Communiqué de presse

Urdorf, le 1er octobre 2019

SÉRIE LIMITÉE! NOUVELLE RENAULT MÉGANE R.S. TROPHY-R DISPONIBLE DÈS MAINTENANT

Les commandes de Nouvelle Mégane R.S. Trophy-R sont ouvertes dès maintenant. Le bolide Renault, détenteur du record de vitesse du tour sur la «Nordschleife» du Nürburgring et sur le circuit de Spa-Francorchamps, dans la catégorie des tractions de série, débarquera en Suisse en décembre 2019. L'édition est clairement limitée: Seuls 25 des 500 véhicules produits seront vendus en Suisse. Prix: à partir de CHF 63'740.–.

Urdorf, le 1er octobre 2019 – Nouvelle Renault Mégane R.S. Trophy-R est une version allégée de Nouvelle Mégane R.S. Trophy, avec 130 kg de moins. Un capot en carbone composite avec prise d'air NACA pour améliorer le refroidissement du moteur, une ligne d'échappement en titane signée Akrapovic® et un châssis sport spécifique équipé d'amortisseurs réglables OHLINS constituent les principales modifications par rapport au modèle de base. Nouvelle Mégane R.S. Trophy-R est en également équipée de pneus taille basse de 19 pouces exclusivement développés par Bridgestone pour Renault Sport et de sièges baquet monocoques en matériau composite ultra légers revêtus d'Alcantara signés Sabelt.

Pour réduire le poids, les ingénieurs de Renault Sport ont retiré la banquette arrière et installé un train arrière allégé en T sans système à quatre roues directrices 4CONTROL. Sans oublier les jantes en aluminium forgé, un détail en provenance des sports mécaniques. Des disques de freins composites Brembo de 355 mm dotés d'étriers rouges permettent de ralentir le bolide.

ENCORE PLUS EXCLUSIVE: MÉGANE R.S. TROPHY-R ÉQUIPÉE DU PACK CARBONE-CÉRAMIQUE

Nouvelle Mégane R.S. Trophy-R, lorsqu'elle se dote du pack d'options Carbone-Céramique révèle encore plus son caractère hautement sportif. La série limitée ultra-exclusive de 50 exemplaires dispose notamment de roues carbones de 19 pouces, de freins avant à disques carbone-céramique de 390 mm avec étriers Brembo Gold et prise d'air dynamique (en remplacement des projecteurs R.S. Vision).

Côté motorisation, Nouvelle Mégane R.S. Trophy-R reprend le moteur essence turbo de 1,8 litre développant 211 kW/300 CV de Mégane R.S. Trophy. Il propulse la compacte sportive de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes pour une vitesse de pointe de 262 km/h. La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports assure la transmission de la puissance aux roues avant.

Contacts médias
Karin Kirchner
Directrice de la communication
Tél.: +41 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger
Attaché de communication
Tél.: +41 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

www.media.renault.ch

SÉRIE LIMITÉE!

Nouvelle Mégane R.S. Trophy-R demeure une exclusivité non seulement en matière de technologie, mais l'édition très limitée en fait une rareté avant même qu'elle ne prenne la route, de préférence pour se rendre au circuit le plus proche. Sur les 500 véhicules construits, 25 seront vendus en Suisse au prix de CHF 63'740.–. Pour acquérir un véhicule équipé du pack Carbone-Céramique, il faudra être encore plus rapide. Et compter avec un supplément de CHF 29'000.–. Disponibilité: seulement deux véhicules sur les 50 disponibles dans le monde entier sont réservés pour la Suisse! Les véhicules peuvent être commandés auprès des partenaires Renault Suisses. De plus amples renseignements sont disponibles sur www.renault.ch.

* * *

À PROPOS DU GROUPE RENAULT

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,9 millions de véhicules en 2018. Il réunit aujourd'hui plus de 180'000 collaborateurs et dispose de 36 sites de fabrication et de 12'700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec sa propre écurie de Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2018, plus de 25'000 voitures neuves et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 1 000 mises en circulation de Zoe, Kangoo Z.E. et Master Z.E., Renault détient plus de 20 % de parts de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques.

Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et les services du groupe dans 228 points de vente.

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

Contacts médias
Karin Kirchner
Directrice de la communication
Tél.: +41 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger
Attaché de communication
Tél.: +41 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

www.media.renault.ch