



Dossier de Presse

07 juin 2021

NOUVEAU RENAULT KANGOO

Le combispaces élégant et spacieux





SOMMAIRE

RENAULT SIGNE LE GRAND RETOUR DE KANGOO	3
Nouveau Renault Kangoo: le combispacé élégant et spacieux	3
Nouveau Kangoo: 5 caractéristiques à retenir!	4
UN DESIGN EXTÉRIEUR: ROBUSTE ET ATHLÉTIQUE	5
Un style identitaire de la marque Renault	5
Une signature lumineuse Full LED, de série	5
Une palette de coloris dont l'inédit Brun Terracotta	5
DESIGN INTÉRIEUR: DU STYLE SANS COMPROMIS SUR L'ERGONOMIE	6
Un poste de conduite chic et personnalisable	6
Une meilleure lisibilité du tableau de bord	6
Un confort thermique pour tous les passagers	6
Une meilleure insonorisation pour plus de confort	6
MODULAIRE, PRATIQUE ET POLYVALENT: NOUVEAU KANGOO SAIT TOUT FAIRE !	7
Des équipements encore plus pratiques	7
Accessibilité et habitabilité au meilleur niveau	7
Du volume et des rangements généreux	8
CONNECTIVITÉ: LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE DISPONIBLE	10
Renault EASY LINK 8" avec réplique et navigation	10
Des prises USB et 12 V à portée de main	10
Encore plus de technologies à bord	10
UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE AU MEILLEUR NIVEAU DU MARCHÉ	11
Pour une conduite toujours plus sereine	11
Pour faciliter les manœuvres de parking	11
Pour renforcer la sécurité de tous les usagers de la route	12
UNE GAMME MOTEUR RENOUVELÉE PLUS EFFICACE	13
 ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION	14
ANNEXE 2 – RENAULT TECH	15
ANNEXE 3 – DIMENSIONS	16
ANNEXE 4 – FICHE TECHNIQUE	17



RENAULT SIGNE LE GRAND RETOUR DE KANGOO

Véritable icône depuis ses débuts en 1997, Kangoo a conquis le cœur de nombreux utilisateurs en leur proposant de l'espace, du volume et de la modularité. Nouveau Kangoo, c'est Kangoo et plus! Il améliore toutes les fonctionnalités qui ont fait son succès. Avec cette nouvelle génération, Kangoo est de retour. Le combispaces conserve son ingéniosité avec son plancher plat et ses barres de toit innovantes, qui le différencient de la concurrence, et apporte les équipements de sécurité, de série, les plus récents.



Nouveau Renault Kangoo: le combispaces élégant et spacieux

Doté de cinq vraies places, Nouveau Kangoo répond parfaitement aux besoins des familles et des tribus dynamiques à la recherche de modularité en leur promettant de ne jamais manquer de place. Avec un design extérieur totalement revisité, plus de confort et d'équipements, il offre une qualité perçue digne d'un véhicule particulier haut de gamme ainsi que de nouvelles aides à la conduite.

Produit dans l'usine Renault de Maubeuge, en France, Nouveau Kangoo sera commercialisé à partir de juin 2021.

«Renault signe le retour de Kangoo avec un design extérieur attractif aux lignes athlétiques pour séduire de nouveaux clients, issus notamment des monospaces, et ainsi revenir dans le top 3 en Europe. Nouveau Kangoo monte en gamme et gomme son appartenance au monde de la fourgonnette pour se placer au niveau des standards du véhicule particulier. Avec ce design statutaire, les familles ne pourront qu'être fières au volant de leur Nouveau Kangoo!»

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes/Combispaces, Renault Group



Nouveau Kangoo: 5 caractéristiques à retenir!

- La meilleure habitabilité au deuxième rang de sa catégorie avec trois vraies places
- Plus de 49 litres de rangements accessibles dont le tiroir coulissant Easy Life
- Un coffre généreux de 775 litres, dans le top 3 de sa catégorie, extensible à 3 500 litres avec son grand plancher plat et le siège passager rabattable.
- Equipé de barres de toit innovantes, manipulables sans outil, pour ne plus jamais manquer de place ou pouvoir tout transporter
- Quatorze nouvelles aides à la conduite, de série, pour renforcer la sécurité.

Le saviez-vous?

Renault Kangoo est également très apprécié des clients professionnels pour la modularité et les cinq vraies places qu'il propose. Les commerçants, les collectivités, les administrations ou encore les associations plébiscitent Kangoo pour son coût à l'usage, sa simplicité d'utilisation et son double choix portes arrière vitrées ou hayon vitré.





UN DESIGN EXTÉRIEUR: ROBUSTE ET ATHLÉTIQUE

Nouveau Kangoo s'impose avec un tout nouveau style: capot horizontal nervuré, face avant très verticale et épaule marquée. Il monte en gamme visiblement avec des finitions élégantes et intègre la technologie Full LED à l'avant et à l'arrière.

Un style identitaire de la marque Renault

La face avant fait apparaître fièrement l'identité visuelle de la marque Renault avec la signature lumineuse en forme de C (C-Shape) et une calandre en forme de guidon avec des joncs chromés et des inserts noir brillant. La face arrière reprend la signature lumineuse en forme de C. Les voies élargies lui confèrent stabilité et robustesse.

De l'élégance comme sur un véhicule particulier

Rupture stylistique également sur le côté avec les épaules marquées, qui le distingue dans la catégorie des combispaces : Ces sculptures cassent le format cubique propre aux dérivés de fourgonnettes et le rapprochent de l'univers du véhicule particulier.

Nouveau Kangoo gagne en élégance avec l'intégration complète des vitres latérales et des inserts noir brillant apportant une harmonie dans le design et renforçant un aspect de grande baie vitrée continue. Nouveau Kangoo pousse le raffinement dans les moindres détails avec de nombreuses pièces chrome ou peintes dans la teinte de la carrosserie (boucliers, poignées de porte, protections de rail des portes coulissantes), des coques de rétroviseurs noir brillant pour plus d'élégance ou encore ses jantes aluminium diamantées Vereste de 17 pouces.

Une signature lumineuse Full LED, de série

Nouveau Kangoo s'équipe de la technologie à LED pour ses feux avant et arrière, dès le premier niveau de finition. L'éclairage Full LED permet d'accroître sa visibilité de 130 m en profondeur et de 37 m en largeur. Les feux antibrouillards, également avec la technologie à LED, accroissent la visibilité en cas de conditions de circulation défavorables (brouillards, pluie...) et ajoutent la fonction «feux de virage» pour éclairer l'intérieur d'un virage pour encore plus de sécurité et de confort ou faciliter les manœuvres de nuit.



Une palette de coloris dont l'inédit Brun Terracotta

Le combispaces propose jusqu'à neuf coloris de carrosseries pour personnaliser son Nouveau Kangoo à son image. Le Brun Terracotta fait son apparition en teinte de lancement. Il est disponible en cinq teintes métallisées: Gris Highland, Noir Métallisé, Rouge Carmin, Gris Cassiopée et dans quelques mois le Bleu Cavansite; ainsi que deux teintes opaques: Gris Urban, Blanc Minéral.



DESIGN INTÉRIEUR: DU STYLE SANS COMPROMIS SUR L'ERGONOMIE

Tout comme l'extérieur, le design intérieur se transforme avec une toute nouvelle planche de bord en bois sombre brossé, un habitacle confortable et plus d'ergonomie au poste de conduite. Nouveau Kangoo monte en gamme avec des matériaux plus raffinés et des ajustements plus précis.

Un poste de conduite chic et personnalisable

Nouveau Kangoo se dote d'une nouvelle planche de bord avec un bandeau couleur bois sombre brossé, ainsi que des inserts chromés à différents endroits (commandes de climatisation, aérateurs, bague de levier de vitesse...). La mise en cohérence de la sellerie et des médaillons en tissus intégrés dans les panneaux de portes est une autre preuve du raffinement porté à Nouveau Kangoo. Le volant réglable en hauteur, l'est désormais en profondeur. Quant au siège conducteur, il se voit rajouter le réglage lombaire pour plus de confort sur les longs trajets.

Une meilleure lisibilité du tableau de bord

Nouveau Kangoo propose deux types de tableaux de bord, le premier avec un écran numérique couleur 4,2 pouces et le second, disponible fin 2021, avec écran numérique couleur personnalisable 7 pouces. Ce dernier permet de personnaliser l'affichage numérique des informations principales de la vitesse et du compte-tours. Il dispose de différents affichages selon le mode sélectionné, normal ou éco.

Un confort thermique pour tous les passagers

À l'avant, le confort thermique s'améliore grâce aux sièges avant chauffants, réglable selon deux puissances, et disponibles en option. Nouveau Kangoo propose également la climatisation automatique avec la régulation bi-zone permettant d'avoir un réglage de température dissocié entre le côté conducteur et passager. Le confort thermique des places arrière a été amélioré avec l'intégration de deux aérateurs orientables en dos de console centrale pour la climatisation et aux buses placées au niveau des pieds des passagers pour le chauffage.

Une meilleure insonorisation pour plus de confort

Pour améliorer le confort à bord, l'insonorisation de Nouveau Kangoo a été améliorée: isolation renforcée du tableau de bord et des ouvrants, augmentation de l'épaisseur des vitres (+11%), encapsulage du moteur, etc. La qualité acoustique a été améliorée notamment avec la présence de six haut-parleurs répartis dans le véhicule.





MODULAIRE, PRATIQUE ET POLYVALENT: NOUVEAU KANGOO SAIT TOUT FAIRE!

Nouveau Kangoo se dote d'atouts indétrônables comme sa banquette rabattable 2/3-1/3 et un siège passager avant escamotable qui se manipulent sans effort pour obtenir un plancher totalement plat. Il gagne 15% d'espace en plus et se classe dans le top 3 des combispaces. Avec ses barres de toit innovantes, Nouveau Kangoo se distingue sur le marché en proposant un portage supplémentaire pratique et esthétique.

Des équipements encore plus pratiques

Nouveau Kangoo se suffit à lui-même. Ses barres de toit innovantes permettent de passer d'une position longitudinale à une position transversale sans outil et sans effort, il suffit de les déclipser ! Sans créer de nuisance sonore, elles peuvent transporter une charge maximale de 80 kg. Un équipement qui accompagne avec ingéniosité les déplacements et les imprévus de toute la famille.

Pour encore plus de praticité à l'usage, Nouveau Kangoo est doté de vitres arrière électriques et d'un revêtement d'habitacle en caoutchouc prêt à résister à toutes les situations (disponible en option). Familial, le combispace est équipé du système Isofix sur les 2 places extérieures de la deuxième rangée, ainsi que sur le siège passager avant.

À noter: Grâce au miroir de surveillance des places arrière, Nouveau Kangoo permet de garder un œil sur ses enfants tout en conduisant.



Accessibilité et habitabilité au meilleur niveau

Nouveau Kangoo offre la meilleure accessibilité aux places avant grâce à l'ouverture de 90° de ses portes. Il possède un excellent accès aux places arrière, grâce à la largeur de 615 mm de ses portes latérales coulissantes. La deuxième rangée compte la meilleure habitabilité de la catégorie avec ses trois vraies places d'adultes (ou de sièges auto enfant):

- Largeur aux épaules: 1,48 m
- Rayon aux genoux: 20 cm
- Hauteur sous pavillon: 1,04 m

Nouveau Kangoo conserve sa banquette arrière, rabattable en plancher plat, et son siège passager avant, également rabattable, pour offrir ainsi 2,7 m de longueur utile au plancher.



Du volume et des rangements généreux

Nouveau Kangoo dispose d'un volume de coffre allant de 775 litres, en configuration 5 places, à 3 500 litres, avec banquette rabattue et siège passager avant escamoté. Sa tablette arrière peut être placée le long du dossier de rang 2 permettant un chargement facile jusqu'au pavillon, un filet de retenue de bagage pouvant sécuriser le chargement vis-à-vis des occupants.

La longueur de chargement est de 1,03 m derrière la banquette, 1,88 m avec la banquette rabattue et 2,70 m avec le siège passager avant escamoté.





Nouveau Kangoo offre 49 L de rangements pratiques et accessibles à l'avant:

- Capucine avec deux poignées de virage intégrées (19,4 L)
- Haut de planche de bord (5 L)
- Bacs de portes (2 x 2,7 L)
- Console centrale (2,7 L)
- Rangement conducteur (1,5 L)
- Rangement ouvert sous le frein à main (1 L)
- Petit rangement conducteur (0,5 L)
- Portes gobelets (2 x 0,75 L)
- Rangement smartphone (0,2 L)

Et à l'arrière:

- Rangements portes arrière (2 x 0,6 L)
- Poches aumônières (2 x 2 L).



À noter: Ingénieux et pratique, le nouveau tiroir Renault Easy Life tient lieu de boîte à gants d'une contenance de 7 litres. À l'ouverture, le tiroir coulisse et rend visible tout ce qu'il contient et à portée de main, même pour le conducteur. La boîte à gant est également proposée en version fermée avec couvercle.

Le saviez-vous?

Kangoo est leader du Transport de Personne à Mobilité Réduite (TPMR). Il peut accueillir jusqu'à quatre passagers et un usager en fauteuil roulant. Nouveau Kangoo va plus loin ! L'ouverture des portes avant à 90° permet un transfert facilité du fauteuil roulant à un des sièges avant. L'adaptation TPMR, réalisée par Renault Tech, a été complètement repensée, notamment par l'intégration de la rampe qui est maintenant dissimulée sous le véhicule, améliorant ainsi l'acoustique et le confort des usagers en fauteuil roulant, et facilitant la manipulation par l'accompagnateur.



CONNECTIVITÉ: LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE DISPONIBLE

Nouveau Kangoo améliore la vie à bord en permettant à ses passagers d'être et de rester connectés avec le monde extérieur pendant leurs trajets. Le combispaces intègre un chargeur sans fil ainsi que le nouveau système multimédia Renault EASY LINK avec la réplique smartphone et la navigation connectée, sur un écran 8 pouces.

Renault EASY LINK 8" avec réplique et navigation

Nouveau Kangoo propose trois solutions multimédia:

- La Radio Connect R&Go FM/AM en DAB, Bluetooth® et compatible avec l'application R&Go pour accéder aux fonctionnalités de la radio via le téléphone.
- Le système EASY LINK qui se décline en deux offres, avec la réplique smartphone ou la navigation connectée. Son écran de 8 pouces est intégré à la planche de bord. Il dispose d'une interface fluide et personnalisable, semblable à celle d'un smartphone, de services connectés et de mises à jour automatiques. Compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, EASY LINK propose l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et «d'infotainment», la reconnaissance vocale, mais aussi les réglages des paramètres des aides à la conduite. Le conducteur peut ainsi passer et recevoir des appels téléphoniques depuis le volant, l'écran tactile ou les commandes vocales, mais aussi écouter et dicter des SMS.

Le saviez-vous? Les services connectés et l'application MY Renault permettent au conducteur de prendre le contrôle de son trajet, même en dehors de son véhicule.

Des prises USB et 12 V à portée de main

Nouveau Kangoo intègre jusqu'à cinq prises USB: deux situées au-dessus du volant, une sur la console centrale, une sur la façade de la radio ou de Renault EASY LINK (selon le choix du système multimédia) et deux en dos de console centrale (selon version). Les prises 12 V ne sont pas en reste avec quatre prises situées à l'avant et jusque dans le coffre pour encore plus de praticité.

Encore plus de technologies à bord

Nouveau Kangoo propose un chargeur à induction d'une puissance de 15 W ainsi qu'un support orientable pour smartphone qui se clipse à gauche ou à droite du volant, s'adaptant ainsi aux conducteurs gauchers ou droitiers. Autre technologie pratique, la Carte Renault Keyless-Drive Hands-free. Le véhicule se déverrouille à l'approche de la carte (à moins de 1 m des ouvrants) et se verrouille à l'éloignement, le tout en gardant la carte dans votre poche ou votre sac. Dans l'habitacle, la carte mains-libres permet le démarrage du moteur d'un simple appui sur le bouton Start / Stop. Nouveau Kangoo disposera aussi prochainement du frein de parking électrique avec fonction auto-hold.





UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE AU MEILLEUR NIVEAU DU MARCHÉ

Nouveau Kangoo s'enrichit de quatorze aides à la conduite de série pour toujours plus de sérénité, une sécurité des occupants renforcée et un stationnement facilité.

Pour une conduite toujours plus sereine

- L'*alerte distances de sécurité* avertit le conducteur, depuis l'écran du tableau de bord, de l'intervalle de temps qui le sépare du véhicule qui le précède afin de respecter les distances de sécurité.
- Si le véhicule suivi ralentit, le système de *distance de suivi* adapte sa vitesse jusqu'à l'arrêt complet du véhicule si nécessaire (en situation d'embouteillage).
- Le *régulateur et limiteur de vitesse avec freinage en descente* sert à fixer / limiter la vitesse du véhicule, même en descente, selon la vitesse programmée par le conducteur depuis la commande au volant.
- Le *régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage automatique* régule la vitesse du véhicule et conserve l'intervalle de sécurité, préalablement définis, avec le véhicule qui le précède. Pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique, le système permet l'arrêt et le redémarrage dans les embouteillages.
- L'*assistant autoroute et trafic* est proposé uniquement aux véhicules munis d'une boîte de vitesses automatique. Il associe le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage automatique et l'*assistant de maintien dans la voie*. Il permet de conserver la distance de sécurité avec le véhicule qui précède conformément à la vitesse et à l'intervalle de sécurité programmés, et positionne le véhicule au milieu de sa voie en ligne droite comme en courbe.

Pour faciliter les manœuvres de parking

- Actif en dessous de 10 km/h, l'*aide au parking avant, arrière et latérale* informe le conducteur de la proximité d'obstacles dans le périmètre de manœuvre du véhicule. Les indications visuelles et sonores s'intensifient à mesure que le véhicule s'approche des obstacles. Le son devient continu et la zone devient rouge quand la distance est inférieure à 30 cm.
- Le système *parking mains libres* facilite le stationnement en trouvant un emplacement adapté selon le type choisi (créneau, bataille ou épi). Il gère la direction lors de la manœuvre tandis que le conducteur assure l'allure du véhicule, le freinage et les changements de sens de la marche.
- La *caméra de recul* avec indication des trajectoires est également proposée sur Nouveau Kangoo. Le renvoi de l'image de la caméra de recul est disponible selon l'équipement choisi, soit dans le système multimédia Easy Link, soit dans le rétroviseur intérieur électro-chrome.



Pour renforcer la sécurité de tous les usagers de la route

- Le *système actif de maintien dans la voie*, selon le paramétrage choisi, prévient le conducteur par des signaux visuels sur le tableau de bord, en cas de franchissement involontaire de ligne continue ou discontinue (sans usage préalable du clignotant), lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 70 et 180 km/h. Le système peut appliquer une correction sur la direction et le volant pour ramener le véhicule dans sa voie de circulation.
- Actif de 70 à 180 km/h, le *système actif de surveillance d'angle mort* complète l'*avertisseur d'angle mort*. Il intervient sur la trajectoire du véhicule en appliquant une correction sur le volant pour empêcher une collision latérale avec tout véhicule engagé ou arrivant dans les angles morts.
- Le *freinage actif d'urgence* (cyclistes, piétons et véhicules) alerte le conducteur en cas de risque de collision avec des obstacles immobiles ou en mouvement, puis il amplifie le freinage, ou freine de lui-même, si le conducteur ne freine pas suffisamment fort.
- Entre 7 et 80 km/h, le système détecte les véhicules à l'arrêt, les piétons et les cyclistes en mouvements, de jour comme de nuit.
- Entre 30 et 170 km/h, il détecte les véhicules en mouvement et les véhicules arrivant sur la voie opposée à l'approche d'une intersection.
- La *reconnaissance des panneaux avec alerte de survitesse* rappelle au conducteur la limitation de vitesse en vigueur, en affichant le panneau correspondant dans l'écran du tableau de bord. Le système alerte le conducteur si la limitation de vitesse est dépassée.
- Actif au-delà de 60km/h, le *système de surveillance de l'attention du conducteur* détecte la fatigue du conducteur en émettant un son et en affichant un message au tableau de bord. Il repose sur l'analyse des réactions du conducteur : mouvement du volant, utilisation des clignotants ou des essuie-glaces, temps de conduite sans arrêt.
- Lié à l'ESC (contrôle dynamique de trajectoire), le système de *contrôle de stabilité d'attelage* réduit le louvoiement de la remorque tractée (maximum 1 500 kg), sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles causées par les vents de travers, ou par l'état de la route.
- Actif au-delà de 70 km/h, le système d'*assistance de stabilisation en cas de vent latéral* intervient sur les freins via l'ESC pour limiter le déport latéral et conserver la trajectoire du véhicule en cas de déport provoqué par une rafale de vent latéral (l'équipement sera proposé ultérieurement).



UNE GAMME MOTEUR RENOUVELÉE PLUS EFFICIENTE

Équipés des technologies Renault, tous les moteurs de Nouveau Kangoo sont conformes aux exigences de la norme Euro 6D Full. Nouveau Kangoo s'équipe du moteur essence 1.3 TCe FAP (100 et 130 ch) et du moteur Diesel 1.5 Blue dCi (75, 95 ch) avec une boîte de vitesses manuelle 6 rapports ou une boîte automatique EDC à 7 rapports dès la fin de l'année. Et plus tard, la gamme proposera un moteur 100% électrique.

En essence, Nouveau Kangoo est commercialisé avec:

- le moteur 1.3 TCe 100 PF avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.
- le moteur 1.3 TCe 130 PF avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

En Diesel, Nouveau Kangoo est proposé avec:

- le moteur 1.5 Blue dCi 75 avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.
- le moteur 1.5 Blue dCi 95 avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

La transmission automatique à double embrayage EDC, disponible prochainement, améliore le confort et la réactivité par une réponse nette et rapide au passage des 7 rapports.

Baisse de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂

Nouveau Kangoo dispose d'équipements lui permettant de limiter sa consommation de carburant : des moteurs essence et Diesel dernière génération, un capot moteur plus léger en aluminium, des pneumatiques de classe A.

Il gagne en aérodynamisme grâce à son plancher à fond plat, ses diffuseurs et déflecteurs d'air, etc. Ses feux full LED lui permettent un gain de consommation d'environ 0,04 l/100km.

La consommation mixte en cycle WLTP débute à:

- 5.4 l/100km (soit 141 g CO₂/km) pour les moteurs Diesel,
- 6.6 l/100km (soit 150 g CO₂/km) pour les moteurs essence.

De plus, le système Éco-mode, disponible depuis la planche de bord, permet d'obtenir jusqu'à 12% d'économie de carburant supplémentaire. Le voyant «Gear Shift» indique au conducteur le moment optimal de changement de vitesse pour une économie supplémentaire allant jusqu'à 5%.

À noter que l'entretien des moteurs s'effectue à un intervalle de 30 000 km ou tous les deux ans (au premier des deux termes atteints et selon le type de roulage du conducteur).



ANNEXE 1 – INDUSTRIALISATION

Nouveau Kangoo sera produit dans l'usine Renault de Maubeuge, en France.

L'usine de Maubeuge est l'une des plus performantes de Renault Group avec 6 millions de véhicules produits depuis sa création en 1971. Site de référence de Renault, et de l'Alliance, pour la fabrication des utilitaires légers, c'est l'usine emblématique de Kangoo depuis plus de 20 ans.

Pour accueillir Nouveau Kangoo, en version utilitaire et en version pour les particuliers, l'usine de Maubeuge a réalisé 450 millions d'euros d'investissement dans des transformations importantes pour adapter ses process et maintenir sa performance au meilleur niveau : une nouvelle ligne de presse High Speed XXL conçue pour l'emboutissage de pièces de très grands formats, 630 nouveaux robots en tôlerie, de nouveaux robots d'application et une nouvelle ligne de contrôle qualité en peinture, la modernisation des installations au montage avec un approvisionnement des pièces en full-kitting* ainsi qu'une nouvelle ligne de finition.

Pour préparer l'arrivée de Nouveau Kangoo E-TECH Electric, un atelier d'assemblage de batterie a été construit à proximité de l'usine et la mise en place de la batterie en ligne a d'ores et déjà été intégrée au process.

** La méthode de full-kitting permet de trier et d'acheminer les pièces en bord de chaîne, de manière automatique, grâce à des chariots filoguidés.*



ANNEXE 2 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble de Renault Group à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270'000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards du Groupe Renault. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines de Renault Group.

Sur la gamme des combispaces Renault, Renault Tech réalise de nombreux types de prestations comme, sur Nouveau Kangoo, les protections latérales de bas de porte, le kit alarme, etc.

À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).

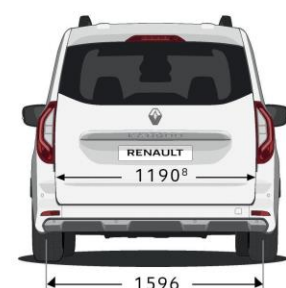
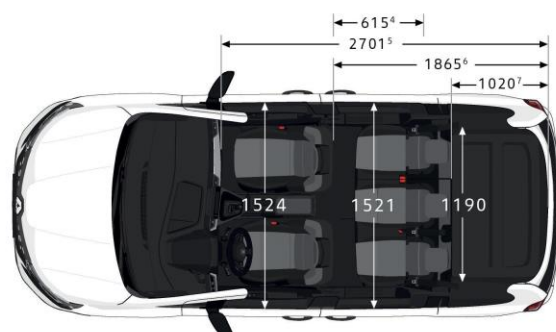
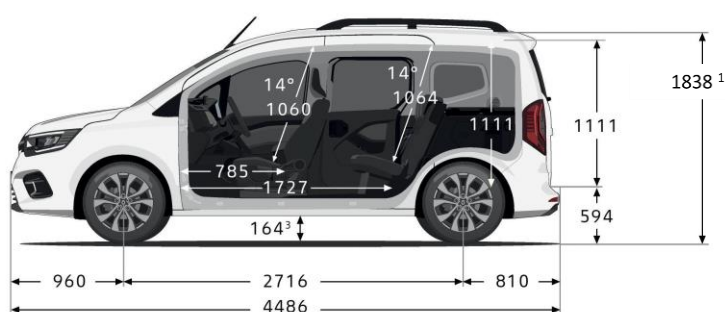
Nouveau Kangoo peut ainsi transporter un passager en fauteuil roulant sur la deuxième rangée, à côté d'autres passagers, ou adapter un poste de conduite pour un conducteur en situation de handicap.



ANNEXE 3 – DIMENSIONS

Nouveau Renault Kangoo

PLAN COTE (mm)	Kangoo
Volume de coffre minimal / maximal (dm ³)	775 / 1200
Empattement	2716
Longueur hors tout	4486
Porte à faux avant	960
Porte à faux arrière	810
Voie avant	1584
Voie arrière	1596
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1959
Hauteur à vide	2159
Hauteur sur portes battantes	1111
Hauteur de seuil à vide (avec barres de toit)	1838 (1893)
Garde au sol à vide / en charge	164
Largeur aux coudes avant / arrière	1524 / 1521
Largeur aux bandeaux avant / arrière	1478 / 1480
Hauteur intérieure arrière	1111
Longueur utile de chargement	2631





ANNEXE 4 – FICHE TECHNIQUE

Nouveau Renault Kangoo

MOTORISATION	1.3 TCe 100 PF	1.3 TCe 130 PF	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 95
MOTEUR				
Cylindrée (cm³)	1333	1333	1461	1461
Nombre de cylindres/de soupapes	4/16	4/16	4/8	4/8
Puissance maximale kW (ch)	75/100	96/130	55/75	70/95
à tr/min	4500	4500	3750	4000
Couple maxi Nm à tr/min	200	240	230	260
à tr/min	1500	1600	1750	1750
Type d'injection	Directe		Common rail	
Carburant	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Norme de dépollution/Catalyseur/Filtre à particules ¹⁾	Euro6Dfull/3WC avec GPF	Euro6Dfull/3WC avec GPF	Euro6Dfull/DOC + SCRF	Euro6Dfull/DOC + SCRF
Intervalles d'entretien	30 000 km/2 ans	30 000 km/2 ans	30 000 km/2 ans	30 000 km/2 ans
Stop & Start/Energy Smart Management	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES				
Type	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Nombre de rapports	6	6	6	6
CAPACITÉS				
Réservoir à carburant (l)	54	54	54	54
Réservoir Adblue (l)	-	-	18,6	18,6
La consommation en usage réel de carburant et d'Ad Blue dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement				
Nombre de places	5	5	5	5
DIRECTION				
Assistée	●	●	●	●
Ø de braquage entre trottoirs (m)	11.31	11.31	11.31	11.31
FREINAGE				
Avant: disques Ø (mm)	280 x 24	280 x 24	280 x 24	280 x 24
Arrière: tambours Ø (")	9"	9"	9"	9"
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus/roues	195/65R15	195/65R15	195/65R15	195/65R15
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	168	183	151	164
0 à 100 km/h (s)	14.47	12.85	19.2	15.1
CONSOUMMATIONS**				
Emissions CO ₂ (g/km) Vlow - Vhigh	151-175	150-174	141-159	142-164
Emissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant (g/km) Vlow - Vhigh	32.8-38.2	32.3-37.7	26.5-29.9	26.5-30.9
Urbaine (l/100 km) Vlow - Vhigh	N/A - N/A	N/A - N/A	N/A - N/A	N/A - N/A
Extra-urbaine (l/100 km) Vlow - Vhigh	N/A - N/A	N/A - N/A	N/A - N/A	N/A - N/A
Cycle complet (l/100 km) Vlow - Vhigh	6.7-7.8	6.6-7.7	5.4-6.1	5.4-6.3
Equivalent essence sur cycle complet (l/100 km) Vlow - Vhigh	7.6-8.9	7.5-8.8	6.2-6.8	6.2-7.2
Catégorie de rendement énergétique (A - G) *	D	D	B	C
POIDS (kg)				
A vide en ordre de marche	1620.5	1620.5	1701.5	1701.5
Charge utile moyenne	450.5	450.5	430.5	430.5
Maxi admissible à pleine charge	2 071	2 071	2132	2132
Total roulant	3 571	3 571	3 632	3 632
Maxi remorque freinée ²⁾	1500	1500	1500	1500
Maxi remorque non freinée ²⁾	750	750	750	750
Charge de toit	100	100	100	100
Reception par type	1RD850	1RD852	1RD848	1RD849
Code	RFKRKAMA6????A1500	RFKRKAMB6????A1500	RFKRAA6????A100	RFKRAB6????A100

● Série

¹⁾ PF = Filtre à particules/DPF = Filtre à particules Diesel/DOC = Catalyseur d'oxydation Diesel/LNT = Filtre à NOx/SCR = Réduction catalytique sélective

²⁾ Poids maxi remorquable (sous respect du total roulant)

* Catégorie énergétique valable pour une immatriculation avant le 31 décembre de l'année en cours.

Moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse 169 g/km. La valeur cible pour le CO₂ s'élève à 118 g/km.

** Depuis septembre 2017, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP - Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure, une méthode plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1er janvier 2020, toutes les valeurs de consommation seront exprimées selon la norme d'homologation WLTP. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.renault.ch



CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

