

Urdorf, 11 novembre 2020

# DOSSIER DE PRESSE

Version Suisse

## Nouvelle Twingo Electric: Au volant de la nouvelle reine des villes



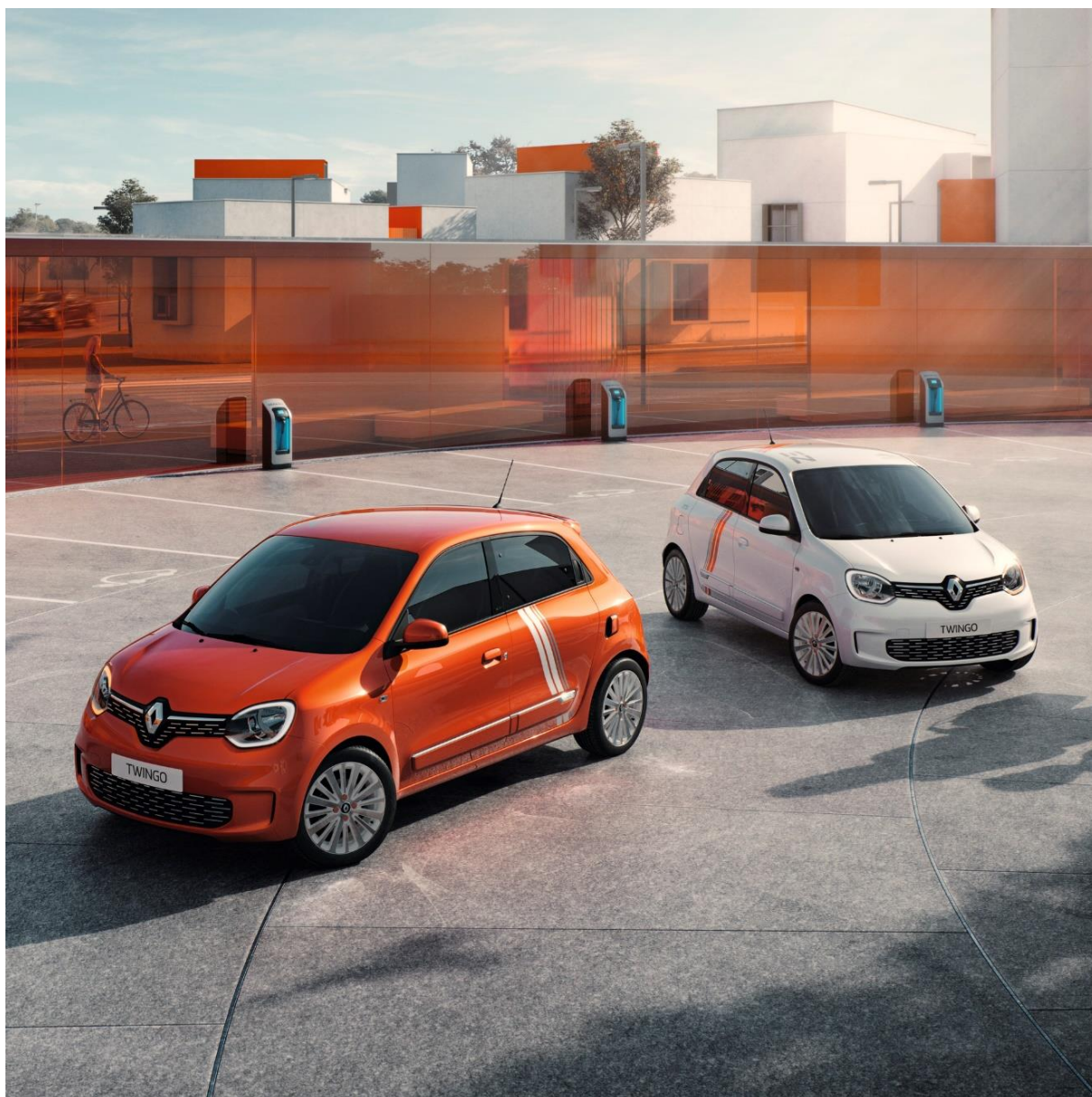
# SOMMAIRE

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| <b>01</b> | <b>Introduction</b> .....                                    | 2  |
| <b>02</b> | <b>Le fruit d'une double expertise</b> .....                 | 4  |
| <b>03</b> | <b>Un design toujours aussi iconique</b> .....               | 6  |
|           | Personnalité extérieure.....                                 | 6  |
|           | Personnalité intérieure.....                                 | 7  |
|           | Série limitée VIBES .....                                    | 8  |
| <b>04</b> | <b>Un plaisir de conduire encore plus fun</b> .....          | 10 |
|           | Sensations au volant .....                                   | 10 |
|           | Liberté de mouvement.....                                    | 11 |
| <b>05</b> | <b>Une praticité encore plus complice</b> .....              | 13 |
|           | Connectivité sans couture .....                              | 14 |
| <b>06</b> | <b>Caractéristiques techniques</b> .....                     | 16 |
| <b>07</b> | <b>À propos du Groupe Renault et Renault Suisse SA</b> ..... | 18 |

# 01

## Introduction

Avec Twingo Electric, la petite citadine iconique de Renault lance sa motorisation 100 % électrique. Grâce à ce mode de propulsion, Twingo procure encore plus de plaisir de conduite et de confort au quotidien. Fun et facile à vivre, sa personnalité pétillante s'épanouit pleinement sur son terrain de jeu favori... L'électrique fait plus que jamais de Twingo la reine de la ville!





Depuis son apparition en 1992, Twingo n'a eu de cesse de se réinventer pour accompagner l'évolution des usages et des besoins. Après trois générations et près de 4 millions d'exemplaires vendus dans 25 pays, Twingo franchit une nouvelle étape de sa saga, avec le lancement de Twingo Electric, sa version 100 % électrique.

Renault a mis à profit sa connaissance pointue du segment des petites citadines pour développer une voiture électrique dont la maniabilité, l'autonomie et les prestations sont adaptées aux usages des possesseurs de mini-citadines. Construite sur une plateforme nativement prédisposée à l'électrique, Twingo Electric offre des performances qui conservent tout ce qui fait déjà le succès de Twingo et maximisent encore son agrément.

Twingo Electric reprend le design ludique, la personnalité attachante et le potentiel unique de personnalisation de Twingo, enrichis de quelques détails affirmant son identité électrique.

Côté plaisir et facilité de conduite, comme sa jumelle thermique, Twingo Electric affiche le meilleur rayon de braquage du marché. Sa propulsion électrique et ses différents modes de roulage la rendent encore plus amusante et agréable à conduire. Grâce à sa batterie 22 kWh, Twingo Electric peut sillonner la ville pendant toute une semaine avec une seule charge. Et sa polyvalence de recharge lui permet de se charger beaucoup plus vite que ses concurrentes sur les bornes AC 22 kilowatts fréquemment rencontrées dans l'espace public.

Enfin, elle est plus que jamais la complice du quotidien avec son gabarit compact, son excellente habitabilité intérieure et sa modularité. Les nouveaux services connectés facilitent la vie du conducteur sur l'ensemble de la gamme Twingo, et comprennent – sur Twingo Electric – toutes les fonctions spécifiques aux véhicules électriques Renault.

*«Bien dans son époque, Twingo Electric accompagne la transition énergétique de notre mobilité... à sa façon: grâce à l'électrique, la personnalité et les atouts bien connus de Twingo ne sont que plus évidents!»*

**Stéphane Wiscart, Directeur de Programme adjoint Renault Twingo**



## 02

### Le fruit d'une double expertise

Renault est aujourd'hui le seul acteur clé du marché des petites citadines à disposer d'une réelle expertise dans le domaine de la voiture électrique. Véritable «super city car», Twingo Electric s'inscrit au confluent d'un double savoir-faire.



Twingo Electric est la réponse de Renault à l'évolution de la demande sur le segment des petites citadines, où les conducteurs cherchent des voitures pratiques, économiques et respectueuses de l'environnement. L'électrique s'impose dans ce contexte urbain comme une solution de choix pour les multiples trajets du quotidien.

Twingo Electric capitalise sur le statut iconique et la popularité de Twingo, leader historique du segment A sur le marché français et quatrième mini-citadine la plus vendue à l'échelle européenne. Elle est aussi le septième véhicule 100 % électrique développé par Renault, puisque le Groupe commercialise déjà ZOE, le quadricycle Twizy, les utilitaires Kangoo Z.E. et Master Z.E., sans oublier la berline RSM SM3 Z.E. et le petit SUV Renault City K-ZE respectivement vendus en Corée et en Chine. En tant que «super city car», Twingo Electric se positionne sur un créneau complémentaire de celui de ZOE, la citadine polyvalente.

Twingo Electric est construite sur une plateforme nativement prédisposée à l'électrique. Elle profite ainsi de toute l'expertise acquise par le Groupe Renault ces dix dernières années autour de l'électrique.

Sa batterie 22 kWh bénéficie des dernières générations de cellules lithium-ion développées en partenariat avec LG Chem. Elle est implantée dans la voiture de façon à n'altérer ni l'habitabilité, ni le volume du coffre. Sa gestion thermique, assurée par un refroidissement à eau, lui confère également compacité et performance. Le chargeur Caméléon® développé par le Groupe Renault pour ZOE fait de Twingo Electric la première mini-citadine à proposer la charge accélérée à 22 kW en série. Enfin, les absorbeurs de choc (crash box) en aluminium totalement intégrés à la structure de la batterie concourent à la résistance latérale du véhicule.

Le groupe motopropulseur – moteur, réducteur, chargeur – de Twingo Electric, dérivé de ZOE, est fabriqué à Cléon (Normandie, France) sur les lignes qui produisent déjà les autres moteurs électriques Renault. Il offre à la mini-citadine un rendement énergétique de premier plan.

La voiture est ensuite assemblée dans l'usine de Novo Mesto (Slovénie), d'où sortent toutes les versions de Nouvelle Twingo. Elle est distribuée et entretenue dans le réseau Renault, dont toutes les équipes commerciales et techniques sont formées aux spécificités des véhicules électriques, dans l'ensemble des pays européens.





## 03

### Un design toujours aussi iconique

#### Personnalité extérieure

La dernière génération de Twingo revendique fièrement son gabarit compact grâce à son design à la fois élégant et impertinent. Twingo Electric y ajoute quelques identifiants qui soulignent son appartenance à la famille des véhicules électriques de Renault.



Twingo a toujours cultivé sa bouille malicieuse et attachante. La version actuelle ne déroge pas à la règle. Son bouclier avant sculpté, aux entrées d'air travaillées pour améliorer l'aérodynamique, et les blocs optiques à signature LED en forme de C, lui confèrent une face avant à la fois dynamique et impertinente. La combinaison entre les teintes de carrosserie, les packs de couleurs, les strappings et les jantes, offre une multitude de possibilités de personnalisation, qui s'appliquent à Twingo quelle que soit sa motorisation. Twingo Electric bénéficie également d'éléments de design distinctifs exprimant son caractère électrique.

#### Cerclage bleu électrique

Un cerclage bleu souligne le centre des roues. Il est intégré sur les enjoliveurs dès le premier niveau de finition (LIFE), et habille les différentes options de jantes proposées sur les niveaux supérieurs.

#### Liseré latéral

La carrosserie de Twingo Electric arbore un strapping latéral bleu à partir de la finition INTENS. Il court sur toute la longueur de la voiture pour en valoriser les formes et souligner la ligne de carre. Le conducteur peut choisir de le remplacer par une autre déclinaison.

#### Inserts de calandre

Les motifs horizontaux qui animent la calandre adoptent eux aussi la signature bleu électrique à partir de la finition INTENS.

#### Prise de recharge

La prise de recharge des batteries (standard type 2) se trouve à l'emplacement habituellement dévolu à la trappe à carburant.

## Personnalité intérieure

Toujours aussi spacieux et fonctionnel, l'habitacle conserve l'ensemble des possibilités de personnalisation proposées sur la gamme. L'écran couleurs tactile 7 pouces, inédit sur le segment, permet d'accéder à la nouvelle connectivité de Twingo.



Twingo Electric permet, dès le deuxième niveau de finition ZEN, de sélectionner son ambiance intérieure parmi plusieurs packs de personnalisation, qui définissent la couleur du bandeau de la planche de bord, des contours d'aérateur, de l'embase du levier de vitesse et des branches du volant, mais aussi la couleur de trame de la sellerie. La console centrale dispense de grands espaces de rangement ainsi qu'un écran central tactile de 7 pouces disponible dès le niveau de finition ZEN.

### Levier de vitesse

Le levier de vitesse permet la sélection des différents modes de conduite de la propulsion électrique.

### Seuils de porte

L'esthétique électrique aux touches bleutées se décline également sur les seuils de porte avant à partir de la finition ZEN avec un motif inspiré du bandeau proposé sur la carrosserie extérieure.

### Écran tactile 7 pouces

Le conducteur accède à l'ensemble des services connectés Renault EASY CONNECT depuis l'écran tactile Renault EASY LINK de 7 pouces, intégré de série à la console centrale. Il peut également le faire depuis son smartphone via l'application mobile MY Renault. Cet environnement digital s'enrichit, sur Twingo Electric, de services spécifiques au véhicule électrique qui facilitent son usage tels que le suivi de la recharge ou la planification du trajet avec les bornes de recharges.



## Série limitée VIBES



Twingo Electric se décline dès son lancement dans une toute nouvelle édition VIBES. Cette pétillante série spéciale, à la présentation dynamique et expressive, introduit en exclusivité la teinte Orange Valencia sur la gamme Twingo. Son stripping spécifique, optionnel, forme des stries de couleur contrastantes qui habillent l'ensemble de la carrosserie, passant d'une portière à l'autre et traversant le pavillon pour redescendre du côté opposé. Les jantes et les inserts de la calandre adoptent également une présentation exclusive, et des stickers positionnés sur le toit et la trappe de charge soulignent le caractère punchy du véhicule. Le stripping s'invite également dans l'habitacle, sur la planche de bord, qui dégage la même énergie que l'extérieur. Les touches orangées sur les tapis de sol et l'embase du levier de vitesse mettent en valeur la sellerie et les finitions uniques.

### Extérieur:

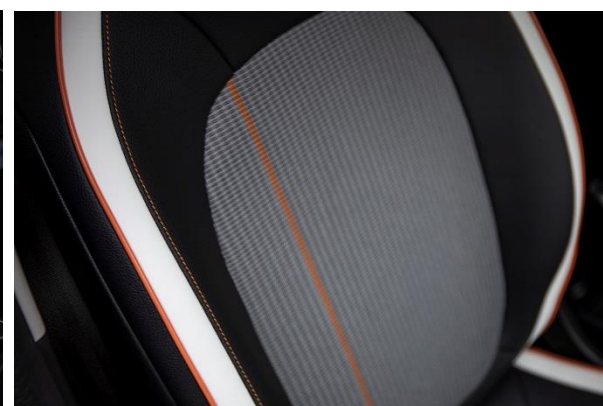
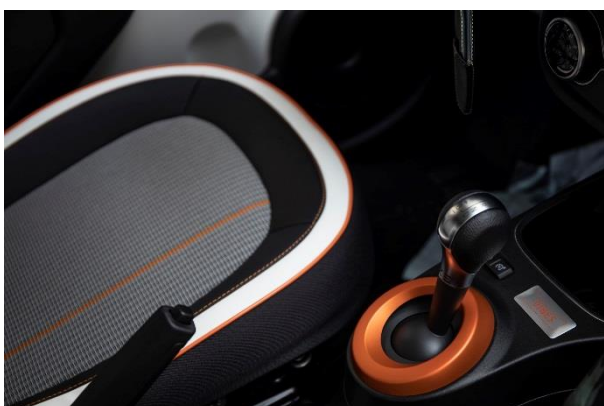
- Teinte exclusive Orange Valencia et six autres couleurs
- Stripping Full VIBES: Un stripping parcourt toute la voiture, de la portière avant à la portière arrière opposée en passant par le toit. Un sticker exclusif est également positionné sur le toit. Il est proposé en deux couleurs contrastant avec la teinte extérieure du véhicule.
- Stripping Light VIBES: Une bande de couleur contrastante parcourt toute la longueur de la voiture, des phares avant aux feux arrière.
- Baguettes latérales et protections inférieures de portes avec badge «VIBES»
- Sticker spécifique au-dessus de la trappe de charge
- Jantes alliage 16 pouces diamantées blanches et cache-écrous orange
- Finition blanche des grilles de calandre avant





#### Intérieur:

- Sellerie exclusive simili cuir/tissu avec bande orange sur les sièges avant
- Liseré orange entourant le levier de vitesse et les tapis de sol spécifiques
- Surpiqûres orange sur les panneaux de portes
- Sticker alu «VIBES» sur la console centrale et rappel du motif VIBES sur la planche de bord
- Écran 7 pouces et système multimédia Renault EASY LINK avec localisation des bornes de charge en temps réel et compatibilité Apple CarPlay et Android Auto



## 04

### Un plaisir de conduire encore plus fun

Déjà plébiscitée pour sa maniabilité et son rayon de braquage, Twingo Electric gagne encore en tonus et en agrément. Son autonomie et sa flexibilité en matière de recharge assurent au conducteur une réelle liberté de mouvements.

#### Sensations au volant



Twingo a toujours été pensée pour rendre la conduite particulièrement agréable dans un environnement urbain. Twingo Electric parachève cette offre grâce à la vivacité électrisante de son moteur et l'introduction de nouveaux modes de conduite spécifiques.

#### Maniabilité

La vivacité du moteur électrique de Twingo Electric accentue encore la personnalité ludique et dynamique du véhicule. Son gabarit compact (3,61 mètres de long) et ses roues placées aux quatre extrémités favorisent son agilité. Comme sa jumelle thermique, Twingo Electric offre toujours le meilleur rayon de braquage du marché grâce à son moteur situé en position arrière: 8,60 mètres lui suffisent pour faire demi-tour.

#### Moteur

Le moteur R80 de Twingo Electric, d'une puissance de 60 kW (82 ch), délivre un couple maximum de 160 Nm immédiatement disponible. Le conducteur profite ainsi d'accélération et de reprises à la fois franches, silencieuses et accessibles dès les bas régimes. L'accélération de 0 à 50 km/h s'effectue en à peine 4.2 secondes. La vitesse de pointe à 135 km/h autorise toutes les insertions sur autoroute.



## Modes de conduite

Twingo Electric est équipée d'un mode B qui permet d'adapter la conduite aux conditions de circulation et aux voies empruntées en agissant sur les modes de récupération de l'énergie liés à la décélération du véhicule. Trois positions (B1, B2, B3) peuvent être sélectionnées directement via le levier de vitesse. Le réglage le plus accentué simplifie la conduite en ville en limitant le recours à la pédale de frein, augmentant le confort de conduite. À l'inverse, le niveau le plus filant qui laisse la voiture continuer sur sa lancée, presque comme si elle était en roue libre, est tout indiqué pour les grands axes péri-urbains. Le niveau intermédiaire sélectionné par défaut produit une décélération modérée, la plus à même de répondre aux situations de conduite variées du quotidien.

## Liberté de mouvement



Plaisir de conduite rime également avec tranquillité d'esprit. Twingo Electric permet de réaliser une semaine de trajets urbains moyens sans recharge. Elle est aussi la meilleure de sa classe lorsqu'il s'agit de mettre à profit un arrêt pour se recharger sur les infrastructures les plus fréquemment rencontrées sur la voie publique.

## Autonomie

Avec sa batterie 22 kWh, Twingo Electric assure jusqu'à 270 kilomètres d'autonomie en cycle WLTP City et jusqu'à 190 kilomètres sur le cycle WLTP Complet\*. Ramenée à la trentaine de kilomètres parcourus en moyenne chaque jour par les possesseurs de mini-citadines en Europe, cette autonomie permet de réaliser une semaine de trajets quotidiens sans recharge. Cela en fait l'alternative électrique citadine par excellence aux versions thermiques.

Le mode «Éco» – activé par l'intermédiaire d'un bouton situé sur la console centrale – autorise une autonomie d'environ 225 kilomètres sur des trajets mixtes, grâce à une limitation de l'accélération et de la vitesse maximale sur voie rapide.

---

\* WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure. Le cycle WLTP City correspond à la partie urbaine du cycle normalisé. Le cycle WLTP Complet est le cycle normalisé. Il se compose de 57 % de trajets urbains, 25 % de trajets périurbains et 18 % de trajets sur autoroute

## Polyvalence de recharge

Avec son chargeur intelligent Caméléon® breveté par Renault, Twingo Electric se recharge à domicile, au travail ou sur les infrastructures en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW. Cette technologie lui permet de s'adapter à la puissance disponible de chaque borne pour en tirer le maximum d'énergie en un minimum de temps. Twingo Electric bénéficie ainsi d'un temps de recharge optimal sur chaque type de borne et se charge beaucoup plus vite que ses concurrentes.

Une simple pause d'une demi-heure branchée sur une borne 22 kW suffit à Twingo Electric pour regagner jusqu'à 80 kilomètres d'autonomie sur des trajets mixtes\*. Un véritable atout, quand on sait que les bornes AC de 11 à 22 kW sont largement majoritaires dans l'espace public, et qu'elles représentent l'écrasante majorité des bornes en ville, terrain de jeu de prédilection de Twingo Electric.

Et pour aller plus loin, la charge accélérée à 22 kW peut être répétée à de multiples reprises grâce au refroidissement à eau de la batterie, qui la maintient à la température de fonctionnement idéale, même en charge.

---

\* Les valeurs de durée et de distance évoquées ici sont calculées à partir des résultats obtenus par Nouvelle Renault Twingo Electric lors de la procédure d'homologation WLTP, qui vise à représenter les conditions d'usage réelles des véhicules. Elles ne présument cependant pas du type de trajet choisi après la recharge. Le temps de recharge et l'autonomie récupérée dépendent aussi de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, du style de conduite et du niveau de charge.

## 05

### Une praticité encore plus complice

Twingo passe à l'électrique sans rien perdre de son habitabilité et de sa modularité. Ses équipements et ses services connectés, hérités de la dernière version de ZOE, répondent à tous les besoins de façon intuitive, pour rendre l'usage du véhicule encore plus pratique et confortable.



#### **Facilité au quotidien**

Petite à l'extérieur mais grande à l'intérieur! Élaborée sur une plateforme nativement pensée pour l'électrique, Twingo Electric conserve tous les atouts pratiques de son homologue thermique.

#### **Avertisseur piéton**

Le silence à l'intérieur, mais un son repérable à l'extérieur dès que nécessaire! Pour une sécurité maximale des piétons, Twingo Electric adopte le dispositif d'avertissement de ZOE. Trois sonorités sont sélectionnables par le conducteur, avec une intensité variant avec la vitesse, et qui se désactivent au-delà de 30 km/h, quand le bruit de roulement émis par les pneumatiques ou la pénétration dans l'air suffisent à signaler la présence de la voiture.

#### **Habitabilité et modularité**

La plateforme technique de Twingo Electric a été conçue dès le départ pour recevoir de multiples motorisations. La version électrique offre donc la même accessibilité et la même habilité que les versions thermiques. Avec ses cinq portes, son plancher plat et son siège passager avant entièrement rabattable, elle offre par exemple une longueur de chargement de 2,31 mètres. Le volume du coffre, fermé par un hayon à poignée, est également inchangé, à 240 litres. Twingo Electric propose une console centrale munie d'emplacements et de prises de recharge adaptés aux smartphones, ainsi qu'une boîte à gants fermée dès le premier niveau de finition (LIFE).



## Connectivité sans couture



Quelle que soit sa motorisation, Twingo accueille des services connectés qui facilitent la vie du conducteur, accessibles à la fois via l'instrumentation du véhicule une fois à bord et via le smartphone du conducteur une fois à l'extérieur. Sur Twingo Electric, ils s'enrichissent de fonctionnalités qui rendent encore plus intuitive l'utilisation d'une voiture électrique.

Les finitions ZEN et INTENS donnent accès au système multimédia embarqué Renault EASY LINK, affiché sur l'écran tactile de 7 pouces intégré à la console centrale et compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. À bord, les services connectés liés à la navigation regroupent notamment la mise à jour des itinéraires en intégrant le trafic temps réel, la recherche Google des destinations ou points d'intérêt pour une recherche intuitive et pertinente sur internet, les infos de météo à destination de l'itinéraire, le service Auto-update pour une mise à jour automatique et régulière de l'ensemble des fonctionnalités et services, etc.

Pour gérer une connectivité continue entre véhicule et conducteur depuis l'extérieur du véhicule, Twingo propose l'application mobile MY Renault. Le conducteur peut ainsi envoyer sa destination à sa voiture directement depuis son smartphone, poursuivre son trajet avec un itinéraire piéton une fois garé, et retrouver facilement sa voiture grâce à la fonction Find My Car.

### **...et des fonctionnalités complémentaires dédiées à l'électrique**

Twingo Electric ajoute à l'offre EASY CONNECT générale des services conçus spécifiquement par Renault pour accompagner l'utilisation d'un véhicule électrique. Identiques à ceux offerts sur ZOE, ils placent Twingo Electric au niveau des meilleurs véhicules électriques du segment en matière de connectivité.

Via l'application MY Renault ou via le système embarqué Renault EASY LINK, il est ainsi possible de programmer la recharge de son véhicule pour, par exemple, profiter au mieux des heures creuses.

Afin d'optimiser le confort à bord du véhicule ainsi que son autonomie, MY Renault et Renault EASY LINK permettent également de lancer ou de programmer la mise à température de l'habitacle lorsqu'il est en cours de recharge. Grâce à ce pré-conditionnement, le conducteur trouve sa voiture à une température optimale dès le démarrage, sans altérer son rayon d'action. En effet, lorsque le véhicule est branché, l'énergie nécessaire pour réchauffer ou climatiser l'habitacle est puisée directement sur le réseau, et non sur la batterie du véhicule. Une fois en route, le système embarqué n'a plus qu'à maintenir la température à bord.

Les fonctions de navigation proposées sont également enrichies sur la version électrique. Le rayon d'action de la voiture est visible en temps réel, en mode Standard et en mode Éco. La carte affiche, à la demande, les stations de recharge avec leur disponibilité actualisée à tout instant\*.

À l'extérieur du véhicule, via son application MY Renault, le conducteur peut consulter ou gérer, à distance, la charge de sa voiture. Il reçoit une notification sur son smartphone pour signifier le début et la fin de la charge. Un historique de charge est conservé, pour être consulté ultérieurement directement sur l'application.

L'application MY Renault permettra également de payer les recharges sur les bornes publiques via un pass de paiement évitant au conducteur de contracter un abonnement avec chaque opérateur de bornes\*.

Quant à la recharge à la maison, elle pourra avoir lieu automatiquement aux heures les plus intéressantes financièrement et en utilisant l'énergie la plus bas-carbone grâce à l'application de recharge intelligente\*. Pour ce faire, l'utilisateur entrera, sur son smartphone, son heure de départ et le niveau de charge souhaitée au moment de reprendre son véhicule. Le système déterminera alors le programme optimal de recharge.

Et pour préparer un long trajet? Grâce à un planificateur de trajet le conducteur peut simuler son itinéraire sur l'application MY Renault et identifier les bornes de charge nécessaires, ou encore se représenter visuellement la zone atteignable avec une unique charge.

---

\* Disponible ultérieurement.

## Caractéristiques techniques

|   | TWINGO ELECTRIC 22 kWh                               |
|---|--|
| Numéro de réception par type  | 1RD619   |
| Nombre de portes  | 5  |
| Nombre de places  | 4  |
| <b>AUTONOMIE &amp; CONSOMMATION <sup>1)</sup></b>                           |  |
| Jantes de référence   | 15"  |
| Autonomie homologuée en cycle WLTP combiné (km)                             | 190  |
| Autonomie homologuée en cycle WLTP urbain (km)                              | 270  |
| Consommation d'énergie selon étiquette-énergie (kWh / 100 km)               | 16.3   |
| Emissions de CO <sub>2</sub> (g / km)                                       | 0  |
| Catégorie de rendement énergétique (A – G) <sup>2)</sup>                    | A  |
| <b>BATTERIE</b>   |  |
| Technologie   | Lithium-ion  |
| Capacité utilisable (kWh)   | 22   |
| Tension (V)   | 400  |
| Poids de la batterie (kg)   | 165  |
| <b>MOTEUR</b>   |  |
| Type de moteur  | Synchrone à rotor bobiné                             |
| Position du moteur  | Arrière  |
| Puissance maxi (kW / ch)  | 60 / 81  |
| Couple maxi (Nm)  | 160  |
| <b>BOÎTE DE VITESSES</b>  |  |
| Type de boîte de vitesses   | Boîte de vitesses avec réducteur (automatique)       |
| Nombre de rapports  | 1  |
| <b>TEMPS DE CHARGE</b>  |  |
| Chargeur  | Caméléon: Adaptatif mono-triphasé AC de 2 kW à 22 kW |
| Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10A) (0–100%)                            | 15h  |
| Wallbox 3,7 kW (monophasé 16A) (0–100%)                                     | 8h   |
| Wallbox/station 11 kW (triphasée 16 A) (0–80%)                              | 2h10   |
| Wallbox/station 22 kW (triphasée 32 A) (0–80%)                              | 1h   |
| <b>PERFORMANCES</b>   |  |
| Vitesse maxi (km/h)   | 135  |
| 0–50 km/h (s)   | 4.2  |
| 0–100 km/h (s)  | 12.9   |
| SCX   | 0.678  |
| <b>DIRECTION</b>  |  |
| Direction Assistée  | ●  |
| Ø de braquage entre trottoirs (m)   | 8.6  |
| Nombre de tours de volant   | 3.93   |
| <b>CHÂSSIS</b>  |  |
| Avant   | Pseudo McPherson                                     |
| Arrière   | Essieu De Dion avec ressort et amortisseur           |
| <b>FREINAGE</b>   |  |
| Avant : frein à disques ventilés Ø (mm)                                     | 260  |
| Arrière: freins à tambours Ø (mm)   | 229  |
| <b>PNEUMATIQUES</b>   |  |
| De série (15")  | AV 165/65 R15 (81T)<br>AR 185/60 R15 (84T)           |
| 16"   | AV 185/50 R16 (81H)<br>AR 205/45 R16 (83H)           |
| <b>MASSES</b> (valeurs moyennes selon fiche d'homologation, yc. conducteur) |  |
| Masse à vide maxi en ordre de marche (kg)                                   | 1 243  |
| Charge utile maxi (kg)  | 350  |
| Charge utile maxi sur toit (kg)   | 60   |
| Masse totale autorisée en charge (kg)                                       | 1 518  |

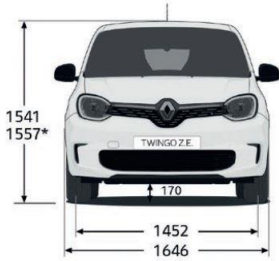
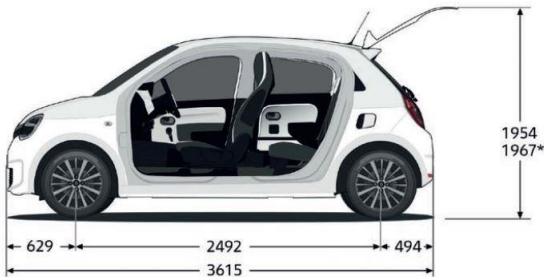
<sup>1)</sup> Depuis septembre 2017, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure), une méthode plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. À partir du 1er janvier 2020, toutes les valeurs de consommation de carburant seront exprimées selon la norme d'homologation WLTP. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

<sup>2)</sup> Catégorie énergétique valable pour une immatriculation avant le 31 décembre de l'année en cours. Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois: 174 g CO<sub>2</sub>/km selon la norme d'homologation WLTP. La valeur cible provisoire pour le CO<sub>2</sub> s'élève à 115 g/km.



# Dimensions

| MESURES (mm)   | TWINGO ELECTRIC |
|--|-----------------|
| Empattement  | 2 492           |
| Longueur hors tout   | 3 615           |
| Porte-à-faux avant   | 629             |
| Porte-à-faux arrière   | 494             |
| Voie avant   | 1 452           |
| Voie arrière   | 1 425           |
| Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs   | 1 646/ 1 875    |
| Hauteur à vide sans / avec barres longitudinales de toit                             | 1 554           |
| Hauteur avec hayon ouvert à vide   | 1 967           |
| Hauteur seuil à vide   | 793             |
| Garde au sol à vide  | 170             |
| Garde au sol en charge   | 120             |
| HABITABILITÉ (mm)  |                 |
| Largeur aux coudes avant   | 1 362           |
| Largeur aux coudes arrière   | 1 325           |
| Largeur aux bandeaux avant   | 1 321           |
| Largeur aux bandeaux arrière   | 1 284           |
| Rayon aux genoux de la 2ème rangée   | 136             |
| Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée  | 908             |
| Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée  | 855             |
| VOLUME DE COFFRE (dm <sup>3</sup> )  |                 |
| Volume de coffre sous tablette mini (dm <sup>3</sup> VDA / Code «V210-2») (ISO 3832) | 188–219         |
| Kofferaumvolumen maxi (dm <sup>3</sup> VDA / Code «V214-1») (ISO 3832)               | 980             |



## À PROPOS DU GROUPE RENAULT...

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 183'000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12'700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec sa propre écurie en Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

## ... ET DE RENAULT SUISSE SA

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2019, plus de 24'500 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 2'000 mises en circulation de ZOE, Kangoo Z.E. et Master Z.E. en 2019, Renault détient plus de 15% de part de marché dans la catégorie des véhicules 100% électriques.

Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

# CONTACTS MEDIAS

**Karin Kirchner**

Directrice de la Communication

Tél. 044 777 02 48

[karin.kirchner@renault.ch](mailto:karin.kirchner@renault.ch)

**Marc Utzinger**

Attaché de Communication

Tél. 044 777 02 28

[marc.utzinger@renault.ch](mailto:marc.utzinger@renault.ch)

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:  
**[www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)**

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

