

Urdorf, 23. September 2020



PRESS KIT

Internationale Version

Neuer Renault Arkana Ein SUV-Coupé als Hybrid



INHALT

01	EINLEITUNG	3
02	AUSSENDESIGN	5
	Einzigartiges Konzept – Unverkennbares Design.....	5
03	AUSFÜHRUNG R.S. LINE	7
	Die Ausführung R.S. Line in markanterem Design	7
04	INNENDESIGN	9
	Hightech-Cockpit und geräumiger Innenraum	9
05	MOTORISIERUNGEN	11
	Ein Hybrid auf allen Ebenen.....	11
	E-TECH Hybrid – Mehr Vielseitigkeit, weniger Ladezeit	11
06	FAHREN UND SICHERHEIT	13
	Fahrassistenzsysteme für mehr Komfort und Sicherheit	13
07	KONNEKTIVITÄT UND PERSONALISIERUNG	15
	Ein vernetztes, personalisiertes Fahrerlebnis	15
08	TECHNISCHE DATEN	17
09	ÜBER DIE RENAULT GRUPPE UND RENAULT SUISSE SA.....	18

01

EINLEITUNG



Mit der Einführung des Neuen Arkana bricht Renault die etablierten Formen dieses Segments in Europa auf. Als erster Volumenhersteller bietet Renault ein SUV mit den Formen eines Coupés an – ein Profil, das auf dem Alten Kontinent vorderhand von Marken im oberen Segment besetzt ist. Das neue SUV-Coupé ergänzt aktuelle Kompakt-Modelle wie den Mégane, den Kadjar oder den Scénic in einer Nische des SUV-Marktes, die weltweit deutlich am Wachsen ist.

Der Neue Renault Arkana vereint das Beste aus zwei Welten, mit den Qualitäten eines SUV, der hohen und sicheren Sitzposition, dem grosszügigen Raumangebot, einem voluminösen Kofferraum und einer neuen, eigenständigen Form von Eleganz. Das verspricht Emotionen und Dynamik 'pur', umso mehr als das neue SUV-Coupé im Design der R.S. Line-Version und ausschliesslich mit Hybrid-Motorisierungen angeboten wird. Zum Einsatz kommen der innovative E-TECH Hybrid und die 1.3 TCe-Motoren mit 12V-Mikrohybrid.

Mit dem Neuen Arkana erfüllt Renault die äusserst unterschiedlichen Ansprüche der verschiedenen internationalen Marktregionen. Die Renault Gruppe unterstreicht damit die internationale Ausrichtung des Konzerns und seine Fähigkeit, rasch auf neue Tendenzen zu reagieren. Das global ausgerichtete Modell wird technisch an die regionalen Märkte angepasst. In Europa basiert der Neue Arkana auf der modularen Plattform CMF-B der Allianz. Sie dient bereits als Basis für die neusten Generationen des Clio und Captur.

Die Produktion des Neuen Arkana erfolgt im Werk Busan, in Südkorea, parallel zum XM3 von Renault Samsung Motors. Die Markteinführung in Europa ist auf das erste Halbjahr 2021 angesetzt.

«Der Neue Arkana beweist, dass die Kultur der Erneuerung, des Modernen und der Innovation Teil der DNA von Renault ist. Als Hybridmodell auf jeder Ebene vereint er die Eigenschaften eines SUV mit denjenigen eines Coupés zu einem harmonischen Fahrzeug, zu einer eigenen Kombination von Dynamik und Vielseitigkeit. Damit bringt er einen frischen Wind in das Segment der kompakten SUV's, wie es in Europa heute absolut zentral ist. Die konsequente Ausrichtung auf die Zukunft zeigt der Neue Arkana auch mit einem starken Fahrerlebnis. So steht er in Europa ausschliesslich mit Hybridmotoren im Angebot, in der Top-Version mit dem innovativen E-TECH Hybridantrieb. Damit bietet er ein maximales Fahrvergnügen bei niedrigen CO₂-Emissionen und geringen Verbrauchswerten».

François Laurent, Directeur de programme Arkana



02

AUSSENDESIGN

Einzigartiges Konzept – Unverkennbares Design

Der Neue Renault Arkana mit dem innovativen SUV-Coupé-Design ergänzt das Modellangebot von Renault. Sein Äusseres vereint Eleganz mit einem kraftvollen Ausdruck – ergänzt durch besonders viel Persönlichkeit in der Ausführung R.S. Line.



SUV und Coupé in einem

Der Neue Renault Arkana verkörpert einen einzigartigen Hybridstil. Seine grosse Bodenfreiheit (190 mm), seine hohe, athletische Gürtellinie und seine ausladenden Schultern unterstreichen den SUV-Charakter. Weiter betont wird dieser Look durch jeweils einen Unterfahrschutz vorn und hinten sowie durch einen Kotflügelschutz. Die nach hinten abfallende Linie des Dachs und der Glasfläche verläuft bis zur Heckscheibe in einer schwungvollen, sportlichen Kurve und verleiht dem Neuen Renault Arkana die auffällige, dynamische Coupé-Optik.

Front

Der Kühlergrill des Neuen Arkana, in dessen Mitte ein grosses Renault Logo prangt, wird von einer Chromlinie umfasst, die ihm zusammen mit den anderen Dekorelementen Eleganz und Raffinesse verleiht. Darunter liegen der ausdrucksstarke Stossfänger, der die Dynamik des Designs unterstreicht, und der Unterfahrschutz, der die kraftvolle Präsenz des Neuen Arkana betont.

Lichtsignatur

Die Full-LED-Scheinwerfer passen zur C-förmigen Lichtsignatur, welche die Renault Modelle auszeichnet, und unterstreichen den eleganten und dynamischen Look des Neuen Arkana. Die C-förmige Lichtsignatur findet sich auch hinten, zusammen mit einer Abschlussleiste, die sich über die ganze Breite der Heckklappe erstreckt – ein Alleinstellungsmerkmal, das die klaren, eleganten Linien des Neuen Arkana unterstreicht.

Profil

Unbestritten auffällig ist das Profil des Neuen Arkana: Auf den ersten Blick erkennt man die Eleganz, Widerstandsfähigkeit und Dynamik dieses SUV-Coupés. Die Räder mit einem Durchmesser von 690 mm, eine Gesamtlänge von 4'568 mm, eine maximale Höhe von 1'571 mm sowie ein Radstand von 2'720 mm lassen seine Silhouette geschmeidiger erscheinen. Zudem wird seine Optik durch Chromelemente wie die Zierleisten der Fenster, die Seitenschutzleisten der Türen und die Dekorelemente auf den vorderen Kotflügeln betont.

Farben und Felgen

Bei seiner Markteinführung wird der Neue Arkana in sieben Karosseriefarben verfügbar sein: Blanc (Opaque), Blanc Perle, Noir Métal, Gris Métallique, Bleu Zanzibar, Rouge Flamme und Orange Valencia (nur für R.S. Line). Das optionale schwarze Dach unterstreicht das dynamische Design des Fahrzeugs zusätzlich. Es werden drei 17"- und 18"-Felgentypen zur Auswahl stehen.



03

AUSFÜHRUNG R.S. LINE

Die Ausführung R.S. Line in markanterem Design

Ab Markteinführung wird der Neue Renault Arkana in der Ausführung R.S. Line von Renault Sport erhältlich sein. Sie wendet sich an Kunden, die ein individuelles und dynamisches Design wünschen.



Nach den Modellen Clio und Neuer Mégane ist der Neue Arkana das dritte Modell der Renault Flotte, das die neue Handschrift der R.S. Line trägt: Eine Kombination aus Eleganz und Sportlichkeit, inspiriert von Renault Sport und dessen Vorzeigemodell, dem Neuen Mégane R.S. Die Karosseriefarbe Orange Valencia, die nur für die R.S. Line erhältlich ist, betont den markanteren Stil des Neuen Arkana – ebenso die Version «Black» mit schwarz lackierten oder dunkelmetallischen Elementen wie die von der Formel 1 inspirierte Spoiler-Lippe. Modellspezifisch sind des Weiteren der Stossfänger und die Felgen Shadow Tinted mit roten Akzenten. Auf den vorderen und hinteren Radzierblenden ist ein R.S. Line Logo angebracht. Dieses Modell verfügt zudem über einen Doppelauspuff in Chromoptik und einen etwas dunkleren Unterfahrschutz hinten.

Mit dem optionalen Farbpaket kann der Stil des Neuen Arkana R.S. Line noch stärker hervorgehoben werden: Die Stossfänger hinten und vorn sowie die Seitenschutzleisten sind hier in Wagenfarbe, das Dach schwarz und der Spoiler schwarz glänzend gehalten.

Der Innenraum der R.S. Line Ausführung besticht mit einem Armaturenbrett und Türen in Carbonoptik, einem schwarzen Dachhimmel sowie einer roten Zierleiste oberhalb des Armaturenbretts. Das Lederlenkrad sowie die Überzüge aus einer Kombination von Leder und Kunstleder sind mit sportlich-eleganten roten Umrandungen versehen, die in den Türverkleidungen wieder auftauchen. Ein rotes Band akzentuiert die Sicherheitsgurte.

Vervollständigt wird das Interieur durch eine Pedalerie in Aluminium, einen «E-Shifter»-Schaltknopf (bei der Motorisierung E-TECH Hybrid) und R.S. Line Logos.

Für die R.S. Line Ausführung des Neuen Arkana stehen drei Motorisierungen zur Verfügung: die Motorisierung E-TECH Hybrid, der Benzinmotor TCe 140 sowie künftig der TCe 160.



04

INNENDESIGN

Hightech-Cockpit und geräumiger Innenraum

Mit dem Hightech-Interieur sowie dem qualitativ hochwertigen und komfortablen Hightech-Cockpit und dem trotz Coupé-Linie grossen Platzangebot hat der Neue Arkana allen Passagieren etwas zu bieten.



Digitale Instrumentenanzeige

Der Neue Arkana verfügt über eine digitale Instrumentenanzeige. Je nach Version ist ein 4,2"-, 7"- oder 10,2"-Farbmonitor verbaut, über den sich das Fahrerlebnis sehr intuitiv personalisieren lässt. Kombiniert mit dem zentralen 7"- oder 9,3"-Monitor bietet der Neue Arkana somit eine der grössten Anzeigeflächen in dieser Fahrzeugkategorie.

Mittelkonsole

Die Mittelkonsole bietet viel Stauraum, eine Induktionslademöglichkeit für Smartphones sowie seitliche Ablagen wie das Netz auf der Beifahrerseite. Auch die bereits ab dem Basismodell verbaute automatische elektrische Feststellbremse mit der Auto-Hold-Funktion ist in der Mittelkonsole angebracht. Die höchste Ausführungsstufe bietet einen vertikalen 9,3"-Touchscreen, der die Modernität des Innenraums unterstreicht. Die restlichen Ausführungen verfügen über einen horizontalen 7"-Bildschirm.

Schalthebel

Die Version E-TECH Hybrid des Neuen Arkana ist mit einem «E-Shifter»-Schaltknopf ausgestattet (ohne mechanische Verbindung zum Getriebe), den man auch im Neuen Espace und den exklusiveren Versionen des Neuen Captur findet.

Armaturenbrett

Das Armaturenbrett des Neuen Arkana ist elegant und ergonomisch modern gestaltet und harmonisiert so mit dem Aussendesign. Der obere Teil des Armaturenbretts ist mit einer geschäumten, weichen Verkleidung sowie einer auskleidungsspezifischen Abschlussleiste versehen.

Auskleidung

Türgriffe und Luftaustrittsdüsen sind ab der Basisversion chromverkleidet, der Schaltknauf hingegen ist mit Leder überzogen. Die zweite Ausführungsstufe führt serienmässig ein Lederlenkrad sowie Chromelemente an Armaturenbrett und Getränkehaltern. Schliesslich komplettiert eine geschäumte Verkleidung über den Türen die Optik.

Ablagen und Konnektivität

Der Neue Renault Arkana verfügt nicht nur über eine Induktionsladestelle in der Mittelkonsole, sondern auch über vier USB-Buchsen (zwei vorn und zwei hinten), an denen elektronische Geräte angeschlossen werden können. Die Staufächer in den Türen fassen jeweils eine 1.5-Liter-Flasche.

Komfort

Durch den erhöhten Sitz geniesst der Fahrer ein bequemes und ergonomisches Umfeld. Im Fond profitieren die Passagiere von einer grossen, abnehmbaren Mittelkonsole sowie verstellbaren Luftaustrittsdüsen, die sich hinten in der Mittelkonsole der Vordersitze befinden.

Schiebedach

Je nach Version kann der Neue Renault Arkana mit einem Schiebedach ausgerüstet werden, das für mehr Helligkeit im Innenraum sorgt.

Überzüge

Diverse Überzüge verschönern das Interieur des Neuen Renault Arkana. Das Basismodell verfügt über Stoffüberzüge, während für die exklusiveren Ausführungen eine Kombination aus kunststoffbeschichtetem Gewebe und Stoff als Sitzüberzug gewählt wurde (Leder als Option). Die Ausführung R.S. Line ist mit Überzügen aus einer Kombination von Leder und Alcantara ausgestattet.

Grosszügiger Innenraum

Der Neue Arkana verfügt vor allem im Fond, der mit 211 mm die grösste Beinfreiheit in diesem Segment bietet, über ungewöhnlich viel Platz für ein Coupé. Auch der Fussraum setzt mit 305 mm einen Massstab für den Markt.

Grosszügiger Kofferraum

Mit einem Volumen von 513 Litern (438 Liter bei der Version E-TECH Hybrid) bietet der Neue Renault Arkana einen sehr grosszügigen Kofferraum. Zudem verfügt er über einen falschen Boden, der je nach Bedürfnis eingesetzt werden kann: In tiefer Position, um mehr Platz zu gewinnen, oder etwas höher, um schwere Gegenstände einfacher laden zu können. Werden die im Verhältnis $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ teilbaren Lehnen umgeklappt, erhält man in dieser Konfiguration eine ebene Ladefläche.

05

MOTORISIERUNGEN

Ein Hybrid auf allen Ebenen

Der Neue Arkana wird mit verschiedenen, in seinem Segment bisher nicht verfügbaren Hybridmotorisierungen erhältlich sein: Als E-TECH Hybrid mit 140 PS sowie als TCe 140 und TCe 160 mit 12-Volt-Mikrohybridsystem.



E-TECH Hybrid – Mehr Vielseitigkeit, weniger Ladezeit

Nachdem bereits die Modelle Clio, Captur und Mégane damit ausgerüstet wurden, kommt die Technologie E-TECH Hybrid nun auch im Neuen Arkana zum Einsatz. Die Full-Hybrid-Motorisierung ist identisch mit der des Clio E-TECH Hybrid. Sie ermöglicht systematisches Starten im Elektroantrieb und bietet durch geschmeidige, unmittelbare Beschleunigung Fahrspass in allen Situationen. Zudem sorgt sie für hervorragende Energieeffizienz, vor allem dank des innovativen Multi-Mode-Getriebes, der effizienten Energierückgewinnung beim Bremsen und der hohen Ladekapazität der Batterie.

Im Stadtverkehr fährt der Neue Arkana während 80 % der Fahrzeit im vollelektrischen Modus. Dadurch werden die CO₂-Emissionen begrenzt und der Verbrauch gegenüber konventionellen Verbrennungsmotoren in städtischen Zyklen um bis zu 40 % reduziert.

Dank MULTI-SENSE kann der Fahrer zwischen verschiedenen Fahrmodi wählen: MySense für alltägliche Fahrten, Eco für einen noch geringeren Verbrauch und Sport für die volle Leistung aller Motoren.

Die Motorisierung E-TECH Hybrid des Neuen Arkana passt sich allen Fahrstrecken und Verwendungszwecken an, was ihn extrem vielseitig macht. Sie ist nicht nur für Fahrer geeignet, die mit dem Elektromotor eine bessere Energieeffizienz erreichen möchten, sondern auch für Vielfahrer, die bisher auf Diesel setzten, mit dem Neuen Arkana nun aber den Verbrauch reduzieren können, ohne ihre Gewohnheiten anzupassen.

Im Laufe des Jahres 2021 soll die Motorisierung E-TECH Hybrid in allen Versionen des Neuen Arkana angeboten werden, auch in der R.S. Line. So kommt der Fahrer in den Genuss eines dynamischen Stils mit einer Technologie, die ihm maximale Effizienz und Vielseitigkeit bietet.

Revolutionäre Hybridtechnologie

Mit E-TECH Hybrid entwickelten die Ingenieure von Renault einen innovativen, neuartigen und exklusiven Antrieb, für den das Unternehmen über 150 Patente anmeldete. Die seriell-parallel aufgebaute Hybrid-Architektur ermöglicht eine maximale Variation der Antriebsmodi bei optimaler Reduktion der CO₂-Emissionen.

Als Verbrennungsmotor dient ein von der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi entwickelter 1.6-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor der neuen Generation, der an die Hybridtechnologie angepasst wurde und über einen Partikelfilter zur Verringerung der Emissionen verfügt. Hinzu kommen zwei Elektromotoren – ein E-Motor und ein Hochspannungsstarter des Typs High-Voltage Starter Generator (HSG) – sowie ein innovatives Multi-Mode-Getriebe mit Klauen und ohne Kupplung. Die revolutionäre Technologie der Koppelung von Elektromotoren und Multi-Mode-Klauengetriebe ermöglicht optimierte, sanfte Schaltvorgänge – eine Architektur, die maximale Energieeffizienz bietet und dank der Erfahrung des Formel-1-Teams von Renault entstand.

Mit einer Energiemanagement-Technologie, die dem Know-how des Formel-1-Teams von Renault zu verdanken ist, bietet der E-TECH Hybrid einen zu 100 % elektrischen Start. Wie bei einem Elektrofahrzeug lädt sich die Batterie im Schubbetrieb und beim Bremsen auf. Zudem kann sie über den Verbrennungsmotor aufgeladen werden: Läuft dieser mit optimaler Drehzahl, wird die überschüssige thermische Leistung, die nicht zum Betrieb des Fahrzeugs benötigt wird, zum Aufladen der Batterie verwendet. Diese Technologie minimiert Energieverluste geräuschlos und bequem.

TCe 140 und TCe 160: Sparsam, sanft, angenehm

Alle Ausführungen des Neuen Arkana werden mit einem 1.3-TCe-Vierzylinder-Turbobenzinmotor mit Direkteinspritzung erhältlich sein. Der sparsame und leistungsstarke Motor garantiert echten Fahrspass. In Verbindung mit dem automatisierten Doppelkupplungsgetriebe wird er zunächst in einer 140-PS-Version angeboten, später auch als 160-PS-Version. Absolute Neuheit unter der Kühlerhaube des Neuen Arkana: Dieser 1.3-TCe-Motor wechselt über einen Anlasser-Generator, der an eine 12-Volt-Lithium-Ionen-Batterie unter dem Beifahrersitz gekoppelt ist, zur Mikrohybridisierung.

Diese Technologie verbessert Stopps und Starts und stellt die Energierückgewinnung bei Bremsvorgängen sicher. Sie unterstützt den Motor auch in den verbrauchsintensivsten Phasen, zum Beispiel bei Start und Beschleunigung. So werden Treibstoffverbrauch sowie CO₂-Emissionen reduziert und gleichzeitig geschmeidiges Anfahren und höchster Fahrkomfort gewährleistet.

Der 1.3-TCe-140-Benzinmotor weist ein Drehmoment von 260 Nm ab 1'600/min auf. Er verbindet Sparsamkeit mit Geschmeidigkeit und Komfort.

06

FAHREN UND SICHERHEIT

Fahrassistenzsysteme für mehr Komfort und Sicherheit

Für eine sicherere, entspanntere Fahrt ist der Neue Arkana mit Fahrassistenzsystemen der neuesten Generation ausgestattet, darunter dem Autobahn- und Verkehrsassistenten. Diese sogenannten Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) sind in drei Kategorien unterteilt – Fahren, Parkieren und Sicherheit – und werden unter dem Label Renault EASY DRIVE zusammengefasst.



FAHREN

Autobahn- und Verkehrsassistent

Der Autobahn- und Verkehrsassistent umfasst den adaptiven Tempopiloten (mit Stop & Go) sowie den Spurhalteassistenten, der – im Rahmen der Systembeschränkungen – sogar in Kurven funktioniert. Er reguliert die Geschwindigkeit zwischen 0 und 160 km/h, hält den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein und sorgt obendrein dafür, dass das Fahrzeug in der Spurmitte bleibt. Besonders wertvoll ist der Assistent bei dichtem Verkehr, da er den Neuen Arkana ohne Eingriff des Fahrers anhalten und bei nur kurzem Halt innerhalb von drei Sekunden wieder anfahren lässt.

Der Autobahn- und Verkehrsassistent ermöglicht automatisiertes Fahren auf Stufe 2, was einen signifikanten Komfortvorteil bringt. Allerdings müssen die Hände dazu stets am Lenkrad bleiben, und der Blick muss auf die Strasse gerichtet sein.

Adaptiver Tempopilot (mit Stop & Go)

Der Tempopilot ist je nach Version serienmässig oder optional adaptiv. Er ist von 0 bis 160 km/h aktiv und hält automatisch den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn in Stausituationen komplett angehalten werden muss, bringt das System das Fahrzeug sicher zum Stillstand und initiiert innerhalb von drei Sekunden das Anfahren, wenn der Verkehr wieder rollt. Dauert der Halt länger als drei Sekunden, benötigt das System zum Start einen Impuls des Fahrers (am Lenkrad oder durch Betätigung des Gaspedals).

Adaptives Fernlicht

Mit Hilfe der Frontkamera schaltet das System je nach Lichtverhältnissen und Verkehrslage zwischen Fern- und Abblendlicht hin und her. Damit wird das Fahren bei Nacht und bei schwierigen Lichtverhältnissen erleichtert.

SICHERHEIT

Aktiver Notbremsassistent

Der aktive Notbremsassistent mit Fussgänger- und Fahrraderkennung erhöht die Sicherheit, indem er den Fahrer vor Gefahrensituationen warnt und – falls dieser nicht reagiert – selbstständig eine Bremsung einleitet. Er funktioniert bei Tag und bei Nacht.

Toter Winkel-Assistent

Dank neuer Radartechnologie entdeckt dieser Assistent präzise und bei allen Witterungsverhältnissen Fahrzeuge, die sich ausserhalb des Blickfelds des Fahrers, neben oder hinter dem Fahrzeug befinden. Zudem warnt das System den Fahrer beim Fahrspurwechsel – etwa bei einem Überholvorgang – vor einer möglichen Kollision, falls sich ein anderes Fahrzeug rasch von hinten nähert.

Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsalarm

Dieses System erkennt mit der Frontkamera Verkehrsschilder, macht den Fahrer auf Geschwindigkeitsvorgaben aufmerksam und schlägt ihm gegebenenfalls vor, die Geschwindigkeit anzupassen.

Spurhaltewarner und Spurhalteassistent

Dieses Doppelsystem funktioniert auf Strassenstrecken ab 70 km/h. Es warnt den Fahrer und korrigiert automatisch die Fahrtrichtung, wenn das Fahrzeug im Begriff ist, die Markierungslinie zu überfahren, ohne dass ein Blinker gesetzt wurde.

PARKIEREN

360°-Kamera

Die Rückfahrkamera kann durch ein System mit vier Kameras ergänzt werden, die ein Bild des gesamten Fahrzeugs von oben liefern, sodass alle Hindernisse in der Umgebung des Fahrzeugs auf einen Blick erkennbar sind. Die Bedienung ist einfach: Die 360°-Kamera schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein. Das System liefert zwei Bilder: je nach eingelegtem Gang ein Bild von vorn oder von hinten sowie – wahlweise – die 360°-Übersicht oder eine Zoom-Ansicht auf der Beifahrerseite.

Hinterer Querverkehrswarner (Rear Cross Traffic)

Dieses Fahrassistenzsystem erkennt beim rückwärtigen Ausparkieren per Radar Fahrzeuge, die sich annähern.

Rundum-Parkierhilfe

Zwölf Ultraschallsensoren unterstützen den Fahrer bei seinen Parkmanövern, indem sie auf Hindernisse oder Gegenstände aufmerksam machen.

Easy Park Assist

Das System Easy Park Assist wurde entwickelt, um sämtliche Fahrmanöver beim Ein- und Ausparkieren (parallel, quer und schräg) zu erleichtern. Zum Parkieren wird die Lenkung durch die Sensoren gesteuert, während der Fahrer nur Gas- und Bremspedal sowie das Getriebe zu bedienen hat.

07

KONNEKTIVITÄT UND PERSONALISIERUNG

Ein vernetztes, personalisiertes Fahrerlebnis

Permanente Konnektivität, umfassende Services, System und Kartografie immer auf dem neuesten Stand, personalisierbare Einstellungen – die Technologien des Neuen Arkana bieten ein integrales Fahrerlebnis.



Renault EASY LINK – Ein ergonomisches Multimediastystem im Zentrum eines vernetzten Systems

Der Neue Arkana bietet mit Renault EASY CONNECT eine vernetzte Welt mit zahlreichen Services, die über die MY Renault App und das neue Multimediastystem Renault EASY LINK erreichbar sind. Letzteres verfügt über eine permanente 4G-Verbindung und erweiterte Dienste dank Partnern wie Google (Adresssuche) oder TomTom (Verkehrsinformationen und Gefahrenzonen).

Fahrzeugverwaltung aus der Ferne, Verkehrsinformationen in Echtzeit, Tür-zu-Tür-Navigation inklusive Weiterleitung der Streckenwahl an das Fahrzeug, Auffindung des Fahrzeugs, Türkontrolle aus der Ferne – all diese Funktionen lassen sich über das Smartphone steuern und ermöglichen so ein einzigartiges vernetztes Erlebnis, sowohl im Fahrzeug wie auch von aussenhalb. Dank Over-The-Air-Technologie werden das Renault EASY LINK Multimediastystem und die an Bord gespeicherten Karten regelmässig automatisch aktualisiert.

Das Multimediastystem Renault EASY LINK gibt es in drei Konfigurationen, die alle mit Android Auto™ und Apple CarPlay™ kompatibel sind:

- mit 7"-Bildschirm
- mit 7"-Bildschirm und integriertem Navigationssystem
- mit 9,3"-Bildschirm und integriertem Navigationssystem

Die Benutzeroberfläche des Renault EASY LINK Multimediasystems ist ergonomisch und funktional gestaltet: Layout und Benutzung lehnen an diejenige des Smartphones an. Es ist möglich, Benutzerprofile anzulegen und verschiedene Ansichten durch Widgets zu personalisieren, damit jeder Nutzer seine bevorzugten Funktionen sofort findet.

MULTI-SENSE – Das personalisierte Fahrerlebnis

Mit der Technologie Renault MULTI-SENSE lässt sich das Fahrerlebnis im Neuen Arkana personalisieren. Die Einstellungen von MULTI-SENSE, die gemeinsam auf die Steuerung des Motorkennfelds, der Lenkung, der Ambiente-Beleuchtungen und die Konfiguration der digitalen Tachometeranzeige einwirken, bieten mit vier Fahr-Modi vier verschiedene Fahrprofile:

- Eco zur Senkung von Verbrauch und CO₂-Emissionen
- Komfort für entspanntes, geschmeidiges Fahren und Lenken
- Sport für mehr Fahrspass, Agilität und Reaktivität
- MySense (Standardeinstellung) für eine grösstmögliche Personalisierung.

Die Einstellungen von MULTI-SENSE erfolgen intuitiv über die Benutzeroberfläche des neuen Multimediasystems Renault EASY LINK oder über die Bedienung am zentralen Monitor. Ein Knopfdruck genügt, um das System MULTI-SENSE zu öffnen und die Einstellungen – zum Beispiel die acht zur Verfügung stehenden Ambiente-Beleuchtungen – nach Belieben anzupassen.

Je nach gewähltem Fahrmodus lassen sich an der Instrumentenanzeige unterschiedliche Informationen anzeigen: im Eco-Modus zum Beispiel der Verbrauch oder im Sport-Modus die Leistungs- und Drehmomentanzeigen.

08

TECHNISCHE DATEN

KOFFERRAUMVOLUMEN (l)

Kofferraum: Fassungsvermögen der Versionen TCe / E-TECH

513 / 438

ABMESSUNGEN (mm)

Gesamtlänge	4568
Radstand	2720
Überhang vorne	878
Überhang hinten	970
Gesamtbreite, Aussenspiegel eingeklappt / ausgeklappt	1821 / 2034
Radspur vorne, am Boden	1562
Radspur hinten, am Boden	1584
Gesamthöhe ohne Dachreling / mit Dachantenne	1571 / 1576
Höhe bei geöffneter Heckklappe	2155
Höhe der Kofferraum-Ladekante	767
Bodenfreiheit	186
Kniefreiheit 2. Sitzreihe	211
Ellbogenmass vorne	1439
Ellbogenmass hinten	1453
Schultermass vorne	1406
Schultermass hinten	1397
Innenhöhe bis zum Dach (Vordersitze)	877
Innenhöhe bis zum Dach (Rücksitze)	862
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	1077
Maximale Innenbreite zwischen den hinteren Radkasten	991



ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100% elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. im 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15% Marktanteil. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 225 Standorten anbieten.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: **www.media.renault.ch**

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

