satis	5 Sterne (2002)
Mégane II	5 Sterne (2002)
Espace IV	5 Sterne (2003)
Scénic II	Erstes 5 Sterne-Fahrzeug in seinem Segment (2003)
Modus	Erstes 5 Sterne-Fahrzeug in seiner Kategorie (2004)
Mégane Coupé	5 Sterne (2004)
Cabriolet	5 Sterne (2004)
Clio III	5 Sterne (2005)
Nouvelle Laguna	5 Sterne (2008)
Koleos	5 Sterne (2008)
Nouvelle Mégane	5 Sterne (2008) ; bestes jemals erzielt Resultat aller Kategorien
Nouveau Scénic	5 Sterne (overall rating-2009)
Nouvelle Clio	5 Sterne (overall rating-2012)
ZOE	5 Sterne (overall rating-2013)

* * *

Medien-Kontakte

Luigi Cescato

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 71 • Fax 044 777 04 52

luigi.cescato@renault.ch

Laurent Burgat

Direktor Kommunikation

Tel. 044 777 02 48 • Fax 044 777 04 52

laurent.burgat@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie umgehend nach dem Ausfüllen des elektronischen Formulars.

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf