

Urdorf, 9 avril 2020



DOSSIER DE PRESSE

Version internationale

Nouvelle Renault Clio E-TECH Hybrid, Nouveau Renault Captur E-TECH Plug-in Hybrid et Nouvelle Renault Mégane E-TECH Plug-in Hybrid

LE GROUPE RENAULT INTENSIFIE SA STRATEGIE D'ELECTRIFICATION AVEC SA TECHNOLOGIE HYBRIDE REVOLUTIONNAIRE E-TECH



SOMMAIRE

01	INTRODUCTION	1
	Expertise électrique	1
	Technologie innovante	2
	Mobilité durable pour tous	2
02	QUAND LE SPORT AUTOMOBILE INSPIRE LE VÉHICULE DE SÉRIE	3
	L'optimisation énergétique au cœur de travaux croisés	3
	Une boîte de vitesses innovante qui favorise la réactivité	4
03	RENAULT E-TECH, UNE DOUBLE MOTORISATION ALLIANT RÉACTIVITÉ, PLAISIR DE CONDUITE ET EFFICIENCE	5
	Réactivité à l'usage et optimisation énergétique.....	6
	Régénération d'énergie et freinage régénératif	6
04	UNE PREMIÈRE GAMME HYBRIDE POUR TOUS, SELON LES BESOINS	7
	La meilleure des Clio maintenant hybride.....	7
	Combiner efficacité et plaisir de conduire	8
	Des marqueurs spécifiques pour Clio E-TECH.....	9
05	NOUVEAU CAPTUR, ÉLECTRIQUE À LA DEMANDE	10
	Une polyvalence maximale.....	10
	Des marqueurs spécifiques pour Nouveau Captur E-TECH Plug-in.....	12
06	RENAULT PRÉSENTE SES SÉRIES LIMITÉES DE LANCEMENT NOUVELLE CLIO E-TECH EDITION ET NOUVEAU CAPTUR E-TECH PLUG-IN EDITION	13
07	NOUVELLE MÉGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG- IN	14
	L'hybride rechargeable au cœur du marché.....	14
	Polyvalence et économies	14
	Réglages personnalisés	15
	Des marqueurs spécifiques pour Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in.....	16
08	À PROPOS DU GROUPE RENAULT ET RENAULT SUISSE SA	17

01

INTRODUCTION

Dévoilés en première mondiale au salon automobile de Bruxelles au mois de janvier, **Clio E-TECH 140 et Nouveau Captur E-TECH Plug-in 160¹** sont désormais rejoints par **Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in 160**.

Ces trois modèles « full hybrid » (Clio) et « plug-in hybrid » (Captur et Mégane) complètent la très large offre d'électrification de la gamme Renault aux côtés de modèles 100% électriques comme Nouvelle ZOE, Nouvelle Twingo Z.E. ou bien encore Kangoo Z.E. **Cette nouvelle gamme hybride E-TECH s'adapte à tous les usages** rencontrés par les clients (routiers, citadins polyvalents, etc.) selon la technologie choisie, en limitant les émissions de CO₂ et en maîtrisant la consommation de carburant, même sur de longs parcours. Cette offre d'hybridation abordable et placée au cœur du marché sur des véhicules *best-sellers* permet de rendre l'expérience électrique et son plaisir de conduite accessibles au plus grand nombre.



Expertise électrique

Le Groupe Renault est **pionnier et expert de la mobilité électrique**. Celle-ci est au cœur des engagements du Groupe dans sa vision d'une mobilité durable pour tous, aujourd'hui et demain. Cette expertise acquise dans le véhicule électrique **depuis plus de 10 ans** lui permet aujourd'hui de proposer des motorisations hybrides dynamiques et efficaces.

Grâce au développement d'une véritable motorisation hybride multimodes et non d'un simple moteur thermique électrifié, les motorisations E-TECH assurent :

- Un démarrage systématique en 100% électrique,
- Un plaisir de conduite en toutes circonstances grâce à la capacité de roulage électrique étendue y compris lors des accélérations,
- Un excellent rendement énergétique, notamment grâce à sa boîte de vitesses innovante multimodes, un freinage régénératif efficace et une haute capacité de recharge des batteries. Le résultat conjoint de l'expertise acquise en Formule 1 et dans le véhicule électrique.

¹ Un véhicule hybride plug-in (ou rechargeable) possède une batterie qui optimise le roulage en électrique grâce à sa possibilité de recharge par branchement électrique. Elle possède une autonomie plus importante qu'un véhicule hybride dont la batterie se recharge exclusivement pendant la conduite.

Grâce à ces atouts, Clio E-TECH peut assurer jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique, pour un gain de consommation en cycle urbain pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur essence. Nouveau Captur E-TECH Plug-in et Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in disposent d'une autonomie permettant de rouler en 100% électrique sur 50 kilomètres jusqu'à 135 km/h en utilisation mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en utilisation urbaine (WLTP City).

Technologie innovante

Le groupe motopropulseur commun aux motorisations hybrides de Renault est modulaire. Il est décliné en **deux variantes : E-TECH pour le « full hybrid »** (HEV ou « hybride ») et **E-TECH Plug-in pour le «full plug-in hybrid»** (PHEV ou « hybride rechargeable »). Il est facilement intégrable sur ces modèles grâce à leur nouvelle plateforme modulaire CMF-B conçue dès l'origine pour permettre l'électrification et à la compacité inédite de la technologie E-TECH qui peut se loger dans le compartiment moteur d'une berline polyvalente telle que Nouvelle Clio.

Les ingénieurs de Renault ont développé une solution innovante pour proposer une offre hybride pertinente, originale et exclusive, ayant fait l'objet de plus de **150 brevets**. Elle est basée sur une **architecture hybride dite «série-parallèle»** pour offrir le maximum de combinaisons et maximiser le gain de CO₂ à l'usage.

Cette technologie hybride bénéficie également de l'expertise apportée par l'écurie Renault F1 Team. Celle-ci permet le **partage de technologies développées pour la F1**, adaptées aux véhicules hybrides de série.

Mobilité durable pour tous

Ces nouvelles motorisations hybrides s'appuient sur **l'expérience et les synergies de l'Alliance**. Elles sont complémentaires de celles développées par Nissan et Mitsubishi afin de proposer, au sein de l'Alliance, un éventail de solutions technologiques adaptées aux besoins des différents marchés et en ligne avec les stratégies globales et locales de chaque marque.

La vision du Groupe Renault est de **fournir une mobilité durable pour tous, aujourd'hui et demain**. L'arrivée de ces nouvelles motorisations est un volet de cette vision. D'ici à 2022, le Groupe Renault ambitionne une électrification massive de sa gamme avec, 8 modèles 100% électriques et **12 modèles électrifiés** (hybrides et hybrides rechargeables).

02

QUAND LE SPORT AUTOMOBILE INSPIRE LE VÉHICULE DE SÉRIE

Le sport automobile et l'implication de Renault en Formule 1 ont été au cœur du développement des motorisations hybrides E-TECH de Renault. Ces pontages entre le sport automobile et le véhicule de série s'articulent autour de l'utilisation et la récupération de l'énergie et de l'usage d'une boîte de vitesses innovante multimodes à crabots, une première pour un véhicule de série.



L'optimisation énergétique au cœur de travaux croisés

Les échanges croisés entre Renault F1 Team et l'ingénierie Renault dans le domaine de la gestion d'énergie sont une réalité depuis 2013. Préparant l'arrivée (réglementaire) de l'hybride en Formule 1 en 2014, plusieurs ingénieurs, experts de l'hybridation et aujourd'hui en charge des modèles E-TECH de Renault, travaillaient sur le développement du moteur hybride de la Formule 1 sur le site de Viry-Châtillon. Ils ont ainsi acquis une connaissance fine de la stratégie de gestion de l'énergie qu'ils ont appliquée ensuite dans le développement de ces modèles.

C'est notamment grâce à ces transferts de connaissance que les motorisations E-TECH allient le plaisir de conduite à une grande efficacité **en matière de régénération et d'utilisation de l'énergie**.

Sur les moteurs de Formule 1 comme sur les moteurs de série, il existe un régime de rendement optimum (puissance thermique délivrée au regard du carburant utilisé). Dans les deux cas, les lois de gestion d'énergie sont construites afin d'utiliser ce régime optimum pour recharger la batterie à chaque fois que la création d'énergie excède le besoin de puissance.

De même, comme en F1, la décélération et le freinage permettent de récupérer de l'énergie cinétique, transformée en énergie électrique pour régénérer la batterie. Sur les véhicules de série, notamment lorsqu'ils circulent sur autoroute, les lois de gestion d'énergie lancent la recharge de la batterie en imposant au moteur de fonctionner

sur son régime de rendement optimum. Ce surplus d'énergie peut ensuite être utilisé pour soulager le moteur thermique lors d'une forte sollicitation sur la pédale d'accélérateur, ou pour assurer un roulage 100 % électrique lors d'un passage urbain sur le trajet programmé.

Sur les modèles de série disposant de la motorisation E-TECH Plug-in, le mode SPORT présent dans les réglages MULTI-SENSE permet de disposer simultanément de toute la puissance thermique et électrique afin d'obtenir davantage de plaisir de conduite et d'efficacité dans les accélérations. Sous forte charge de la pédale d'accélérateur, les deux moteurs électriques apportent un complément de puissance commun au moteur thermique. **Cet usage provient directement de la Formule 1**, où les pilotes peuvent selon un mode spécifique demander le maximum de puissance disponible, lors des tours de qualification notamment.

Une boîte de vitesses innovante qui favorise la réactivité

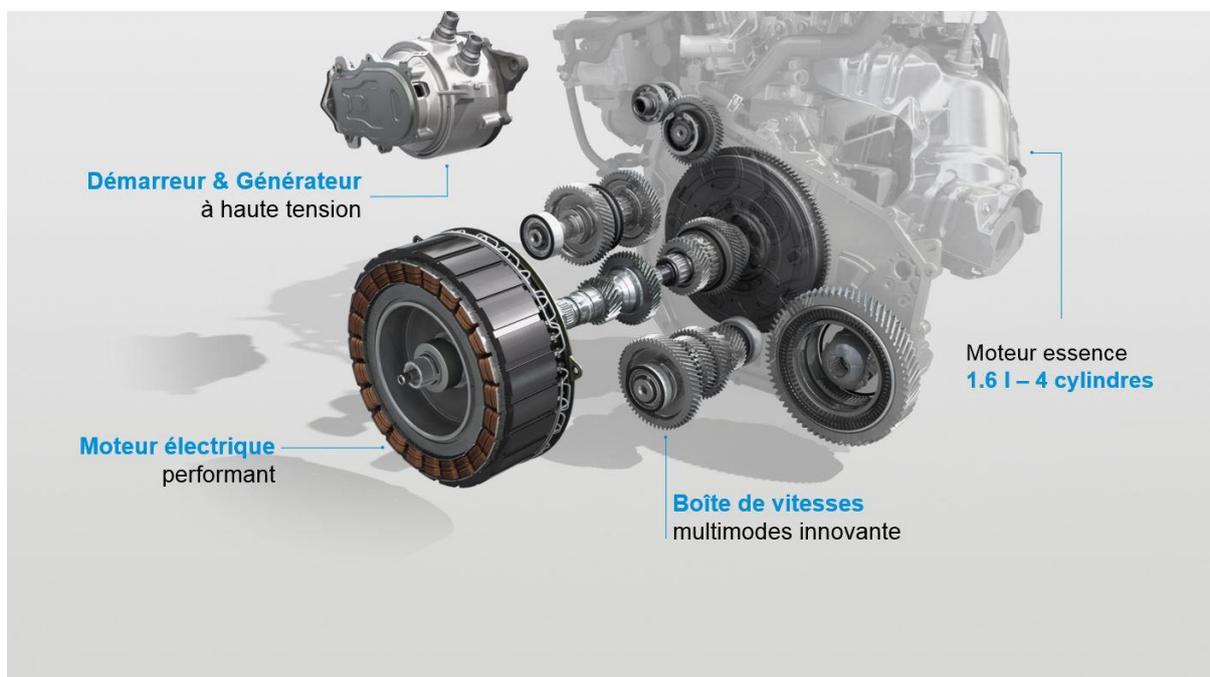
L'architecture du groupe motopropulseur de la motorisation Renault E-TECH repose sur des bases communes avec celui des monoplaces de Renault F1 Team : un moteur thermique associé à deux moteurs électriques et une batterie centrale. Cette architecture est associée à **une boîte de vitesses multimodes à crabots**.

Grâce à son association aux moteurs électriques, cette boîte de vitesses, sans embrayage, permet un démarrage 100% électrique, et **réduit significativement les ruptures d'accélération lors des changements de rapports**, ce qui bénéficie au confort de conduite et aux performances sur les accélérations. **En F1**, cette douceur dans les changements de rapports est également importante pour limiter les à-coups et donc les pertes d'adhérence.

03

RENAULT E-TECH, UNE DOUBLE MOTORISATION ALLIANT RÉACTIVITÉ, PLAISIR DE CONDUITE ET EFFICIENCE

Développée et brevetée par l'ingénierie Renault, la motorisation E-TECH (hybride ou hybride rechargeable) est l'héritière de celle du concept-car EOLAB, présenté au Mondial de l'Automobile 2014. Elle tire profit de l'expérience électrique de la marque et utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance, à l'image de son **moteur essence 1,6 litre nouvelle génération** retravaillé spécifiquement pour l'occasion. Il est accompagné de **deux moteurs électriques – dont un de type HSG (High-Voltage Starter Generator, ou démarreur haute tension) –, d'une boîte de vitesses multimodes innovante à crabots sans embrayage**. L'association des moteurs électriques et de la boîte à crabots permet d'optimiser et de lisser les passages de rapports (une architecture synonyme de meilleur rendement énergétique, fruit de l'expérience de l'écurie Renault F1 Team).



La capacité de la batterie varie selon le type de motorisation hybride :

- **Sur Nouvelle Clio E-TECH**, la batterie de 1,2 kWh (230V) permet une réduction notable de la consommation du carburant et des émissions de CO₂, avec jusqu'à 80% du temps de roulage urbain en mode 100% électrique.
- **Sur Nouveau Captur E-TECH Plug-in et Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in**, la batterie de 9,8 kWh (400V) permet de parcourir jusqu'à 65 km en mode 100% électrique en cycle urbain (WLTP).

Réactivité à l'usage et optimisation énergétique

L'association de deux moteurs électriques, d'une boîte de vitesses innovante multimodes et du moteur thermique offre une grande variété de modes de fonctionnement.

- **Traction 100% électrique au démarrage:** l'absence d'embrayage sur cette boîte de vitesses innovante permet de démarrer en 100% électrique sans sollicitation du moteur thermique. C'est donc le moteur électrique principal qui assure systématiquement le démarrage des véhicules hybrides E-TECH. Un agrément supplémentaire puisque le couple est disponible immédiatement pour un démarrage particulièrement réactif.
- **Adaptation automatique aux situations de conduites:** la technologie E-TECH est **basée sur une architecture série-parallèle** lui permettant de combiner les atouts des différents types d'hybridation possibles (série, parallèle et série-parallèle). Les moteurs sont capables de fonctionner indépendamment ou de concert en dirigeant leur puissance vers les roues. Le groupe motopropulseur gère ses moteurs et leur apport en fonction des besoins d'accélération et de puissance éventuels, ainsi que des opportunités de régénération de la batterie. Cette gestion s'effectue selon 15 combinaisons de fonctionnement entre les différents moteurs et les rapports enclenchés sur la boîte de vitesses.

À l'usage, **les changements de modes sont quasiment imperceptibles** et ne nécessitent aucune action du conducteur. Le système E-TECH choisit automatiquement le mode le plus approprié à la situation dans le but d'optimiser au mieux les émissions et la consommation tout en assurant une conduite réactive et agréable.

Régénération d'énergie et freinage régénératif

Dans le même temps, la technologie E-TECH permet d'optimiser au mieux l'énergie dans les phases de décélération et de freinage.

- **Régénération de la batterie à la décélération:** lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélération et que le levier de vitesses est positionné sur Drive, le moteur électrique principal fonctionne comme un générateur. Il récupère l'énergie cinétique produite par la décélération pour la transformer en énergie électrique et la renvoyer vers la batterie.
- **Mode « B » :** pour récupérer davantage d'énergie, il est possible de passer le levier de vitesses en position Brake (B). La régénération maximale est ainsi augmentée - dans la limite de charge de la batterie, jusqu'à une vitesse de ralenti d'environ 7km/h.
- **Freinage régénératif:** lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, le freinage s'enclenche via une contribution électrique, complétée si nécessaire par la contribution hydraulique issue des plaquettes de frein. Là aussi, le moteur électrique vient apporter un complément de freinage et peut récupérer le surplus d'énergie pour le renvoyer vers la batterie – dans la limite des capacités de stockage de celle-ci.

L'ensemble de ces caractéristiques assure aux modèles Renault E-TECH et E-TECH Plug-in une excellente réactivité pour un meilleur plaisir de conduite, une grande optimisation énergétique ainsi que l'optimisation de la recharge de la batterie à la décélération et au freinage pour des performances de conduite au meilleur niveau.

04

UNE PREMIÈRE GAMME HYBRIDE POUR TOUS, SELON LES BESOINS

Complémentaire des autres motorisations 100% électriques et thermiques proposées par Renault sur le segment B, les motorisations hybrides de Nouvelle Clio E-TECH, Nouveau Captur E-TECH Plug-in et Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in répondent à des usages variés. Elles permettent de démocratiser l'expérience électrique en étant disponibles sur des véhicules polyvalents « cœur de gamme », avant d'être déployées à plus grande échelle par la suite.



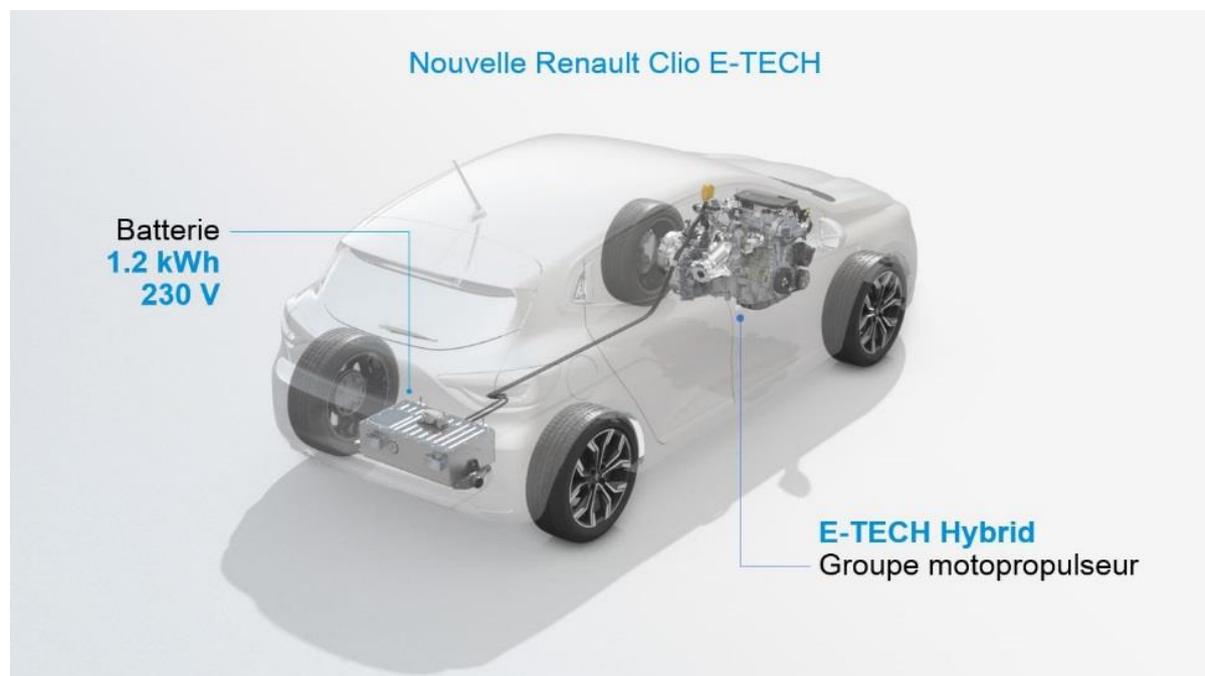
La meilleure des Clio maintenant Hybride

Pour le Groupe Renault, le futur de la mobilité sera autonome, électrique et connecté. Nouvelle Clio incarne cette vision. Elle dispose par exemple d'un ensemble d'aides à la conduite parmi les plus modernes et les plus évoluées du segment, dont l'Assistant Autoroute et Trafic, première étape vers la conduite autonome. Avec son grand écran 9,3 pouces et le lancement de l'offre connectée Renault EASY CONNECT, elle profite également de possibilités multimédia très riches.

Et pour la première fois, la gamme Clio intègre une motorisation «full hybrid» baptisée E-TECH. En complément des motorisations thermiques, celle-ci incarne parfaitement les synergies qui sont au cœur de la stratégie du Groupe Renault, pionnier et leader européen de la mobilité électrique, et de ses partenaires de l'Alliance. Elle offre une expérience unique, avec un plaisir de conduite inédit sur le marché des citadines hybrides, grâce à une réactivité instantanée au démarrage et à l'accélération.

Combiner efficacité et plaisir de conduire

Sur Nouvelle Clio E-TECH 140, la motorisation hybride offre une efficacité maximale à l'usage avec une réactivité dynamique à la pointe du marché, concrétisée par un passage de 80 à 120 km/h en seulement 6,9 s.



Le freinage régénératif, combiné à la haute capacité d'auto-recharge des batteries de 1,2 kWh (230V) et au rendement du système E-TECH optimise la consommation. De quoi obtenir **jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique**, pour **un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur thermique** en cycle urbain. En mode tout électrique, Nouvelle Clio peut circuler jusqu'à 70-75 km/h.

L'ensemble des dispositifs hybrides représente un surpoids limité à seulement 10 kilos environ par rapport à une motorisation dCi 85. **En cycle mixte, Clio E-TECH consomme moins de 4,5 litres/100 km et émet moins de 100 grammes de CO₂/km (valeurs WLTP, sous réserve d'homologation définitive)¹**. Son volume de coffre n'est pas amputé par les batteries (300 litres), la banquette arrière reste rabattable et l'emplacement pour la roue de secours est préservé. En mixant confort et performance, elle offre des prestations dynamiques dignes du segment supérieur. Elle reste ainsi fidèle à la polyvalence qui a fait son ADN depuis 30 ans.

² Cela correspond à moins de 90g CO₂/km selon les mesures NEDC BT (sous réserve d'homologation définitive).

Des marqueurs spécifiques pour Clio E-TECH

A l'extérieur, Clio E-TECH se distingue par une jupe arrière spécifique et des badges E-TECH sur le montant central ainsi que sur la porte de coffre. Un pack de customisation « Hybrid Blue » est également disponible à l'extérieur et à l'intérieur.



A l'intérieur, le « Smart Cockpit » intègre un tableau de bord numérique de 7 pouces ainsi que le nouveau système multimédia Renault EASY LINK avec, au choix, l'écran 7 pouces horizontal ou le grand écran 9,3 pouces vertical. Ce nouveau tableau de bord numérique bénéficie d'animations spécifiques dédiées à l'hybride. Elles peuvent indiquer l'état de recharge de la batterie ou l'utilisation du moteur électrique, par exemple.

Le levier de vitesses spécifique dispose d'un badge « E-TECH ». Enfin, le bouton d'activation de la fonction Stop & Start sous l'écran multimédia est remplacé par un bouton « EV » spécifique, pour forcer le mode électrique – sous réserve d'une batterie suffisamment chargée.

05

NOUVEAU CAPTUR, ÉLECTRIQUE À LA DEMANDE

Best-seller de son segment, aussi bien en France qu'en Europe, Captur est l'un des fers de lance de la gamme Renault. Présent sur tous les continents et sur des marchés clés comme la Chine, où il est désormais industrialisé pour le marché local, Nouveau Captur renforce l'ADN qui a fait ce succès avec une nouvelle dimension technologique. Avec sa motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in, il répond aux trois piliers de la vision du Groupe Renault de la mobilité de demain : autonome, connectée et électrique.



Cette motorisation sera proposée à terme dès le niveau de finition intermédiaire de la gamme Nouveau Captur. A travers un modèle populaire et iconique et en se basant sur son expertise de la mobilité électrique, Renault démocratise la technologie hybride rechargeable pour proposer une expérience de conduite unique accessible à tous.

Une polyvalence maximale

La motorisation E-TECH Plug-in 160 ch et sa batterie de plus grande capacité (9,8 kWh et 400V) offrent à Nouveau Captur une autonomie permettant de **rouler en 100% électrique jusqu'à 50 kilomètres et 135 km/h en utilisation mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en utilisation urbaine (WLTP City)**. Nouveau Captur fait preuve d'une polyvalence inédite : il peut fonctionner en électrique sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets sans se préoccuper de la distance. Il offre ainsi une plage d'utilisation très large et sans aucun compromis. Afin de maximiser l'autonomie en mode électrique, la batterie se recharge par branchement (entre 3 et 5h selon le type de prise, y compris domestique). Nouveau Captur E-TECH Plug-in fonctionne sinon comme un modèle E-TECH « full hybrid », avec tous les atouts de cette motorisation comme le démarrage systématique en mode électrique et une consommation réduite.

Nouveau Captur E-TECH Plug-in dispose d'un nouveau mode MULTI-SENSE : le mode PURE. Accessible dans les réglages à l'écran et par l'intermédiaire d'un bouton dédié, il permet de basculer sous condition de réserve suffisante en 100% électrique (sous condition de réserve suffisante).

Dans le mode **SPORT du MULTI-SENSE**, si la batterie dispose de suffisamment d'énergie, il est possible, en enfonçant la pédale d'accélérateur à fond, **de combiner les trois motorisations comme le permet son architecture série-parallèle**. Le véhicule dispose alors de toute la puissance disponible du groupe motopropulseur, pour un dépassement, par exemple.

Une autre fonction baptisée « E-Save » et accessible dans le MULTI-SENSE limite l'usage du moteur électrique et privilégie le moteur thermique afin de conserver une réserve de charge (40% de la batterie au minimum) pour passer en conduite électrique au moment choisi (circuler en centre-ville, par exemple).



Grâce à sa réserve spécifique, à sa capacité de régénération d'énergie continue et à ses deux moteurs électriques, Nouveau Captur profite sur les longs trajets des atouts majeurs du système hybride E-TECH : le démarrage systématique en mode électrique et une consommation réduite.

En cycle mixte, Nouveau Captur E-TECH Plug-in consomme 1,5 L/100 km et émet environ 32 grammes de CO₂/km (valeurs WLTP, sous réserve d'homologation définitive)².

³ Cela correspond à moins de 35g CO₂/km selon les mesures NEDC BT (sous réserve d'homologation définitive).

Des marqueurs spécifiques pour Nouveau Captur E-TECH Plug-in

Nouveau Captur E-TECH Plug-in profite de détails stylistiques propres à cette version hybride.

Des badges « E-TECH Plug-in Hybrid » sont apposés sur la porte de coffre et le montant central. Le réservoir à essence se situe côté gauche du véhicule, et la prise de recharge du côté droit. Celle-ci possède un voyant lumineux qui indique l'état de la charge selon la couleur : bleue (en charge), vert (chargée), orange (en attente), rouge (non rechargée).



A l'intérieur, l'habitabilité pour les passagers reste identique et la banquette arrière coulisse toujours sur 16 centimètres. Un espace sous le faux plancher articulé permet de ranger les câbles de recharge sans empiéter sur le volume de coffre.

Des identifiants spécifiques sont également présents dans le « Smart Cockpit », dont un badge « E-TECH » sur le levier de vitesse. Un bouton « EV » permet d'activer directement le mode PURE (conduite 100% électrique) pendant le trajet tandis que le levier de vitesse à commande électrique « e-shifter » (sans câble mécanique) dispose d'une fonction Brake pour maximiser l'utilisation du freinage régénératif.

Nouveau Captur E-TECH Plug-in dispose des deux nouveaux grands écrans de la gamme : le tableau de bord numérique de 10,2 pouces et l'écran multimédia 9,3 pouces avec système Renault EASY LINK. Ces deux écrans simplifient la compréhension et le suivi des modes de conduite activés. Sur l'écran du tableau de bord, il est ainsi possible d'afficher l'autonomie en mode électrique, les échanges de flux et la récupération d'énergie, le temps de recharge nécessaire, ou le niveau de charge actuel de la batterie.

L'ensemble de ces informations sont par ailleurs disponibles dans l'écran multimédia du tableau de bord.

Par ailleurs, l'application MY Renault dispose de fonctions spécifiques à la motorisation E-TECH Plug-in, par exemple pour afficher le statut de la batterie ou programmer la recharge à distance.

06

RENAULT PRÉSENTE SES SÉRIES LIMITÉES DE LANCEMENT NOUVELLE CLIO E-TECH EDITION ONE ET NOUVEAU CAPTUR E-TECH PLUG-IN ONE EDITION

Disponibles à la commande à l'été, Clío E-TECH EDITION ONE et Nouveau Captur E-TECH PLUG-IN EDITION ONE sont proposés en plusieurs teintes de caisse : Blanc Glacier, Blanc Quartz, Gris Highland, Gris Titanium et Noir Etoile pour Clío ; biton Gris Highland/Noir Etoile, Gris Cassiopée/Noir Etoile, Noir Etoilé/Gris Highland et Blanc Nacré/Noir Etoile pour Nouveau Captur.

Ces modèles basés sur le niveau de finition INTENS se distinguent par des marquages dynamiques réhaussés d'une touche cuivrée. Situés au niveau des prises d'air du bouclier avant, des jantes et des enjoliveurs d'aile, ils renforcent le caractère expressif des véhicules. Côté conducteur, un court texte descriptif situé sous le rétroviseur ajoutera une touche technique à ces séries limitées. Les protections inférieures de porte de Nouvelle Clío E-TECH EDITION ONE seront également animées tout comme les custodes arrière de Nouveau Captur E-TECH Plug-in EDITION ONE.

A bord, ces versions exclusives EDITION ONE de Nouvelle Clío E-TECH et Nouveau Captur E-TECH Plug-in s'illustrent par leur intérieur à l'ambiance technique, qui joue sur les contrastes des inserts gris clair des portes et de la planche de bord avec le mobilier et le ciel de pavillon noirs. L'ensemble est réhaussé par des lignes bleues hybride sur les aérateurs. La sellerie mixte noir et gris se pare également de surpiques bleues. L'équipement est complété par des seuils de portes E-TECH retro éclairés et des surtapis spécifiques.

07

NOUVELLE MEGANE A L'HEURE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC LA TECHNOLOGIE E-TECH PLUG-IN

Depuis la présentation de la toute première Mégane, en 1995, 7 millions de voitures ont été vendues à travers le monde, sur 4 générations différentes. Plus qu'un modèle, Mégane est progressivement devenue une gamme complète. Aujourd'hui, c'est une berline aux multiples facettes comme le démontre Nouvelle Mégane qui embarquera dès cet été la technologie hybride rechargeable E-TECH Plug-in. Celle-ci offre une polyvalence maximale et permet de découvrir une nouvelle expérience électrique, tout en limitant les émissions de CO₂ et en maîtrisant la consommation de carburant, même sur de longs parcours.



L'hybride rechargeable au cœur du marché

Expert de la mobilité électrique, Renault fait bénéficier Nouvelle Mégane de la motorisation hybride rechargeable E-TECH Plug-in 160. Elle tire parti d'une technologie inédite, centrée sur la récupération d'énergie pour proposer une expérience de conduite unique.

Cette offre « cœur de marché » est centrée sur les attentes de la clientèle. Elle sera proposée sur plusieurs niveaux de finitions, dès le niveau intermédiaire. Disponible au lancement sur Nouvelle Mégane Grandtour, la motorisation E-TECH Plug-in sera également proposée sur la version berline par la suite.

Polyvalence et économies

Grâce à sa batterie d'une capacité de 9,8 kWh (400V) pour seulement 105 kg, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in dispose d'une autonomie permettant de rouler en 100% électrique jusqu'à 135 km/h sur 50 kilomètres en cycle mixte (WLTP) et jusqu'à 65 kilomètres en cycle urbain (WLTP City).

En cycle mixte, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-In consomme 1,3 L/100 km et émet moins de 30 grammes de CO₂/km (valeurs WLTP en cours d'homologation).

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in fait ainsi preuve de sa polyvalence. Elle peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets. Quel que soit l'état de charge de la batterie, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in profite des atouts majeurs du système hybride E-TECH : le démarrage systématique en mode électrique et une consommation réduite.

Réglages personnalisés

A bord, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in dispose d'un nouvel écran multimédia 9,3 pouces avec système multimédia Renault EASY LINK et d'un tableau de bord numérique 10,2 pouces. Elle bénéficie de réglages MULTI-SENSE dédiés avec 3 modes de conduite :

- Pure : accessible dans les réglages à l'écran et par l'intermédiaire d'un bouton dédié sur le tableau de bord, ce mode permet de basculer sous condition de réserve suffisante en conduite 100% électrique.
- MySense : ce mode optimise le mode hybride pour des coûts d'usage réduits. Sa fonction « E-Save » permet de conserver une réserve de charge (40% de la batterie au minimum) pour passer en conduite 100% électrique au moment choisi (circulation en centre-ville, par exemple).
- Sport : ce mode permet de profiter des performances maximales en combinant la puissance des trois moteurs.

Enfin, avec une partie du coffre dédié au rangement du câble, Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in conserve toutes ses fonctionnalités de modularité comme sa banquette rabattable avec plancher plat.

Des marqueurs spécifiques pour Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in

Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in profite de détails stylistiques propres à cette version hybride. Sur ce modèle, la trappe de charge se situe à droite, en symétrie de la trappe à carburant, située elle à gauche.

Des badges « E-TECH Plug-in Hybrid » sont apposés sur la porte de coffre et le montant latéral et un cerclage bleu vient entourer les cabochons de roue.

A l'intérieur du véhicule, le levier de vitesses bénéficie d'un marquage « E-TECH ».

Le tableau de bord numérique dispose d'un habillage différent et de réglages MULTI-SENSE spécifiques à cette version.

Enfin, le bouton d'activation de la fonction Stop & Start sous l'écran multimédia est remplacé par un bouton «EV» spécifique, pour forcer le mode électrique – sous réserve d'une batterie suffisamment chargée.



08

À PROPOS DU GROUPE RENAULT...

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 180'000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12'700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec sa propre écurie en Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

... ET DE RENAULT SUISSE SA

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2019, plus de 24'500 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 2'000 mises en circulation de ZOE, Kangoo Z.E. et Master Z.E. en 2019, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques.

Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la Communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger

Attaché de Communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.ch

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:
www.media.renault.ch

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

