



SUV COUPÉ SPORTIF, HYBRIDE ET SPACIEUX

RENAULT ARKANA: LES COMMANDES SONT OUVERTES

Avec le nouveau Renault Arkana, Renault renforce son positionnement sur le segment des SUV, en pleine progression au niveau mondial. Ce SUV coupé sportif associe un intérieur spacieux et une technologie hybride moderne à des lignes élégantes et dynamiques, tout en offrant à ses passagers un espace intérieur bien supérieur à la moyenne pour le segment C. Disponible à partir de CHF 31'800.– et pouvant être commandé dès à présent, Arkana est équipé au choix d'un moteur essence Turbo TCe 140 EDC avec technologie micro-hybride ou d'un moteur full hybride E-TECH 145. Il sera par la suite proposé également avec la technologie micro-hybride associée à un moteur TCe 160 EDC.

Long de 4,57 mètres, Renault Arkana, fabriqué à Busan, en Corée du Sud, se situe entre ses modèles frères Kadjar et Koleos. Son empattement de 2,72 mètres dépasse celui de Koleos de 1,5 centimètres, alors que sa hauteur de 1,57 mètre est inférieure de dix centimètres à celle de Koleos, ce qui donne à Arkana une allure plus allongée. L'espace au niveau des genoux et des pieds pour les passagers à l'arrière est de 21,1 et 30,5 centimètres, ce qui le classe parmi les meilleurs du segment. Le volume de coffre affiche 513 litres (E-TECH 145: 480 litres). Banquette arrière rabattue, on obtient avec le plancher de coffre flexible une surface entièrement plane d'une longueur de 1,87 mètre.

MOTEURS: EFFICACES ET ÉLECTRIFIÉS

Pour ses moteurs, Renault mise entièrement sur l'hybride. À bord d'Arkana TCe 140 EDC et d'Arkana TCe 160 EDC, disponible à partir de l'automne 2021, un générateur de démarrage et une batterie lithium-ion de 12 volts située sous le siège passager soutiennent le moteur turbo essence quatre cylindres de 1,3 litre lors du démarrage et de l'accélération et assurent une récupération plus efficace lors de la décélération. À performances comparables, la version entièrement hybride E-TECH 145 permet de consommer jusqu'à 40 pour cent de carburant en moins par rapport au moteur uniquement à essence.

ÉQUIPEMENTS ET PRIX: UN SUV COUPÉ AVEC LA PROMESSE D'UN BON RAPPORT PRIX/QUALITÉ

Dès sa version de base ZEN, disponible à partir de CHF 31'800.– (TCe 140 EDC) ou CHF 33'300.– (E-TECH Hybrid 145), Arkana dispose de très nombreux équipements: jantes aluminium 17 pouces, système multimédia en ligne EASY LINK avec intégration pour smartphone et radio DAB+, aide au parking avant et arrière avec caméra de recul, régulateur-limiteur de vitesse et feux full LED sont présents à bord de série.

Contacts médias

Karin Kirchner
Directrice de la communication
Tél.: +41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Attaché de communication
Tél.: +41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23.04.2021

Le niveau d'équipement supérieur INTENS propose en complément des jantes aluminium 18 pouces, le régulateur de vitesse adaptatif, le compteur numérique, le système MULTI-SENSE avec éclairage d'ambiance, ainsi que l'écran 9,3 pouces et la fonction de navigation pour le système multimédia en ligne EASY LINK. Cette version est proposée à CHF 34'300.- (TCe 140 EDC) et CHF 35'800.- (E-TECH Hybrid 145).

La version ultime R.S. LINE comble tous les souhaits avec une sellerie en cuir Alcantara, des sièges avant rabattables électriquement, une surface de recharge pour smartphone par induction, des éléments décoratifs R.S. LINE dans l'habitacle et des pare-chocs spéciaux à l'avant et à l'arrière. La motorisation TCe 140 EDC est disponible à partir de CHF 37'000.-, la motorisation E-TECH Hybrid 145 à partir de CHF 38'500.-.

SÉCURITÉ: NOTE MAXIMALE DE 5 ÉTOILES AU CRASHTEST EURO NCAP

En matière de sécurité, Renault Arkana se montre également exemplaire en obtenant la note maximale de 5 étoiles au crashtest Euro NCAP: le SUV coupé sportif a obtenu de très bonnes notes pour la protection des adultes, la sécurité des enfants et des piétons, et le niveau d'équipement des systèmes d'aide à la conduite. Le niveau de sécurité très élevé d'Arkana repose sur la plateforme CMF-B très innovante qui est sa base.

* * *

À PROPOS DE RENAULT

Renault est la marque globale du Groupe Renault, présente dans 134 pays du monde et commercialisée au sein de 12'000 points de vente. Première marque française dans le monde, Renault cherche depuis toujours à réinventer l'usage automobile et à développer des concepts innovants. Les modèles de la marque, aux lignes sensuelles et chaleureuses, facilitent le quotidien grâce à leur modularité, leur connectivité ou encore leurs fonctionnalités intuitives. Une approche portée sur l'innovation afin de permettre à nos clients de vivre leur vie avec passion.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2020, plus de 14'520 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3'300 mises en circulation de ZOE, Kangoo Z.E. et Master Z.E. en 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

Contacts médias

Karin Kirchner
Directrice de la communication
Tél.: +41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Attaché de communication
Tél.: +41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

www.media.renault.ch