

Urdorf, 24. Februar 2020



PRESS KIT

Internationale Version

NEUER RENAULT TWINGO Z.E.

Twingo, das perfekte Auto für die Stadt – mehr denn je!



Mit dem **Renault Twingo Z.E.** bringt Renault eine vollelektrische Version seines kultigen Kleinwagens auf den Markt. Dank seiner Antriebstechnik bietet der neuste Twingo noch mehr Fahrspass – Tag für Tag, intuitiv und mit seinem ganz eigenen Charakter. Der Strom, der den neusten Twingo antreibt, macht ihn mehr denn je zum perfekten Auto für die Stadt von heute – und von morgen!

INHALT

01	EINLEITUNG	1
02	EXPERTISE, MAL ZWEI!	3
03	DESIGN: BUNT WIE IMMER	5
	Der Look	5
	Innere Werte	7
04	FAHRVERGNÜGEN: NOCH MEHR FUN	8
	Einzigartiges Fahrgefühl	8
	Uneingeschränkte Mobilität im Alltag	9
05	NOCH MEHR KOMPLIZE IM ALLTAG	10
	Praktisch, für jeden Tag	10
	Nahtlos vernetzt	10
06	TECHNISCHE DATEN	12
07	ÜBER DIE RENAULT GRUPPE	15
	... und Renault Suisse SA	15

01

EINLEITUNG

Mit dem Twingo Z.E. bringt Renault eine vollelektrische Version seines kultigen Kleinwagens auf den Markt. Dank seiner Antriebstechnik bietet der neuste Twingo noch mehr Fahrspass – Tag für Tag, intuitiv und mit seinem ganz eigenen Charakter. Der Strom, der den neusten Twingo antreibt, macht ihn mehr denn je zum perfekten Auto für die Stadt von heute – und von morgen!



Seit seiner Einführung im Jahr 1992 hat Renault den Twingo immer wieder neu erfunden, um mit der Entwicklung von Mobilität und Gesellschaft Schritt zu halten. Nach drei Generationen und fast 4 Millionen verkauften Einheiten in 25 Ländern folgt mit der vollelektrischen Version Twingo Z.E. die nächste Etappe einer Saga, die auch immer wieder neue Impulse setzte.

Bei der Entwicklung des Twingo Z.E. griff Renault auf das fundierte Wissen und Know-how aus dem Segment der kompakten, wendigen City-Fahrzeuge zurück. Das Resultat ist ein 100% elektrisch angetriebener Kleinwagen, der in Sachen Handling, Reichweite und Leistung perfekt auf die Mobilitätsbedürfnisse in der Stadt abgestimmt ist.

Mit dem Twingo Z.E. greift Renault das spielerische Design, den charmanten Charakter und die einzigartigen Möglichkeiten der Personalisierung auf, wie sie den aktuellen Twingo auszeichnen. Hinzu kommen Details, die seinen elektrischen Antrieb auch optisch zum Ausdruck bringen.

Bezüglich Wendekreis setzt der Twingo Z.E. die neue Referenz in dieser Klasse, steht aber auch für noch mehr Fahrspass und eine hohe Benutzerfreundlichkeit. Der Elektroantrieb und die verschiedenen Fahrmodi machen das Fahren zudem noch angenehmer. Dank den 21 kWh-Akkus kann der Twingo Z.E. mit einer einzigen Batterieladung eine ganze Woche lang durch die Stadt fahren. Und durch die Vielseitigkeit beim Aufladen lässt er sich an den am häufigsten frequentierten Ladestationen bis zu viermal schneller aufladen als seine direkten Mitbewerber.

Und schliesslich ist er mit seiner kompakten Grösse, seinem praktischen Innenraum und seiner Flexibilität mehr denn je ein alltäglicher Begleiter.

Die neuen, auf allen Twingo-Modellen verfügbaren vernetzten Dienste erleichtern den Fahrerinnen und Fahrern das Leben, während im Twingo Z.E. auch alle Funktionen verfügbar sind, die Renault für Elektrofahrzeuge anbietet.

«Der Twingo Z.E. ist nicht nur auf den alltäglichen Gebrauch ausgerichtet, sondern begleitet auch den Mobilitätswandel in unseren Städten. Er ist DER Twingo unter den Twingo's!»

Stéphane Wiscart, Twingo and Edison Deputy Program Director bei Renault



02

EXPERTISE, MAL ZWEI!

Heute ist Renault der einzige Anbieter auf dem Markt für Kleinwagen, der über ein profundes Know-how im Bereich der Elektroautos verfügt. Als echtes „Super City Car“ steht der Twingo Z.E. für die Verschmelzung zweier Kompetenzbereiche von Renault.



Mit dem Twingo Z.E. bringt Renault die Antwort auf die veränderte Nachfrage im Kleinwagen-Segment, das heute spezifisch auf die Mobilität in der City ausgerichtet ist. Diese Bedürfnisse lassen sich mit praktischen, kompakten und – wie beim Twingo – auch kultigen Kleinfahrzeugen perfekt erfüllen.

Mit dem Twingo Z.E. kommt bereits das siebte vollelektrische Fahrzeug auf den Markt, das von Renault entwickelt wurde. Die Gruppe bietet heute bereits den Neuen ZOE, den Twizy, den Kangoo Z.E. und den Master Z.E. an, wie auch die Limousine RSM SM3 Z.E. und den kleinen City-Floh K-ZE SUV, die in Korea bzw. in China verkauft werden. Als „Super City Car“ ist der Twingo Z.E. in einer Nische positioniert, die das Angebot des Neuen ZOE, ebenfalls ein vielseitiges Stadtauto, ergänzt.

Der Twingo Z.E. ist auf einer von Renault entwickelten Plattform aufgebaut, die von Beginn an für den rein elektrischen Antrieb ausgelegt ist. Sie profitiert somit von der gesamten Expertise, die die Gruppe in den vergangenen zehn Jahren im Bereich Elektrofahrzeuge erworben hat.

In der 21 kWh-Batterie des Twingo Z.E. kommt die neueste Generation von Lithium-Ionen-Zellen zum Einsatz, die in Zusammenarbeit mit LG Chem entwickelt wurde. Der Einbau der Batterie beeinträchtigt weder den Innenraum noch das Fassungsvermögen des Kofferraums.

Das Wärme-Management des Twingo Z.E. wird in erster Linie durch die Wasserkühlung gewährleistet; eine Premiere innerhalb der Renault Z.E.-Reihe. Das von der Renault-Gruppe für den ZOE entwickelte Camleon®-Ladegerät ermöglicht auch beim Twingo Z.E. das optimierte Aufladen an allen Wechselstrom-Anschlüssen (AC) bis 22 kW.

Die vollständig in die Batterie-Struktur integrierten Aluminium-Crashboxen erhöhen die Widerstandsfähigkeit bei einem Seitenaufprall.

Der Antriebsstrang – Motor, Getriebe und Ladegerät – des Twingo Z.E. entspricht dem des Neuen ZOE und wird im Renault-Werk in Cléon (Normandie, Frankreich) hergestellt. Er erzielt eine erstklassige Energieeffizienz.

Gebaut wird der Twingo Z.E. im Renault-Werk Novo Mesto in Slowenien, wo auch die anderen Versionen des Twingo produziert werden.

Vertrieb und Wartung laufen über das Händlernetz von Renault mit Vertriebs- und Technik-Teams, die europaweit für die Besonderheiten von Elektrofahrzeugen geschult sind.

Heute ist Renault der einzige Akteur auf dem Markt für kleine Stadtautos, der über echtes Know-how für Elektroautos verfügt. Als historischer Marktführer von Frankreich im A-Segment und dem Twingo an vierter Stelle der Kleinst-Stadtautos in Europa vereint Renault diese beiden Kompetenzen im Twingo Z.E. zu einem echten „Super City Car“.



03

DESIGN: BUNT WIE IMMER

DER LOOK

Mit dem seit Frühjahr 2019 erhältlichen Neuen Twingo verbindet Renault die kompakte Grösse mit einem eleganten und auch kecken Design. Beim Twingo Z.E. verbindet Renault diese Formen mit einer Reihe von Elementen, die den Charakter des vollelektrischen Antriebs auch optisch zum Ausdruck bringen.



Der frische, charmante Auftritt war schon immer Teil der Identität, die den Twingo zum kleinen, kecken City-Fahrzeug macht. Das ist auch beim Neuen Twingo nicht anders. Sein abgerundeter Stossfänger mit den offenen Lufteinlässen im Kühlergrill und den C-förmigen Scheinwerfern unterstreichen diese eigenständige Optik. Die Lackierung der Karosserie sowie die Farben von Zierleisten und Stripping lassen viel Freiraum zur Individualisierung.

Für den Twingo Z.E. fügten die Designer Elemente hinzu, die den vollelektrischen Antrieb auch optisch zum Ausdruck bringen.

Blauer Ring in Felgenmitte

Die Elektro-Signatur findet sich sogar an den Rädern wieder, die im Zentrum über einen blauen Ring verfügen.

Z.E. Electric-Emblem an Heckklappe und B-Säule

Stilvolle Embleme mit der Aufschrift „Z.E. Electric“ an der Heckklappe und an den B-Säulen weisen auf den elektrischen Antrieb hin.

Seitliches Stripping

Auch beim Twingo Z.E. gibt es das Twingo-charakteristische Stripping in Form eines blauen Streifens (ab Modell INTENS). Der Zierstreifen läuft über die gesamte Seitenlänge des Fahrzeugs und lässt sich farblich auch anpassen.

Farbakzente am Kühlergrill

Am Kühlergrill setzten die Designer für den Twingo Z.E. auf quer angeordnete blaue Stege im charakteristischen Electric-Blau (ab Ausstattung INTENS).

Ladeanschluss

Die Ladebuchse (Format Typ 2, zum Anschluss an gängigen Ladestationen) befindet sich an der gleichen Stelle wie die Tanköffnung der konventionellen Modelle.



INNERE WERTE

Der Innenraum ist gewohnt geräumig-funktionell und bietet sämtliche Optionen zur Personalisierung, wie sie für alle Twingo-Modelle verfügbar sind. Der elektrische Antrieb kommt durch die Präsenz des Z.E.-Logos zum Ausdruck. Das 7-Zoll-Touchscreen-Farbdisplay ist ein Novum in diesem Segment und dient als Schnittstelle für die vernetzten Dienste, wie sie im Twingo neu verfügbar sind.



Mit der Ausstattung ZEN steht im Twingo Z.E. eine Auswahl an Innenraum-Ambiente zur Verfügung. Die Personalisierungs-Pakete beinhalten die Farbe der Armaturenbrettblende, die Konturen der Lüftungsöffnungen und der Lenkradspeichen sowie die Farbe der Polsterbezüge.

Die Mittelkonsole bietet reichlich Stauraum sowie den mittig angeordneten EASY LINK 7-Zoll-Touchscreen (ab Ausstattung ZEN).

Wählhebel

Der Knauf des Wählhebels für den elektrischen Antrieb ist mit dem Z.E.-Logo geschmückt.

Türschwellen

Das Z.E.-Design ist auch für die vorderen Türschwellen ab der Version ZEN verfügbar. Das charakteristische Muster nimmt das seitliche Stripping der Karosserie auf.

EASY LINK Multimedia-System

Der Fahrer greift über den hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen EASY LINK, der in die Mittelkonsole integriert ist, auf alle mit Renault EASY CONNECT verbundenen Dienste zu (Version ZEN).

Zudem kann der Fahrer von seinem Smartphone aus über die mobile Anwendung MY Renault auf EASY LINK zugreifen. Beim Twingo Z.E. wird die vernetzte Umgebung durch Funktionen, die speziell für Elektrofahrzeuge konzipiert sind, erweitert.



04

FAHRVERGNÜGEN: NOCH MEHR FUN

Der Twingo Z.E. zeichnet sich auch durch seine besondere Wendigkeit und den kleinen Wendekreis aus. Der elektrische Antrieb macht ihn noch dynamischer und agiler als die bisherigen Versionen. Seine Reichweite und die Flexibilität beim Aufladen sorgen für echte Mobilität im Alltag.

EINZIGARTIGES FAHRGEFÜHL

Fahrspass in der City und im urbanen Umfeld sind seit je Teil der DNA des Twingo. Zudem steht er als einziges Fahrzeug im Segment der Kleinwagen mit einem automatisierten 6-Gang-EDC-Doppelkupplungsgetriebe im Angebot. Der Twingo Z.E. überbietet diese Qualitäten nochmals, indem er das direkte und kraftvolle Ansprechverhalten des Elektroantriebs mit spezifischen Fahr-Modi verbindet.

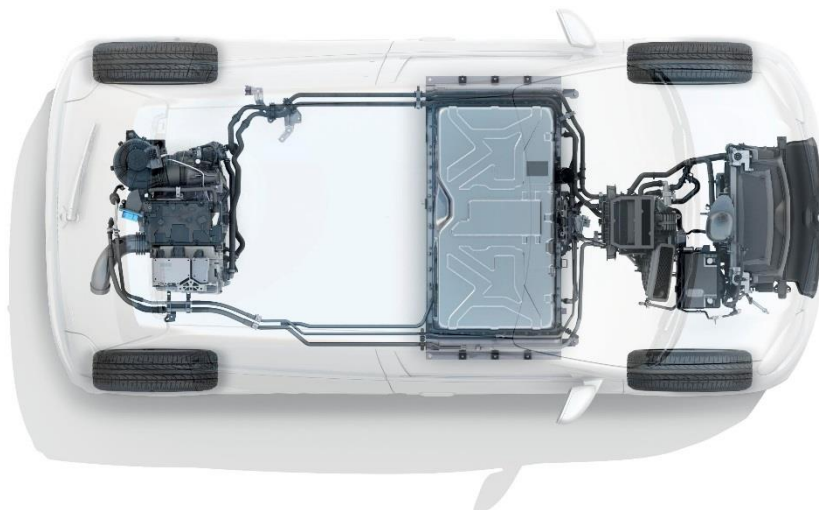
Wendigkeit

Der dynamische Elektromotor sorgt im Twingo Z.E. für noch mehr Agilität. Die kompakten Abmessungen mit einer Gesamtlänge von 3,61 m, der hinten eingebaute Motor und die weit aussen positionierten Räder sorgen für maximale Wendigkeit. Wie die Versionen mit Verbrennungsmotor bietet auch der Twingo Z.E. mit 4,30 m Radius den kleinsten Wendekreis in seinem Segment.

Motor

60 kW (82 PS) und ein maximales Drehmoment von 160 Nm* sorgen im Twingo Z.E. für einen starken Antritt. Die Beschleunigung von 0 auf 50 km/h schafft er in etwas mehr als 4 Sekunden*. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 135 km/h* – genug, um auch auf Schnellstrassen und Autobahnen flott voranzukommen.

** Richtwerte während der Homologations-Phase.*



Fahr-Modi

Der Twingo Z.E. verfügt über einen „B-Modus“, über den der Fahrer das regenerative Bremsen in drei Stufen regulieren kann. In der höchsten Stufe übernimmt das System eine starke Bremswirkung, die sich in einer rascheren Aufladung der Batterie während dem Fahren, in einer Schonung der mechanischen Bremsen und in einem angenehmeren Fahren im Stadtverkehr auswirkt. Die geringste Stufe wiederum sorgt dafür, dass das Fahrzeug fast ohne Widerstand rollt.

UNEINGESCHRÄNKTE MOBILITÄT IM ALLTAG

Echte Mobilität ohne ständiges Aufladen der Batterie ist auch Teil des Fahrvergnügens. So lässt sich der Twingo Z.E. in der City bis zu einer Woche lang ohne zwischenzeitliches Laden einsetzen. Bei der Ladezeit an den gebräuchlichsten öffentlichen Ladestationen setzt der Twingo Z.E. ebenfalls eine neue Referenz in seiner Klasse.

Reichweite

Mit seiner 21 kWh-Batterie bietet der Twingo Z.E. eine Reichweite von rund 250 Kilometern im WLTP-City-Zyklus und 180 Kilometern im vollen WLTP-Zyklus**. Bei einer durchschnittlichen Tageskilometerzahl von rund 30 Kilometern, wie sie von den Besitzern von City-Fahrzeugen in Europa gefahren werden, ermöglicht der Twingo Z.E. das Fahren während einer ganzen Woche ohne zwischenzeitliches Aufladen.

Der „Eco“-Modus – aktiviert durch eine Taste an der Mittelkonsole – lässt im gemischten Fahrbetrieb eine Reichweite von rund 215 km zu, indem Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit reguliert werden.

Flexibilität beim Aufladen

Mit dem von Renault patentierten, intelligenten Ladegerät Cameleon® Charger kann der Twingo Z.E. zu Hause, am Arbeitsplatz oder an jeder öffentlich zugänglichen Ladestation mit Wechselstrom (AC) bis 22kW aufgeladen werden. Diese Technologie ermöglicht die Anpassung an die verfügbare Stromleistung der jeweiligen Ladesäule und sorgt für die optimale Nutzung der vorhandenen öffentlichen Angebote – insbesondere in Städten und Gemeinden. An den gängigsten Ladestationen im öffentlichen Raum lädt das Fahrzeug bis zu viermal schneller als seine Mitbewerber. So genügt eine halbe Stunde Pause an einer 22kW-Ladestation, um die Reichweite im gemischten Fahrbetrieb um 80 km zu erhöhen.

*** Richtwerte während der Homologations-Phase. WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (Weltweites harmonisiertes Leichtfahrzeug-Testverfahren). Der WLTP-Stadtzyklus entspricht dem City-Bereich des Standardzyklus. Der WLTP-Standardzyklus definiert den gemischten Fahrbetrieb mit 57% in der Stadt, 25% auf der Landstrasse und 18% auf der Autobahn.*



NOCH MEHR KOMPLIZE IM ALLTAG

Beim Twingo Z.E. vereint sich der Elektroantrieb mit der Geräumigkeit und dem hohen Grad an Personalisierungen, wie sie vom Twingo bekannt sind. Hinter der Entwicklung des Twingo Z.E. steht die Idee eines kleinen, wendigen und kultigen Stadtfahrzeugs, mit dem sich das Leben in der City vereinfacht. Die Ausstattung und die vernetzten Dienste entsprechen dem Neuen ZOE. Sie machen den Twingo Z.E. zum praktischen und komfortablen Begleiter für jeden Tag.

PRAKTISCH, FÜR JEDEN TAG

Aussen klein, innen gross! Der Twingo Z.E. basiert auf einem elektrischen Antrieb, der für sämtliche Renault-Elektrofahrzeuge konzipiert wurde, behält aber alle praktischen Vorteile eines Twingo.

Z.E. Voice

Im Fahrzeuginnern bleibt der Twingo Z.E. beim Fahren angenehm ruhig, während er aussen mit dem vom Neuen ZOE bekannten System „Z.E. Voice“ ein Fahrgeräusch simuliert. Dadurch erhöht sich die Sicherheit der Fussgänger. Der Fahrer kann zwischen drei verschiedenen Geräuschen auswählen, deren Intensität mit der Geschwindigkeit variiert. Ab 30 km/h deaktiviert sich das System, da die Rollgeräusche der Reifen und der Fahrtwind akustisch auf das fahrende Fahrzeug aufmerksam machen.

Innenraum und Personalisierung

Der Twingo Z.E. baut auf einer Plattform auf, die eigens für den Elektroantrieb entwickelt wurde. Im Innenraum hingegen bietet er die Annehmlichkeiten und das Raumgefühl, wie sie vom Twingo bekannt sind. Fünf Türen, ein flacher Fahrzeugboden und der vollständig abklappbare Beifahrersitz machen ihn zum praktischen Begleiter im Alltag mit einer Ladelänge bis 2,31 m.

Der über die Heckklappe (mit Handgriff) zugängliche Kofferraum bietet ein Volumen von 219 Liter.

Der Twingo Z.E. verfügt ab dem Basismodell LIFE über eine Mittelkonsole mit Ablagen, Smartphone-Ladebuchsen und ein geschlossenes Handschuhfach.

NAHTLOS VERNETZT

Neu bietet der Twingo – unabhängig von der Motorisierung – die nahtlose Vernetzung im Fahrzeug und von ausserhalb. Als Schnittstelle dient das Smartphone des Benutzers. Im Twingo Z.E. kommen Erweiterungen zum Einsatz, die eine noch intuitivere Nutzung des Elektrofahrzeugs ermöglichen.

Renault EASY CONNECT für alle Motorisierungen

Die gesamte Twingo-Reihe profitiert jetzt vom EASY CONNECT-Angebot von Renault, das eine vernetzte Mobilität innerhalb und ausserhalb des Fahrzeugs ermöglicht.

Die Ausführungen ZEN und INTENS ermöglichen den Zugriff auf das On-Board-Multimediasystem Renault EASY LINK, das auf dem hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole angezeigt wird und mit Apple CarPlay und Android Auto kompatibel ist. Zu den angeschlossenen Diensten an Bord gehören eine angepasste Navigation in Echtzeit, die Google-Suche für intuitive und relevante Internet-Recherchen, der Auto-Update-Dienst für automatische und regelmässige Aktualisierungen aller Funktionen und Dienste, usw.

Für die kontinuierliche Konnektivität ausserhalb des Fahrzeugs bietet Renault im Twingo auch die mobile Anwendung MY Renault an. Die Fahrer können ihr Ziel dadurch direkt vom Smartphone an das Auto senden, ihre Reise mit einer Fussgängeroute fortsetzen, sobald sie in der Stadt geparkt haben, und ihr Auto dank der Funktion „Find My Car“ leicht auffinden.

Vernetzte Z.E. Dienste

Im Twingo Z.E. erweitert sich das EASY CONNECT-Angebot und bietet speziell von Renault entwickelte Dienstleistungen, die den Einsatz eines Elektrofahrzeugs begleiten. Sie sind identisch mit den vernetzten Diensten im Neuen ZOE und stellen den Twingo Z.E. in Bezug auf die Konnektivität auf das Niveau der besten Fahrzeuge des Segments.

Das EASY LINK Bordsystem beispielsweise ermöglicht es, das Aufladen so zu programmieren, dass auch günstigere Stromtarife genutzt werden können. Einmal auf der Strasse, zeigt es die Reichweite des Fahrzeugs auf einer Karte in Echtzeit an. Auf Wunsch wird die nächstgelegene Ladestation mit der in Echtzeit aktualisierten Verfügbarkeit angezeigt.

Ausserhalb des Fahrzeugs kann der Fahrer über die Anwendung MY Renault den Ladezustand der Batterie während dem Ladevorgang überprüfen. Oder er kann Klimaanlage oder Heizung fernprogrammieren, um den Innenraum während des Ladevorgangs auf Temperatur zu bringen, ohne die Reichweite des Fahrzeugs zu beeinträchtigen. Dank der Funktion „EV-Routenplaner“ kann der Fahrer seine Route auch simulieren, indem er die auf seiner Fahrt benötigten Ladepunkte identifiziert.

06

TECHNISCHE DATEN

REICHWEITE	
Prüfverfahren	WLTP
Reichweite bei gemischten Fahrten (km)	180
Verbrauch bei gemischten Fahrten (Wh/km)	163
Felgendimension der geprüften Version	15"
Durchschnittliche Reichweite Sommer/Winter (in km)	180 / 110
MOTOR	
Elektrischer Motor	fremderregter Synchronmotor
Kurzfristige Spitzenleistung kW (PS) bei 1/min / Dauerleistung kW (PS) bei 1/min	60 (81) / von 3'590 bis 11'450
Maximales Drehmoment (Nm) bei 1/min / Normales Drehmoment (Nm) bei 1/min	160 / von 500 bis 3'590
BATTERIE	
Verwendbare Speicherkapazität (kWh)	21,3
Technologie	Lithium-Ionen
Gesamtspannung (V)	400
Anzahl der Module / Zellen	8
Batteriegewicht (kg)	165
LADEZEIT	
Ladegerät	Adaptiv 1- bis 3-phasig von 2-22 kW
Haushaltssteckdose 2,3 kW (einphasig 10A) (0-100%)	13 Stunden und 30 Minuten
Wallbox 3,7 kW (einphasig 16A) (0-100%)	8 Stunden
Wallbox 7,4 kW (einphasig 32A) (0-100%)	4 Stunden
Ladesäule 11 kW (dreiphasig 16A) (0-80%)	2 Stunden und 10 Minuten
Ladesäule 22 kW (dreiphasig 32A) (0-80%)	63 Minuten

MOTOR	R80
GETRIEBE	
Getriebetyp	Reduktionsgetriebe
Ganganzahl	1
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	135
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,2 – 12,6 – 11,2
CwA-Wert (Cw-Wert x Stirnfläche in m²)	0,68
LENKUNG	
Servolenkung	Ja (elektrisch)
Ø Wendekreis zw. Gehsteigen (m)	8,75
Anzahl der Lenkradumdrehungen	3,93
RÄDER UND REIFEN	
Verfügbare Felgen (")	15" und 16" (LIFE)
Reifentyp	Nexen N'blue HD Plus (15"), Michelin Primacy 4
Dimension der Reifen	15": AV 165/65 R15 (81T) / AR 185/60 R15 (84T)
	16": AV 185/50 R16 (81H) / AR 205/45 R16 (83H)
BREMSEN	
Vorne:	innenbelüftete Scheibenbremsen 260 mm
Hinten:	Trommelbremsen 9"
GEWICHTE (KG)	
Leergewicht fahrbereit	1'112 (ohne Option) / 1'178 (alle Optionen)
Gesamtgewicht bei Fahrt maximal	1'528
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1'528
Maximale Achslast vorne / hinten	719 / 809
Zuladung (Version LIFE ohne Optionen / Versionen ZEN und INTENS mit allen Optionen)	416 / 350
Maximale Anhängerlast gebremst / ungebremst	Nicht erlaubt / Nicht erlaubt

	KOFFERRAUMVOLUMEN (in dm ³)	
	Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung (Mini / Maxi)	174 / 219
	Maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	980
	ABMESSUNGEN (in mm)	
	Radstand	2'492
	Gesamtlänge	3'615
	Überhang vorne	629
	Überhang hinten	494
	Spurbreite vorne	1'452
	Spurbreite hinten	1'425
	Gesamtbreite	1'646
	Höhe, leer	1'541
	Höhe leer mit geöffneter Heckklappe	1'954
	Höhe Ladeschwelle, leer	780
	Bodenfreiheit beladen	170
	Kniefreiheit in der 2. Sitzreihe	136
	Innenraumbreite vorne (Ellenbogen)	1'362
	Innenraumbreite hinten (Ellenbogen)	1'325
	Innenraumbreite vorne (Schultern)	1'321
	Innenraumbreite hinten (Schultern)	1'284
	Innenhöhe von der Sitzfläche bis zum Dach vorne	908
	Innenhöhe von der Sitzfläche bis zum Dach hinten	855
	Innenraumbreite zwischen Radhäusern	1'005
	Ladelänge hinter Rücksitzen	636
	Max. Ladelänge (Rücksitze zusammengeklappt)	1'336
	Max. Ladelänge bis zum Armaturenbrett (Beifahrersitz zusammengeklappt)	2'315

ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. in 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil.

Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger
Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: **www.media.renault.ch**

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

