

Communiqué de presse

URDORF, 15 DECEMBRE 2017

Renault lance un moteur essence de nouvelle génération, inauguré sur Scenic et Grand Scenic

- **Renault lance un nouveau moteur essence, co-développé dans le cadre du partenariat entre l'Alliance et Daimler**
- **Gain significatif en termes d'agrément tout en réduisant les consommations et émissions de CO₂**
- **Inauguré sur Scenic et Grand Scenic avec trois niveaux de puissance: Energy TCe 115 en boîte manuelle, Energy TCe 140 et Energy TCe 160 en boîte manuelle et boîte automatique EDC**
- **Apparition progressive sur d'autres modèles de la gamme Renault au cours de l'année 2018**

Renault annonce l'arrivée d'un nouveau moteur essence turbo à injection directe co-développé entre l'Alliance et Daimler. Inauguré sur Scenic et Grand Scenic, il sera proposé progressivement sur d'autres modèles de la gamme Renault. Le nouveau moteur 4 cylindres essence de 1,3 litres offre un gain significatif en termes d'agrément de conduite, avec un meilleur couple à bas régime et une disponibilité plus importante et constante à haut régime tout en réduisant les consommations et émissions de CO₂.

«Notre nouveau moteur essence exprime tout le savoir-faire des ingénieurs du Groupe Renault, de l'Alliance et de notre partenaire Daimler. Ce moteur, qui répond à la fois aux standards de qualité de l'Alliance et de Daimler, a nécessité plus de 40'000 heures d'essais. Comparé au moteur Energy TCe 130, le nouveau moteur Energy TCe 140 offre un couple maxi de plus 35 Nm. Et il est disponible sur une plage deux fois plus importante, dès 1'500 tr/min et jusqu'à 3'500 tr/min» souligne Philippe Brunet, Vice-Président ingénierie moteurs thermiques et électriques pour l'Alliance.

Ce nouveau bloc moteur essence, couplé à des boîtes de vitesses manuelles et des boîtes automatiques EDC à double embrayage, est décliné en plusieurs puissances de 115 à 160 ch. Il intègre des innovations développées ces dernières années au sein de l'Alliance. Ainsi, le «Bore Spray Coating», technologie de revêtement des cylindres issue du moteur de la Nissan GT-R, améliore l'efficacité en réduisant les frictions et en optimisant la conductivité thermique. D'autres technologies optimisent l'agrément moteur et réduisent les consommations et émissions de CO₂: l'injection directe d'essence dont la pression a été augmentée à 250 bar et dont le mélange avec l'air a été optimisé grâce à une conception spécifique de la chambre de combustion. Et la technologie «Dual Variable Timing Camshaft» qui pilote les soupapes d'admission et d'échappement en fonction des sollicitations du moteur. Il en résulte plus de couple à bas régime et plus de couple disponible, de manière linéaire, à haut régime pour un gain significatif pour nos clients en termes d'agrément de conduite avec de meilleures reprises.

Ouverture des commandes sur Scenic et Grand Scenic

Scenic et Grand Scenic sont les premiers modèles Renault à bénéficier de cette nouvelle motorisation essence produite dans l'usine Renault à Valladolid en Espagne. Décliné dans sa puissance la plus haute, le moteur Energy TCe 160 (120 kW/160 ch) offre un couple maxi de 260 Nm qui atteint dès 1'750 tr/min et de manière constante jusqu'à 3'700 tr/min. La consommation moyenne normalisée est de 5,4 l/100 km, avec des émissions de CO₂ de 122 g/km (Energy TCe 160 au Renault Scenic).

Les commandes en Suisse sont désormais ouvertes et les livraisons aux clients sont prévues à partir de fin février 2018.

Vous trouverez sur www.renault.ch/fr plus d'informations, les caractéristiques techniques et les tarifs suisses.

* * *

Les communiqués de presse et les visuels peuvent être consultés et/ou téléchargés sur le site Internet de Renault destiné aux médias suisses: <http://www.media.renault.ch>.

Contact Média:

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.ch / Tél: +41 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.ch / Tél. +41 44 777 02 28

Renault Suisse SA, Bergermosstrasse 4, 8902 Urdorf
www.media.renault.ch