

NEUER DACIA SANDERO, NEUER SANDERO STEPWAY, UND NEUER DACIA LOGAN: ATTRAKTIV, KOMFORTABEL UND SICHER WIE NIE

Mit der dritten Generation des Sandero, Sandero Stepway und Logan erneuert Dacia gleichzeitig drei seiner ikonischen Modelle. Markantes Design, hohes aktives und passives Sicherheitsniveau, mehr Ausstattung, neue Motoren, aktuelles Infotainment: Der neue Dacia Sandero erreicht in der dritten Modellgeneration ein neues Niveau. Wie bislang geht der Kleinwagen-Bestseller auch als Sandero Stepway an den Start. Die künftige Stepway-Version wird dabei deutlich eigenständiger als bisher. Sandero und Sandero Stepway überzeugen mit modernem Auftritt und einer neuen, eigenständigen Lichtsignatur. Weitere Highlights sind LED-Scheinwerfer und moderne Fahrerassistenzsysteme wie Notbremsassistent und Toter-Winkel-Warner. Die Motorenauswahl zum Marktstart besteht aus zwei Benzinaggregaten und einem auf den Betrieb mit LPG-Flüssiggas hin optimierten Triebwerk.

Boulogne-Billancourt, 29. September 2020 – Das Angebot nimmt mit den drei neuen, modernisierten Modellen eine nächste Dimension an, immer mit dem Kunden im Mittelpunkt, und nach wie vor zu konkurrenzlosen Preisen. Der beispiellose Kontext der letzten Monate hat mehr denn je einen Trend gestärkt, der bereits seit einigen Jahren zu beobachten ist: Viele Menschen überdenken ihren Konsum hin zu mehr Nachhaltigkeit und wollen zu einfachen Grundwerten zurückkehren. Gleichzeitig bekräftigen sie ihr Bedürfnis nach Mobilität und Freiheit. Immer mehr Kunden gehen daher beim Autokauf sehr pragmatisch vor. Seit mehr als 15 Jahren erfüllt Dacia dieses Bedürfnis, indem die Marke das Wesentliche des Automobils zum richtigen Preis anbietet.

Sandero, Sandero Stepway und Logan sind Vorzeige-Beispiele dieser Dacia-DNA. Der Sandero ist so zum Bestseller geworden und seit 2017 das meistverkaufte Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Es ist auch das meistverkaufte Modell von Dacia mit insgesamt fast 2,1 Millionen Fahrzeugen, was ein Drittel (32 %) der Gesamtverkäufe der Marke seit 2004 entspricht. Sandero Stepway, das Schwester-Modell im Crossover-Look, macht 65 % der Verkäufe aus, was mehr als 1,3 Millionen Einheiten entspricht.

Der Neue Sandero, Neue Sandero Stepway und Neue Logan vereinen in der dritten Generation umfangreiche Neuerungen mit einem ebenso neu ausgelegten Design – ohne den bisherigen Spirit preiszugeben. Nach wie vor konkurrenzlose Preise und unveränderte Aussendimensionen sind in einen modernen Stil gekleidet, mit einem weiteren Plus an Ausstattung und Vielseitigkeit. Erhalten geblieben sind die fundamentalen Werte von Dacia wie Robustheit und Zuverlässigkeit.

"Mit dieser neuen Generation erneuert Dacia drei bedeutende Modelle, die ein Drittel seiner Produktpalette und sein gesamtes Angebot im B-Segment repräsentieren. Der neue Sandero, Sandero Stepway und Logan bieten mit ihrem zeitgemässen Design, das Robustheit und Dynamik vereint, ihrer modernen Ausstattung, der CMF-Plattform und effizienten Motoren, die von den jüngsten Innovationen der Allianz abgeleitet sind, mehr Geräumigkeit, mehr Komfort, mehr Sicherheit und mehr Fahrvergnügen. Weil sie die tatsächlichen Bedürfnisse unserer Kunden erfüllen, verkörpern sie die DNA von Dacia: zuverlässige Autos zum richtigen Preis."

Mihai Bordeanu, Marketing-Direktor von Dacia

DACIA SANDERO und DACIA SANDERO STEPWAY

NEUES AUSSENDESIGN

Mit seinen markanten Schultern und Radkästen strahlt der neue Sandero eine starke Persönlichkeit und einen Eindruck von Robustheit aus. Seine Gesamtproportionen wurden neugestaltet, bieten aber weiterhin eine zurückhaltende äussere Grösse und ein noch grösseres Platzangebot im Inneren für noch grössere Vielseitigkeit. Kennzeichen sind die im Vergleich zur vorhergehenden Modellgeneration stärker geneigte Windschutzscheibe und das sanft geschwungene, um einen Zentimeter abgesenkte und in einem dezenten Spoiler auslaufende Dach. Die Antenne am Heck betont zusätzlich die aerodynamisch günstige Kontur. Dank der breiteren Spur und der bündig mit den Radhäusern abschliessenden Räder im 15- und 16-Zoll-Format wirkt die neue Modelgeneration niedriger und gestreckter als der Vorgänger.

Neue Türgriffe haben ein qualitativ hochwertigeres Design und eine ergonomischere Form. Bei den meisten Versionen ist die Steuerung für die Öffnung des Kofferraums jetzt elektrisch und wandert in den unteren Teil der Heckklappe, um mehr Ästhetik und Benutzerfreundlichkeit zu erreichen. Die neue Form der Türen und Spiegel bietet eine bessere Aerodynamik und trägt dazu bei, die Luftgeräusche für die Insassen zu reduzieren. Im Inneren ist das Armaturenbrett mit einem textilbespannten Einsatz versehen, und die Luftauslässe haben eine neue Form.

NOCH EIGENSTÄNDIGER: CROSSOVER-VARIANTE SANDERO STEPWAY

Die Crossover-Variante Sandero Stepway, mit 1,3 Millionen verkauften Fahrzeugen und einem Anteil von 65 Prozent am gesamten Sandero Absatz ist für Dacia ein echtes Erfolgskapitel und hebt sich künftig stärker vom Schwestermodell ab. Wichtigste Unterscheidungsmerkmale neben der um 4,1 Zentimeter auf 17,4 Zentimeter erhöhten Bodenfreiheit sind die markant konturierte Motorhaube und die eigenständige Frontschürze mit grossflächigen schwarzen Kunststoffeinsätzen rings um die Nebelscheinwerfer. Hinzu kommt der Unterfahrschutz vorne und hinten und die serienmässigen 16-Zoll-Flexwheels im Look von Leichtmetallrädern. Weitere Kennzeichen des Sandero Stepway sind schwarze Radlaufschutzleisten und Seitenschweller, das „Stepway“-Logo unterhalb des Kühlergrills und die Dachreling.

Der Dacia Spirit umfasst immer auch nützliche und praktische Innovationen, wie z.B. diese Dachreling, die sich mit Hilfe eines Schlüssels und weniger Handgriffe in ein Dachträgersystem mit 80 kg Traglast verwandeln lässt. Ein cleveres, einfach zu bedienendes Zubehör, das zur Standardausrüstung gehört.

ERSTE DACIA MODELLE MIT NEUER LICHTSIGNATUR UND LED-SCH EINWERFERN

Das Gesicht von Dacia Sandero und Sandero Stepway prägt darüber hinaus die neue, unverwechselbare Dacia Lichtsignatur mit LED-Tagfahrlichtern in Form eines waagrechten Y, was zusätzlich zur breiten Spur und den ausgeprägten Schultern beide Modelle nochmals breiter und athletischer wirken lässt. Die markante Grafik findet sich in Form eines doppelten Y auch in den weit aussen angeordneten Rücklichtern.

Erstmals bei Dacia sind für beide Modelle Voll-LED-Scheinwerfer im Angebot. Ihre Leuchtweite liegt mit 110 Metern um 37 Prozent über derjenigen der Halogenleuchten im Vorgängermodell. Der Lichtkegel ist mit 24 Metern ausserdem um neun Prozent breiter. Da sie ein Farbspektrum ähnlich wie Tageslicht abdecken, kommen sie den menschlichen Sehgewohnheiten besser entgegen. Je nach Ausstattungsniveau sind Sandero und Sandero Stepway neben dem Lichtsensor auch mit dem Regensensor ausgestattet.

NEUE FAHRERASSISTENZSYSTEME STEIGERN SICHERHEIT

Weiteres Novum in puncto aktive Sicherheit ist der zwischen 7 und 170 km/h aktive radarbasierte Notbremsassistent. Besteht die Gefahr eines Aufpralls mit dem vorausfahrenden Fahrzeug, warnt der Notbremsassistent akustisch und mit einem optischen Signal. Bremsst der Fahrer nicht ausreichend stark, erhöht das System den Bremsdruck und löst eine Notbremsung aus.

Erstmals für Sandero und Sandero Stepway erhältlich ist der Toter-Winkel-Warner. Das ultraschallbasierte System weist den Fahrer bei Fahrgeschwindigkeiten zwischen 30 und 140 km/h durch eine LED-Leuchte im linken oder rechten Aussenspiegel auf Fahrzeuge hin, die sich im kritischen Bereich für einen Spurwechsel befinden. Auch bei der passiven Sicherheit sind der neue Sandero und Sandero Stepway bestens aufgestellt: Sie sind die ersten Dacia Modelle, die auf der modularen CMF-Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi aufbauen. Diese bietet im Bereich des Motorraums und der Fahrgastzelle dank neuer Längsträger und eines neuen Motorträgers eine noch höhere strukturelle Festigkeit. Zusätzlich verringern Aufprallsensoren in den vorderen Türen und ein Beschleunigungsmesser die Zeit bis zum Auslösen der Seitenairbags und Windowbags um entscheidende Sekundenbruchteile. Weiterer Vorteil der modernen Plattform ist das geringere Gewicht, das zusammen mit den hocheffizienten Motoren und der grösseren Aerodynamik den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen senkt.

MEHR PLATZ UND KOMFORT IM INNENRAUM

Der Innenraum wurde in vielerlei Hinsicht verbessert. Das komplett neue Armaturenbrett ist noch ergonomischer und mit neuen Materialien für ein moderneres und qualitativ hochwertigeres Gesamtambiente ausgestattet, das sich auch an den Türen und Polsterungen wiederfindet. Eine ergonomischere Fahrposition dank eines neuen Sitzdesigns und mehrerer Sitz- und Lenkradeinstellungen sorgt für mehr Komfort.

Im Innenraum vom Sandero und Sandero Stepway steht bei nahezu unveränderten Aussenabmessungen noch mehr Platz zur Verfügung als in den Vorgängermodellen. So steigt die Kniefreiheit im Fond um 4,2 Zentimeter und erreicht das Niveau der kompakten Mittelklasse. Das Kofferraumvolumen beträgt familientaugliche 328 Liter. Ebenfalls praktisch: Im Innenraum stehen bis zu 21 Liter an zusätzlichem Stauraum zur Verfügung.

Dacia kombiniert im Sandero und Sandero Stepway das exzellente Raumangebot mit ausgezeichneter Ergonomie. So sind Fahrersitz, Kopfstützen vorne und Lenkrad höhenverstellbar. Zusätzlich lässt sich das Volant in der Tiefe verstellen. Für zusätzlichen Komfort, insbesondere im Stadtverkehr sowie beim Ein- und Ausparken, sorgt die neue elektrische Servolenkung, die den Lenkaufwand um 36 Prozent verringert. Zusätzlich ist die Einparkhilfe mit Rückfahrkamera verfügbar. Die Liste neuer Komfortdetails umfasst unter anderem das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keyless Drive Handsfree und die elektronische Parkbremse. Den Komfort steigert ferner die Berganfahrhilfe. Als Novum können die Kunden im Verlauf des Jahres 2021 ausserdem erstmals ein elektrisch betätigtes Panorama-Glasdach bestellen.

DREI MULTIMEDIALÖSUNGEN STEHEN ZUR WAHL

Beim Thema Konnektivität bleiben kaum Wünsche offen. Drei Multimedialösungen sind für den neuen Sandero/Sandero Stepway verfügbar. Die Basis bilden das neue Media Control System mit 3,5-Zoll-TFT-Display und zwei Lautsprechern sowie die gleichnamige App, die das Smartphone mit dem Autoradio verbindet. Auf der Bedienoberfläche des Smartphones erscheinen daraufhin die Icons für Zusatzfunktionen. Diese machen es möglich das Telefon mit einem ähnlichen Bedienkomfort wie bei einem integrierten Multimediasytem mit Navigationsfunktion zu nutzen. Das Smartphone wird mittig am Armaturenbrett waagrecht in der Smartphone-Halterung angebracht, so dass es sich im Blickfeld des Fahrers befindet. Mit dem Multifunktionslenkrad kann der Fahrer das System bedienen, ohne den Blick von der Strasse zu wenden.

Das integrierte Multimedia-Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen-Monitor und sechs Lautsprechern bietet maximalen Bedienkomfort und ermöglicht eine kabellose Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto.

ZWEI BENZINMOTOREN UND EIN FLÜSSIGGASTRIEBWERK

Die Kunden haben beim neuen Sandero und Sandero Stepway zum Marktstart die Wahl zwischen drei sparsamen und effizienten 1,0-Liter-Dreizylindern, die nach der neuen Abgasnorm Euro 6d homologiert sind. Basistriebwerk exklusiv für den Sandero ist der mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe gekoppelte Saugmotor SCe 65. Als zweite Benzinmotorisierung ist der TCe 90 verfügbar. Dacia kombiniert das Turboaggregat mit einem neu entwickelten 6-Gang-Schaltgetriebe oder der stufenlosen CVT-Automatik. Mit der Variante TCe 100 ECO-G bietet Dacia für Sandero und Sandero Stepway in einigen Ländern auch eine auf den Betrieb mit Autogas hin optimierte Motorisierung an (wird in der Schweiz nicht angeboten). Ihr CO₂-Ausstoss liegt rund elf Prozent unter dem einer vergleichbaren Benzinmotorisierung. Das bivalente Triebwerk überträgt seine Kraft ebenfalls über das neue 6-Gang-Schaltgetriebe an die Vorderräder.

NEUER LOGAN (wird in der Schweiz nicht angeboten)

DIE WIEDERBELEBUNG DER IKONISCHEN FAMILIENLIMOUSINE

Der Neue Logan, das Flaggschiffmodell von Dacia, ist die historische Familienlimousine der Marke. Im Jahr 2005 revolutionierte sie den Automobilmarkt durch die Demokratisierung der Erschwinglichkeit eines neuen Autos. Fünfzehn Jahre später bietet diese neue Generation, immer noch getreu ihren ursprünglichen Werten, verbesserten Komfort und rekordverdächtige Geräumigkeit.

AUSSENDESIGN

Das völlig neue Design des neuen Logan ist dank einer um 3,6 cm längeren Gesamtlänge, einem längeren Radstand und einem reduzierten hinteren Überhang geschmeidiger. Kennzeichen sind die im Vergleich zur vorhergehenden Modellgeneration stärker geneigte Windschutzscheibe und das sanft geschwungene, um einen Zentimeter abgesenkte und in einem dezenten Spoiler auslaufende Dach. Die Antenne am Heck betont zusätzlich die aerodynamisch günstige Kontur. Dank der breiteren Spur und der bündig mit den Radhäusern abschliessenden Räder im 15- und 16-Zoll-Format wirkt die neue Modellgeneration niedriger und gestreckter als der Vorgänger. Die Y-förmige Lichtsignatur, die bündig abschliessenden Räder und die qualitativ hochwertigere Gestaltung bestimmter Elemente wie der Türgriffe, sind Attribute, die mit denen vom neuen Sandero identisch sind.

INNENRAUM FÜR DIE FAMILIE

Der neue Logan ist ein Familienauto, das reichlich Platz für seine Insassen bietet. Der Knieradius der hinteren Passagiere nimmt um 42 mm zu und wird zu einem der besten auf dem Markt. Hinter den neuen Vordersitzen kann ein Klapptisch mit einem Becherhalter nach Belieben eingesetzt werden. Seine Länge kann um 70 mm verstellt werden, um sich an die Bedürfnisse eines jeden Menschen anzupassen.

EIN WEITRÄUMIGER KOFFERRAUM

Mit einem Fassungsvermögen von 528 Litern, was einem Zuwachs von 18 Litern entspricht, ist der Kofferraum des neuen Logan einer der grössten auf dem Markt der B-Segment-Limousinen. Zum Vergleich: Sein Fassungsvermögen beträgt 200 Liter mehr als das des Neuen Sandero. Dank der Absenkung der Ladekante um 19 Millimeter wurde der Zugang zum Inneren zusätzlich erleichtert.

Bei allen Ausstattungsvarianten ist der Neue Logan serienmässig mit Zentralverriegelung, Fernentriegelung des Kofferraums und Öffnung des Kofferraumdeckels über eine Taste auf dem Schlüssel oder eine Keyless Drive Handsfree Karte ausgestattet. Das Schliessen des Kofferraums erfolgt manuell.

MASSGESCHNEIDERter KOFFERRAUM-ORGANIZER

Der Kofferraum des Neuen Logan ist mit einem neuen Organizer ausgestattet: Vier abnehmbare Trennwände können aneinander befestigt werden, um den Kofferraum in vier verschiedene Abteile zu unterteilen, deren Grösse je nach Bedarf angepasst werden kann. Dank diesem Zubehör bleiben Gegenstände leicht zugänglich und stets griffbereit. Dieser Organizer lässt sich natürlich abnehmen, um das Gesamtvolumen des Kofferraums voll auszunutzen.

LÄNDER IN DENEN DER NEUE LOGAN VERMARKTET WIRD

Der Neue Logan wird in Bulgarien, Spanien, Ungarn, Marokko, Moldawien, Neu-Kaledonien, Polen, Rumänien, der Slowakei, den baltischen Staaten, Serbien, Montenegro, Kosovo, Albanien, Mazedonien, Bosnien-Herzegowina, der Tschechischen Republik und auf Tahiti verkauft werden.

TECHNISCHE DATEN

SANDERO UND SANDERO STEPWAY: DIE ABMESSUNGEN

	Dacia Sander	Dacia Sander Stepway
Länge (mm)	4 088	4 099
Breite (mm)	1 848 (2 007 mit Aussenspiegeln)	1 848 (2 007 mit Aussenspiegeln)
Höhe (mm)	1 499	1 535 (1 587 mit Dachreling)
Bodenfreiheit (mm)	133	174
Kofferraumvolumen (l)	328	328

DACIA LOGAN: DIE ABMESSUNGEN

	Dacia Logan
Länge (mm)	4 396
Breite (mm)	1 848 (2 007 mit Aussenspiegeln)
Höhe (mm)	1 501
Bodenfreiheit (mm)	135
Kofferraumvolumen (l)	528

Kontakte:

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.ch – 044 777 02 48

Maryse Luchtenborg

Kommunikationsattachée

maryse.luechtenborg@renault.ch – 044 777 02 26

DACIA

www.dacia.ch