**RENAULT LCV OPENS NEW DOORS: NEUE PALETTE AN LEICHTEN NUTZFAHRZEUGEN UND EMISSIONSFREIE MOBILITÄT**

* **Renault stellt eine strategische Erweiterung des Angebots und die Erneuerung der Nutzfahrzeugpalette für Unternehmen, Handwerker, Gewerbe und Flottenbetreiber vor. Bei den Klein-Lieferwagen bietet Renault neu zwei sich ergänzende Modelle an:**
	+ **Der Neue Kangoo Van führt mit «Sesam öffne dich – by Renault» eine neue, innovative Konstruktion ein, die rechts ohne B-Säule auskommt. Dadurch bietet das neue Modell den breitesten seitlichen Zugang zum Fahrzeug an.**
	+ **Der Neue Express Van vereint das optimale Preis-/Leistungsverhältnis mit kompakten Dimensionen und maximalem Raum im Innern.**
* **Im Segment der Vans und Kleinbusse führt Renault vorab den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass ein. Ende 2021 folgt mit dem Neuen Trafic das Facelift der leichten Nutzfahrzeuge.**
* **Die neuen Modelle können in der Schweiz ab sofort bestellt werden. Die ersten Fahrzeuge dürften im Sommer 2021 eintreffen.**
* **Im Zuge der Energiewende öffnet Renault bei den leichten Nutzfahrzeugen neue Perspektiven mit einem umfassenden Angebot an Produkten und Dienstleistungen, elektrisch, mit Batterien und Wasserstoff:**
	+ **Der Neue Kangoo Van E-TECH Electric löst das führende Modell unter den Elektro-Nutzfahrzeugen in Europa ab. Elexent, eine Tochtergesellschaft von Renault, bietet Lade-Lösungen für Flotten an.**
	+ **Noch in diesem Jahr folgt die Vorstellung des Master Hydrogen mit erweiterten Angeboten für Infrastruktur-, Tank- und Lade-Dienstleistungen – in Partnerschaft mit Plug Power.**

*«Hinter der Nutzfahrzeug-Expertise von mehr als 120 Jahren stehen Innovationen, mit denen Renault immer wieder als Pionier vorangeht. Mit dem Neuen Kangoo Van, dem Neuen Express Van, dem Neuen Trafic Passenger und Trafic SpaceClass stellen wir heute eine erweiterte und erneuerte Palette an kompakten Lieferfahrzeugen und Kleinbussen vor. ‚Sesam öffne dich – by Renault‘ steht für eine Innovation, die wir mit dem Neuen Kangoo Van als Weltpremiere vorstellen. Als europäischer Marktführer für Elektro-Nutzfahrzeuge bereiten wir zudem die Energiewende in der Mobilität mit neuen Produkten und Lösungen vor, elektrisch, mit Batterie und Wasserstoff.*»

**Mark Sutcliffe, Senior Vice President, LCV Business Unit**

**Renault erweitert und erneuert die Modellpalette der Klein-Lieferwagen, leichten Nutzfahrzeuge, Kleinbusse und Vans, um noch präziser auf die individuellen Bedürfnisse von Handwerk, Gewerbe, Handel, Flotten und Unternehmen zu antworten. Auf die Neuauflage des Master im 2019 stellt Renault jetzt den Neuen Kangoo Van, den Neuen Express Van, den Neuen Trafic Passenger und den Neuen SpaceClass vor. In der Schweiz können die neuen Modelle ab sofort bestellt werden.**

Mit dem **Neuen Kangoo Van** und dem **Neuen Express Van** bietet Renault im Segment der Klein-Lieferfahrzeuge nunmehr zwei Modelle an.

* Der Neue Kangoo Van vereint innovative und praktische Lösungen mit einem dynamischen, athletischen Styling. „Sesam öffne dich – by Renault“ steht für eine kleine Revolution, indem die rechte Fahrzeugseite ohne die mittlere (B-) Säule auskommt – was den seitlichen Zugang zum Fahrzeug praktisch verdoppelt. Hinzu kommen neuste Technologien, die Komfort und Sicherheit erhöhen.
* Den Neuen Express Van positioniert Renault als praktisches, effizientes Lieferfahrzeug, dynamisch und robust im Design, mit den stilistischen Merkmalen der Marke Renault. Der kompakte Kleintransporter vereint ein perfektes Verhältnis von Aussenabmessungen und Nutzvolumen im Innern, den grössten seitlichen Zugang in dieser Kategorie und zahlreiche, praktische Stauräume.

In der Schweiz können sowohl der Neue Kangoo Van (1.3 TCe 100 PF EDITION ONE ab CHF 20'500.- exkl. MwSt.) als auch der Neue Express Van (1.3 TCe 100 PF ACCESS ab CHF 15‘800.- exkl.MwSt.) bereits bestellt werden. Die ersten Fahrzeuge dürften ab Sommer verfügbar sein.

Im Segment der leichten Nutzfahrzeuge baut Renault die DNA des Trafic mit einem eleganten Design, mehr Sicherheit und einer grösseren Motorenpalette weiter aus. Vorab kommen mit dem **Neuen Trafic Passenger** und dem **Neuen SpaceClass** die Personentransporter und VIP-Vans auf den Markt. Ende 2021 folgen die leichten Nutzfahrzeuge und Lieferwagen des Neuen Trafic.

Für beide Modelle nehmen die Renault Vertriebspartner in der Schweiz ab sofort Bestellungen entgegen. Der Neue Trafic Passenger ist ab CHF 35'330.- (Blue dCi 110 ZEN) und der Neue Trafic SpaceClass ab CHF 44'708.- (Blue dCi 150) erhältlich – jeweils exkl. MwSt.

**Renault begleitet die Einführung dieser neuen Palette mit Dienstleistungen und massgeschneiderten Lösungen, die Renault Pro+** exakt an die aktuellsten Bedürfnisse des Kunden anpasst. Hinter der Expertenmarke Renault Pro+ arbeitet ein Netz von 626 Zentren zusammen, die den Unternehmen und Flottenbetreibern auch Lösungen in digitalen Bereich und in der Konnektivität anbieten, genauso wie Um- und Ausbauten im Verbund mit 400 Karosserie-Unternehmen.

**Mit der Energiewende in Richtung «Null Emissionen» bietet Renault eine umfassende Palette an Produkten und Dienstleistungen an.**

Ende 2021 folgt die Ablösung des europäischen Bestsellers Kangoo Z.E. durch den Neuen Kangoo Van E-TECH Electric. Mit einer 44 kWh-Batterie liegt seine Reichweite bei 265 km. Über die Tochterfirma Elexent bietet Renault zudem Batterie-Ladelösungen für Flottenbetreiber an.

Im Markt der Batterie-Elektro-Nutzfahrzeuge geht Renault seit 2011 als Pionier voran. Seit 2014 engagiert sich Renault auch im Bereich des Wasserstoff-Elektroantriebs für leichte Nutzfahrzeuge. Noch für dieses Jahr kündigt Renault die Vorstellung des Master Hydrogen an – ein Modell, das die Vorteile von Wasserstoff als Energiespeicher mit denjenigen des Elektroantriebs vereint. Gemeinsam mit Plug Power strebt Renault in Europa bis 2030 einen Marktanteil von 30% bei den leichten Nutzfahrzeugen mit Wasserstoff-Elektroantrieb an – begleitet mit Ladelösungen für Flotten mit Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen.

**Link zu weiteren Informationen, Bild- und Videomaterial:**

* Presskit Neuer Kangoo Van: <https://media.renault.ch/de/article/21327>
* Presskit Neuer Express Van: <https://media.renault.ch/de/article/21326>
* Presskit Neuer Trafic Passenger und Neuer Trafic SpaceClass: <https://media.renault.ch/de/article/21328>

\* \* \*

**ÜBER RENAULT**

Renault ist die globale Marke der Renault Gruppe, die in 134 Ländern der Welt vertreten ist und über 12’000 Markenhändler vertrieben wird. Als weltweit führende französische Marke strebt Renault seit ihrer Gründung danach, die Nutzung des Automobils neu zu denken und innovative Konzepte zu entwickeln. Dank ihrer grossen Vielseitigkeit, ihrer Konnektivität und intuitiven Bedienung erleichtern die Modelle der Marke mit dem sinnlichen, warmen Design, ihren Alltag. Ein auf Innovation ausgerichteter Ansatz, der es unseren Kunden ermöglicht, ihr Leben mit Leidenschaft zu leben.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2020 wurden 14’520 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 3‘300 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. In 2020 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil. Das Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

\* \* \*

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch).