

DACIA

Urdorf, 04. Dezember 2020

PRESSEDOSSIER

Version Schweiz

Neuer Dacia Sandero Neuer Dacia Sandero Stepway Elementar und zeitlos modern



INHALT

01	EINLEITUNG	1
02	NEUER SANDERO	3
	Die neue Limousine, modern und verlässlich	3
	Zeitgemässe und dynamische Linien	3
	Neue Lichtsignatur	3
	Bündig eingesetzte Räder	4
	Zweckmässiges Design	4
03	NEUER SANDERO STEPWAY	5
	Abenteurer mit noch mehr Muskeln	5
	Muskulöse Karosserie	5
	Die Attribute eines Crossovers	5
	Flexwheel-Räder	5
	Modulare Dachreling	6
	Spezifisches Design im Innern	6
04	INNENRAUM UND AUSSTATTUNGEN	7
	Ein neues Fahrerlebnis	7
	Noch bequemer	7
	Noch komfortabler	8
	Ein Plus an Ausstattungen	8
	Multimedia-System: Drei Versionen decken alle Bedürfnisse ab	9
05	SICHERHEIT	10
	Moderne Ausstattungen im Dienste der Sicherheit	10
	Erhöhte passive Sicherheit	10
	Mehr Effizienz in der aktiven Sicherheit	10
	Fahrassistenzsysteme (ADAS)	11
06	PLATTFORM UND MOTORISIERUNGEN	12
	Höhere Effizienz und angenehmeres Fahren	12
07	AM LENKRAD	14
	Dynamik am Lenkrad, nicht aber beim Preis	14
08	TECHNISCHE DATEN	16
	Neuer Dacia Sandero / Neuer Dacia Sandero Stepway	16
09	ÜBER DIE RENAULT GRUPPE UND RENAULT SUISSE SA	20

01

EINLEITUNG

Der Name Dacia gilt als Referenz für Automobile, die nach rationalen Kriterien eingesetzt werden. Diesem Bedürfnis nach einem einfachen, unkomplizierten, komfortablen, zuverlässigen und robusten Fahrzeug zum unschlagbaren Preis kommt Dacia jetzt noch mehr nach.



Das besondere Umfeld der vergangenen Monate verstärkt eine Bewegung, die sich seit mehreren Jahren abzeichnet. So wächst die Zahl der Konsumenten, die ihre Produkte nach Kriterien der Dauerhaftigkeit und Zuverlässigkeit auswählen, um die grundlegenden Bedürfnisse abzudecken. Auch beim Erwerb eines Automobils entscheiden sich immer mehr Kunden für den pragmatischen Weg, ohne ihre Freiheiten und Ansprüche an die Mobilität preiszugeben. Diesem Trend wird Dacia seit mehr als 15 Jahren gerecht – mit Modellen, die alle grundlegenden Eigenschaften eines Automobils mit einem äusserst korrekten Preis verbinden.

Der Sandero und der Sandero Stepway sind Teil dieser DNA von Dacia. Mit nahezu 2,1 Millionen verkauften Fahrzeugen seit 2004 machen sie 34% der Verkäufe von Dacia aus und etablieren sich seit 2017 als Bestseller und meistverkauftes Pkw-Modell in Europa. 65% oder 1,3 Millionen Einheiten des Sandero fallen auf die Version Stepway.

Mit dem Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway legt Dacia das Angebot im Segment der vielseitigen Kompaktmodelle neu auf. Beide vereinen einen moderneren Look, mehr Raum im Innern und noch vielseitigere Einsatzmöglichkeiten mit den bekannten Grundwerten des Sandero. Die bisherigen Abmessungen der Karosserie wurden übernommen, genauso wie die einfache Handhabung und die bekannte Zuverlässigkeit.

Ansonsten ist fast alles neu. Beide, der Neue Sandero und der Neue Sandero Stepway, bauen auf einer vollständig neuen Plattform auf, bieten mehr Ausstattung, ein Plus an aktiver und passiver Sicherheit, neue Motorisierungen, ein neues CVT-Automatikgetriebe (ab April 2021) und ein ebenso neues 6-Gang-Schaltgetriebe.

Der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway nehmen den Spirit ihrer Vorgänger mit in die Gegenwart, mitsamt dem knapp kalkulierten, äusserst attraktiven Preis. Zum heutigen Zeitpunkt ermöglicht er den Kauf eines neuen Fahrzeugs zum besten Preis-Leistungsverhältnis auf dem Markt.

«Mit dieser neuen Generation führt Dacia zwei der zentralen Modelle der Marke in die Zukunft und erneuert das komplette Angebot im B-Segment. Der Neue Sandero und der Neue Sandero Stepway zeichnen sich durch ein frisches und zeitloses Design aus, das Dynamik und Kraft zum Ausdruck bringt. Aktuellste Ausstattungen, die CMF-Plattform und effiziente Motoren mit den neusten Innovationen aus der Allianz wirken sich in einem Plus an Komfort und Sicherheit aus. Sie sind eine Antwort auf die elementaren Bedürfnisse der Kunden in Sachen Mobilität und damit bringen sie auch die DNA von Dacia auf die Strasse. Das heisst: Sie vereinen die grundlegenden Anforderungen an ein modernes Auto mit dem allerbesten Preis.»

Mihai Bordeanu, Direktor Marketing Dacia

02

NEUER SANDERO

Die neue Limousine, modern und verlässlich

Das vollständig neue Design des Neuen Sandero vereint zeitgemässe, moderne Linien und Formen mit einem robusten und sicheren Auftritt. Die bisherigen Proportionen sind bewusst übernommen, um auf dem Erfolg der aktuellen Generation aufzubauen. Damit führt Dacia das bekannte und beliebte Format fort, bei einem Plus an Komfort und Vielseitigkeit.



Zeitgemässe und dynamische Linien

Markant geformte Kotflügel und deutlich betonte Radläufe unterstreichen den robusten, kräftigen und sicheren Charakter des Neuen Sandero. Trotzdem zeigen die neuen Linien mehr Fluss. Möglich machen es die flacher angelegte Windschutzscheibe, die um 1 cm reduzierte Fahrzeughöhe und das nach hinten abfallende Dach mit der hinteren Dachantenne. Obwohl die Bodenfreiheit nach wie vor 133 mm beträgt (bei beladenem Fahrzeug), scheint der Neue Sandero tiefer zu liegen. Dazu tragen nebst den athletischeren Formen auch die breitere Radspur mit den weiter aussen angesetzten Rädern bei.

Neue Lichtsignatur

Scheinwerfer und Rückleuchten des Neuen Sandero zeigen erstmals die neue Lichtsignatur von Dacia. Das markante Y unterstreicht die sichere und kräftige Präsenz des neuesten Dacia-Modells. Eine quer eingelegte Linie schafft eine optische Verbindung zwischen den beiden LED-Leuchten, was den Neuen Sandero breiter wirken lässt.

Die LED-Scheinwerfer mit serienmässiger Abblend-Automatik (für alle Ausstattungen) bieten bei Dunkelheit eine bessere Sicht: +37% in der Weite und +9% in der seitlichen Ausleuchtung der Fahrbahn.

Bündig eingesetzte Räder

Die markanten Radläufe und die optisch bündig eingesetzten Räder verstärken den soliden Charakter des Neuen Sandero. Die 15- und 16-Zoll-Räder sind ab dem dritten Ausstattungs-Niveau mit Radabdeckungen im «Flexwheel» Design erhältlich, das sich optisch an echten Leichtmetallfelgen orientiert. Letztere sind im 16-Zoll-Format ebenfalls verfügbar. Die eher hohe Bodenfreiheit von 162 mm erweitert den Einsatzbereich des Neuen Sandero.

Zweckmässiges Design

Die Türgriffe weisen ein wertigeres und ergonomischer ausgelegtes Design auf. Die meisten Ausstattungs-Varianten bieten neuerdings eine elektrische Öffnung des Kofferraums mit einer ästhetisch und auch praktisch integrierten Bedienung im unteren Bereich der Heckklappe. Die neue Formgebung der Türen und Aussenspiegel trägt zur Optimierung der Aerodynamik bei und reduziert die Geräusche im Innern. Eine Textil-Einlage und neu geformte Lüftungsöffnungen am Armaturenbrett verstärken das moderne und trotzdem behagliche Ambiente im Innern. Qualität, die das Angenehme mit dem Nützlichen vereint: Das ist Dacia.

03

NEUER SANDERO STEPWAY

Abenteurer mit noch mehr Muskeln

Die höhere Bodenfreiheit macht den Neuen Sandero Stepway zum vielseitigen Abenteurer von Dacia. Sein kraftvolles Design – innen wie aussen – unterstreicht den Drang nach Freiheit und Abenteuer. Die nähere Positionierung am Crossover-Segment und die deutlichere Unterscheidung zum Neuen Sandero machen den Neuen Sandero Stepway zu einem eigenständigeren Modell.



Muskulöse Karosserie

Die stärker gewölbte und mit markanteren Linien durchzogene Motorhaube, der Kühlergrill mit dem STEPWAY-Schriftzug im unteren Bereich und die Wölbung der Nebelleuchten-Umrandung unterscheiden den Neuen Sandero Stepway deutlich vom Neuen Sandero. Der Auffahrschutz unter dem vorderen und hinteren Stossfänger hebt sich durch seine silberne Farbe ab. Praktisch: Das Material ist vollständig eingefärbt, sodass Kratzer, wie sie im Fahralltag entstehen, optisch nicht auffallen.

Die Attribute eines Crossovers

Der Neue Sandero Stepway übernimmt Elemente aus der Welt der Crossover-Modelle. Dies zeigt sich in erster Linie durch die höhere Bodenfreiheit von 201 mm (+39 mm im Vergleich zum Neuen Sandero, vor allem dank den grösseren Rädern). Die kräftigere Natur des Neuen Sandero Stepway zeigt sich zudem an der Dachreling, den stark ausgeprägten Radläufen und den Schutzeinlagen im unteren Bereich der Seitentüren.

Flexwheel-Räder

Serienmässig kommen 16-Zoll-Räder mit der «Flexwheel»-Abdeckung zum Einsatz. Diese nimmt die Optik echter Leichtmetallfelgen auf, die optional ebenfalls verfügbar sind. Zudem stehen als Option exklusive Stepway-Leichtmetallfelgen mit Diamant-Effekt im Angebot. Sie verstärken den Crossover-Charakter des Neuen Sandero Stepway.

Modulare Dachreling

Die Dachträger des Neuen Sandero Stepway zeigen nicht auf Anhieb, was sie alles können. So sind sie nicht nur schön, sondern auch drehbar und dementsprechend praktisch. Mit einem im Handschuhfach versteauten Schlüssel lassen sie sich innert Sekunden und ohne komplizierten Abbau lösen und in Längsrichtung fixieren. Sowohl als Dachträger (quer) wie als Dachreling (längs) sind sie für die Beladung mit 80 kg ausgelegt. Die patentierte Innovation trägt die Handschrift von Dacia: schlau, praktisch, einfach und zuverlässig.

Spezifisches Design im Innern

Im Innern unterscheidet sich der Neue Sandero Stepway durch das STEPWAY-Logo auf den Sitzverkleidungen, wie auch durch die Einlagen in orange an Armaturenbrett und Türverkleidungen.

04

INNENRAUM UND AUSSTATTUNGEN

Ein neues Fahrerlebnis

Im Innenraum zeigen die neuen Modelle klare Fortschritte, von der Qualitätsanmutung über die Materialien und die Fertigungstoleranzen bis zur Ergonomie in der Bedienung und den neuen Ausstattungen. Als echte Dacia vereinen der Neue Sandero und der Neue Sandero Stepway auch beim Komfort im Fahrzeuginnern das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt.



Noch bequemer

Die beiden neuen Modelle bieten auf den Rücksitzen Platz für drei erwachsene Personen. Die Rücksitzlehne lässt sich abklappen, je nach Ausstattung im Verhältnis 1/3 zu 2/3. Der Kofferraum ermöglicht das Reisen mit der ganzen Familie. Er bietet ein Volumen von 328 Liter und – je nach Version – einen doppelten Kofferraumboden. Öffnung und Verriegelung erfolgen via Fernbedienung, entweder über den Knopf am Schlüssel oder über die kontaktlose Schlüsselkarte (Keycard Handsfree).

Der Innenraum entspricht in seinen Abmessungen dem nächst höheren Fahrzeugsegment, insbesondere beim Beinraum der rückwärtigen Passagiere. Diese verfügen gegenüber dem Vorgängermodell über einen um 42 mm verlängerten Freiraum bei den Knien.

Der Stauraum wurde ebenfalls um 2,5 Liter auf insgesamt 21 Liter erhöht, wovon 1,4 Liter unter der Mittelarmlehne. Die weiteren Stauräume befinden sich in den vorderen und hinteren Seitentüren und an der Rücklehne der Vordersitze.

Noch komfortabler

Die neu geformten Vordersitze mit den nunmehr verstellbaren Nackenstützen und der hochwertigeren Stoffverkleidung erhöhen den Sitzkomfort. Mit der neuen Höhenverstellung (+/- 35 mm) für den Fahrersitz und der Lenkradverstellung (Neigung +/- 2.1°, Tiefe +/- 25 mm) lässt sich die Position auf der Fahrerseite optimaler regulieren.

Für die Mittelkonsole bietet Dacia als Option eine praktische Armauflage. Der Schalthebel wurde verkürzt. Die 100% elektrische, variable Lenkunterstützung erhöht den Fahr- und Bedienungskomfort, insbesondere beim Manövrieren und beim Parkieren. Im Vergleich zum Vorgängermodell reduziert sich die benötigte Lenkkraft bis zu 36%.

Ein Plus an Ausstattungen

Modern bedeutet bei Dacia nicht, dass alle Ausstattungen im Überfluss vorhanden sind. Es heisst aber auch nicht, dass wichtige Elemente fehlen. Im Neuen Sandero und Sandero Stepway wirkt sich dies in einer Weiterentwicklung aus, die den Erwartungen der heutigen Kundschaft entspricht.

Unabhängig von der Version bieten die neuen Modelle eine recht komplette Serienausstattung. Dazu zählen unter anderem die Halterung für das Smartphone (je nach Ausstattung abnehmbar), die digitale Anzeige bei den Instrumenten, die Abblendlicht-Automatik, wie auch der Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer und Bedienung am Lenkrad. Letztere erhöht sowohl den Bedienungskomfort wie auch die Sicherheit, indem die Hände am Lenkrad und die Konzentration beim Verkehrsgeschehen bleiben.

Die Ausstattung lässt sich individuell erweitern – entweder mit der Wahl eines höheren Ausstattungs-Niveaus oder als Option. Im Angebot stehen unter anderem eine neue Klimaautomatik mit Digitalanzeige, geheizte Vordersitze (ab April 2021), der schlüssellose Zugang mit Karte und Öffnung des Kofferraums via Fernbedienung (Keycard Handsfree), die elektrische Feststellbremse, die Rückfahrkamera, Einparkhilfen vorne und hinten und ein Regensensor.

Als Premiere bei Dacia ist zudem für den Neuen Sandero und den Neuen Sandero Stepway ein elektrisch bedienbares Glasschiebedach erhältlich (verfügbar im Verlaufe des Jahres 2021).

Multimedia-System: Drei Versionen decken alle Bedürfnisse ab

Mit Media Control, Media Display und Media Nav stehen für den Neuen Sandero und Sandero Stepway drei Multimedia-Systeme im Angebot.



Mit **Media Control** mutiert das vor dem Fahrer an der Halterung positionierte Smartphone zum Multimedia-System. Möglich machen es die neue Gratis-App Dacia Media Control und die Anbindung via Bluetooth oder USB-Anschluss. Das System bietet den unkomplizierten Zugang zu Radio, Musik, Telefonie, Nachrichten, GPS-Applikationen und anderen Funktionalitäten, die Steuerung über Siri und Android-Spracherkennung inklusive. Die Bedienung des Radios über die Tasten am Lenkrad und den Satelliten hinter dem Lenkrad erhöht die Sicherheit beim Fahren.

Ohne Verbindung zwischen Smartphone und Media Control stehen das Radio und das Lesen von Nachrichten via USB-Anschluss zur Verfügung.

Teil dieser Ausstattung sind zwei Lautsprecher, Bluetooth, ein USB-Anschluss und die digitale 3,5-Zoll-TFT-Anzeige, auf der die Informationen des Radios ebenfalls angezeigt werden.

Media Display umfasst vier Lautsprecher und einen grossen 8-Zoll-Touchscreen, über der Mittelkonsole positioniert und leicht dem Fahrer zugewandt. Die ebenso komfortable wie intuitive Schnittstelle verfügt auch über eine Anbindung via Bluetooth. Sie ist kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay. Eine neue «Auto» Schnittstelle ermöglicht den Zugriff auf Einstellungen von Assistenzsystemen (ADAS).

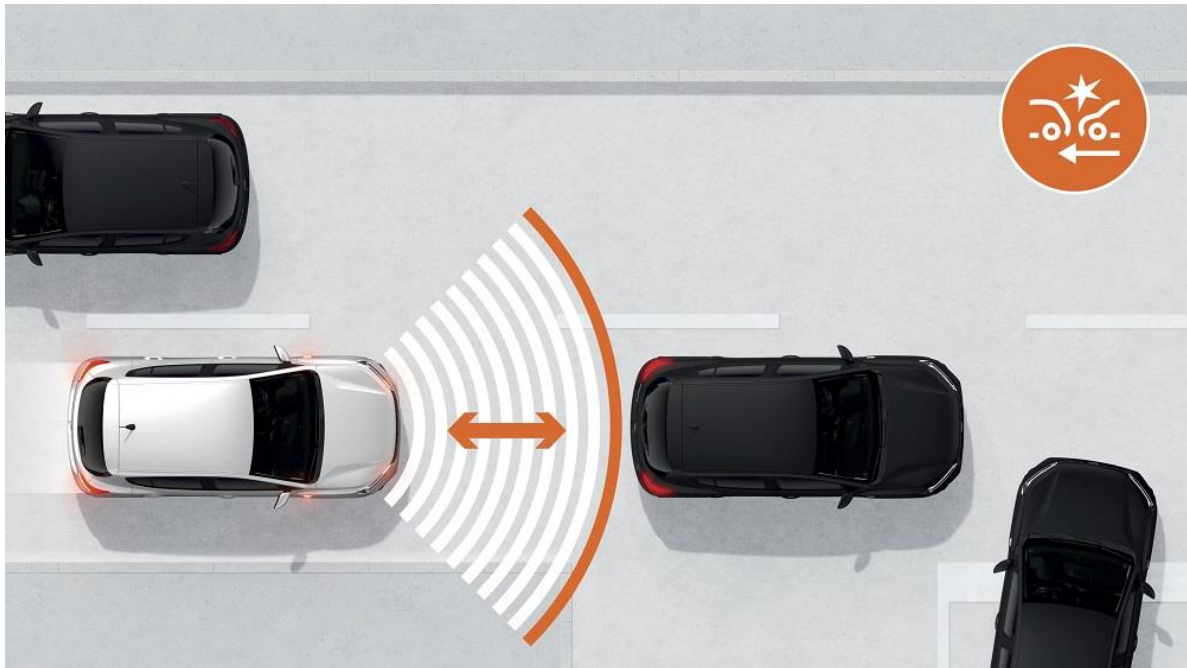
Mit **Media Nav** stehen zudem ein integriertes Navigationssystem und die kabellose Schnittstelle für Apple CarPlay und Android Auto zur Verfügung. Das Audiosystem umfasst 6 Lautsprecher.

05

SICHERHEIT

Moderne Ausstattungen im Dienste der Sicherheit

Dank der modularen CMF-Plattform und der neuen Elektronik-Architektur kommen im Neuen Sandero und im Neuen Sandero Stepway Fahrassistenzen (ADAS) und Sicherheitsausstattungen der neusten Generation zum Einsatz.



Erhöhte passive Sicherheit

Der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway kommen als erste Modelle von Dacia mit der neuen modularen CMF-Plattform auf den Markt. Die höhere Festigkeit und Steifigkeit der Karosserie optimieren den Schutz bei einer Kollision. Die Verstärkung der Struktur erfolgte im Motorraum (Längs- und Querträger im unteren Bereich sind vollständig neu) und im Innenraum. Neue Drucksensoren an den Seitentüren und ein Beschleunigungsmesser ermöglichen die unmittelbare Erfassung einer Kollision und die raschere Auslösung der neuen Seiten- und Vorhang-Airbags. Dadurch erhöht sich der Schutz im Bereich von Bauch, Brust und Kopf.

Die beiden neuen Modelle verfügen serienmässig über sechs Airbags, Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer vorne und hinten, wie auch über eine Notfalle Taste (Emergency Call).

Höhere Sicherheit bieten auch die neuen, verbesserten Strukturen der Vordersitze. Die Kopfstützen der Vordersitze sind zudem mit einem Schleudertrauma-Schutzsystem ausgestattet.

Mehr Effizienz in der aktiven Sicherheit

Sicht und Sichtbarkeit

Beide, der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway, sind serienmässig mit einer Abblendlicht-Automatik ausgestattet. Je nach Version zählt auch der Regensensor mit dem automatischen Einschalten der Scheibenwischer zur Serienausstattung.

Die LED-Scheinwerfer bieten eine deutliche höhere Ausleuchtung der Strasse. Das Lichtspektrum erweitert sich im Vergleich zu den Halogenleuchten der Vorgängermodelle um 37% in der Leuchtweite (auf 110 m) und um 9% in der seitlichen Ausleuchtung (auf 24 m).

Fahrassistenzsysteme (ADAS)

Nebst dem serienmässigen Einbau von Geschwindigkeitsbegrenzer, ESP der neusten Generation und der Bedienung des Tempomats am Lenkrad (je nach Ausstattung als Option) verfügen der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway über aktuellste Fahrassistenzsysteme:

- **Automatische Notfallbremse:** Über den vorderen Radar misst das zwischen 7 km/h und 170 km/h aktive System permanent den Abstand zum vorausfahrenden oder stehenden Fahrzeug. Zeichnet sich eine Kollision ab, warnt das System den Fahrer optisch und akustisch, bevor es:
 - die Bremskraft verstärkt, falls der Fahrer zu wenig stark bremst und die Gefahr nicht gebannt ist
 - die automatische Notbremsung aktiviert, falls der Fahrer nicht oder zu wenig stark bremst
- **Toter-Winkel-Assistent:** Das zwischen 30 km/h und 140 km/h aktive System warnt den Fahrer bei einer möglichen Kollision mit einem Fahrzeug, das sich beim Spurwechsel seitlich oder hinten im toten Winkel befindet. Vier Ultraschall-Sensoren (2 vorne und 2 hinten) erfassen bewegliche Objekte (Autos und Motorräder) in dieser Zone. Die Warnung erfolgt optisch, durch eine LED-Anzeige im jeweiligen Seitenspiegel.
- **Einparkhilfe:** Das System arbeitet mit je vier Sensoren vorne und hinten, einer Rückfahrkamera und einer dynamischen Anzeige der eingeschlagenen Fahrspur. Die Einparkhilfe unterstützt den Fahrer sowohl akustisch wie auch visuell über den Monitor.
- **Berganfahrhilfe:** Der serienmässige Assistent verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs während dem Losfahren am Berg, beim Wechsel des Fusses vom Brems- zum Gaspedal. Die Anfahrhilfe ist während 2 Sekunden aktiv.

06

PLATTFORM UND MOTORISIERUNGEN

Höhere Effizienz und angenehmeres Fahren

Die neue modulare Plattform, effizientere Motoren und die Feinarbeiten an der Aerodynamik wirken sich im Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway in einem angenehmeren Fahrgefühl aus, während sie auch zur Reduktion der Abgasemissionen beitragen.



Plattform

Der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway bauen auf der neuen modularen CMF-Plattform auf. Diese verhilft beiden Modellen zu höherer Festigkeit und Verwindungssteifigkeit bei reduziertem Gewicht. Letzteres trägt zur Senkung der Emissionen bei. So erfüllen die beiden neuen Modelle sowohl die strengeren Abgasvorschriften wie auch die höheren Anforderungen beim Crash-Test.

Fahrwerk

An der neuen Vorderachse setzten die Ingenieure einen rechteckigen Querlenker ein, der die Vibrationen von der Strasse besser filtert und das Rad präziser führt. Die Neigung der Karosserie in der Kurve wurde ebenfalls reduziert und die breitere Radspur sorgt für mehr Stabilität in der Kurve. Der neue, verstärkte Motor-Hilfsrahmen reduziert die Übertragung von Vibrationen in den Innenraum.

Benzinmotoren erfüllen die Norm Euro 6D-Full

Die Benzinmotoren im Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway erfüllen die ab 1. Januar 2021 geltenden Abgasnormen Euro 6D-Full.

SCe 65 (für den Neuen Sandero Stepway nicht verfügbar): 3 Zylinder, 1,0-Liter-Saugmotor, Basis-Version, kombiniert mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe

TCe 90: 3 Zylinder, 1,0-Liter-Turbomotor, kombiniert mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe oder der CVT-Automatik

CVT Automatikgetriebe

Das neue CVT-Automatikgetriebe (Continuously Variable Transmission) wechselt die Kraftübertragung permanent und stufenlos, ohne Schaltübergänge. Zudem sorgt es für optimalere Beschleunigungswerte.

Die neue Automatik ersetzt das bisherige Easy'R-Getriebe und steht in Kombination mit dem TCe 90-Benzinmotor zur Verfügung. Das leichtere CVT-Getriebe und die Optimierung des Motoren-Managements sorgen für eine Verbrauchsreduktion und niedrigere CO₂-Emissionen (-11% beim neuen Sandero, -4% beim Neuen Sandero Stepway).

Stop&Start

Bei beiden Motorisierungen verfügen die Kunden serienmässig über das Stop&Start-System. Im Stillstand stellt der Motor beim Betätigen der Fussbremse automatisch ab (Schalthebel in Neutralstellung), was sowohl die Abgas- wie auch die Geräuschemissionen und die Vibrationen reduziert. Der Neustart des Motors erfolgt praktisch verzögerungsfrei. Über einen Knopf am Armaturenbrett lässt sich die Stop&Start-Funktion manuell ausschalten.

07

AM LENKRAD

Dynamik am Lenkrad, moderate Basis beim Preis

Das optimierte Fahrverhalten, die präzisere Lenkung, effizientere Motoren und ein tieferer Geräuschpegel machen den Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway zu einer noch attraktiveren Alternative. Dem Spirit von Dacia hingegen bleiben beide treu, indem sie das Autofahren in jeder Situation einfach, komfortabel und erschwinglich machen.



Fahrverhalten

Die neue modulare CMF-Plattform optimiert den Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway in drei zentralen Bereichen.

- **Akustik:** Der neue Motor-Hilfsrahmen wie auch die steifere und trotzdem leichtere Konstruktion von Front und Rahmenstruktur absorbieren die Vibrationen effizienter, was den akustischen Komfort im Fahrzeuginnern erhöht.
- **Bodenhaftung:** Die breitere Radspur (41 mm beim Neuen Sandero, 29 mm beim Neuen Sandero Stepway) optimiert die Bodenhaftung und das Fahrverhalten.
- **Aktive und passive Sicherheit:** Fahrassistenz-Systeme der neuesten Generation erhöhen sowohl die aktive wie auch die passive Sicherheit.

Die neuen Abstimmungen von Stossdämpfern und Federn wirken sich in einem stabileren Fahrverhalten und geringeren Wankbewegungen der Karosserie bei Kurvenfahrt aus. Die strafferen Einstellungen sorgen für ein echtes Fahrvergnügen auf kurvigen Strassen, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen.

Im Vergleich zum Vorgängermodell reduziert die 100% elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung die erforderliche Kraft am Lenkrad um 36%. Die variable Lenkunterstützung ermöglicht eine präzisere Führung und ein verbessertes Lenkgefühl bei höheren Geschwindigkeiten (zum Beispiel auf der Autobahn), erleichtert aber auch das Manövrieren (beispielsweise beim Parkieren).

Effizienz

Die für den Neuen Sandero und Neuen Sandero Stepway verfügbaren Motorisierungen erfüllen die neue Abgasnorm Euro 6D-Full.

Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem CVT-Automatikgetriebe kommen Neuentwicklungen mit den aktuellsten Erkenntnissen zur Reduktion der inneren Reibung zum Einsatz. Die Abstufungen des 6-Gang-Schaltgetriebes sind auf eine optimale Übertragung des Drehmoments im gesamten Einsatzspektrum abgestimmt. Der 6. Gang ist länger ausgelegt, um den Verbrauch auf der Autobahn zu reduzieren.

Die Feinarbeiten an der Aerodynamik, die um 10 mm geringere Gesamthöhe, das nach hinten abfallende Dach, die Verkleidung des Unterbodens und Luftführungen an der Fahrzeugfront wirken sich ebenfalls in einem tieferen Verbrauch aus. Der Luftwiderstand (C_wA) liess sich durch diese Massnahmen um 8 bis 10% optimieren, bzw. verringern.

Die Effizienz der Motoren, die neuen Getriebe, die Optimierungen der Aerodynamik, die Reduktion der Reibung im Antriebsstrang, der geringere Stromverbrauch (dank LED-Scheinwerfern und einem Alternator mit hohem Wirkungsgrad) ermöglichten sowohl beim Neuen Sandero wie auch beim Neuen Sandero Stepway eine Verbrauchsreduktion von mindestens 6% – notabene bei gleicher Leistung und verbessertem Fahrverhalten.

Fahrvergnügen für Alle

Besondere Aufmerksamkeit schenken die Ingenieure und Designer dem Geräuschpegel, um das Fahren hinter dem Lenkrad und auch für die Passagiere zum Vergnügen zu machen. Die Festigkeit der CMF-Plattform absorbiert Vibrationen und Geräusche der Fahrbahn besonders effizient, was den Geräuschpegel im Innenraum um durchschnittlich 3 bis 4 dB reduziert.

Die im Innenraum wahrnehmbaren Windgeräusche wurden durch gezielte Massnahmen gesenkt. Dazu zählen die passgenauen Türen mit einer Rahmenkonstruktion, die ohne Hohlräume zwischen Tür und Karosserie auskommt. Eine geräuschkämmende Dichtung an der Befestigung der neu geformten Aussenspiegel unterstreicht ebenfalls die Sorgfalt zugunsten des akustischen Komforts.

Die Dämmung der Oberflächen im Motorraum wurde von 12% auf 48% erhöht, was sich ebenfalls in einer Reduktion der Geräusche im Innenraum auswirkt.

Insgesamt sind der Neue Sandero und Neue Sandero Stepway im Innenraum zwischen 50 km/h und 130 km/h um 3 bis 5 dB leiser geworden.

08

TECHNISCHE DATEN

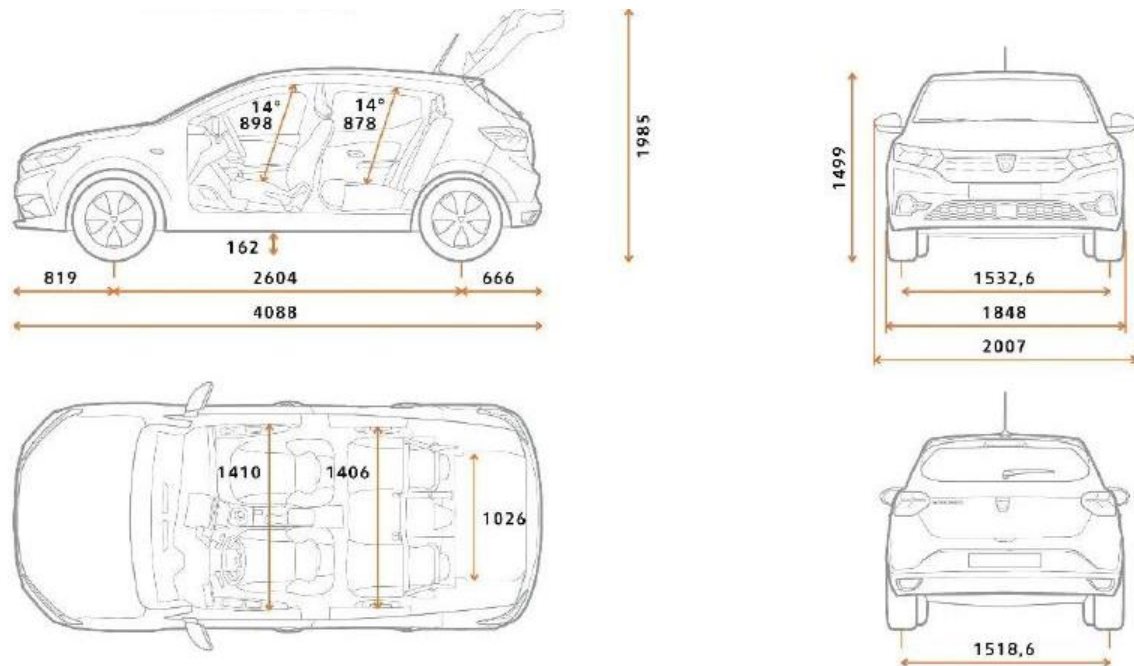
Neuer Dacia Sandero / Neuer Dacia Sandero Stepway

	SCe 65	TCe 90	
Anzahl Plätze	5		
MOTOR			
Treibstoff	Benzin	Benzin	
Abgasorm	Euro 6D-Full	Euro 6D-Full	
Hubraum (cm³)	999	999	
Anzahl Zylinder	3	3	
Anzahl Ventile	12	12	
Maximale Leistung kW (PS) / Drehzahl (1/min)	49 (67) / 6300	67 (91) / 5000	
Maximales Drehmoment (Nm) / Drehzahl (1/min)	95 / 3600	160 / 2100	
Einspritzung	Indirekt	Indirekt	
Katalysator	ja		
Stop&Start	ja		
GETRIEBE	MANUELL	MANUELL	
Anzahl Vorwärtsgänge	5	6	
LENKUNG			
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (m) (Sandero / Sandero Stepway)	10.53 / 10.39		
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.25		
FAHRWERK			
Vorne	Pseudo Mc-Pherson mit Dreiecksquerlenkern		
Hinten	Halbsteife Achse mit Feder und Stossdämpfer		
RÄDER UND REIFEN			
Dimensionen	185/65 R15 195/55 R16 205/60 R16 (Stepway)		
BREMSANLAGE			
Scheibenbremsen vorne (ø mm)	258		
Trommelbremsen hinten (Zoll)	8		
LEISTUNGEN	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	
	Standard	Standard	Stepway
Höchstgeschwindigkeit (km / h)	158	178	172
0 – 100 km / h (s)	16.7	11.7	12.0
VERBRAUCHSWERTE *			
CO ₂ Emission (g / km) (WLTP)	117	116	126 - 132
CO ₂ Emission (g / km) (NEDC)	113	110	113
CO ₂ Emissionen aus der Treibstoff- und oder der Strombereitstellung	26	26	28
Gemischt (l / 100 km)	5.2	5.1	5.6 - 5.8
Benzinäquivalent im durchschnittlichen Verbrauch	-	-	-
Energieeffizienzkategorie (A – G)**	A	A	A
Abgasnachbehandlungssystem	Partikelfilter		

FÜLLMENGEN			
Treibstofftank (l)	50		
Tankkapazitäten des AdBlue ® (l)	-		
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht fahrbereit	1110 - 1147	1171 - 1195	1194 - 1211
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	1477 - 1514	1538 - 1562	1561 - 1578
Nutzlast	367 - 410	367 - 415	367 - 409
Anhängelast gebremst	980	1100	1100
Anhängelast ungebremst	540 - 555	560	575 - 585
Typengenehmigungsnummer	1DD325 - 1DD327	1DD328 - 1DD329	1DD330 - 1DD332
BVM: Schaltgetriebe			
<i>* Seit September 2017 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure zugelassen, einem realistischeren Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen. Ab dem 1. Januar 2020 werden alle Verbrauchswerte gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.dacia.ch</i>			
<i>** Energiekategorie gültig für eine Immatrikulation vor dem 31. Dezember des laufenden Jahres. Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen 174 g CO2/km. Der provisorische CO2-Zielwert liegt bei 115 g/km.</i>			
<i>*** Zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar</i>			

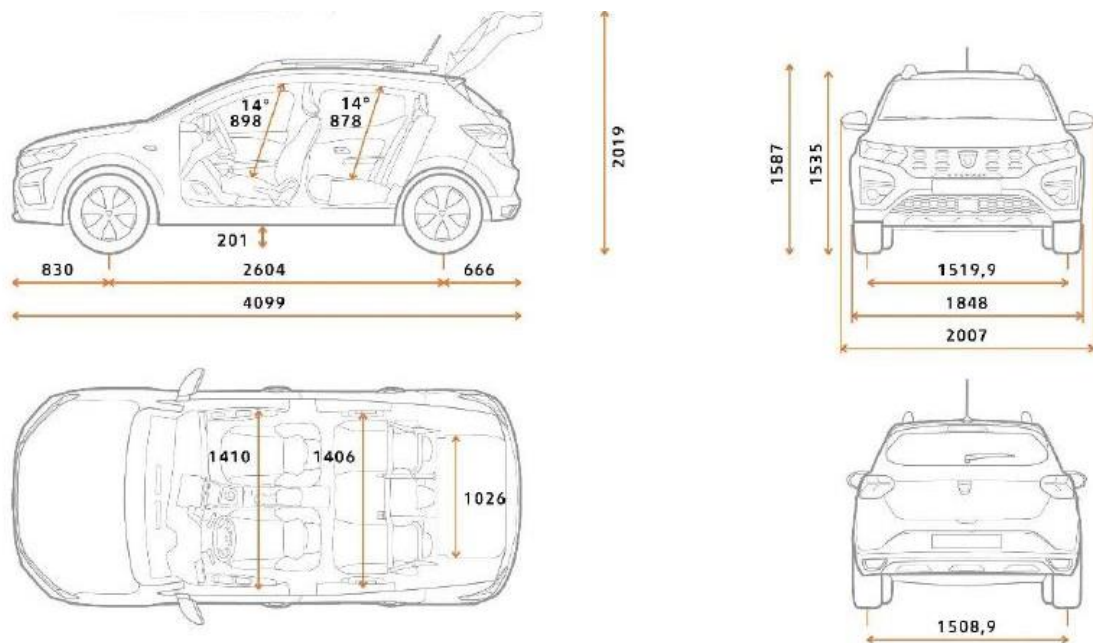
ABMESSUNGEN

Neuer Dacia Sandero



Kofferraumvolumen	
Kofferraumvolumen (l)	328
Mit umgeklappter Rückbank (l)	1'108
Abmessungen (mm) Neuer Sandero	
Radstand	2'604
Länge	4'088
Überhang vorne	819
Überhang hinten	666
Spur vorne	1'533
Spur hinten	1'519
Breite ohne / mit Rückspiegeln	1'848 / 2'007
Höhe	1'499
Bodenfreiheit	162
Knieraum hinten	186
Innenbreite Ellbogen vorne	1'410
Innenbreite Ellbogen hinten	1'406
Innenhöhe vorne	898
Innenhöhe hinten	878
Ladelänge / umgeklappte Rückbank	815 / 1'517

Neuer Dacia Sandero Stepway



Kofferraumvolumen	
Kofferraumvolumen (l)	328
Mit umgeklappter Rückbank (l)	1'108
Abmessungen (mm) Neuer Sandero Stepway	
Radstand	2'604
Länge	4'099
Überhang vorne	830
Überhang hinten	666
Spur vorne	1'520
Spur hinten	1'509
Breite ohne / mit Rückspiegeln	1'848 / 2'007
Höhe	1'587
Bodenfreiheit	201
Knieraum hinten	186
Innenbreite Ellbogen vorne	1'410
Innenbreite Ellbogen hinten	1'406
Innenhöhe vorne	898
Innenhöhe hinten	878
Ladelänge / umgeklappte Rückbank	815 / 1'517

ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2019 in 134 Ländern 3,8 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 183'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2019 wurden mehr als 24'500 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 2'000 Neuzulassungen für die 100% elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. im 2019 verfügt Renault in dieser Sparte über 15% Marktanteil. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 225 Standorten anbieten.

Kontakte:

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.ch – 044 777 02 48

Maryse Lüchtenborg

Kommunikationsattachée

maryse.luechtenborg@renault.ch – 044 777 02 26

DACIA

www.media.dacia.ch