

Urdorf, 25 mars 2020

DOSSIER DE PRESSE

Version internationale

NOUVEAU RENAULT ALASKAN

Le pick-up musclé, doté de nouvelles fonctionnalités,
pour toujours plus de robustesse



Dans sa volonté de passer d'un leadership européen à un leadership mondial sur le marché des véhicules utilitaire, Renault a adjoint à sa gamme le pick-up d'une tonne de charge utile Alaskan dès 2017. Pour mieux répondre aux différents usages, à la fois professionnels ou liés aux loisirs, il a dévoilé au mois d'avril 2019, **Nouveau Renault Alaskan**.

Ce baroudeur musclé conserve son design imposant avec un pare-chocs sculpté, des lignes athlétiques et des passages de roues saillants. Nouveau Renault Alaskan évolue vers encore plus de robustesse, tout en alliant confort et capacités tout-terrain, avec une charge utile augmentée, de nouvelles suspensions et un freinage renforcé. Il propose de nouveaux équipements et de nouvelles motorisations.

Le pick-up Nouveau Renault Alaskan est commercialisé depuis l'automne 2019 en Europe et depuis mars 2020 en Suisse.

Sommaire

01	INTRODUCTION	1
	Nouveau Renault Alaskan: le pick-up musclé, doté de nouvelles fonctionnalités, pour toujours plus de robustesse	1
02	UN DESIGN IMPOSANT	3
03	UN PICK-UP MUSCLE AVEC UNE CHARGE UTILE AUGMENTEE, DE NOUVELLES SUSPENSIONS ET UN FREINAGE RENFORCE	5
04	DE NOUVELLES MOTORISATIONS ET DES CAPACITES TOUT-TERRAIN UNIQUES	7
05	DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS POUR PLUS DE CONFORT ET DE SECURITE	9
06	UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES ET DE SOLUTIONS SUR MESURE	12
07	À PROPOS DU GROUPE RENAULT	14
	Et de Renault Suisse SA	14

01

INTRODUCTION

Nouveau Renault Alaskan: le pick-up musclé, doté de nouvelles fonctionnalités, pour toujours plus de robustesse

Dans sa volonté de passer d'un leadership européen à un leadership mondial sur le marché des véhicules utilitaire, Renault a adjoint à sa gamme le pick-up d'une tonne de charge utile Alaskan dès 2017. Pour mieux répondre aux différents usages, à la fois professionnels ou liés aux loisirs, il a dévoilé au mois d'avril 2019, **Nouveau Renault Alaskan**.

Ce baroudeur musclé conserve son design imposant avec un pare-chocs sculpté, des lignes athlétiques et des passages de roues saillants. Nouveau Renault Alaskan évolue vers encore plus de robustesse, tout en alliant confort et capacités tout-terrain, avec une charge utile augmentée, de nouvelles suspensions et un freinage renforcé. Il propose de nouveaux équipements et de nouvelles motorisations.

Le pick-up Nouveau Renault Alaskan est commercialisé depuis l'automne 2019 en Europe.



Nouveau Renault Alaskan fait le plein de nouveauté

Fort de près de 120 ans d'expertise sur le marché des véhicules utilitaires léger; avec une volonté de passer d'un leadership européen à un leadership mondial, Renault lance en 2017 le premier pick-up de son histoire: l'Alaskan. Celui-ci vient ainsi compléter l'ensemble de la gamme avec Kangoo, Trafic et Master. La marque au losange réinvente ainsi les codes esthétiques du segment en proposant une automobile robuste et caractérielle, doté d'une finesse propre au style de la «French Touch».

Deux ans d'expériences acquises, Renault bouscule à nouveau le genre et propose une nouvelle version de l'Alaskan. Elle conserve son design et ses lignes athlétiques, si chère à sa clientèle, en proposant plus de sécurité, de confort, de connectivité à son bord en disposant de:

- D'un nouveau moteur 2,3L dCi 160ch Twin-Turbo gagnant 22Nm de couple par rapport au précédent
- D'une nouvelle boîte manuelle à six vitesses
- De frein à disque arrière
- D'une amélioration des suspensions multi-link
- L'angle d'attaque passe de 26,6° à 28° et l'angle de sortie de 29° à 30° augmentant les capacités de franchissement
- De nouvelles jantes 17" et 18"
- L'écran central passe de 7" à 8"
- Le «screen replication» avec Apple CarPlay et Android Auto
- Des poches aumônière située au dos des sièges avant qui apportent des possibilités supplémentaires de rangement
- Le système «Trailer-Sway Assist» maintenant la remorque dans la trace du véhicule
- La benne est équipée de six crochets qui permettent de sécuriser le chargement

02

UN DESIGN IMPOSANT

Le design imposant de Nouveau Renault Alaskan se distingue dans le monde des pick-up. Il exprime toute l'identité visuelle de la marque Renault avec une face avant énergique, une signature lumineuse distinctive et des lignes athlétiques qui suggèrent force et puissance. Alaskan a introduit cette nouvelle identité visuelle au sein de la gamme de véhicules utilitaires du Groupe Renault dès 2017.



Des lignes sculpturales et athlétiques

- Les lignes sculptées et les dimensions imposantes de Nouveau Renault Alaskan en font un véhicule statuaire qui dégage force et puissance.
- Le profil athlétique de Nouveau Renault Alaskan intègre de larges passages de roues qui entourent des jantes en alliage de 17 ou 18 pouces à effet diamanté.
- Les côtés de caisse sont mis en valeur par de nombreuses touches de chrome: cerclage autour des vitres, poignées de portes extérieures, etc.



Une face avant énergique

- La nouvelle signature visuelle de Renault prend corps à travers une large calandre à finition chromée. Le jonc inférieur, également chromé, souligne le mouvement de la calandre. Il relie les blocs optiques l'un à l'autre et crée une liaison naturelle entre la grille et le bouclier.
- Le capot aux lignes musclées renforce l'impression de robustesse.
- Le logo proéminent est posé sur un fond noir brillant.

Une signature lumineuse full LED pour un effet visuel distinctif

- La signature lumineuse en forme de C («C-Shape») déborde du bloc optique pour donner encore plus de puissance et de distinction à la face avant.
- Les projecteurs full LED «Pure Vision» affirment la signature identitaire de la marque (selon versions). Ils remplissent à la fois la fonction de feux de croisement et de route.

Au-delà du design, la lumière blanche similaire à celle du soleil produit par la technologie full LED fournit au conducteur un éclairage 20 % plus puissant qu'un faisceau halogène traditionnel et donc une bien meilleure visibilité.

Nouveau Renault Alaskan: la robustesse au service du quotidien

Chaque professionnels entrepreneurs, commerçants ou propriétaires terriens est en quête d'un véhicule robuste et polyvalent, capable de transporter des charges lourdes en toute situation et d'accueillir sa famille à bord d'un espace généreux et confortable.

Ils sont en recherche d'une forte capacité de traction leurs permettant aussi bien de tracter des engins de chantier que de remorquer bateau, jet-ski, quad et autres; en offrant des capacités tout-terrain pour tous types d'escapades.

03

UN PICK-UP MUSCLE AVEC UNE CHARGE UTILE AUGMENTEE, DE NOUVELLES SUSPENSIONS ET UN FREINAGE RENFORCE

Grâce aux nouvelles suspensions arrière à cinq bras et à son freinage renforcé, Nouveau Renault Alaskan offre une robustesse à toute épreuve et un excellent confort de conduite, complétés par une benne généreuse, pratique et polyvalente.



Une charge utile de 1,1 tonne

Nouveau Renault Alaskan bénéficie d'une **charge utile augmentée à 1,1 tonne**. Elle est couplée à une capacité de remorquage de 3,5 tonnes.

- Cette charge utile augmentée a été rendue possible grâce à l'introduction **de nouvelles suspensions arrière**, renforcées à 5 bras, associées à son châssis robuste. Elles contribuent également à un confort inégalé, en toute condition de chargement, avec une réduction des vibrations et une optimisation de l'acoustique.
- Les capacités de freinage sont également améliorées avec **l'apparition de freins à disque à l'arrière**.
- L'agrément de conduite est amélioré par rapport à une solution plus conventionnelle (ressorts à lames) dont est dotée la grande majorité des pick-ups.

Un châssis hautement résistant à structure en échelle

- Le châssis à structure en échelle de Nouveau Renault Alaskan, issu de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, assure la robustesse exigée par nos clients, que ce soit pour un usage utilitaire, tout-terrain ou de loisirs.
- La structure en échelle et l'acier haute-résistance permettent une raideur en torsion accrue et une rigidité structurelle améliorée.
- Ce châssis contribue également aux exceptionnelles capacités tout-terrain de Nouveau Renault Alaskan.

Une benne généreuse, pratique et polyvalente

- Les dimensions généreuses de la benne confèrent à Nouveau Renault Alaskan une large surface de chargement de 2,46 m².
- Cette benne fournit une capacité de chargement unique dans son segment avec son système d'arrimage intelligent C-Channel, qui maintient cargaison en toute sécurité. Ce système d'attaches est constitué de trois rails fixés sur trois côtés de la benne et quatre crochets mobiles pour ajuster et fixer tous types de chargements de manière simple, pratique et rapide.
- La ridelle arrière de la benne peut supporter jusqu'à 500 kg de charge et facilite le chargement et le déchargement.
- À 81 cm du sol seulement, la benne est particulièrement facile d'accès.
- Une gamme d'accessoires permet par ailleurs de protéger, sécuriser et organiser le chargement dans la benne.

04

DE NOUVELLES MOTORISATIONS ET DES CAPACITES TOUT-TERRAIN UNIQUES

Nouveau Renault Alaskan est taillé pour toutes les aventures. Puissant et intelligent, doté de larges capacités tout-terrain, il est le plus sobre et le plus économique de sa catégorie grâce ses nouveaux moteurs Twin-Turbo dCi.



Des motorisations Twin-Turbo dCi 160 et 190 plus vertueuses

Nouveau Renault Alaskan adopte une nouvelle génération de moteurs Twin-Turbo dCi Renault qui bénéficient des dernières technologies de dépollution.

- Ces motorisations bénéficient notamment d'un système de **réduction catalytique sélective (SCR)**, considéré comme le plus performant pour le post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie réduit les émissions de particules fines.
- Ces nouvelles motorisations bénéficient de la technologie Twin-Turbo et sont disponibles en deux niveaux de puissance, **en boîte manuelle et boîte automatique 7 rapports**:
 - Twin-Turbo dCi 160 avec un couple augmenté à 425 Nm (+22 Nm).
 - Twin-Turbo dCi 190 avec un couple de 450 Nm.

Des capacités tout-terrain uniques

Nouveau Renault Alaskan est un pick-up conçu pour dominer tous les terrains et s'aventurer sur toutes les routes mêmes les plus accidentées. Trois modes de conduite sont disponibles:

Mode 2 roues motrices (2WD)

- Avec ce type de motricité, la puissance est envoyée aux roues arrière qui sont donc responsables de la motricité dans des conditions de conduite normales.
- Ce mode convient à une utilisation quotidienne sur route. Il permet une tenue de route et un rendement énergétique améliorés.

Mode 4 roues motrices élevé (4H)

- Ce mode exploite la motricité des quatre roues. Il est utilisé lorsque la chaussée est glissante.
- Activable à moins de 60 km/h par le simple enclenchement de la commande «Shift on the Fly», il convient pour faire du hors-piste léger et en cas de perte partielle de la motricité: routes humides, pierres, etc., à la vitesse maximale de 100 km/h.

Mode 4 roues motrices bas (4LO)

- Ce mode sollicite les quatre roues également mais utilise un démultiplicateur de couple supplémentaire pour une puissance accrue et une meilleure adhérence sur les terrains extrêmes.
- Activable à l'arrêt, il est parfait pour une utilisation tout-terrain intense, en cas de perte totale de motricité: sable, neige, boue épaisse, etc.

Des aides à la conduite et au contrôle du véhicule viennent compléter ces fonctionnalités pour faire de Nouveau Renault Alaskan un véritable baroudeur:

- **Un différentiel à glissement limité électronique (eLSD)** permet une conduite plus sûre. Ce système électronique utilise les capteurs de freinage pour surveiller la vitesse de rotation de chaque roue. Dès que le système détecte que la roue de l'un des essieux tourne plus vite que l'autre, un freinage est brièvement activé pour améliorer l'adhérence, renforcer la stabilité et parfaire la sensation de sécurité.
- **Un différentiel arrière autobloquant** (blocage mécanique du différentiel arrière) optimise la motricité sur les sols sableux et glissants. Il est activable manuellement. Les 2 roues arrière reçoivent la même force motrice et tournent à la même vitesse, facilitant ainsi la traction dans des conditions de conduite extrême.
- **L'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist)** est une gestion automatique du freinage qui évite que le véhicule ne recule de manière intempestive et facilite ainsi le démarrage en pente.
- **L'aide à la descente (Hill Descent Contrôle)** optimise la maîtrise du véhicule et garantit la sécurité du conducteur en contrôlant la vitesse du véhicule en descente sans qu'il soit nécessaire de freiner.

05

DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS POUR PLUS DE CONFORT ET DE SECURITE

Nouveau Renault ALASKAN est doté de nouveaux équipements apportant au conducteur et aux passagers, confort et sécurité. Il les combine avec un habitacle spacieux et des technologies intelligentes et intuitives.



Plus d'équipements pour plus de confort

Pour plus de confort à bord et plus de sérénité dans la conduite, Nouveau Renault Alaskan intègre de nouveaux équipements

- Nouveau Renault Alaskan s'enrichit du **«Trailer Sway Assist»**, un système anti-louvoiement permettant de voyager avec une remorque en toute sérénité.
- Il dispose du **nouveau système multimédia Renault**, compatible Apple CarPlay et Android Auto.
- Il bénéficie également de la caméra 360°, pour les manœuvres de parking ou pour se faufiler dans des passages étroits. Le système fonctionne jusqu'à 10 km/h, il facilite les manœuvres pour éviter les obstacles, que ce soit en ville, sur route ou en utilisation 4x4.
- Le contrôle de la vitesse en descente (HDC) et l'aide au démarrage en côte (HSA) s'améliorent et profitent d'un **nouveau système de contrôle dynamique** pour mieux contrôler les manœuvres complexes.

Une technologie intelligente et intuitive

Nouveau Renault Alaskan dispose d'un écran couleur TFT 3D de 5 pouces, situé au centre du tableau de bord, qui affiche sous les yeux du conducteur des informations importantes telles que:

- Economie de carburant,
- Instructions de navigation,
- Contrôle des paramètres des systèmes d'aide à la conduite,
- Boussole,
- Contrôleur de périphérique USB, etc.

Nouveau Renault Alaskan est équipé d'un système multimédia tactile avec écran couleur 8 pouces, qui intègre:

- Les fonctionnalités audio, connectivité USB et Bluetooth(a), lecteur CD, etc.
- La navigation, simple et performante, avec info-traffic intégré,
- Le «screen replication» compatible Apple CarPlay et Android Auto
- Et les images de la caméra 360°.

Astucieux, Nouveau Renault Alaskan est équipé du système d'ouverture sans clé avec bouton de démarrage.

- L'utilisateur peut verrouiller et déverrouiller les portes sans sortir la clé de sa poche.
- Le bouton Start/Stop permet de démarrer le véhicule.

Un habitacle spacieux et confortable à toutes les places

Nouveau Renault Alaskan dispose d'un espace intérieur généreux et confortable pour tous les passagers à bord.

- A l'avant, les sièges Zéro Gravité, inspirés de la NASA, permettent une meilleure répartition de la pression du corps sur la surface d'assise, pour moins de fatigue pendant les longs trajets. Ces sièges avant sont chauffés et le siège conducteur dispose d'un réglage électrique 8 voies (selon version).
- L'espace à l'arrière est tout aussi généreux avec un rayon aux genoux de 679 millimètres.
- Sur certaines versions, Nouveau Renault Alaskan arbore un intérieur cuir élégant.
- Nouveau Renault Alaskan dispose d'un système de climatisation automatique bizona pour garantir un confort thermique optimal à tous les passagers, avec notamment une climatisation indépendante pour les passagers avant et arrière.
- Nouveau Renault Alaskan offre de nombreux espaces de rangement faciles d'accès dans l'habitacle, avec une console centrale et des bacs de rangement dans les portières ainsi que sous la banquette arrière.

Des aides à la conduites toujours plus performante

Afin de garantir aux conducteurs, passagers, un voyage en toute quiétude et sérénité, Nouveau Renault Alaskan dispose de nombreuses aides à la conduite et équipement de sécurité:

- système antiblocage de roues (ABS),
- correcteur électronique de trajectoire (ESC),
- système de distribution électronique du freinage (EBD),
- système d'aide au freinage d'urgence (BA),
- système antipatinage (TCS),
- freinage actif d'urgence.
- Au-delà de 30 km/h, le système mesure, à l'aide du radar avant, la distance par rapport au véhicule qui précède. Des alertes visuelles et sonores avertissent le conducteur et l'encouragent à freiner. Si le freinage du conducteur est insuffisant, le freinage automatique d'urgence s'enclenche immédiatement.
- 7 airbags de série (conducteur, passager, latéraux, rideaux et genoux conducteur)

UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES ET DE SOLUTIONS SUR MESURE

Afin de répondre à la diversité des exigences et des besoins des professionnels comme des particuliers, Nouveau Renault Alaskan propose des solutions sur mesure avec une large offre de services, de transformations et d'accessoires.

La gamme complète d'accessoires de Nouveau Renault Alaskan couvre les besoins de «sur-mesure» des utilisateurs de pick-up. Par exemple un hard-top spécifique au design très valorisant, ou un pack Focal préparé avec l'un des spécialistes de la Hi-Fi haut de gamme pour une expérience sonore enrichie.

La qualité de service de près de 9 000 points de vente



Nouveau Renault Alaskan est disponible au sein du réseau Renault comme du réseau expert Renault Pro+, avec des contrats et prestations sur mesure.

Nouveau Renault Alaskan bénéficie de la capillarité et de toute l'expertise du réseau Renault en Europe.

- Avec 8 715 affaires Renault en Europe, 90 % de la population européenne se trouve à moins de 30 minutes de trajet d'une affaire Renault.
- L'intégralité du réseau s'appuie sur le programme C@RE 2.0, lancé en 2015. Tourné vers la satisfaction du client, il permet d'assurer une relation simple, fluide et personnalisée grâce à des méthodes, des standards et des outils adaptés.

Le réseau spécialisé Renault Pro+ répond aux attentes spécifiques des clients professionnels de Nouveau Renault Alaskan. Les engagements de ce réseau spécialisé sont:

- des spécialistes de la vente et de l'après-vente de véhicules utilitaires,
- un choix facilité: essais sans rendez-vous, devis sous 48 h y compris pour les véhicules transformés,
- la mobilité garantie: horaires atelier élargis, révision sous 48 h sans rendez-vous, diagnostic dans l'heure, véhicules de remplacement, etc.

Des contrats et prestations sur mesure sont disponibles sur Nouveau Renault Alaskan.

- Une garantie constructeur en Suisse de 3 ans ou 100 000 km.
- Des contrats d'entretien, des contrats d'extension de garantie et des solutions d'assurance.

À PROPOS DU GROUPE RENAULT...

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 183'000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12'700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec sa propre écurie en Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

...ET DE RENAULT SUISSE SA

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2019, plus de 24'500 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 2'000 mises en circulation de ZOE, Kangoo Z.E. et Master Z.E. en 2019, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques.

Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la Communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger

Attaché de Communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.ch

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:
www.media.renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf