



Presskit

07. Juni 2021

NEUER RENAULT KANGOO VAN

Innovativer Kleintransporter im kraftvollen, muskulösen Design





INHALT

| | |
|---|-----------|
| RENAULT REVOLUTIONIERT DAS SEGMENT DER KLEINTRASPORTER MIT DEM NEUEN KANGOO VAN | 3 |
| ZWEI WICHTIGE INNOVATIONEN IN DIESEM SEGMENT | 5 |
| Sesam öffne dich – by Renault: Mit 1,446 m die breiteste seitliche Öffnung zum Laderaum | 5 |
| Easy Inside Rack: eine exklusive Innovation für das Beladen unter dem Fahrzeugdach | 6 |
| KRAFTVOLLES, MUSKULÖSES AUSSENDESIGN | 8 |
| Eine kraftvollere Frontpartie im Renault-Look | 8 |
| Stilwechsel auf den Seiten | 8 |
| Ein breiteres, robusteres Heck | 8 |
| Deutlich wahrnehmbare Qualität dank sorgfältiger Verarbeitung | 8 |
| Sechs Farben | 8 |
| Bessere Sicht und optimierte Ausleuchtung mit FULL-LED | 9 |
| EIN MODERNES, ERGONOMISCH AUSGELEGTES INTERIEUR | 10 |
| Design im Dienste der Praktiker | 10 |
| Ergonomie hinter dem Lenkrad | 10 |
| Widerstandsfähige Sitze für den intensiven Einsatz | 10 |
| Zahlreiche nützliche und frei ergonomisch platzierte Stauräume | 11 |
| Drei Plätze mit einem mobilen Büro | 13 |
| Akustischer Komfort für eine komfortable Fahrt | 13 |
| Verbesserte Temperaturregelung | 13 |
| LADERAUM MIT AUSSERGEWÖHNLICHEM FASSUNGSVERMÖGEN | 14 |
| Grösste Abmessungen in diesem Segment | 14 |
| Optimale Sicherung der Ladung | 14 |
| Modular oder auf Mass für den professionellen Einsatz | 14 |
| MODERNSTE KONNEKTIVITÄT UND NEUES MULTIMEDIA-SYSTEM | 15 |
| Drei Multimedia-Systeme | 15 |
| Das Smartphone im Fahrzeug | 15 |
| Bis zu drei USB- und drei 12-Volt-Anschlüsse | 15 |
| Einfacher und sicherer Zugang dank der Renault Hands-free-Karte | 15 |
| ZWÖLF FAHR-ASSISTENZSYSTEME DER NEUSTEN GENERATION | 17 |
| Sicher unterwegs | 17 |
| Vereinfachtes Manövrieren und Einparkieren | 17 |
| Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer | 18 |
| EFFIZIENTE MOTORISIERUNGEN MIT ZWEI ECOLEADER-ANTRIEBEN | 19 |
| ANHANG 1 – RENAULT PRO+ | 20 |
| ANHANG 2 – PRODUKTION | 21 |
| ANHANG 3 – RENAULT TECH | 22 |
| ANHANG 4 - ABMESSUNGEN | 23 |
| ANHANG 5 – TECHNISCHE DATEN | 24 |



RENAULT REVOLUTIONIERT DAS SEGMENT DER KLEINTRANSPORTER MIT DEM NEUEN KANGOO VAN

Mit diesem innovativen Kleintransporter richtet sich Renault in erster Linie an die Kunden im Flottensegment, an das Gewerbe, an Handwerks- und Handelsbetriebe. Massgeschneiderte Aus- und Umbauten, modernste Technologien und innovative Dienstleistungen für die Unternehmen vereinen sich im Neuen Kangoo Van mit einem dynamischen, kraftvollen Styling. Der im französischen Maubeuge produzierte Neue Kangoo Van kommt ab Juni 2021 in den Handel.

«Der Neue Kangoo Van bietet Innovationen wie ‚Sesam öffne dich – by Renault‘ – eine Marktneuheit für den fast doppelt so grossen seitlichen Zugang zum Fahrzeug. Seine bekannten Qualitäten hingegen und die unvergleichliche Auswahl an Karosserieversionen und Motorisierungen bleiben erhalten. Der muskulöse Auftritt und das Interieur im Stil eines Personenwagens unterstreichen die höhere Positionierung in seinem Segment. Mit dem Neuen Kangoo Van adressiert sich Renault an Kunden, die nützliche Innovationen, modernste Fahrassistenzen und Komfort im Arbeitsalltag suchen. Zudem folgt schon in Kürze eine Version mit 100 % elektrischen Antrieb.»

Jean-Louis Wiedemann, Verkaufsleiter, Vans, Renault Group

Neuer Kangoo Van in Kürze:

- Einfacheres Beladen und Entladen!
- **Sesam öffne dich – by Renault:** 1,446 m steht für die grösste seitliche Ladeöffnung auf dem Markt. Möglich macht es die innovative Architektur ohne Mittelsäule (B-Säule) auf der rechten Fahrzeugseite
- **Easy Inside Rack:** eine Galerie im oberen Bereich des Laderaums ermöglicht den sicheren Transport von langen Gegenständen
- Das **Laderaumvolumen von 3,8 m³** für die Basis-Version gilt als Referenz in dieser Fahrzeugkategorie
- Markantes muskulöses Design der Karosserie
- Modern ausgelegtes Interieur mit 2 oder 3 Plätzen und intelligent platzierten, einfach zugänglichen Staufächern (insgesamt 60 Liter)
- Mehr Komfort und Sicherheit durch **zwölf neue Fahrassistenz-Systeme:** Automatische Notbremsung, verbesserte Sicht im Bereich der Toten Winkel, permanenter Überblick nach hinten usw.



Neuer Kangoo Van E-TECH Electric: Markteinführung auf Anfang 2022 geplant

Mit dem Kangoo Z.E. führt Renault seit seiner Einführung im 2011 den europäischen Markt der Elektro-Kleintransporter an. Heute sind auf den Strassen Europas über 58'000 Kangoo Z.E. ebenso lautlos wie effizient und emissionsfrei unterwegs. Mit der auf Anfang 2022 angesetzten Markteinführung des Neuen Kangoo Van E-TECH Electric will Renault die Marktführung im LCV-EV-Segment weiter festigen.

Der Neue Kangoo Van E-TECH Electric wird in beiden Karosserie-Versionen angeboten (Standard und Langversion). Er bietet einen 100 % elektrischen Antrieb mit 75 kW Leistung, ein unmittelbar beim Start verfügbares Drehmoment von 245 Nm und 6 Fahr-Modi. Der Eco-Modus (55 kW) optimiert die Reichweite, im Modus Normal (75 kW) steht mehr Leistung für die maximale Höchstgeschwindigkeit bereit.

Die 44 kWh-Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht eine Reichweite von 265 km* (gemäss WLTP-Fahrzyklus, je nach Fahrstil, Gelände, Fahrstrecke und Aussentemperatur).

Die Lademöglichkeiten bieten eine hohe Flexibilität:

- 2 Stunden Ladedauer an der öffentlichen Ladestation (Caméléon-Ladeanschluss 22 kW)
- 4 Std. 30 Min. an einer 11 kW-Ladestation (3-phasig, 16A)
- 7 Stunden an einer Wall-Box (einphasig)
- 19 Stunden an einer stärker abgesicherten Steckdose
- 26 Stunden an einer herkömmlichen Haushalts-Steckdose

An einer 75 kW-Schnellladestation lässt sich die Batterie in 42 Minuten auf 80 % ihrer Kapazität aufladen. Das entspricht einem Reichweiten-Plus von 150 km in 30 Minuten.

Mit dem Neuen Kangoo Van E-TECH Electric sind vernetzte Dienstleistungen verfügbar, spezifisch ausgelegt auf den Elektroantrieb. Dazu zählen unter anderem die Programmierung der Batterie-Aufladung, die Fernsteuerung der gewünschten Temperatur im Fahrzeug, die Ortung der Ladestationen während der Fahrt oder die Berechnung der erreichbaren Ziele mit der aktuellen Batterieladung.

** Homologation in Vorbereitung*



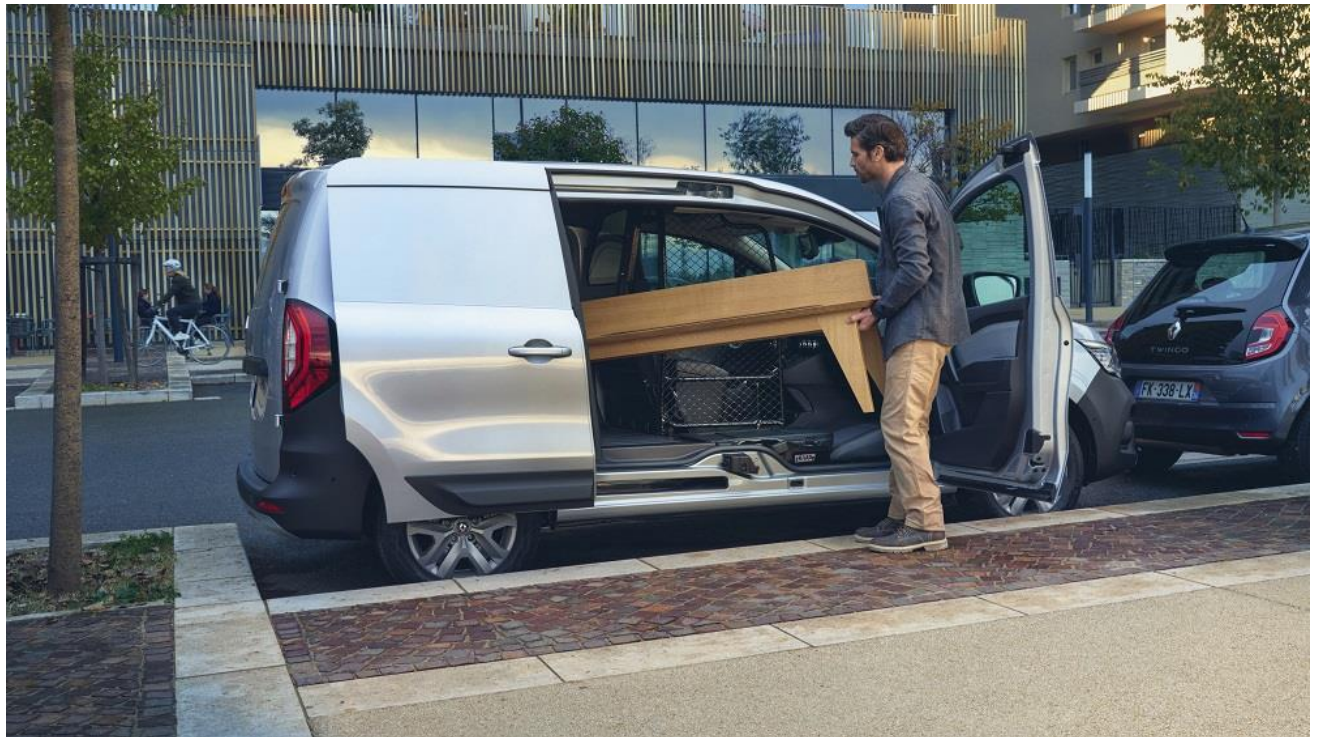
ZWEI WICHTIGE INNOVATIONEN IN DIESEM SEGMENT

Zwei ebenso raffinierte wie nützliche Innovationen vereinfachen das Arbeiten der Profis im Alltag, indem sie den Zugang zu den Waren oder Geräten im Fahrzeug erleichtern, genauso wie das Be- und Entladen.

Sesam öffne dich – by Renault: Mit 1,446 m die breiteste seitliche Öffnung zum Laderaum

Durch die Konstruktion des Neuen Kangoo Van ohne mittlere Dachsäule (B-Säule) auf der rechten Seite bietet der Kleinlieferwagen mit 1,446 m den breitesten seitlichen Zugang zum Innenraum. Im Vergleich zum Vorgängermodell liess sich die Öffnung mehr als verdoppeln. Diese als «Sesam öffne dich – by Renault» bezeichnete Innovation vereinfacht den Zugang wie auch das Be- und Entladen in Situationen, wie sie in Stadtzentren oder in begrenzten Parksituationen oft anzutreffen sind. Für Handwerker und Lieferdienste dürfte sie schon rasch zum unverzichtbaren Vorteil des Neuen Kangoo Van zählen.

Gut zu wissen: ‚Sesam öffne dich – by Renault‘ ist ausschliesslich für die rechte Fahrzeugseite der 2-plätzigen Standardversion (kurze Karosserie) und künftig auch für den 100 % elektrisch angetriebenen Neuen Kangoo Van E-TECH Electric verfügbar.



Die Vorteile von «Sesam öffne dich – by Renault»:

- Die Beifahrertüre lässt sich rechtwinklig (bis zu 90°) öffnen, was das Ein- und Aussteigen, wie auch das Ein- und Ausladen vereinfacht
- Der gesamte Laderaum ist von der rechten Seite her zugänglich
- Der komplett umklappbare Beifahrersitz und die schwenkbare Kabinen-Trennwand lassen einen flachen Laderaum mit 3,05 m Länge zu
- Die Beifahrertür und die rechte Schiebetür lassen sich individuell und unabhängig voneinander öffnen und schliessen
- Zwei Festzurr-Ösen am Beifahrersitz ermöglichen das sichere Fixieren des Ladeguts.



Zahlreiche neue Nutzungs- und Einsatzmöglichkeiten

Mit dem extrabreiten Zugang auf der rechten Fahrzeugseite eröffnet ‚Sesam öffne dich – by Renault‘ auch neue Möglichkeiten für Um- und Einbauten. So lässt sich beispielsweise eine ganze Reihe schwenkbarer Trennwände mit Fächern installieren, die bis zu 60 % mehr Werkzeuge aufnehmen können; mit direktem Zugang, ohne den Laderaum zu betreten. Denkbar ist aber auch der Einsatz des Neuen Kangoo Van als fahrbare Boutique usw.



Easy Inside Rack: eine exklusive Innovation für das Beladen unter dem Fahrzeugdach

Mit dem System Easy Inside Rack bietet der Neue Kangoo Van eine weitere Innovation. Die einklappbare und schliessbare, bzw. gesicherte Galerie unter dem Fahrzeugdach (über dem Beifahrersitz) erweitert den Laderaum. Das Ladesystem bietet die Möglichkeit, je nach Karosserieversion (Standard oder Langversion) bis zu 2 m, bzw. 2,5 m lange Objekte sicher unter dem Dach zu verstauen.

Für zahlreiche Aktivitäten und Berufe unabdingbare Werkzeuge und Materialien wie Leitern, Stangen, Leitungen oder Schläuche lassen sich so mitführen, ohne den Laderaum gross einzuschränken. So kann dieser praktisch vollständig und ohne Behinderungen genutzt werden, während auch Komfort und Sicherheit auf dem Beifahrersitz gewährleistet sind.

Die Galerie lässt sich mit 30 kg beladen, ohne dass der Einsatz des Neuen Kangoo Van bei niedrigen Raumhöhen (Tiefgaragen, Unterführungen usw.) eingeschränkt ist.

Gut zu wissen: Easy Inside Rack ist ausschliesslich für die rechte Fahrzeugseite verfügbar.





Die Vorteile von «Easy Inside Rack»:

- Die Galerie lässt sich einklappen, falls sie nicht benötigt wird.
- Die Objekte sind vor Diebstahl oder bei Unwetter (Regen, Schnee) geschützt.
- Im Vergleich zu Objekten auf dem Dachträger verursachen die Gegenstände keine Auswirkungen auf den Verbrauch und keine Windgeräusche.
- Integrierte Festzurr-Ösen ermöglichen das sichere Fixieren der Ladung.
- Der Beifahrersitz lässt sich uneingeschränkt nutzen (im Vergleich zu langen Gegenständen, die bei geöffnetem Kabinen-Trenngitter und abgeklapptem Beifahrersitz geladen werden).

Diese Innovation lässt sich auch bei geschlossener Kabinen-Rückwand in der 2- oder 3-plätzigen Version einsetzen.

Innovationen im Kangoo

Der Kangoo stand seit seiner Einführung im Jahr 1997 für innovative Lösungen. Als erster Kleinlieferwagen verfügte er über seitliche Schiebetüren, geteilte Hecktüren (1/3 zu 2/3), eine schwenkbare Kabinen-Rückwand mit flach ablegbarem Beifahrersitz. Als Kombi standen im Kangoo erstmals flach umklappbare Sitzbänke im Laderaum zur Verfügung, die sich mit einem Handgriff bedienen liessen, genauso wie die flexiblen, ohne Werkzeug umstellbaren Querträger der Dachgalerie.

Seit Markteinführung im Jahr 1997 verkaufte sich der Kangoo 4,2 Millionen Mal in 70 Ländern der Welt.





KRAFTVOLLES, MUSKULÖSES AUSSENDESIGN

Der Neue Kangoo Van zeigt robustere, muskulös gezeichnete Formen und Linien, mit einer horizontal ausgerichteten Motorhaube, vertikal abfallender Front und fließend gerundeten Übergängen auf beiden Seiten. Die hochwertigere Optik, eine sorgfältige Verarbeitung und Chromeinsätze positionieren den neuen Kleintransporter höher als seinen Vorgänger. Zusammen mit dem muskulöseren Auftritt bietet er alles, um die Beliebtheit bei Flottenkunden, Handwerkern und Handelsbetrieben weiter zu steigern.

Eine kraftvollere Frontpartie im Renault-Look

Die komplett neue Front zeigt vertikale Formen, mit einer geschwungenen Chromleiste zwischen Kühlergrill und Stossfänger. Die Scheinwerfer mit den Tagfahrlichtern in C-Form (C-Shape) tragen die Lichtsignatur von Renault. Das Design der Frontpartie macht den Neuen Kangoo Van optisch leichter und auch dynamischer. Damit passt er stilistisch zur aktuellen Nutzfahrzeugpalette der Renault Group (Alaskan, Master und Trafic).

Stilwechsel auf den Seiten

Fließende Rundungen und eine deutlich gewölbte «Schulter» markieren den Übergang von Front und Motorhaube zu beiden Seiten. Damit verabschiedet sich der Neue Kangoo Van von der kubischen Form eines Lieferwagens. Die horizontal geführten, fließenden Linien und die im oberen Bereich nach aussen gewölbten Seiten verstärken seinen dynamischen Charakter. Die seitlichen, unteren Schutzleisten werden als Option angeboten.

Ein breiteres, robusteres Heck

Die Proportionen im Heckbereich sorgen für eine optische Balance und verstärken den stabilen, robusten Look des Neuen Kangoo Van. Die breitere Radspur sorgt für zusätzlichen Platz im Laderaum. Die fließenden Linien und die LED-Lichtsignatur der Rücklichter wiederum verleihen dem neuen Kleintransporter einen moderneren Look.

Deutlich wahrnehmbare Qualität dank sorgfältiger Verarbeitung

Kleine Spaltmasse, die sorgfältige Ausarbeitung in jedem Detail und die hohe Fertigungsqualität zeigen schon rein optisch, dass Renault den Neuen Kangoo Van höher positioniert. Beispiele dafür sind auch die diskrete Platzierung der Scheibenwischer und der Reinigungsdüsen unter dem oberen Rand der Motorhaube. Den Radar für die Fahrassistenzsysteme integrierten die Designer in den vorderen Stossfänger. Die Radio-Antenne ist auf 300 mm verkürzt. Für einen noch moderneren Look sorgen die Türgriffe in Karosseriefarbe und die 16-Zoll-Stahlfelgen (beide als Option erhältlich).

Sechs Farben

Mit *Rouge Carmin* steht für den Neuen Kangoo Van eine neue Karosseriefarbe im Angebot. Hinzu kommen zwei Uni-Farbtöne (*Blanc Minéral* und *Gris Urban*) wie auch drei Metallic-Farben (*Gris Highland*, *Gris Cassiopée* und *Noir Métal*).

Es versteht sich von selbst, dass für grosse Fahrzeugflotten individuelle Farbtöne verfügbar sind oder entwickelt werden.



Bessere Sicht und optimierte Ausleuchtung mit FULL-LED

Die grösseren Aussenspiegel (35 mm länger und 22 mm breiter) verbessern die Sicht nach hinten. Die serienmässigen LED-Standlichter vorn und hinten wirken sich auf die Unterhaltskosten aus (kein Wechseln der Glühbirnen erforderlich) und bedeuten auch eine Stromeinsparung, die sich im Verbrauch und in den CO₂-Emissionen auswirkt: minus 0,04l/100 km und minus 1 g/km).

Optional lässt sich der Neue Kangoo Van mit FULL-LED-Beleuchtung ausstatten. Die LED-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn bis zu 350 m weit aus. Die LED-Nebelscheinwerfer mit Kurvenfunktion erfassen auch den Fahrbahnrand, was das Manövrieren bei Dunkelheit ebenfalls vereinfacht. Das neu verfügbare adaptive Fernlicht (AHLB) garantiert durch das automatische Auf- und Abblenden eine optimale Sicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.





EIN MODERNES, ERGONOMISCH AUSGELEGTES INTERIEUR

Das Interieur des Neuen Kangoo Van vereint einen modernen Look mit raffinierten Funktionalitäten und hoher Ergonomie. Das horizontal geführte Armaturenbrett bildet eine Linie, die sich bis in die Türverkleidungen zieht. Die vollständig neuen Sitze bieten mehr Komfort und eine höhere Dauerbelastbarkeit. Der Komfort im Fahrzeuginnern und die akustische Feinarbeit sorgen für eine ruhige, ermüdungsfreie Fahrt. Noch praktischer gibt sich der Innenraum des Neuen Kangoo Van dank 60 Liter an Stauräumen – die neue Referenz in dieser Fahrzeugkategorie. Neu besteht die Möglichkeit, den Neuen Kangoo Van fix – ab Werk – mit 2 oder 3 Plätzen zu ordern.

Design im Dienste der Praktiker

Die horizontalen Linien des Armaturenbretts und das neue Lenkrad mit den integrierten Bedienelementen verleihen dem Interieur einen moderneren, hochwertigeren Look. Dies unterstreicht auch der dezente Mix an Farben und Musterungen. Je nach Version verfügt der Neue Kangoo Van über Chromeinlagen an den Türgriffen, den Bedieneinheiten des Lenkrads und am Schalthebel. Die Lüftungsausstritte und die Knöpfe des 8-Zoll-Monitors am Armaturenbrett sind verchromt und hinterleuchtet (je nach Version). Die Zweizonen-Klimaanlage ermöglicht die individuelle Einstellung der Temperatur für Fahrer und Beifahrer.

Ergonomie hinter dem Lenkrad

Fahrer verbringen oftmals einen grossen Teil ihrer Zeit hinter dem Lenkrad. Dementsprechend sorgfältig legten die Designer den Fahrerplatz des Neuen Kangoo Van aus, mit einem Sitz, der sich an jede Körperform anpassen lässt. Der Fahrersitz bietet im Vergleich zum Vorgängermodell erweiterte Verstellmöglichkeiten, sowohl längs (+ 40 mm) wie auch in der Höhe (+ 30 mm). Neu lassen sich auch die Lendenstützen verstellen. Zusätzlichen Komfort bietet die Einstellung des Lenkrads, das nicht nur in der Höhe sondern neuerdings auch in der Tiefe verstellbar ist (+/- 25 mm). Der Zugang zum Fahrersitz gestaltet sich durch die 90°-Öffnung der Fahrertüre ebenfalls komfortabler.

Das sichere Manövrieren und Abschwanken vereinfacht der zusätzliche, in die Sonnenblende der Beifahrerseite integrierte Weitwinkelspiegel. Vor allem bei geschlossener, verblechter Karosserie erweitert er das Sichtfeld im Toten Winkel und ermöglicht einen besseren Überblick an der Kreuzung.

Im Verlaufe des nächsten Jahres (2022) führt Renault im Neuen Kangoo Van die elektrische Feststellbremse ein. Diese sichert das Fahrzeug automatisch und macht zusätzlichen Platz in der Mittelkonsole frei.

Widerstandsfähige Sitze für den intensiven Einsatz

Die komfortablen und trotzdem straff ausgeführten Sitze verfügen über eine dichte Schäumung und widerstandsfähige Bezüge. Optional ist der Fahrersitz mit verstärktem Sitzbezug erhältlich, um auch bei besonders intensiver Nutzung mit häufigem Ein- und Aussteigen dauerhaft standzuhalten. Der Beifahrersitz lässt sich zu einer ebenen Ladefläche abklappen. Zwei Festzurr-Ösen sorgen dafür, dass sich zusätzliches Material oder Gegenstände in der Fahrerkabine sicher transportieren lassen.



Zahlreiche nützliche und frei ergonomisch platzierte Stauräume

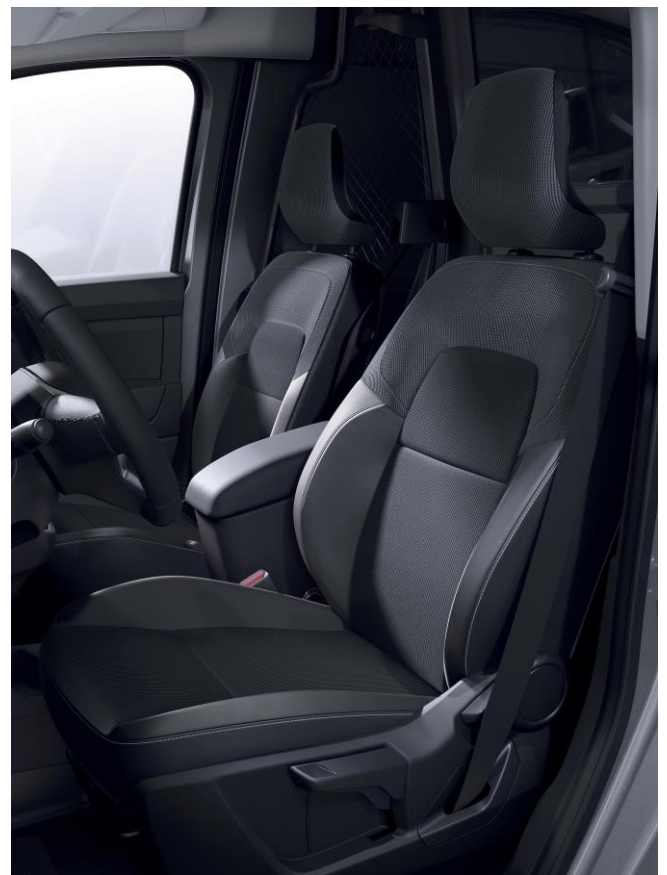
In der Kabine des Neuen Kangoo Van stehen 60 Liter an Stauvolumen zur Verfügung:

- ein Ablagefach unter dem Dach (19,4 Liter),
- in der Mitte des Armaturenbretts (5 Liter),
- in den Seitentüren (2,7 Liter x 2) und in der Mittelkonsole (5,2 Liter) mit zwei integrierten Becherhaltern (0,75 Liter x 2),
- ein geschlossenes Staufach fahrerseitig (1,5 Liter)
- und ein Staufach unter der Beifahrer-Sitzbank (10 Liter)

Somit steht für jeden Moment und jeden Gegenstand der richtige Platz zur Verfügung, beim Aussteigen, während der Fahrt oder gesichert, bei parkiertem Fahrzeug.

Gut zu wissen: Anstelle des Handschuhfachs bietet das System Renault Easy eine Art Schublade mit 7 Liter Fassungsvermögen. Diese lässt sich vollständig ausziehen, wodurch auch von der Fahrerseite aus der komplette Inhalt überblickbar ist.







Drei Plätze mit einem mobilen Büro

Als Option lässt sich der Neue Kango Van mit 3 Plätzen in der Kabine ausstatten. In dieser Konfiguration bietet die umklappbare mittlere Sitzlehne die Möglichkeit, ein mobiles Büro einzurichten – mit einem mobilen Tablett im A4-Format, inklusive Dokumenten-Halterung und einem Becherhalter. Zudem verfügt der Fahrer dadurch über einen Tisch, auf dem er seine Mahlzeiten im Trockenen einnehmen kann.



Akustischer Komfort für eine komfortable Fahrt

Eine ganze Reihe an Massnahmen reduziert die Geräusche im Fahrzeuginnen und sorgt so für einen höheren akustischen Komfort. Dazu zählen die verstärkte Isolation des Armaturenbretts und der Motorverkleidungen, um 11% verstärkte Scheiben und zusätzlich geschäumte Isolationen. Auch die Qualität der Audioanlage wurde durch das Verlegen von zwei Lautsprechern in die Türverkleidungen und zwei weiteren unterhalb der Windschutzscheibe optimiert.

Verbesserte Temperaturregelung

Die neu ausgelegten Lüftungsöffnungen verteilen die Luft optimaler im Raum, sowohl seitlich wie auch in der Fahrzeugmitte. Ein in die Klimaanlage integrierter Pollenfilter sorgt zudem für frische und saubere Luft im Fahrzeuginnen.

Die automatische Zweizonen-Klimaanlage bietet eine komfortable Einstellung der Raumtemperatur, die Fahrer und Beifahrer individuell regulieren können.



LADERAUM MIT AUSSERGEWÖHNLICHEM FASSUNGSVERMÖGEN

Die Basisversion des Neuen Kangoo Van bietet ein aussergewöhnliches Ladevolumen bis zu 3,8 m³. Die Nutzlast liegt bei maximal 744 kg* (mit der Option der erhöhten Nutzlast). Die Anhängelast (gebremst) liegt bei maximal 1'500 kg.

* Homologation in Bearbeitung

Grösste Abmessungen in diesem Segment

In der Langversion führt der Neue Kangoo Van seine Kategorie mit einer seitlichen Öffnung von 864 mm (Schiebetüre) an. Auch in der Länge des Laderaums stellt er mit 3,548 m die Referenz dar. Das Ladevolumen liegt zwischen 4,2 und 4,9 m³. Die Standard-Version (kurz) fasst 3,3 bis 3,8 m³, was als Referenz in dieser Kategorie gilt. Das Beladen von hinten erfolgt durch zwei Türen (1/3 zu 2/3), die sich um 90° oder 180° öffnen lassen und dadurch auch bei knappen Platzverhältnissen hinter dem Fahrzeug idealen Zugang zum Laderaum bieten.

Optimale Sicherung der Ladung

Die Verschlüsse der Hecktüren wurden entfernt, um das unerwünschte Öffnen durch Diebe zu erschweren. Optional lässt sich ein zusätzliches Sicherungssystem aktivieren. Dieses verhindert das Öffnen der Hecktüren durch die Schalter in der Kabine, falls die Schlüsselkarte nicht erkannt oder der Schlüssel mit den 3 Knöpfen nicht betätigt wird. Damit bleibt der Inhalt im geschlossenen Kastenwagen (100 % verblecht) geschützt und gesichert, auch wenn die Kabine gewaltsam geöffnet wird.

Modular oder auf Mass für den professionellen Einsatz

In der Schweiz ist der Neue Kangoo Van vorerst in der Standard-Version erhältlich. Die Gitter-Trennwand zwischen Kabine und Laderaum verfügt über ein Schwenk-Vorrichtung auf Beifahrerseite. Der Beifahrersitz lässt sich für das Beladen mit langen Gegenständen nach vorn abklappen. Die Markteinführung der Langversion folgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Dank den verschiedenen Optionen und Voreinbauten bietet der Neue Kangoo Van die ganze Palette an Ein- und Umbau-Möglichkeiten, als Grossvolumen-Kastenwagen, als Kühlwagen, für den Einbau eines elektrischen oder motorgetriebenen Kühlaggregats, usw.



MODERNSTE KONNEKTIVITÄT UND NEUES MULTIMEDIA-SYSTEM

Der Neue Kangoo Van bietet perfekte Voraussetzungen, um während der Fahrt und beim Arbeiten in Kontakt mit der Aussenwelt zu bleiben. Die Grundlage dafür liefert das neue Multimedia-System Renault EASY LINK mit dem 8-Zoll-Monitor als praktische Schnittstelle.

Drei Multimedia-Systeme

Für den Neuen Kangoo Van stehen drei Multimedia-Angebote zur Auswahl:

- Radio Connect R&Go mit FM/AM und DAB (Digital Audio Broadcasting), Bluetooth und der App R&Go für die Telefonie- und Fahrzeug-Funktionen.
- Das System Renault EASY LINK lässt sich mit oder ohne Navigationssystem ordern. Als Schnittstelle dient der im Armaturenbrett integrierte 8-Zoll-Monitor. Die personalisierbare Bedienung gleicht derjenigen eines Smartphones mit vernetzten Diensten und automatischen Updates. Das mit Android Auto und Apple CarPlay kompatible System Renault EASY LINK bietet das gesamte Spektrum an Multimedia-Angeboten, mit Navigation, Infotainment und Spracherkennung bis zu den Einstellungen der Assistenzsysteme. Der Fahrer kann die Telefonie mit eingehenden und abgehenden Anrufen am Lenkrad, über den taktilen Touchscreen oder direkten Ansagen steuern, genauso wie das Abhören oder Diktieren von SMS-Nachrichten.

Das Smartphone im Fahrzeug

Die Ablage links oder rechts vom Fahrer (für Links- oder Rechtshänder) ermöglicht die Nutzung des Smartphones als mobilen Büro-Computer. Das kontaktlose Aufladen mit 15 W Leistung ergänzt das System. Der Ladezustand des Smartphones lässt sich am Multimedia-Monitor oder am Radio ablesen. Bei vollgeladener Batterie stoppt der Ladevorgang automatisch, um ein Überhitzen des Smartphones zu vermeiden.

Bis zu drei USB- und drei 12-Volt-Anschlüsse

Je nach Versionen stehen im neuen Kangoo Van bis zu drei USB-Anschlüsse zur Verfügung. Zwei davon befinden sich in der Ablage über dem Lenkrad (für ein sicheres Laden des Smartphones) und ein weiterer beim Multimedia-Monitor oder beim Radio.

Drei 12-Volt-Anschlüsse sind an strategisch optimalen Stellen eingebaut: Im Stauraum unter dem Lenkrad, in der Mittelkonsole und im Laderaum (besonders praktisch, um die Batterien von Elektro-Werkzeugen aufzuladen).

Einfacher und sicherer Zugang dank der Renault Hands-free-Karte

Das Entfernen der Schlösser an den Heck- und Seitentüren erschwert das unerwünschte Eindringen in den Laderaum. Die Renault Hands-free-Karte dient als Schlüssel zum einfachen und sicheren Zugang in den Laderaum: automatisches Ver- und Entriegeln bei Entfernung oder Annäherung zum Fahrzeug und Starten des Motors ohne Zündschlüssel, wie auch das separate Verschliessen des Laderaums bei unverschlossener Kabine.

Das bietet zahlreiche Vorteile: kein Abziehen der Sicherheits-Handschuhe, um das Fahrzeug zu öffnen oder zu verschliessen, kein Suchen nach dem Schlüssel oder nach der Karte (was mit verschmutzten oder beladenen Händen manchmal schwierig ist). Durch das automatische Verschliessen beim Entfernen vom Fahrzeug werden Waren und Werkzeuge unverzüglich gesichert.



Externer Zugang zum Fahrzeug

Über einen Dongle können sich Unternehmen mit dem Neuen Kangoo Van verbinden, beispielsweise um nützliche Daten für die Verwaltung der Fahrzeugflotte abzurufen. Ebenfalls verfügbar ist ein virtueller Schlüssel, der den Zugang und das Starten des Fahrzeugs über das Smartphone ermöglicht.

Gut zu wissen: Dank des vernetzten Navigationssystems bietet der Kangoo Van die Möglichkeit nach den günstigsten Kraftstoffpreisen zu suchen, der Google-Suche, der automatischen Aktualisierung der Karte des bevorzugten Landes usw.





ZWÖLF FAHR-ASSISTENZSYSTEME DER NEUSTEN GENERATION

Zwölf neue, optional verfügbare Fahr-Assistenzsysteme optimieren den sicheren und praktischen Einsatz des Neuen Kangoo Van. In Kürze folgen zudem Technologien, die das teilweise autonome Fahren unterstützen.

Sicher unterwegs

- Die *Bergabfahrkontrolle (mit Bremsung bei Bergabfahrt)* begrenzt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auch bei Bergabfahrt je nach Einstellung durch den Fahrer am Lenkrad.
- Der *adaptive Tempomat mit automatischer Anhalte- und Anfahrfunktion* reguliert die Geschwindigkeit in Funktion des voranfahrenden Fahrzeugs mit dem gegebenen Sicherheitsabstand, je nach Geschwindigkeits- und Abstandseinstellung durch den Fahrer.
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe ermöglicht das System das automatische Anhalten und Anfahren im Stau.
- Der für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe verfügbare *Autobahn- und Verkehrsassistent* vereint die Funktionen des adaptiven Tempomats inkl. Anhalte- und Anfahrfunktion mit denjenigen des Spurhalte-Assistenten. Er passt sich der Geschwindigkeit des voranfahrenden Fahrzeugs mit der vom Fahrer definierten Geschwindigkeit und dem entsprechenden Abstand an.

Vereinfachtes Manövrieren und Einparkieren

- Die *Einparkhilfe* informiert den Fahrer über Hindernisse, die sich vor, hinter oder seitlich des Fahrzeugs befinden. Das System ist bei weniger als 10 km/h aktiv. Die akustische Warnung steigert die Kadenz bei Annäherung an das Hindernis und geht in einen konstanten Ton über, sobald die Distanz weniger als 30 cm beträgt.
- Das Parksystem *Easy Park Assist* vereinfacht das Einparken. Je nach Parklücke erfolgt die Einfahrt seitlich, rückwärts oder vorwärts. Das System übernimmt die Lenkbewegungen, während der Fahrer die Geschwindigkeit, das Bremsen und die Bewegungsrichtung bestimmt.
- Beim Manövrieren unterstützt der Neue Kangoo Van mit *Front- und Heck-Radar*, wie auch durch eine *Rückfahrkamera mit virtueller Fahrspuranzeige*. Je nach Ausstattung erfolgt die Anzeige auf dem Innenrückspiegel oder über den EASY LINK-Monitor.





Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer

- Der Neue Kangoo Van verfügt über den *permanenten Heck-Überwachungs-Assistenten*. Ein 7-Zoll-Monitor (der grösste in der Klasse) ersetzt beim geschlossenen (verblechten) Fahrzeug den Innenrückspiegel. Die über den Hecktüren integrierte Kamera liefert Bilder, die den Heckbereich mit mittlerer und langer Distanz wiedergeben. Dieser Weitblick nach hinten ermöglicht das Erfassen des Verkehrsgeschehens hinter dem Fahrzeug, ähnlich einem Personenwagen mit Fenstern.
- Der *Spurhalte-Warner* warnt den Fahrer durch optische Signale am Instrumentenbrett beim ungewollten Überfahren von Fahrspurbegrenzungen (ohne Betätigung des Blinkers). Das System ist zwischen 70 km/h und 148 km/h aktiv. Der *Spurhalte-Assistent* wiederum führt das Fahrzeug durch eine Lenkkorrektur zurück in die Fahrspur.
- Der zwischen 70 km/h und 180 km/h aktive *Toter-Winkel-Assistent* ergänzt die *Toter-Winkel-Anzeige* durch die aktive Lenkkorrektur und Rückführung des Fahrzeugs in die ursprüngliche Fahrspur, um eine Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern zu verhindern.
- Die *automatische Notfallbremsung* (für Radfahrer und Fussgänger) warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision mit einem festen oder mobilen Hindernis, leitet die Bremsung ein oder löst notfalls eine Vollbremsung aus, falls der Fahrer nicht rasch und stark genug reagiert.
 - Zwischen 7 km/h und 80 km/h erkennt das System stehende Fahrzeuge, Fussgänger und Radfahrer, bei Tag und in der Nacht.
 - Zwischen 30 km/h und 170 km/h erkennt das System vorausfahrende und an einer Kreuzung auch entgegenkommende Fahrzeuge.
- Die *Verkehrszeichen-Erkennung mit Geschwindigkeitswarnung* zeigt dem Fahrer optisch die zulässige Höchstgeschwindigkeit an und warnt bei deren Überschreitung.
- Der ab 60 km/h aktive *Ermüdungs-Assistent* erkennt das Ermüden des Fahrers und warnt sowohl akustisch wie auch optisch über die Instrumentenanzeige. Das System analysiert die Reaktionen beim Lenken, beim Betätigen des Blinkers und der Scheibenwischer. Zudem berücksichtigt es die ohne Zwischenhalt zurückgelegte Fahrzeit.

Zudem: Als eines der ersten Fahrzeugmodelle dieser Kategorie wird der Neue Kangoo Van ab 2022 über den Autobahn- und Verkehrs-Assistenten verfügen. Das autonome Fahren auf Level 2 entlastet den Fahrer deutlich und erhöht den Fahrkomfort, während die Hände am Lenkrad bleiben und die Augen nach wie vor auf den Verkehr gerichtet sind. Das System vereint die Daten des adaptiven Tempomats (mit Stop&Go) mit den Funktionen des Spurhalteassistenten (der im Rahmen der systembedingten Möglichkeiten auch bei Kurvenfahrt funktioniert). Als Resultat folgt der Neue Kangoo Van dem vorausfahrenden Fahrzeug mit dem gegebenen Sicherheitsabstand und wird automatisch in der Mitte der Fahrspur geführt.

Die Ausstattung wird für den Neuen Kangoo Van E-TECH Electric und den Neuen Kangoo Van mit Verbrennungsmotor, Automatikgetriebe und elektrischer Feststellbremse verfügbar sein.

Zur optionalen Ausstattung des Neuen Kangoo Van zählt auch der Anhänger-Stabilisierungs-Assistent (*Trailer Swing Assist*). Dieser fängt das Aufschaukeln oder Schwingbewegungen des Anhängers auf, wie sie durch Seitenwind oder Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden können.

Die Funktion *Extended Grip* (in Verbindung mit Ganzjahres-Bereifung) optimiert das Fahrverhalten, die Stabilität und die Traktion des Fahrzeugs bei Steigungen und Gefälle, genauso wie auf schwierig befahrbarem Untergrund wie Schotter, Schlamm, Schnee, Baustellen-Zufahrten usw.



EFFIZIENTE MOTORISIERUNGEN MIT ZWEI ECOLEADER-ANTRIEBEN

Für die Motorisierung des Neuen Kangoo Van kommen ebenso effiziente wie sparsame Antriebe zum Einsatz. Der Benzinmotor 1.3 TCe steht mit 100 PS oder 130 PS, der 1.5 Blue dCi Diesel mit 75 oder 95 PS zur Auswahl. Die Antriebe sind mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Die Einführung des 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes folgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Benzinmotor: Beide, der 1.3 TCe 100 PF und 130 PF, sind mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe gekoppelt.

Dieselmotor: Beide, der 1.5 Blue dCi mit 75 PS und 95 PS, stehen ausschliesslich mit 6-Gang-Schaltgetriebe zur Verfügung.

Die Motorisierungen sind mit der Stop&Start-Technologie ausgestattet und erfüllen die neuen Abgasnormen Euro 6D FULL.

Der Verbrauch im gemischten Fahrbetrieb gemäss WLTP-Zyklus:

- ab 5,1 l/100km (ab 134 g CO₂/km) für den Dieselmotor
- ab 6,4 l/100km (ab 145 g CO₂/km) für den Benzinmotor

Die beiden ECOLEADER-Motorisierungen, der Benziner 1.3 TCe 130 und der Diesel 1.5 Blue dCi 95, lassen sich auf eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h limitieren, was den Verbrauch unabhängig vom Fahrstil begrenzt. Der kombinierte Verbrauch nach WLTP-Zyklus beginnt dann bei 4,8l/100km für Dieselmotoren und 6,1l/100km für Benzinmotoren.

Durch den Eco-Mode (Betätigung am Armaturenbrett) lassen sich nochmals bis zu 12 % des Verbrauchs einsparen. Hinzu kommt die Schaltanzeige «Gear Shift», die dem Fahrer den optimalen Moment des Gangwechsels angibt und nochmals bis zu 5 % an Verbrauchsreduktionen ermöglicht.

Die Wartungsintervalle der Motoren liegen bei 30'000 km oder 2 Jahren, je nachdem, was früher eintritt und in Abhängigkeit der Beanspruchung, bzw. des Fahrstils.

Gut zu wissen:

Im Neuen Kangoo Van greifen eine ganze Reihe an Ausstattungen und Technologien ineinander, um den Verbrauch zu begrenzen. Dazu zählen die Benzin- und Diesel-Motorisierungen der neusten Generation, eine leichtere Motorhaube aus Aluminium, Reifen der Klasse A mit geringerem Rollwiderstand, aber auch Massnahmen wie die aerodynamische Feinarbeit an der Frontpartie, die Form der Rückleuchten, die Luftführungen im Radkasten, unter der Motorhaube, unter dem Fahrzeugboden usw.



ANHANG 1 – RENAULT PRO+

Renault Pro+ bestätigt im Verkauf der Elektro-Nutzfahrzeuge einmal mehr seine führende Position in Europa.

2020 realisierte die Renault Group bei den leichten Nutzfahrzeugen 520'640 Verkäufe (inklusive JINBEI), was 5,48 % des globalen Marktes ausmacht (ohne Nordamerika). Mit 47,8 % (gegenüber 42,3 % im 2019) steigerte Renault den Absatz ausserhalb Europas.

Mit 14,6 % Marktanteil positioniert sich Renault in Europa im Segment der leichten Nutzfahrzeuge auf dem zweiten Platz (ohne Pick-ups). In Lateinamerika belegt Renault ebenfalls die zweite Position.

Die Modellpalette umfasst leichte Nutzfahrzeuge von 1,6 bis 6,5 Tonnen, mit 2 bis 22 m³ Ladevolumen, Benzin-, Diesel- und Elektromotoren (ZOE E-TECH Electric Cargo, Kangoo E-TECH Electric und Master E-TECH Electric).

Mit 36 % Anteil führt Renault den europäischen Markt der Elektro-Nutzfahrzeuge an; in erster Linie dank dem Bestseller Kangoo E-TECH Electric.

Renault Pro+ bietet seit 2003 ein einzigartiges Know-how im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge an, mit anerkannt kompetenten Dienstleistungen, Beratungen und massgeschneiderten Produkten. Im Dienste der Unternehmen und Profis vereint die Expertenmarke eine breite Modellpalette, professionelle Services und ein internationales Netz von 626 Anlaufstellen.



ANHANG 2 – PRODUKTION

Der Neue Kangoo Van wird im Renault-Werk Maubeuge in Frankreich produziert.

Mit 6 Millionen produzierten Fahrzeugen seit 1971 zählt das Renault-Werk im französischen Maubeuge zu den leistungsfähigsten Produktionsstätten der Renault Group. Für Renault und die Allianz gilt das Werk in Maubeuge als Referenz in der Fertigung von leichten Nutzfahrzeugen und seit 20 Jahren als Haupt-Werk für den Kangoo.

Für den Neuen Kangoo – als Van und als Personenwagen – tätigte das Werk Maubeuge 450 Mio. Euro an Investitionen mit bedeutenden Anpassungen im Produktionsprozess. Unter anderem installierte das Werk eine neue High Speed XXL-Pressen für das Pressen und Stanzen von grossformatigen Blechteilen, 630 neue Roboter in der Blechverarbeitung, neue Roboter im Zusammenbau und eine neue Linie für die Qualitätskontrolle des Lackierbetriebs, die Modernisierung der Montagelinie mit einer Teileanlieferung im Full-Kitting-Prozess* und eine neue Fertigungslinie.

Als Vorbereitung für den Neuen Kangoo E-TECH Electric (anfangs 2022) entstand in der Nähe des Werks eine Batterie-Montagehalle. Somit ist die Zulieferung der Batterien an die Fertigungsstrasse des neuen Elektro-Lieferwagens bereits in den Produktionsprozess integriert.

** Die Full-Kitting-Produktionsmethode ermöglicht die automatisierte Sortierung und Zuführung der Teile an die Fertigungsstrasse mit unbemannten Wagen.*



ANHANG 3 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Group. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und grossen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270'000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den profunden Kenntnissen in der industriellen Fertigung von massgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Group. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten, in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Kleintransporter von Renault legt Renault Tech in verschiedensten Bereichen Hand an. Beim Neuen Kangoo Van sind dies insbesondere das Easy Inside-System, die Holzverkleidung und der rutschfeste Holzboden, die Polypropylen- (Kunststoff-) Auskleidungen, die unteren Schutzleisten der Türen, die Vorbereitung der Anhängerkupplung, die verstärkten Festzurr-Ösen und der Diebstahlalarm.

Renault Tech setzt auch die spezifischen Anforderungen von Flottenkunden um (Beschriftungen, Einbau von Werkstatteinrichtungen, Dachgalerie, Leiterhalterungen usw.). Der Standort der Werkstätten von Renault Tech direkt im Anschluss an die Fertigungsstrasse des Renault Werks in Maubeuge ermöglicht die effiziente Umsetzung dieser Einbauten.

Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit Behinderungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Behinderungen.

Der Neue Kangoo Van bietet beispielsweise die Möglichkeit, eine Person im Rollstuhl zusammen mit Passagieren in der zweiten Sitzreihe aufzunehmen oder den Fahrerplatz behindertengerecht einzurichten.

ANHANG 4 - ABMESSUNGEN

Neuer Renault Kangoo Van

MASSANGABEN (mm)

Minimales/maximales Ladevolumen (dm³)

Radstand

Gesamtlänge

Überhang vorne

Überhang hinten

Spurweite vorne

Spurweite hinten

Gesamtbreite/ mit Aussenspiegel

Gesamthöhe unbeladen

Gesamthöhe mit Türen

Seitliche Öffnung mit «Open Sesame by Renault»

Höhe der Ladekante unbeladen

Bodenfreiheit unbeladen/beladen

Breite innen vorne

Breite innen hinten

Höhe innen hinten

Innenbreite zwischen den Radkäste-Auskleidungen (mini/maxi/Holz)

Höhe des Laderaums

Nutzbare Länge des Laderaums

Kangoo Van

3300/3800

2716

4486

960

810

1584

1595

1860/2159

1808

1115

1446

585

160

1524/1521

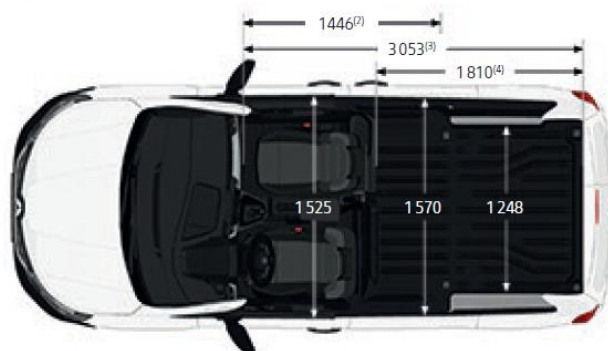
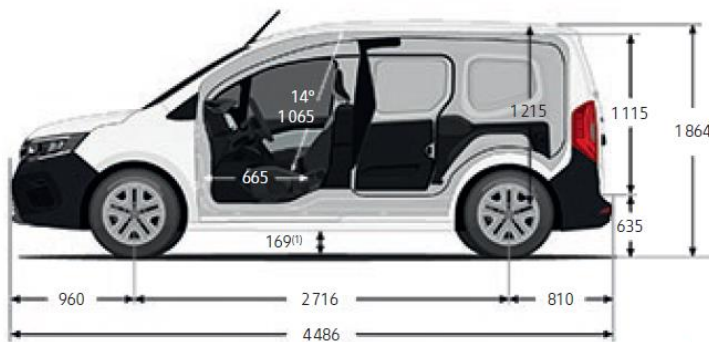
1478/1480

1065

1247

1215

N/A



ANHANG 5 – TECHNISCHE DATEN

Neuer Renault Kangoo Van

| MOTORISIERUNGEN | 1.3 TCe 100 PF | 1.3 TCe 130 PF | 1.3 TCe 130 PF ECOLEADER | 1.5 Blue dCi 75 | 1.5 Blue dCi 95 | 1.5 Blue dCi 95 ECOLEADER |
|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| MOTOR | | | | | | |
| Hubraum (cm ³) | 1333 | 1333 | 1333 | 1461 | 1461 | 1461 |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 8 | 4 / 8 | 4 / 8 |
| Maximale Leistung kW (PS) bei U / min. | 75 / 100 | 96 / 130 | 96 / 130 | 55 / 75 | 70 / 95 | 70 / 95 |
| Maximales Drehmoment Nm bei U / min | 4500 | 4500 | 4500 | 3750 | 4000 | 4000 |
| Einspritzung | | Direkt | | | Common rail | |
| Treibstoff | Benzin | Benzin | Benzin | Diesel | Diesel | Diesel |
| Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter | Euro6Dfull/ 3WC mit GPF | Euro6Dfull/ 3WC mit GPF | Euro6Dfull/ 3WC mit GPF | Euro6Dfull/ DOC + SCRF | Euro6Dfull/ DOC + SCRF | Euro6Dfull/ DOC + SCRF |
| Wartungsintervall | 30 000 km / 2 Jahre | 30 000 km / 2 Jahre | 30 000 km / 2 Jahre | 30 000 km / 2 Jahre | 30 000 km / 2 Jahre | 30 000 km / 2 Jahre |
| Stop & Start / Energy Smart Management | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GETRIEBE | | | | | | |
| Gänge | Manuell | Manuell | Manuell | Manuell | Manuell | Manuell |
| Anzahl Gänge | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| FÜLLMENGEN | | | | | | |
| Treibstofftank (l) | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Adbluetank (l) | — | — | — | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| Der Verbrauch von Kraftstoff und AdBlue kann unter Realbedingungen durch die Fahrzeugausstattung und Nutzlast sowie dem Fahrzeuggebrauch und Fahrstil, von den angegebenen Werten abweichen. | | | | | | |
| Anzahl Plätze | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| LENKUNG | | | | | | |
| Servolenkung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (m) | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 | 11,31 |
| BREMSANLAGE | | | | | | |
| Vorne: Scheiben Ø (mm) | 280 x 24 | 280 x 24 | 280 x 24 | 280 x 24 | 280 x 24 | 280 x 24 |
| Hinten: Trommel Ø (") | 9" | 9" | 9" | 9" | 9" | 9" |
| BEREIFUNG | | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 195/65R15 | 195/65R15 | 195/65R15 | 195/65R15 | 195/65R15 | 195/65R15 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 168 | 183 | 110 | 151 | 164 | 110 |
| 0 – 100 km/h (s) | 14,47 | 11,81 | 11,81 | 18,91 | 14,03 | 14,03 |
| VERBRAUCHSWERTE** | | | | | | |
| Homologationsprotokoll | | | | WLTP | | |
| Gemischt (l/100 km) Vlow – Vhigh | 6,5 – 7,2*** | 6,4 – 7,2*** | 6,1 – 6,9*** | 5,1 – 5,7*** | 5,1 – 5,8*** | 4,8 – 5,5*** |
| Benzinäquivalent (l/100 km) Vlow – Vhigh | — | — | — | 5,8 – 6,5*** | 5,8 – 6,6*** | 5,5 – 6,3*** |
| CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km) Vlow – Vhigh | 31,9 – 35,3*** | 31,4 – 35,3*** | 29,9 – 33,8*** | 25,0 – 27,9*** | 25,0 – 28,4*** | 23,5 – 27,0*** |
| CO ₂ -Emission (g/km) | 146 – 163*** | 145 – 164*** | 138 – 156*** | 134 – 150*** | 134 – 152*** | 127 – 144*** |
| GEWICHTE (kg) | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 1507*** | 1507*** | 1507*** | 1592*** | 1592*** | 1592*** |
| Leergewicht fahrbereit ²⁾ | 1513*** | 1513*** | — | 1598*** | 1598*** | — |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 469*** | 469*** | 469*** | 435*** | 435*** | 435*** |
| Durchschnittliche Nutzlast ²⁾ | 672*** | 672*** | — | 638*** | 638*** | — |
| Maximale Nutzlast ³⁾ | 541*** | 541*** | 541*** | 508*** | 508*** | 508*** |
| Maximale Nutzlast ^{2), 3)} | 744*** | 744*** | — | 711*** | 711*** | — |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 1976 | 1976 | 1976 | 2027 | 2027 | 2027 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht ²⁾ | 2185 | 2185 | — | 2236 | 2236 | — |
| Gesamtzuggewicht | 3476 | 3476 | 3476 | 3527 | 3527 | 3527 |
| Gesamtzuggewicht ²⁾ | 3685 | 3685 | — | 3736 | 3736 | — |
| Zulässige Anhängelast gebremst ⁴⁾ | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ^{2), 4)} | 1500 | 1500 | — | 1500 | 1500 | — |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 715 | 715 | 715 | 750 | 750 | 750 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst ²⁾ | 720 | 720 | — | 750 | 750 | — |
| Dachlast | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Typengenehmigungsnummer | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Typengenehmigungsnummer ²⁾ | N/A | N/A | — | N/A | N/A | — |
| Code | RKRFAMAG????AD000 | RKRFAMB6????AD000 | RKRFAMB6????AD000 | RKRFCA2????AD001 | RKRFCA2????AD001 | RKRFCA2????AD001 |
| Code ²⁾ | RKRFAMAG????BD000 | RKRFAMB6????BD000 | — | RKRFCA2????BD000 | RKRFCA2????BD000 | — |

● Serie ¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung) ²⁾ mit erhöhter Nutzlast ³⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung
⁴⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

** Seit September 2017 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure zugelassen, einem realistischen Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab dem 1. Januar 2020 werden alle Verbrauchswerte gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.renault.ch ***Homologation noch ausstehend

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch

