

DACIA

Urdorf, 04 décembre 2020

DOSSIER DE PRESSE

Version Suisse

Nouvelles Dacia Sandero et Sandero Stepway: Essentielles et contemporaines



SOMMAIRE

01	INTRODUCTION	1
02	NOUVELLE SANDERO.....	3
	La nouvelle berline contemporaine et robuste	3
	Une ligne contemporaine et dynamique	3
	Une signature lumineuse inédite	3
	Des roues affleurantes	4
	Un design utile	4
03	NOUVELLE SANDERO STEPWAY	5
	Une baroudeuse plus affirmée.....	5
	Un design extérieur musclé	5
	Des attributs de Crossover	5
	Des roues Flexwheel.....	5
	Des barres de toit modulaires.....	6
	Un design intérieur spécifique	6
04	INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENTS	7
	Une nouvelle expérience à bord	7
	Une habitabilité supérieure.....	7
	Plus de confort	7
	Plus d'équipements	8
	Système multimédia: 3 offres pour RÉPONDRE A tous les besoins.....	9
05	SÉCURITÉ.....	10
	Des équipements modernes au service de la sécurité.....	10
	La sécurité passive renforcée.....	10
	La sécurité active plus efficace.....	10
	Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS)	11
06	PLATEFORME ET MOTORISATIONS.....	12
	Plus d'efficacité et d'agrément de conduite.....	12
07	AU VOLANT.....	14
	Des prestations dynamiques sans parti pris	14
08	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	16
09	À PROPOS DU GROUPE RENAULT ET RENAULT SUISSE SA... ..	20

01

INTRODUCTION

Référence d'un mode de consommation de l'automobile «raisonné», Dacia est plus que jamais au cœur des véritables besoins de ses clients et propose des voitures simples, habitables, fiables, robustes, sans superflu et à un prix imbattable.



Le contexte inédit de ces derniers mois a plus que jamais alimenté un mouvement déjà amorcé depuis plusieurs années: nombreux sont ceux amenés à réfléchir leur consommation de manière plus durable, à opérer un retour à l'essentiel. Tout en réaffirmant leurs besoins de mobilité et de liberté. De plus en plus de clients réentreprennent l'achat automobile de manière pragmatique. Un besoin auquel Dacia répond, depuis plus de 15 ans, en proposant l'essentiel de l'automobile au juste prix.

Sandero et Sandero Stepway incarnent cet ADN Dacia. Devenue le modèle emblématique et un best-seller, Sandero est la voiture la plus vendue en Europe aux particuliers depuis 2017. Elle est aussi le modèle Dacia le plus écoulé avec un cumul de près de 2,1 millions d'exemplaires, soit 32% des ventes de la marque depuis 2004. Sandero Stepway, sa version baroudeuse, représente 65% de ces véhicules, soit plus de 1,3 millions d'exemplaires.

Avec Nouvelles Sandero et Sandero Stepway, Dacia renouvelle son offre sur le segment des citadines et des compactes polyvalentes pour répondre à tous les besoins des particuliers. Dans des dimensions extérieures conservées, elles offrent plus de modernité, de générosité et de polyvalence sans renier leurs fondamentaux de simplicité et de fiabilité. Elles changent de plateforme et proposent un niveau accru d'équipements, de sécurité active et passive, de nouvelles motorisations, une nouvelle boîte automatique et une inédite boîte manuelle à 6 rapports.

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway sont les incarnations renouvelées de l'esprit de leurs aînées. Pour un prix toujours aussi serré, elles permettent l'accès à un modèle neuf au meilleur rapport valeur/prix du marché.

«Avec cette nouvelle génération, Dacia renouvelle deux modèles emblématiques de sa gamme et toute son offre sur le segment B. Avec leur design contemporain alliant robustesse et dynamisme, leurs équipements modernes, leur plateforme CMF et leurs motorisations efficaces issues des dernières innovations de l'Alliance, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway offrent plus d'habitabilité, plus de confort, plus de sécurité et plus d'agrément. Parce qu'elles répondent aux vrais besoins de nos clients, elles sont les incarnations de l'ADN de Dacia : des voitures essentielles au juste prix.»

Mihai Bordeanu, Directeur Marketing Dacia

02

NOUVELLE SANDERO

La nouvelle berline contemporaine et robuste

Le design extérieur de Nouvelle Sandero, entièrement inédit, allie modernité et robustesse. Si ses proportions générales ont été reconduites, c'est pour pérenniser l'équation de son succès : un gabarit extérieur contenu et une habitabilité encore supérieure, pour encore plus de polyvalence.



Une ligne contemporaine et dynamique

Avec ses épaules et ses arches de roues marquées, Nouvelle Sandero dégage une personnalité forte et une impression de robustesse. La ligne générale est cependant plus fluide grâce à un pare-brise plus incliné, un pavillon plus bas (-1 cm), une ligne de toit fuyante et une antenne radio placée à la fin du toit. La garde au sol est inchangée (133 mm en charge), mais avec ses voies élargies et ses roues affleurantes, Nouvelle Sandero semble plus basse, plus campée sur ses appuis.

Signature lumineuse inédite

Les optiques avant et arrière inaugurent la nouvelle signature lumineuse en forme de Y de Dacia. Grâce à cet éclairage, Nouvelle Sandero dégage une identité forte. À l'avant comme à l'arrière, une ligne horizontale rejoint les deux optiques et se prolonge dans leurs lignes LED respectives, contribuant à élargir visuellement la voiture.

Les projecteurs LED, dont l'allumage automatique est en série quel que soit le niveau de finition, offrent une meilleure visibilité de nuit (+37% en profondeur, +9% en largeur de spectre).

Roues affleurantes

Mises en exergue par des arches prononcées, les roues affleurantes de 15 ou 16 pouces arborent, dès le troisième niveau de finition, des roues «Flexwheel» dont le dessin soigné des enjoliveurs imite habilement celui de « vraies » jantes alliage par ailleurs disponibles en 16 pouces. La garde au sol haute (162 mm) est garante d'une grande liberté d'usage.

Design utile

Les poignées de porte bénéficient d'un design plus qualitatif et d'une forme plus ergonomique. Sur la majorité des versions, la commande d'ouverture du coffre est désormais électrique et migre en partie inférieure du hayon pour plus d'esthétisme et de praticité. La nouvelle forme des portes et des rétroviseurs offre un meilleur aérodynamisme et contribue à la réduction des bruits d'air pour les occupants. À l'intérieur, le tableau de bord se pare d'un insert gainé de textile et les aérateurs d'air ont une forme inédite. Chez Dacia, l'amélioration de la qualité perçue conjugue l'utile et l'agréable.

03

NOUVELLE SANDERO STEPWAY

Une baroudeuse plus affirmée

Avec sa garde au sol surélevée, Sandero Stepway est la baroudeuse polyvalente de la gamme Dacia. À l'extérieur comme à l'intérieur, son design affirmé évoque l'évasion, l'aventure. L'image et l'ADN de crossover de Nouvelle Sandero Stepway sont renforcés par une différenciation accrue par rapport à Nouvelle Sandero.



Design extérieur musclé

Nouvelle Sandero Stepway est immédiatement identifiable à l'avant par un capot spécifique, nervuré et plus bombé, le logo STEPWAY chromé sous la calandre et des ailettes bombées au-dessus des feux anti-brouillard. Les boucliers avant et arrière intègrent un ski teinté métal dans la masse, permettant ainsi de garder sa couleur d'origine malgré les égratignures du quotidien.

Des attributs de Crossover

Nouvelle Sandero Stepway arbore les codes du design du monde des crossovers avec une garde au sol surélevée de 201 mm (+ 39 mm par rapport à Sandero, notamment du fait d'un diamètre de pneus augmenté), des barres de toit logotées, de gros élargisseurs d'arches de roue et des bas de portes renforcés à la texture spécifique.

Roues Flexwheel

De série, les roues de 16 pouces sont de type «Flexwheel» dont le dessin soigné des enjoliveurs imite celui de «vraies» jantes alliage disponibles par ailleurs en option. Des jantes 16 pouces diamantées exclusives à cette version Stepway sont disponibles en option pour accentuer le côté crossover.

Barres de toit modulaires

Les barres de toit de Sandero Stepway cachent bien leur jeu: elles ne sont pas seulement belles, elles sont aussi modulaires. En quelques secondes, grâce à une clé rangée dans la boîte à gants et sans démontage complexe, elles se transforment en galerie de toit solide dont la capacité de chargement de 80 kilos est identique à celle de barres de toit conventionnelles. Cet ingénieux système breveté incarne l'esprit Dacia: malin, pratique, simple et fiable.

Design intérieur spécifique

À l'intérieur, la sellerie logotée STEPWAY s'accompagne d'inserts de textile et de liserés orange sur les contreforts de porte et la planche de bord.

04

INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENTS

Une nouvelle expérience à bord

L'intérieur fait un bond en avant sur tous les plans: qualité accrue de la présentation, des matériaux, de la finition, de l'assemblage, de l'ergonomie et apparition de nouveaux équipements. En vraies Dacia, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway offrent toujours le meilleur rapport prix / habitabilité du marché.



Habitabilité supérieure

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway offrent trois vraies places d'adulte à l'arrière, une banquette rabattable 1/3-2/3 selon les versions et un coffre familial. Sur Sandero, ce dernier a une capacité de 328L, est muni d'un plancher à double niveau (selon les versions) et se déverrouille à distance via un bouton sur la clé ou la carte mains-libres.

L'habitabilité est digne du segment supérieur avec notamment le plus grand espace de la catégorie pour les jambes des passagers arrière. Ce dernier est en progression de 42 mm sur Nouvelle Sandero.

Côté rangement, la capacité peut atteindre 21 litres (+2.5L) avec de l'espace sous l'accoudoir central (1.4L), dans les portes avant et arrière et au dos des sièges avant.

Plus de confort

La sellerie plus qualitative, le dessin et la forme des nouveaux sièges avant offrent plus de confort et de maintien avec notamment des appui-têtes réglables en hauteur. Afin d'améliorer sa position de conduite, le conducteur peut désormais régler son siège en hauteur (+/- 35 mm), le volant en hauteur (+/- 2.1°) et en profondeur (+/- 25 mm) et opter, en option, pour un accoudoir individuel ou central. Le levier de vitesses a été raccourci. La direction est à assistance variable 100% électrique pour un confort accru notamment lors de manœuvres serrées et de parking (36% d'effort en moins par rapport à la précédente Sandero).

Plus d'équipements

Chez Dacia, modernité n'est pas synonyme de course à l'équipement superflu. Les nouveaux équipements de Nouvelles Sandero et Sandero Stepway suivent l'évolution des attentes clés des clients.

Quel que soit le niveau de finition, l'équipement de série comprend un support smartphone (amovible selon les versions), un écran d'ordinateur de bord, l'allumage automatique des feux, des commandes au volant du régulateur et du limiteur de vitesse. Pour son confort et sa sécurité, le conducteur peut ainsi maintenir ses yeux sur la route et ses mains sur le volant.

Une nouvelle climatisation automatique à affichage digital, les sièges avant chauffants (à partir d'avril 2021), la carte mains-libres avec ouverture à distance du coffre, le frein de parking électrique, la caméra de recul, les aides au parking à l'avant et à l'arrière et l'allumage automatique des essuie-glaces sont disponibles en série ou option selon la version.

Enfin, pour la première fois chez Dacia, un toit ouvrant vitré électrique sera proposé courant 2021 sur Nouvelle Sandero et Nouvelle Sandero Stepway.

Système multimédia: 3 offres pour RÉPONDRE A tous les besoins

Sur Nouvelles Sandero et Sandero Stepway, trois systèmes multimédia sont disponibles: Media Control, Media Display et Media Nav.



Avec **Media Control**, le smartphone, positionné devant le conducteur grâce à un astucieux support dédié, devient le système multimédia déporté via la nouvelle application gratuite Dacia Media Control et une connexion Bluetooth ou USB. Ce dispositif permet d'accéder avec facilité à la radio, à la musique, aux appels, aux messages, à des applications GPS et à bien d'autres fonctionnalités comme la reconnaissance vocale Siri ou Android. Pour une conduite plus sûre, des commandes radio sont accessibles sur le volant et sur un satellite derrière le volant.

Sans smartphone relié au Media Control, la radio et la lecture de fichiers via le port USB restent disponibles.

Cet équipement comprend deux haut-parleurs, une connexion Bluetooth et USB, et l'afficheur numérique TFT de 3,5 pouces entre les compteurs où les informations de la radio sont également affichées.

Avec **Media Display** et ses quatre haut-parleurs, la console accueille un grand écran tactile de 8 pouces en position haute, légèrement tourné vers le conducteur pour une meilleure visibilité et ergonomie. L'interface, intuitive et conviviale, dispose d'une connectivité Bluetooth et est compatible avec les systèmes pour smartphones Android Auto et Apple CarPlay. Un inédit onglet «voiture» permet notamment d'accéder aux réglages de certains ADAS.

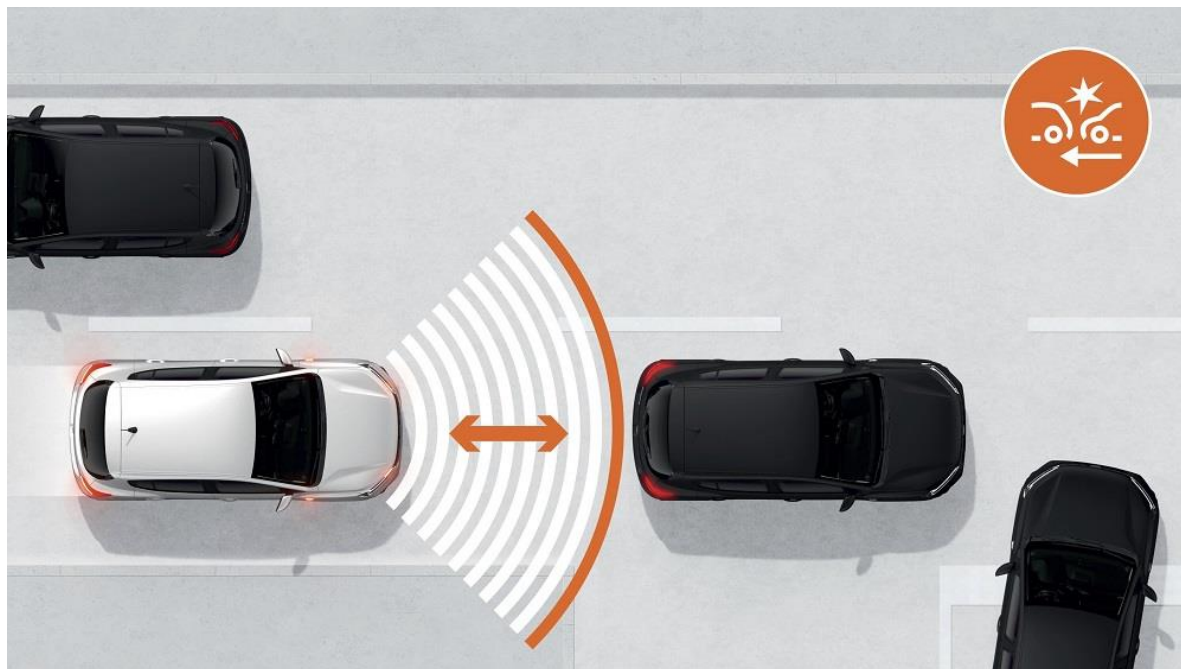
Enfin, avec **Media Nav**, le système multimédia s'enrichit de la navigation embarquée et de la connectivité sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto. Le système audio bénéficie de la présence de 6 haut-parleurs au total.

05

SÉCURITÉ

Des équipements modernes au service de la sécurité

Grâce à leur plateforme modulaire CMF et leur nouvelle architecture électronique, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway reçoivent des aides à la conduite (ADAS) et des équipements de sécurité dernière génération.



Sécurité passive renforcée

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway sont les premiers modèles Dacia à bénéficier d'une plateforme modulaire CMF. Cette dernière offre une meilleure protection en cas de choc grâce à une résistance et une rigidité supérieures. La structure a été renforcée au niveau de la baie moteur (en voie basse, les longerons et les berceaux sont entièrement nouveaux) et de l'habitacle. La présence de nouveaux capteurs de pression de porte et d'un accéléromètre permet une détection précoce des collisions latérales pour un déploiement plus rapide des nouveaux airbags rideaux et latéraux protégeant l'abdomen, le thorax et la tête.

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway sont équipées en série de six airbags, de ceintures à limiteur d'effort, de prétensionneurs à l'avant et à l'arrière et de l'appel d'urgence en cas d'accident (bouton SOS situé au niveau du plafonnier).

Pour une meilleure protection, les nouveaux sièges avant bénéficient d'une structure de leur cadre améliorée. Les appui-têtes avant sont équipés du système anti-coup du lapin.

Sécurité active plus efficace

Visibilité

De série, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway sont équipées de l'allumage automatique des feux et, selon les finitions, de celui des essuie-glaces. Les projecteurs bénéficient de la technologie LED pour une meilleure visibilité: le spectre lumineux est 37% plus profond (110 m) et 9% plus large (24 m) que celui des feux de croisement halogènes de la précédente génération de Sandero.

Les systèmes d'aide à la conduite (ADAS)

En plus du limiteur de vitesse et de l'ESP dernière génération proposés en série, du régulateur de vitesse sur les commandes du volant (en option selon les finitions), Nouvelles Sandero et Sandero Stepway disposent d'aides à la conduite de dernière génération:

- Freinage automatique d'urgence: actif de 7 à 170 km/h, le système détecte, via le radar avant, la distance du véhicule qui précède (à l'arrêt ou en mouvement). Si un risque de collision est détecté, le système alerte le conducteur visuellement et acoustiquement avant:
 - d'amplifier la performance du système de freinage si le conducteur freine mais que le risque est toujours présent,
 - d'actionner automatiquement ou plus fortement les freins si le conducteur ne freine pas ou pas suffisamment.
- Détecteur d'angles morts: actif à partir de 30km/h et jusqu'à 140 km/h, il prévient le conducteur d'une collision potentielle avec un autre véhicule sur le côté et/ou à l'arrière du véhicule pendant les manœuvres de changement de voie. Quatre capteurs à ultrasons (2 situés à l'arrière du véhicule et 2 à l'avant) détectent les objets en mouvement – y compris les voitures, les motos – dans la zone d'angle mort. Si quelque chose ou quelqu'un se trouve dans la zone d'angle mort, une LED s'allume dans le rétroviseur extérieur du latéral correspondant.
- Assistance de parking: ce système, composé de 4 radars avant, 4 radars arrière, une caméra arrière et des lignes de guidage dynamiques, permet de manœuvrer aisément grâce à des avertisseurs sonores et visuels.
- Aide au démarrage en côte: ce dispositif empêche le véhicule de reculer pendant deux secondes, lors de la reprise du trajet à partir d'un arrêt en pente, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur.

PLATEFORME ET MOTORISATIONS

Plus d'efficacité et d'agrément de conduite

Grâce à une nouvelle plateforme modulaire, des motorisations plus efficaces et une ligne aérodynamique travaillée, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway concilient agrément de conduite accru et réductions de CO₂ et d'émissions polluantes.



Plateforme

La nouvelle plateforme modulaire CMF utilisée par Nouvelles Sandero et Sandero Stepway offre une meilleure résistance et une meilleure rigidité pour un poids réduit. Elle apporte une réduction des émissions polluantes malgré des exigences de crash-test et de dépollution plus sévères.

Conduite

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway sont équipées d'un nouveau train avant dont les bras de suspension (bras triangulé) offrent une meilleure capacité de filtration et de guidage. La capacité d'anti-roulis a été améliorée et l'empattement accru pour une meilleure stabilité en virage. Le nouveau berceau moteur renforcé diminue la remontée de vibrations dans l'habitacle.

Des motorisations essence Euro 6D-Full

Ces motorisations respectent la norme Euro 6D-Full qui entrera en vigueur le 1er janvier 2021.

SCe 65 (non disponible sur Sandero Stepway): 3 cylindres 1,0L atmosphérique, moteur d'entrée de gamme couplé à une boîte manuelle 5 rapports.

TCe 90: 3 cylindres 1,0L turbo couplé à une boîte manuelle 6 rapports ou une boîte automatique de type CVT.

Boîte automatique CVT

La nouvelle boîte automatique CVT pour «Continuously Variable Transmission» offre des passages de vitesses imperceptibles et une conduite réactive (meilleure accélération). Remplaçante de la boîte Easy'R, cette boîte proposée avec le moteur TCe 90 permet une réduction de la consommation (boîte plus légère et meilleure gestion moteur) et des émissions de CO₂ (-11% sur Nouvelle Sandero, -4% sur Nouvelle Sandero Stepway). Elle sera disponible en Suisse à partir d'avril 2021.

Stop&Start

Le Stop&Start est disponible sur toutes les motorisations. L'extinction du moteur à l'arrêt, pied sur le frein en boîte automatique et levier de vitesse au point mort en boîte manuelle, entraîne une absence de rejet polluant, de vibration et de bruit. Le rallumage du moteur est presque instantané. Le Stop&Start peut être désactivé manuellement via un bouton au centre de la planche de bord.

07

AU VOLANT

Des prestations dynamiques sans parti prix

Au volant, Nouvelles Sandero et Sandero Stepway jouissent d'une meilleure tenue de route, d'une direction plus précise, de moteurs plus efficaces et d'un confort acoustique amélioré. Fidèles à l'esprit Dacia, elles offrent une conduite facile et confortable en toutes circonstances.



Agrément de conduite

La nouvelle plateforme modulaire CMF des Nouvelles Sandero et Sandero Stepway permet trois grandes améliorations. La première est acoustique: avec un berceau, un bloc avant et une structure de caisse plus légers et plus rigides, les remontées vibratoires sont réduites. La deuxième porte sur les liaisons au sol: l'élargissement des voies de respectivement 41 millimètres sur Sandero et 29 mm sur Sandero Stepway améliore la tenue de route et le comportement routier. La dernière concerne la sécurité passive et active avec notamment l'intégration des aides à la conduite de dernière génération.

Au niveau des trains roulants, les nouveaux tarages des amortisseurs et des ressorts permettent à Nouvelles Sandero et Sandero Stepway de virer à plat sans roulis. Ces réglages offrent un réel plaisir de conduite sur routes sinueuses tout préservant le confort.

La direction, désormais 100% électrique, offre 36% d'effort en moins par rapport à la précédente Sandero. De plus, elle est équipée d'une assistance variable selon la vitesse du véhicule offrant à la fois un ressenti précis du train avant, garant d'une meilleure tenue de cap sur autoroute, et une facilité pour manœuvrer par exemple en stationnement.

Efficienne

Tous les moteurs disponibles sur Nouvelles Sandero et Sandero Stepway respectent la nouvelle norme Euro 6D-Full. Ils sont couplés à deux nouvelles boîtes de vitesse plus légères intégrant les dernières évolutions mécaniques en termes de frottement: une boîte manuelle 6 vitesses et une automatique de type CVT. Sur la boîte manuelle, les étagements ont été travaillés pour maintenir un niveau de couple satisfaisant sur toute la plage d'utilisation. Sur la 6^e vitesse, ils ont été rallongés pour obtenir une consommation améliorée sur autoroute.

Afin de gagner en consommation, l'aérodynamique de la voiture a été particulièrement travaillée au niveau de la carrosserie (ligne de toit fuyante et pavillon abaissé de 10 mm) et sous le châssis (carénages sous châssis et volets pilotés en face avant). Le coefficient de pénétration dans l'air (appelé SCx) a progressé de 8 à 10 %.

Les moteurs, les nouvelles boîtes de vitesses, les améliorations aérodynamiques, les réductions de frottements (frein, roulement et pneumatiques) et la réduction de la consommation électrique (feux avant à LED, alternateur à haut rendement) de Nouvelles Sandero et Sandero Stepway ont permis de réduire la consommation de carburant d'au moins 6%, tout en offrant plus d'agrément et des performances identiques.

Plaisir partagé

Afin que le plaisir à bord de Nouvelles Sandero et Sandero Stepway soit partagé par tous les occupants, un soin particulier a été apporté à l'acoustique et au traitement des bruits aérodynamiques. Grâce à la rigidité de la plateforme CMF, les transmissions de vibrations solidiennes dans l'habitacle ont été atténuées, réduisant le bourdonnement de 3 à 4 dB en moyenne.

Les bruits d'air perceptibles depuis l'habitacle ont été réduits grâce à l'emploi de portes dites «à cadre» (suppression de cavités entre les portes et la caisse) et de rétroviseurs redessinés disposant d'un joint à leur base.

L'isolation du véhicule a été renforcée par une augmentation des surfaces absorbantes dans le compartiment moteur de 12 à 48 % et par une réduction des fuites acoustiques.

Ainsi, dans l'habitacle, le bruit de fond a été réduit de 3 à 5 dB entre 50 km/h et 130 km/h.

08

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

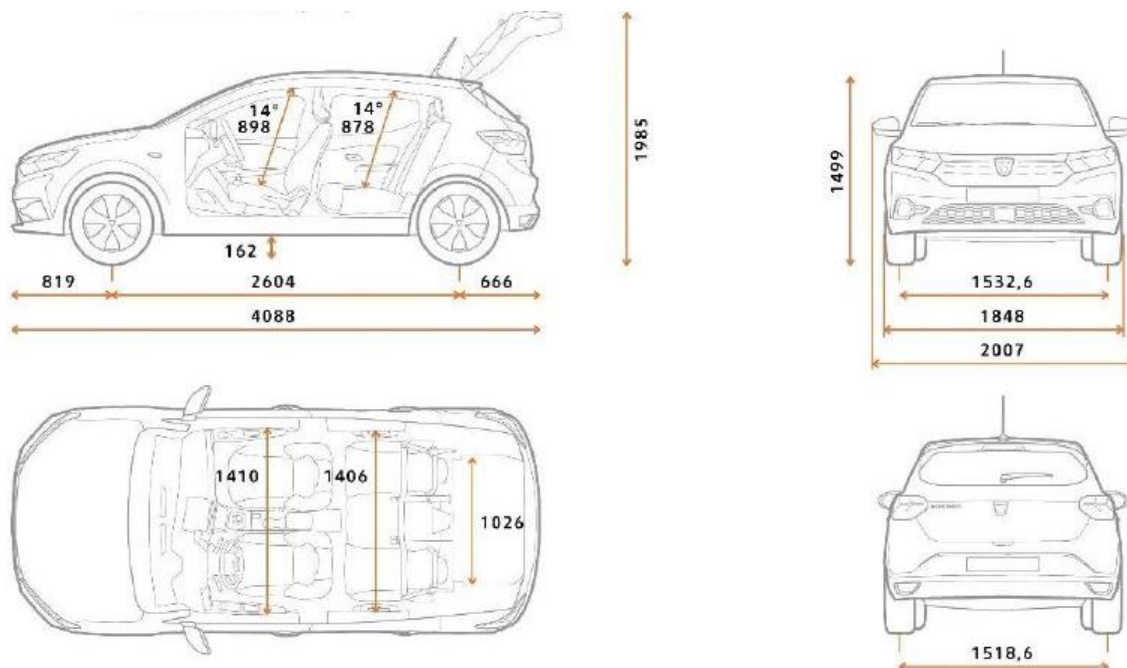
Nouvelle Dacia Sandero / Nouvelle Dacia Sandero Stepway

MOTORISATION	SCe 65	TCe 90	
Nombre de places	5		
MOTEUR			
Carburant	Essence	Essence	
Norme de dépollution	Euro 6D-Full	Euro 6D-Full	
Cylindrée (cm³)	999	999	
Nombre de cylindres	3	3	
Nombre total de soupapes	12	12	
Puissance maxi kW (ch) / Régime puissance maxi (tr/min)	49 (67) / 6300	67 (91) / 5000	
Couple maxi (Nm) / Régime couple maxi (tr/min)	95 / 3600	160 / 2100	
Type d'injection	Indirecte	Indirecte	
Catalyseur	oui		
Stop&Start	oui		
BOÎTE DE VITESSES	BVM	BVM	
Nombre de rapports en avant	5	6	
DIRECTION			
Ø de braquage entre trottoirs (m) (Sandero / Sandero Stepway)	10.53 / 10.39		
Nombre de tours de volant	3.25		
TRAINS			
Type train avant	Pseudo McPherson à bras triangulé		
Type train arrière	Essieu semi-rigide avec ressort et amortisseur		
ROUES ET PNEUMATIQUES			
Pneumatiques	185 / 65 R 15 205 / 55 R 16 ET		
FREINAGE			
Avant: disques (mm)	258		
Arrière: tambours (pouces)	8		
PERFORMANCES	BVM	BVM	
	Standard	Standard	Stepway
Vitesse maxi (km / h)	158	178	172
0 – 100 km / h (s)	16.7	11.7	12.0
CONSOMMATIONS*			
Emission CO ₂ (g / km) (WLTP)	117	116	126 - 132
Emission CO ₂ (g / km) (NEDC)	113	110	113
Emissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant (g / km)	26	26	28
Cycle complet (l / 100 km)	5.2	5.1	5.6 - 5.8
Equivalent essence sur cycle complet	-	-	-
Catégorie de rendement énergétique (A – G)**	A	A	A
Système de post-traitement des gaz d'échappement	-		
CAPACITÉS			
Réservoir à carburant (l)	50		
Capacité réservoir AdBlue® (l)	-		

MASSES (KG)			
À vide en ordre de marche	1110 - 1147	1171 - 1195	1194 - 1211
Maxi autorisé	1477 - 1514	1538 - 1562	1561 - 1578
Charge utile	367 - 410	367 - 415	367 - 409
Masse maxi remorque freinée	980	1100	1100
Masse maxi remorque non freinée	540 - 555	560	575 - 585
Reception par type	1DD325 - 1DD327	1DD328 - 1DD329	1DD330 - 1DD332
BVM: Boîte de vitesses manuelle			
<i>* Depuis septembre 2017, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure, une méthode plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1er janvier 2020, toutes les valeurs de consommation seront exprimées selon la norme d'homologation WLTP. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.dacia.ch</i>			
<i>** Catégorie énergétique valable pour une immatriculation avant le 31 décembre de l'année en cours. Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois 174 g CO₂/km. La valeur cible provisoire pour le CO₂ s'élève à 115 g/km.</i>			
<i>*** pas encore disponible au moment de l'impression</i>			

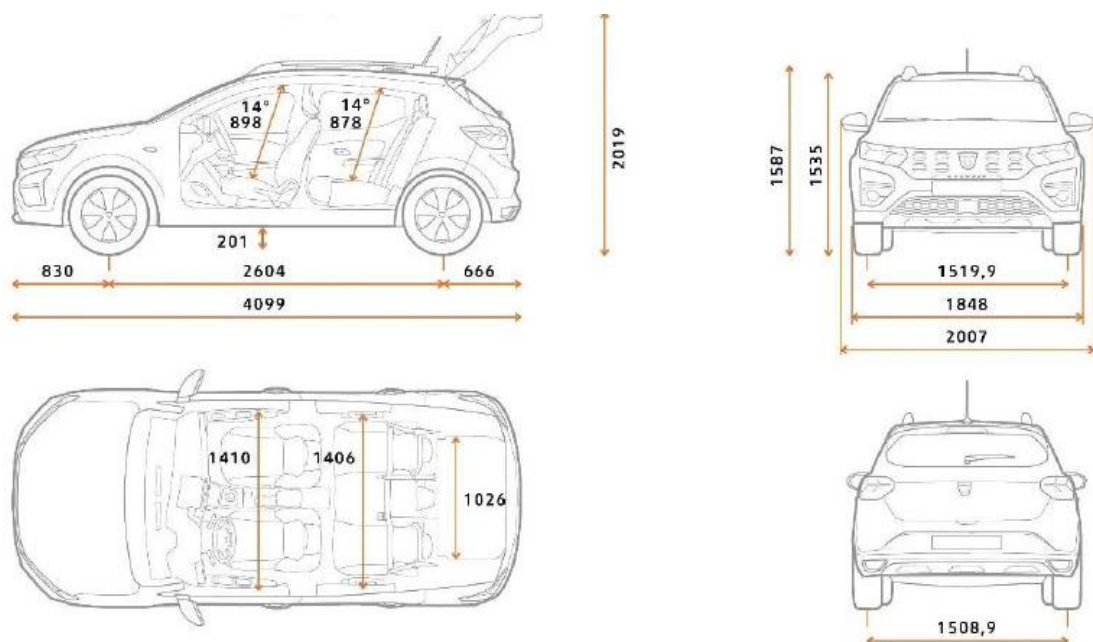
DIMENSIONS

Nouvelle Dacia Sandero



Volume de coffre	
Volume de coffre (l)	328
Avec banquette rabattue (l)	1'108
Mesures (mm) Nouvelle Sandero	
Empattement	2'604
Longueur hors tout	4'088
Porte à faux avant	819
Porte à faux arrière	666
Voie avant	1'533
Voie arrière	1'519
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1'848 / 2'007
Hauteur à vide	1'499
Garde au sol	162
Rayon au genou arrière	186
Largeur aux coudes avant	1'410
Largeur aux coudes arrière	1'406
Hauteur à l'intérieur avant	898
Hauteur à l'intérieur arrière	878
Longueur de chargement / banquette arrière rabattue	815 / 1'517

Nouvelle Dacia Sandero Stepway



Volume de coffre	
Volume de coffre (l)	328
Avec banquette rabattue (l)	1'108
Mesures (mm) Nouvelle Sandero Stepway	
Empattement	2'604
Longueur hors tout	4'099
Porte à faux avant	830
Porte à faux arrière	666
Voie avant	1'520
Voie arrière	1'509
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1'848 / 2'007
Hauteur à vide	1'587
Garde au sol	201
Rayon au genou arrière	186
Largeur aux coudes avant	1'410
Largeur aux coudes arrière	1'406
Hauteur à l'intérieur avant	898
Hauteur à l'intérieur arrière	878
Longueur de chargement / banquette arrière rabattue	815 / 1'517

À PROPOS DU GROUPE RENAULT...

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 183'000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12'700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec sa propre écurie en Formule 1, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

... ET DE RENAULT SUISSE SA

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2019, plus de 24'500 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 2'000 mises en circulation de ZOE, Kangoo Z.E. et Master Z.E. en 2019, Renault détient plus de 15% de part de marché dans la catégorie des véhicules 100% électriques.

Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

Contacts:

Karin Kirchner

Directrice de la communication

karin.kirchner@renault.ch – 044 777 02 26

Maryse Luchtenborg

Attachée de communication

maryse.luechtenborg@renault.ch – 044 777 02 26

DACIA

www.media.dacia.ch