

Urdorf, 27. Februar 2020

PRESS KIT

Internationale Version

NEUER RENAULT TALISMAN

Mittelklassemodell jetzt noch attraktiver



- Noch markanteres Design, insbesondere dank **neuer Lichtsignatur**.
- Erneuerte Version **INITIALE PARIS** mit den hochwertigsten Ausstattungen.
- **Renault EASY LINK** Multimedia-System: Bedienung via 9,3" Touchscreen an der Mittelkonsole und digitaler 10,2" Instrumentenanzeige.
- **Renault EASY DRIVE** neu mit Autobahn- und Verkehrs-Assistent und LED MATRIX Vision Scheinwerfer, ergänzt durch die exklusive Vierradlenkung 4CONTROL mit elektronisch gesteuerten Stossdämpfern.
- Neues Angebot an leistungsstarken, effizienten Motorisierungen, unter anderem der TCe 160 EDC PF und der Blue dCi 200 EDC.
- **Der Neue Talisman ist ab Juni 2020 erhältlich.**

INHALT

01	AUSSENDESIGN	1
02	INNENDESIGN	2
03	INNOVATIONEN UND MODERNSTE TECHNOLOGIE STEIGERN KOMFORT UND SICHERHEIT	3
	Mehr Komfort und Sicherheit bei Dunkelheit.....	3
	Erweiterte Konnektivität	3
	Mehr Sicherheit auf der Strasse	3
	Mehr Dynamik und Komfort	4
04	MOTOSIERUNGEN DER NEUSTEN GENERATION.....	5
	TCe 160 EDC PF	5
	TCe 225 EDC PF	5
	Blue dCi 120 & 150 und Blue dCi 160 & 200 EDC.....	5
05	ÜBER DIE RENAULT GRUPPE.....	6
	... und Renault Suisse SA	6

01

AUSSENDESIGN

Das Design zählt seit der Einführung des Talisman zu den zentralen Kriterien beim Kaufentscheid. Die Weiterentwicklungen unterstreichen den hochwertigen Charakter des Neuen Talisman und machen ihn noch attraktiver.



Optisch ist der Neue Renault Talisman an der neu gestalteten Frontschürze und der Chromleiste zu erkennen, die den gesamten Kühlergrill überspannt. Die gesamte Modellreihe verfügt nunmehr über 100% LED-Beleuchtung. Je nach Ausstattung verfügt der Neue Renault Talisman über die neusten LED MATRIX VISION Scheinwerfer, die beste Sicht bei Dunkelheit bieten. Das LED-Tagfahrlicht in C-Form (C-Shape) sorgt für eine Renault-typische Lichtsignatur.



Chrom-Details an den LED-Rückleuchten und dynamische Blinker verleihen auch dem Heck einen eleganten, eigenständigeren Charakter. Die Haiantenne am hinteren Ende des Dachs sorgt für optimale Verbindung des Multimedia-Systems.

Drei neue Farbtöne für die Karosserie bieten mehr Auswahl bei der Personalisierung. Zusätzlich stehen jetzt die Farben Gris Baltique, Rouge Millésime und Gris Highland zur Verfügung. Neue Felgen des Typs Pierre (17“), Stellar (18“) und Sato (19“) setzen ebenfalls frische Akzente.

Sobald sich der Fahrer dem Neuen Talisman von aussen nähert, begrüsst ihn dieser mit einer Lichtsequenz, die sich im Fahrzeuginnern fortsetzt.



02

INNENDESIGN

Im Fahrzeuginnen zeigt der Neue Talisman edle Qualität und eine hochwertige Fertigung bis ins kleinste Detail. Eine feine Chromleiste wertet die Mittelkonsole optisch auf, begleitet durch eine Ambiente-Beleuchtung.

Besonders elegant präsentiert sich das Interieur der Version INITIALE PARIS mit neuen Einlagen aus gebleichtem Holz. Dieses findet sich am Armaturenbrett und an den Seitentüren. Via MULTI-SENSE haben Fahrer und Passagiere im Interieur die Wahl zwischen acht verschiedenen Licht-Ambiente.



Als Instrumentenanzeige kommt neu ein individuell konfigurierbarer digitaler 10,2" TFT-Monitor zum Einsatz. Über MULTI-SENSE lässt sich die Anzeige personalisieren, unter anderem mit der Integration des Navigationssystems an idealer Position, direkt hinter dem Lenkrad.



Komfort und Ergonomie geben sich auch bei der Bedienung die Hand. Der automatisch abblendende, randlose Innenspiegel oder die grösseren, mit einem eleganten Chromring eingefassten und beleuchteten Becherhalter unterstreichen die Sorgfalt, mit der die Designer jedes Detail weiterentwickelten. In der Mittelkonsole steht nunmehr eine Ablagefläche mit kabelloser Aufladung für das Smartphone zur Verfügung. Die Bedienknöpfe der Lüftung zeigen die gewählte Temperatur digital an. Und über die neue Taste «Auto-Hold» lässt sich das Fahrzeug im Stillstand an Ort halten, ohne die Feststellbremse zu betätigen. Zudem befindet sich die Bedienung des Tempomats neu direkt auf dem Lenkrad, an ergonomisch idealer Position.

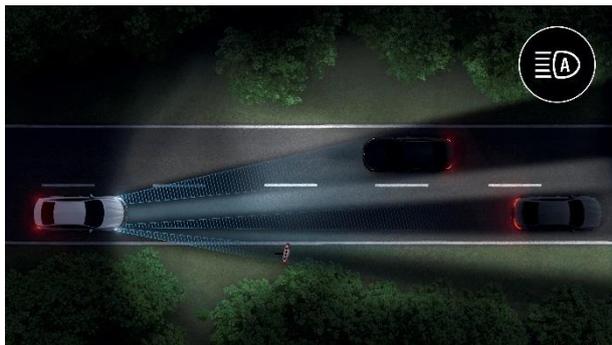
Hochwertige Stoff- und Leder-Konfigurationen im Interieur runden die Erneuerungen im Interieur ab und erweitern die Möglichkeiten der Personalisierung.

03

INNOVATIONEN UND MODERNSTE TECHNOLOGIE STEIGERN KOMFORT UND SICHERHEIT

Die neusten und aktuellsten Technologien von Renault sorgen dafür, dass das Reisen im Neuen Talisman noch mehr zum Premium-Erlebnis wird – für Fahrer und Passagiere.

Mehr Komfort und Sicherheit bei Dunkelheit



Nach dem Neuen Espace führt Renault die Licht-Technologie LED MATRIX Vision auch im Neuen Talisman ein. Das intelligente adaptive Lichtsystem nutzt im Vergleich zur traditionellen LED-Beleuchtung eine neue LED-Technologie, was in einer 50% höheren Lichtausbeute und einer um 45 m erhöhten Leuchtweite resultiert (von 175 m auf 220 m).

Hinzu kommt die permanente dynamische Anpassung der Ausleuchtung, je nach Verkehrssituation und anderen Verkehrsteilnehmern. Dies erhöht die Sicherheit, macht das Fahren aber auch entspannter.

Erweiterte Konnektivität

Im Neuen Talisman steht mit Renault EASY CONNECT ein System zur Verfügung, das verschiedene Applikationen wie MY Renault, das neue Multimedia-System Renault EASY LINK und vernetzte Dienste wie die automatischen Updates oder den Zugriff zum Fahrzeug aus der Ferne miteinander verknüpft.

Das Multimedia-System Renault EASY LINK verfügt über ein personalisierbares Interface. Der intuitiv bedienbare 9,3"-Touchscreen-Monitor im Hochformat unterstreicht den modernen Charakter des Interieurs. Integriert sind unter anderem DAB Radio, Multimedia-Funktionen, Telefonie mit Kompatibilität zum Smartphone via Android Auto und Apple CarPlay, inklusive Suchfunktionen via Google.

Renault EASY LINK in Verbindung mit dem 7"-Monitor und den Smartphone-Schnittstellen Android Auto und Apple CarPlay steht ab der Basisausstattung ZEN zur Verfügung.

Das im INITIALE PARIS serienmässig eingebaute Bose® Premium Audio System mit 13 Lautsprechern wurde ebenfalls weiterentwickelt, indem sich neu fünf vordefinierte Klangerlebnisse abrufen lassen.

Mehr Sicherheit auf der Strasse



Neuste Technologien kommen auch bei den Fahr-Assistenten zum Einsatz, bis hin zum autonomen Fahren auf Level 2.

Der Autobahn- und Verkehrs-Assistent kombiniert den adaptiven Geschwindigkeitsregler mit dem Spurhalte-system, das sogar bei Kurvenfahrt funktioniert. Dabei reguliert der Assistent den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug von 0 bis 160 km/h ohne Zutun des Fahrers, bis zum Stillstand des Fahrzeugs und dem erneuten Anfahren innerhalb von 3 Sekunden.

Das Automatische Notbremssystem umfasst neu auch die Erkennung von Fussgängern und Velofahrern.

Nebst diesen Neuerungen bietet der Neue Talisman eine ganze Zahl an Assistenzsystemen, die das Fahren sicherer, angenehmer und auch komfortabler machen. Dazu zählen der Spurhalte-Warner und Spurhalte-Assistent, der Müdigkeits-Warner und der Toter-Winkel-Assistent, der den hinteren Bereich des Fahrzeugs neu über einen doppelten Radar scannt und dadurch auch den herannahenden Querverkehr erfasst.

Mehr Dynamik und Komfort

Als einziges Fahrzeug dieser Kategorie bietet der Neue Talisman die Vierradlenkung 4CONTROL (serienmässig im INITIALE PARIS). Das permanent aktivierte System steuert das Einlenken der hinteren Räder automatisch – je nach Situation in der gleichen Richtung wie die Vorderräder (zum Beispiel beim Einparken zur Verringerung des Wendekreises) oder in Gegenrichtung (beispielsweise bei Kurvenfahrt zur Erhöhung der Lenkpräzision und Spurtreue). Damit sorgt es für eine in dieser Kategorie einzigartige Fahrdynamik, bleibt aber im City-Verkehr handlich und agil.

Die Vierradlenkung 4CONTROL ist im Neuen Talisman mit den elektronisch gesteuerten Stossdämpfern gekoppelt. Die permanente Anpassung der Stossdämpferrate optimiert sowohl den Komfort als auch Spurtreue und Stabilität, sorgt aber auch beim Überfahren von Hindernissen für optimale Bodenhaftung und hohen Komfort im Fahrzeuginnen.

04

MOTOSIERUNGEN DER NEUSTEN GENERATION

Im Neuen Talisman kommen die Benzin- und Diesel-Motoren der neusten Generation aus der Motorenpalette von Renault zum Einsatz. Sie erfüllen die aktuellsten Vorgaben und Normen gemäss WLTP.

Die Motoren sind sowohl sauberer als auch leistungsstärker. Die TCe-Benzinmotoren verfügen über einen Partikelfilter (PF), während bei den Blue dCi-Dieselmotoren die Technologie der selektiven katalytischen Abgasnachverbrennung SCR (Selective Catalytic Reduction) mit AdBlue® zum Einsatz kommt, um die NOx-Emissionen zu reduzieren.

TCe 160 EDC PF

Der 1,3 Liter Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung und Partikelfilter (PF) steht seit kurzem auch für den Talisman im Angebot. Er liefert maximal 160 PS. Das Drehmoment von 270 Nm steht ab 1'800/min. zur Verfügung. Kombiniert ist der TCe 160 EDC PF mit dem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

TCe 225 EDC PF

Der Benzinmotor mit 1,8 Liter Hubraum, vier Zylindern, Direkteinspritzung, Abgasturbolader mit zweifacher Luftzufuhr und 3-stufig verstellbaren Steuerzeiten leistet maximal 225 PS. Das höchste Drehmoment von 300 Nm ist ab 2'000/min. abrufbar. In der Kombination mit dem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sorgt der TCe 225 EDC PF im Neuen Talisman für eine hohe Performance und ebenso viel Fahrvergnügen.

Blue dCi 120 & 150 und Blue dCi 160 & 200 EDC

Die Dieselmotoren decken eine ganze Bandbreite an Bedürfnissen ab. Der bisherige Vierzylinder 1,7 Liter Blue dCi kommt in den Leistungsstufen von 120 PS und 150 PS in Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe zum Einsatz (je nach Land).

Der 2,0 Liter Blue dCi mit 160 PS oder 200 PS, kombiniert mit dem 6-Gang-EDC-Doppelkupplungsgetriebe, ergänzt diese Motorenpalette.

05

ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. in 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil.

Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48
karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger
Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28
marc.utzinger@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

