



Presskit

07. Juni 2021

NEUER RENAULT EXPRESS VAN

Der praktische, effiziente Kleintransporter





INHALT

RENAULT ERWEITERT DIE PALETTE DER KLEINTRANSPORTER MIT DEM NEUEN EXPRESS VAN ..	3
PRAKTISCH: OPTIMALES BE- UND ENTLADEN	4
Maximales Fassungsvermögen	4
Funktioneller Ladebereich	4
ROBUSTES, DYNAMISCHES AUSSENDESIGN	5
Design «by Renault»	5
Fließende Linien auf beiden Seiten	6
Weniger sichtbare Teile, hochwertigere Verarbeitung	6
Farben und Image des Unternehmens auf dem Auto	6
FUNKTIONAL UND KOMFORTABEL IM INNERN	7
Aufgeräumtes Interieur im Stil von Renault	7
Ergonomie hinter dem Lenkrad	7
Dauerhafte Materialien im Innenraum	8
Vielzahl an Staufächern mit viel Platz	8
TECHNOLOGIE MIT ALLEN WICHTIGEN FUNKTIONEN – UND NOCH MEHR!	9
Radio Connect R&Go oder Renault EASY LINK mit 8-Zoll-Monitor	9
Nützliche Technologie, bis zu sieben Anschlüsse im Fahrzeug	9
ASSISTENZSYSTEME FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT	10
Sichere Fahrt mit besserer Übersicht und erhöhter Stabilität des Anhängers	10
Komfortablere Fahrt dank Berganfahrhilfe und Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	10
Einfaches und sicheres Manövrieren	11
VIER BENZIN- ODER DIESEL-MOTORISIERUNGEN	12
ANHANG 1 – RENAULT PRO+	13
ANHANG 2 – PRODUKTION	14
ANHANG 3 – RENAULT TECH	15
ANHANG 4 – ABMESSUNGEN	16
ANHANG 5 – TECHNISCHE DATEN	17



RENAULT ERWEITERT DIE PALETTE DER KLEINTRANSPORTER MIT DEM NEUEN EXPRESS VAN

Der ebenso praktische wie effiziente Neue Express Van richtet sich an Unternehmen, die einen kompakten Transporter mit optimalem Preis-/Leistungsverhältnis bei maximalem Raumangebot suchen. Der im Renault Werk in Tanger (Marokko) produzierte Praktiker unter den Klein-Lieferwagen wird in der Schweiz ab Juni 2021 eingeführt.

«Der Neue Renault Express Van zeigt einen dynamischen, robusten Look, in der aktuellsten Designlinie von Renault. Seine Abmessungen stehen für die neue Referenz in diesem Segment. Sie ermöglichen das komfortable Be- und Entladen, kombiniert mit einem modernen Interieur, zahlreichen Ablage- und Staufächern und ebenso komfortablen wie belastbaren Sitzen. Der Neue Express Van bietet den Kunden ein maximales Ladevolumen mit der exakt richtigen Ausstattung.»

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes, Renault Group.

Der Neue Express Van im Überblick

- Praktisch und komfortabel: Ablageflächen und Stauräume mit 48 Liter Fassungsvermögen bilden die Referenz in dieser Klasse.
- Idealer Laderaum: die breite Öffnung der seitlichen Schiebetüre (716 mm), die längste Ladefläche dieser Klasse (1,91 m) und eines der grössten Ladevolumen (bis 3,7 m³) bieten maximale Lademöglichkeiten.
- Konnektivität der neusten Generation: Induktions-Ladefläche für das Smartphone, bis zu drei USB- und vier 12-Volt-Anschlüsse und das Multimedia-System Renault EASY LINK mit 8-Zoll-Touchscreen, inklusive Spiegelung von Smartphone und Navigation, ermöglichen das komfortable und effiziente Arbeiten.
- Zusätzliche Sicherheit: Optimale Übersicht nach hinten via *Rückfahrkamera* und *Heck-Überwachungsassistent* und sicheres Führen des Fahrzeugs dank *Anhänger-Stabilisierungs-Assistent*.
- Vier Benzin- und Diesel-Motorisierungen





PRAKTISCH: OPTIMALES BE- UND ENTLADEN

Mit seinen Abmessungen positioniert sich der Neue Express Van auf dem besten Niveau in seiner Kategorie. Bei einer kompakten Fahrzeuglänge von 4,39 m bietet die Ladefläche eine Länge von 1,91 m (geschlossener Kastenwagen). Die Öffnung der seitlichen Schiebetüre gibt eine Breite von 716 mm frei. Der praktische Kleintransporter ermöglicht eine Nutzlast bis 715 kg (Benzinmotor), bzw. 630 kg (Diesel). Bei den Staufächern setzt der Neue Express Van mit 48 Liter Fassungsvermögen den Massstab in seiner Kategorie. Das Ladevolumen kann bis zu 3,7 m³ betragen.

Maximales Fassungsvermögen

Die Öffnung der seitlichen Schiebetüre mit einer Breite von 716 mm steht in dieser Klasse für den Bestwert auf dem Markt. Das Be- und Entladen vereinfacht sich durch die gross öffnenden Hecktüren (1/3 zu 2/3 geteilt). Das Verhältnis von Fahrzeuglänge und Länge der Ladefläche zählt ebenfalls zu den Besten in diesem Segment. Zudem lässt sich die Ladelänge von 1,91 m durch das Öffnen des schwenkbaren Kabinen-Trenngitters und das Ablegen des Beifahrersitzes auf 2,36 m verlängern. Das maximale Ladevolumen des Neuen Express Van liegt somit bei 3,3 bis 3,7 m³.

Nutzlast für jedes Business

Der Neue Express Van bietet als Benziner bis zu 715 kg Nutzlast oder mit Dieselmotor bis zu 630 kg. Ebenso wichtig für den Einsatz im Unternehmen: Der Kleintransporter lässt sich bei Bedarf mit Anhängerkupplung ausstatten (Option).

Funktioneller Ladebereich

Im Neuen Express Van finden sich alle notwendigen Ausstattungen. Sechs drehbare Festzurr-Ösen am Boden dienen der einfacheren und sicheren Fixierung der Ladung. Als Option lassen sich vier Festzurr-Ösen an den Seitenwänden bestellen. Die Innenbeleuchtung unter dem Dach des Laderaums kann bis 18 W verstärkt oder – als Option – durch LED ersetzt werden. Der Fahrzeug- und Zündschlüssel (einklappbar oder nicht) mit drei Knöpfen ermöglicht die separate Schliessung und Sicherung des Laderaums. Je nach Bedarf lässt sich der Neue Express Van mit einem Kautschuk-Bodenschutz, einem rutschfesten Holzboden oder einer Holzverkleidung an den Innenwänden ausrüsten.





ROBUSTES, DYNAMISCHES AUSSENDESIGN

Der vertikal angelegte vordere Stossfänger, ein hoch angesetzter Kühlergrill, die Motorhaube mit dezent gezeichneten Rippen und fließende, gerundete Linien verleihen dem Neuen Express Van einen ebenso robusten wie dynamischen Charakter. Die LED-Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) unterstreicht die Zugehörigkeit zu Renault. Das wertige Design, die sorgfältige Verarbeitung und die stilvollen Chromeinlagen positionieren den Neuen Express Van optisch eher als Personenwagen.

Design «by Renault»

Die Frontpartie des Neuen Express Van zeigt auch seine Bestimmung. Sie präsentiert sich robust, mit hoch angesetztem Kühlergrill, breiter Motorhaube und einem Stossfänger, dem man die schützende Funktion ansieht. Vom Styling her übernimmt der Neue Express Van die Linien und Kennzeichen der Marke Renault. Zum Teil lehnt er sich an der Designsprache des Neuen Kangoo Van an. Beispiele dafür sind die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) oder die Chromeinlage unter dem Kühlergrill in der charakteristischen Form einer Handkurbel. Die neuen FULL-LED-Scheinwerfer bieten bis zu 90 % und das Abblendlicht bis zu 60 % mehr Leuchtkraft.





Fließende Linien auf beiden Seiten

Das Design der Frontpartie zieht sich in gerundeten Formen und fließenden Linien über die beiden vorderen Kotflügel, die Vordertüren und die seitlichen Schiebetüren nahtlos weiter bis zum Heck. Die rechteckige Form der Vordertüren vereinfacht das Ein- und Aussteigen.

Verschiedene Elemente vereinen Design und Funktion auf ideale Weise. Beispiele dafür sind die Schutzverkleidungen im unteren Bereich der Türen oder die praktischen 15-Zoll-Räder mit den hochwertigen Radkappen. Die Aussenspiegel bieten eine gute Sicht nach hinten. Die aerodynamische Feinarbeit am Kühlergrill und der sorgfältig kontrollierte Luftfluss optimieren zudem den Verbrauch des Neuen Express Van.

Weniger sichtbare Teile, hochwertigere Verarbeitung

Das Äussere des Neuen Express Van zeigt die Sorgfalt, mit der die Designer auch die Details pflegten. So deckt die bis an die Windschutzscheibe hochgezogene Motorhaube die Scharniere, die Scheibenwischer und die Reinigungsdüsen optisch ab. Ein weiteres Beispiel: Um den unerwünschten Zugang zum Ladegut zu erschweren (z.B. für Diebe) wurden die Schlösser der Hecktüren entfernt.

Farben und Image des Unternehmens auf dem Auto

Mit *Bleu Iron* steht für den Neuen Express Van eine exklusive Farbe zur Verfügung. Vier weitere Farbtöne teilt er sich mit dem Neuen Kangoo Van: die beiden Uni-Farben *Blanc Glacier* und *Gris Urban*, wie auch die beiden Metallic-Farben *Gris Highland* und *Noir Nacré*.

Für Kunden mit grösseren Fahrzeugflotten können spezifische, zum Unternehmen passende Farben angeboten oder auch neu definiert werden.





FUNKTIONAL UND KOMFORTABEL IM INNERN

Im Interieur des Neuen Express Van setzen sich die modernen Linien der Karosserie fort. Das horizontal ausgelegte Armaturenbrett bietet zahlreiche praktische Ablagen. Die Sitze und die stark belastbaren Sitzbezüge sind auf ein ermüdungsfreies Fahren bei gutem Seitenhalt und hohem Sitzkomfort ausgelegt.

Aufgeräumtes Interieur im Stil von Renault

Das schnörkellose Armaturenbrett mit horizontal ausgerichteten Linien verstärkt den modernen Charakter und das angenehme Raumgefühl im Fahrzeuginnen. Tür- und Dachverkleidungen führen diese Designsprache harmonisch durch den gesamten Innenraum. Chromeinlagen am Lenkrad, an der Bedienung der Klimaanlage und an den Türfallen wirken ebenso edel wie funktional.

Ergonomie hinter dem Lenkrad

Der Platz hinter dem Lenkrad vereint hohen Komfort mit optimaler Ergonomie. Das beginnt bei den Sitzen mit mehr Seitenhalt auf Schulter- und Brustkorbhöhe und den gross dimensionierten, modernen Kopfstützen. Der Fahrer findet seine komfortable und sichere Position durch eine Vielzahl an Einstellungen: Sitzverstellung in der Höhe (+/- 40 mm) und in Längsrichtung (+/- 110 mm), Höhenverstellung des Lenkrads und der Sicherheitsgurten. Zusätzlichen Komfort bietet die optional erhältliche Armlehne für den Fahrersitz.

Optimierungen der Akustik im Innenraum unterstützen ebenfalls das komfortable Fahren und reduzieren die Ermüdung des Fahrers.





Dauerhafte Materialien im Innenraum

Die Kabine des Neuen Express Van ist mit robusten, abwaschbaren Kunststoffen verkleidet. Als Option bietet Renault für den Kleintransporter einen noch stärker belastbaren, besonders resistenten Sitzbezug für Berufseinsätze mit häufigem Ein- und Aussteigen.



Vielzahl an Staufächern mit viel Platz

Mit 48 Liter an Staufächern in der Kabine platziert sich der Neue Express Van bei den Besten in seiner Kategorie. Und auch das Ladevolumen von 3,3 bis 3,7 m³ zählt zu den Referenzen auf dem Markt. Nicht weniger als dreizehn Ablageplätze und Staufächer an strategisch idealer Stelle erleichtern das Leben und Arbeiten der Profis:

- Ablagefach über der Instrumentenanzeige (1,2 Liter)
- Staufach links neben dem Lenkrad (0,8 Liter)
- Türablagen (2 x 2,9 Liter) mit Platz für eine 1,5 Liter-Flasche auf jeder Seite
- Ablagefach unter dem Dach (21,8 Liter)
- Geschlossenes oder offenes Handschuhfach (7,4 oder 6,8 Liter)
- Offenes Ablagefach oberhalb Mittelkonsole (4,2 Liter)
- Zwei Becherhalter (2 x 0,5 Liter) vor dem Schalthebel und ein Ablagefach hinter dem Handbremshebel (0,4 Liter)
- Grosse offene Ablagefläche (3,8 Liter) bei fehlendem Frontairbag auf Beifahrerseite
- Kleiner Stauraum (0,2 Liter) beim Radio Connect R&Go.





TECHNOLOGIE MIT ALLEN WICHTIGEN FUNKTIONEN – UND NOCH MEHR!

Je nach Version stehen im Neuen Express Van drei Multimedia-Lösungen zur Auswahl: Radio Connect R&Go DAB oder Renault EASY LINK mit 8-Zoll-Monitor, mit oder ohne Navigationssystem. Zudem stehen eine Induktions-Ladefläche für das Smartphone, bis zu drei USB-Anschlüsse und bis zu vier 12-Volt-Anschlüsse (wovon einer im Laderaum) zur Verfügung.

Radio Connect R&Go oder Renault EASY LINK mit 8-Zoll-Monitor

Nebst dem Radio Connect R&Go lässt sich der Neue Express Van auch mit dem Multimedia-System Renault EASY LINK ausstatten. Dieses bietet einen taktilen 8-Zoll-Monitor (farbig, im Querformat) als Schnittstelle. Die damit kombinierten Lautsprecher und Tweeter (je zwei) sorgen für optimalen Klang.

Mittels USB-Kabelverbindung lässt sich Renault EASY LINK mit dem Smartphone koppeln. Android Auto und Apple CarPlay ermöglichen das Spiegeln auf den 8-Zoll-Monitor, so dass die bekannten Apps nutzbar sind: SMS, Telefonie, Musik, Spracherkennung via Google Voice oder SIRI usw. – immer vorausgesetzt natürlich, dass die Verkehrsregeln eingehalten werden und die Aufmerksamkeit auf das Verkehrsgeschehen gerichtet ist.

Die Version mit 2D/3D-Navigation vereinfacht das Fahren und das Erreichen der Ziele, insbesondere auch in Zonen ohne GPS-Signal (dank integriertem Gyroskop).

Nützliche Technologie, bis zu sieben Anschlüsse im Fahrzeug

Mit drei USB-Anschlüssen im Fahrzeug geht Renault beim Neuen Express Van deutlich weiter als die marktüblichen Angebote. Ein Anschluss befindet sich direkt an der Blende des Radios, zwei weitere sind im Ablagefach über dem Lenkrad platziert. Vier 12-Volt-Anschlüsse ergänzen das Angebot an Steckplätzen. Praktisch: Einer der 12-Volt-Anschlüsse kann im Laderaum zum Aufladen von Elektro-Geräten oder -Werkzeugen genutzt werden. Eine Induktions-Ladefläche mit 15 W Leistung ermöglicht das kabellose Aufladen des Smartphones, während dieses einsatzfähig bleibt.





ASSISTENZSYSTEME FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT

Der Neue Express Van bietet neue Fahr-Assistenzsysteme, die den Betrieb des Fahrzeugs noch sicherer machen und den Überblick rund um das Fahrzeug deutlich verbessern.

Sichere Fahrt mit besserer Übersicht und erhöhter Stabilität des Anhängers

- Die *Rückfahrkamera* mit der Positionierung der Kamera über den Hecktüren verbessert die Übersicht im Heckbereich des Fahrzeugs, insbesondere bei vollständig geschlossenem (verblechtem) Laderaum. Die Bilder der Kamera werden auf einen 5-Zoll-Monitor übertragen, der den Platz des Innenrückspiegels einnimmt. Die Übersicht ist dadurch optimaler als bei verglasten Hecktüren, bei denen das Trenngitter der Kabinenwand oder die Ladung selbst die Sicht nach hinten behindern können. Das mit der Dachgalerie kombinierbare System schaltet sich beim Starten des Fahrzeugs automatisch ein und funktioniert bei Tag und Nacht.
- Eine weitere Erhöhung der Sicherheit bietet der gross dimensionierte *Weitwinkel-Spiegel*. Auf Beifahrerseite in die Sonnenblende integriert erfasst er den Toten Winkel des geschlossenen (vollständig verblechten) Kastenwagens, beispielsweise beim Queren einer Kreuzung. Der Sichtwinkel wird bis zu 30° vergrößert.
- Der *Toter-Winkel-Assistent* ergänzt das System. Er warnt den Fahrer, sobald sich ein Fahrzeug im Toten Winkel befindet. Das beidseitig wirksame Assistenzsystem erfasst die Situation über vier Bewegungssensoren, die zwischen 30 und 140 km/h aktiv sind und warnt unter anderem auch bei Nutzfahrzeugen oder Motorrädern, die für den Fahrer nicht sichtbar sind.
- Der neu verfügbare *Anhänger-Stabilisierungs-Assistent* reduziert in Verbindung mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESC) das Schlingern, bzw. Aufschaukeln des Anhängers und verbessert das Fahrverhalten, zum Beispiel bei Seitenwind oder unebenen Strassen. Das Assistenzsystem arbeitet bei jeder Fahrgeschwindigkeit.

Komfortablere Fahrt dank Berganfahrhilfe und Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer

- Im Neuen Express Van steht eine mit dem *Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESC)* verbundene *Berganfahrhilfe* zur Verfügung. Ab einer Steigung von 3% hält sie das Fahrzeug während zwei Sekunden an Ort, um ein Zurückrollen beim Anfahren zu vermeiden. Beim Losfahren werden die Bremsen automatisch und sukzessive gelöst.
- Die Funktion *Extended Grip* (in Verbindung mit Ganzjahres-Bereifung) optimiert die Traktion des Neuen Express Van auf rutschigem Untergrund beim Anfahren und bei niedriger Geschwindigkeit – zum Beispiel auf der Baustelle, auf hartem Sandboden, Schnee, Matsch, Nässe usw. Das bis 50 km/h aktive System ermöglicht das An- oder Weiterfahren ohne durchdrehende Räder.
- Für höheren Fahrkomfort und das gesicherte Einhalten der Geschwindigkeitsbegrenzungen sorgt der *Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer*. Das System lässt sich direkt über die Bedienung am Lenkrad aktivieren und regulieren.



Einfaches und sicheres Manövrieren

- Die *Einparkhilfe vorne und hinten* vereinfacht das Manövrieren, indem Hindernisse mit einer Distanz von 1,20 m bis 0,30 m durch ein akustisches Signal kommuniziert werden. Die vier Sensoren an Fahrzeugfront und -heck reduzieren das Risiko von kleinen Karoserieschäden.
- Noch einfacher wird das Einparken durch die Unterstützung der *Rückfahrkamera*. Sie zeigt die Situation im Heckbereich auf dem Monitor im Innenrückspiegel oder – je nach Version – auf dem Monitor des Multimedia-Systems an, unterstützt mit der Anzeige von virtuellen Leitlinien. Damit vereinfacht sich das Einparken bei engen Platzverhältnissen und die Vorteile des kleinen Wendekreises von 11,4 m (zwischen den Gehsteigen) können ausgeschöpft werden.





VIER BENZIN- ODER DIESEL-MOTORISIERUNGEN

Bei Markteinführung stehen für den Neuen Express Van der 1,3 Liter Benzinmotor mit 100 PS und der 1,5 Liter Dieselmotor in den Versionen 1.5 Blue dCi 75 und Blue dCi 95 im Angebot – mit einem Fokus auf niedrige Verbrauchswerte. Ergänzt wird die Auswahl durch eine ECOLEADER-Motorisierung (1.5 Blue dCi 75).

In der **Schweiz** bietet Renault den Neuen Express Van als Benziner mit dem 1.3 TCe 100 PF (75 kW, 200 Nm) und als Diesel mit dem 1.5 Blue dCi 75 und 95 an (55 kW, 220 Nm und 70 kW, 240 Nm) – gekoppelt mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe.

Der Verbrauch im gemischten Betrieb (WLTP):

- ab 5,0 l/100km (ab 131 g CO₂/km) für die Dieselmotoren
- ab 6,7 l/100km (ab 152 g CO₂/km) für den Benzinmotor

Als ECOLEADER-Motorisierung kommt der Diesel 1.5 Blue dCi 75 mit einer Begrenzung auf 100 km/h zum Einsatz. Unabhängig vom Fahrstil ermöglicht er im gemischten Fahrbetrieb (WLTP-Zyklus) eine Einsparung von 0,4 l/100 km und eine Reduktion der CO₂-Emissionen um 11 g/km.

Durch den Eco-Mode (Betätigung am Armaturenbrett) lassen sich nochmals bis zu 12 % des Verbrauchs einsparen. Hinzu kommt die Schaltanzeige «Gear Shift», die dem Fahrer den optimalen Moment des Gangwechsels angibt und nochmals bis zu 5 % an Verbrauchsreduktionen ermöglicht.

Die Wartungsintervalle der Motoren liegen bei 30'000 km oder 2 Jahren, je nachdem, was früher eintritt und in Abhängigkeit der Beanspruchung, bzw. des Fahrstils.



ANHANG 1 – RENAULT PRO+

Renault Pro+ bestätigt im Verkauf der Elektro-Nutzfahrzeuge einmal mehr seine führende Position in Europa.

2020 realisierte die Renault Group bei den leichten Nutzfahrzeugen 520'640 Verkäufe (inklusive JINBEI), was 5,48 % des globalen Marktes ausmacht (ohne Nordamerika). Mit 47,8 % (gegenüber 42,3 % im 2019) steigerte Renault den Absatz im internationalen Sektor.

Mit 14,6 % Marktanteil positioniert sich Renault in Europa im Segment der leichten Nutzfahrzeuge auf dem zweiten Platz (ohne Pick-ups). In Lateinamerika belegt Renault ebenfalls die zweite Position.

Die Modellpalette umfasst leichte Nutzfahrzeuge von 1,6 bis 6,5 Tonnen, mit 2 bis 22 m³ Ladevolumen, Benzin-, Diesel- und Elektromotoren (ZOE E-TECH Electric Cargo, Kangoo E-TECH Electric und Master E-TECH Electric).

Mit 36 % Anteil führt Renault den europäischen Markt der Elektro-Nutzfahrzeuge an; in erster Linie dank dem Bestseller Kangoo E-TECH Electric.

Renault Pro+ bietet seit 2003 ein einzigartiges Know-how im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge an, mit anerkannt starken Dienstleistungen, Beratungen und massgeschneiderten Produkten. Im Dienste der Unternehmen und Profis vereint die Expertenmarke eine breite Modellpalette, professionelle Dienstleistungen und ein internationales Netz von 626 Betrieben.



ANHANG 2 – PRODUKTION

Der Neue Express Van wird im Renault Werk in Tanger (Marokko) produziert.

Beim Renault-Werk in Tanger handelt es sich um eine revolutionäre Produktionsstätte, die als Referenz für eine industrielle Fabrikation ohne CO₂-Emissionen (CO₂-neutral) und ohne schädliche flüssige Abfallstoffe funktioniert. Im Werk Tanger wurden seit der Eröffnung im 2008 1,8 Mio. Fahrzeuge hergestellt – seit 2012 auch Dacia-Modelle und der Klein-Lieferwagen Dokker.

Für den Neuen Express passte das Werk Tanger die Produktion auf die neusten Standards von Renault an. Die Blechverarbeitung wurde im Bereich der finalen Montage in einem ersten Schritt um 32 Roboter erweitert. Den Lackierbereich ergänzte das Werk um eine neue Lackierstation und einen Sektor für kundenspezifische Lacke. An der Montagelinie richtete das Werk einen neuen Vorbereitungssektor für das Cockpit ein. Über 100 Mitarbeitende wurden zudem im Technocentre (Frankreich) für die neuen Aufgaben geschult.



ANHANG 3 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Group. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und grossen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270'000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den profunden Kenntnissen in der industriellen Fertigung von massgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Group. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten, in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Kleintransporter von Renault legt Renault Tech in verschiedensten Bereichen Hand an. Beim Neuen Express Van sind dies insbesondere die Integration des induktiven Ladesystems (für das Smartphone), das System der Rückfahrkamera, die Holzverkleidung und der rutschfeste Holzboden, wie auch die Anhängerkupplung und die zusätzlichen, verstärkten Festzurrösen.

Renault Tech setzt auch die spezifischen Anforderungen von Flottenkunden um (Beschriftungen, Einbau von Werkstatteinrichtungen usw.). Der Standort der Werkstätten von Renault Tech direkt im Anschluss an die Fertigungsstrasse des Renault Werks Tanger ermöglicht die effiziente Umsetzung dieser Einbauten.

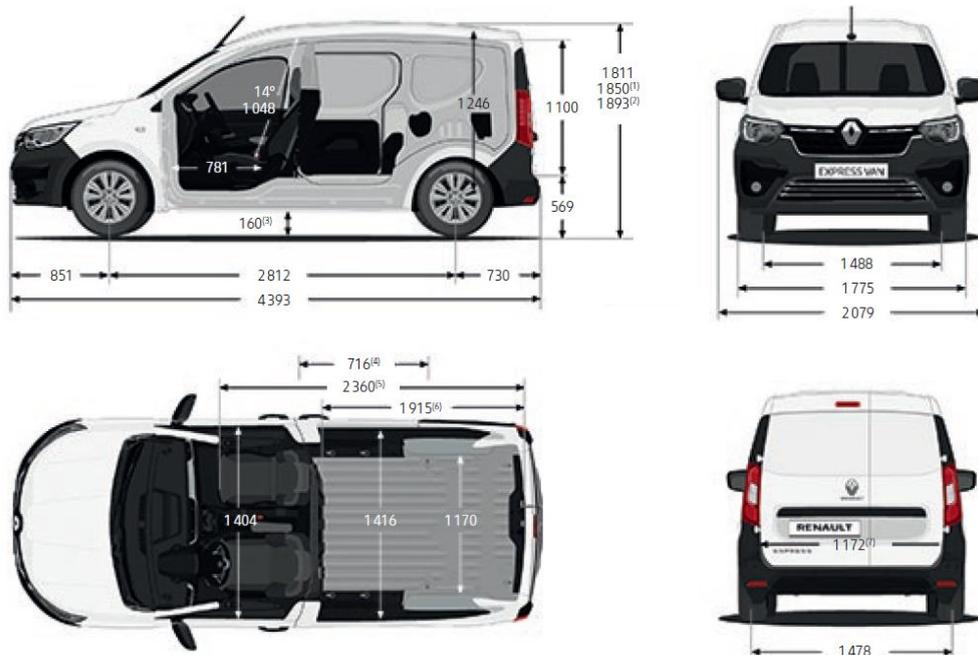
Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit Behinderungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Behinderungen.



ANHANG 4 – ABMESSUNGEN

Neuer Renault Express Van

ABMESSUNGEN (mm)	EXPRESS VAN
Minimales/maximales Ladevolumen (dm ³)	3300/3700
Radstand	2812
Gesamtlänge	4393
Überhang vorne	851
Überhang hinten	730
Spurweite vorne	1488
Spurweite hinten	1478
Gesamtbreite/mit Aussenspiegel	1775/2079
Gesamthöhe unbeladen	1811
Gesamthöhe mit Türen	1843
Höhe der Ladekante unbeladen	569
Bodenfreiheit unbeladen/beladen	493
Breite innen vorne	1404/1517
Breite innen hinten	1397/1458
Höhe innen hinten	1100
Innenbreite zwischen den Radkäste-Auskleidungen (mini/maxi/Holz)	1170
Höhe des Laderaums	1246
Nutzbare Länge des Laderaums	1856
Ladelänge am Fussboden mit der Option um- und zusammengeklappter Beifahrersitz und mit umgeklappter Rücksitzbank	2360





ANHANG 5 – TECHNISCHE DATEN

Neuer Renault Express Van

MOTORISIERUNGEN	1.3 Tce 100 PF	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 75 ECOLEADER	1.5 Blue dCi 95
MOTOR				
Hubraum (cm ³)	1333	1461	1461	1461
Anzahl Zylinder / Ventile	4/16	4/8	4/8	4/8
Maximale Leistung kW (PS)	75/100	55/75	55/75	70/95
bei U/min.	4500	3750	3750	4000
Maximales Drehmoment Nm	200	220	220	240
bei U/min	1500	1750	1750	1750
Einspritzung	Direkt	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Treibstoff	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter *)	Euro6Dtemp/GPF	Euro6Dtemp / DOC + SCRf	Euro6Dtemp / DOC + SCRf	Euro6Dtemp / DOC + SCRf
Wartungsintervall	30000/2 Jahre	30000/2 Jahre	30000/2 Jahre	30000/2 Jahre
Stop & Start / Energy Smart Management	●	●	●	●
GETRIEBE				
Gänge	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell
Anzahl Gänge	6	6	6	6
FÜLLMENGEN				
Treibstofftank (l)	50	50	50	50
AdBluetank (l)		17	17	17
Der Verbrauch von Kraftstoff und AdBlue kann unter Realbedingungen durch die Fahrzeugausstattung und Nutzlast sowie dem Fahrzeuggebrauch und Fahrstil, von den angegebenen Werten abweichen.				
Anzahl Plätze	2	2	2	2
LENKUNG				
Servolenkung	●	●	●	●
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	11.9	11.9	11.9	11.9
BREMSANLAGE				
Vorne: Scheiben Ø (mm)	280x24	280x24	280x24	280x24
Hinten: Trommel Ø (*)	9"	9"	9"	9"
BEREIFUNG				
Dimensionen Pneus / Reifen	185/65 R15	185/65 R15	185/65 R15	185/65 R15
FAHRLEISTUNGEN				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168	151	100	163
0 – 100 km/h (s)	11.9	16.3	16.3	13
VERBRAUCHSWERTE **				
Homologationsprotokoll		WLTP		
Gemischt (l/100 km) Vlow – Vhigh	6.7/7.4	5/5.5	4.6/5	5/5.5
Benzinäquivalent (l/100 km) Vlow – Vhigh		5.7/6.27	5.244/5.7	5.7/6.27
CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoff- und / oder Strombereitstellung (g/km) Vlow – Vhigh	32.83/36.26	24.5/26.95	22.54/24.5	24.5/26.95
CO ₂ -Emission (g/km)	152/168	131/144	120/137	131/144
GEWICHTE (kg)				
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1334	1415	1415	1427.5
Leergewicht fahrbereit ²⁾	1334	–	–	–
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	534	589	589	574.5
Durchschnittliche Nutzlast ²⁾	674	–	–	–
Maximale Nutzlast ³⁾	575	630	630	623
Maximale Nutzlast ^{2),3)}	715	–	–	–
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	1868	2004	2004	2002
Maximal zulässiges Gesamtgewicht ²⁾	2008	–	–	–
Gesamtzuggewicht	3068	3204	3204	3202
Gesamtzuggewicht ²⁾	3208	–	–	–
Zulässige Anhängelast gebremst ⁴⁾	1200	1200	1200	1200
Zulässige Anhängelast gebremst ^{2),4)}	1200	–	–	–
Zulässige Anhängelast ungebremst	645	685	685	685
Zulässige Anhängelast ungebremst ²⁾	645	–	–	–
Dachlast	80	80	80	–
Code E0	3RF664	3RF555	3RF645	–
Code E1	3RF665	3RF556	3RF649	3RF561
Code E0 (mit erhöhter Nutzlast)	3RF666	–	–	–
Code E1 (mit erhöhter Nutzlast)	3RF667	–	–	–
Code E0	RJKFE0A6TA11C2010	RJKFD0AA6TA12C2010	RJKFD0AA6TA14C2010	–
Code E1	RJKFE0A6TA11C2110	RJKFD0AA6TA12C2130	RJKFD0AA6TA14C2130	RJKFD0AB6TA13C2130
Code E0 (mit erhöhter Nutzlast)	RJKFE0A6TA11B2010	–	–	–
Code E1 (mit erhöhter Nutzlast)	RJKFE0A6TA11B2110	–	–	–

● Serie

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung) ²⁾ mit erhöhter Nutzlast ³⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung

⁴⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

* DOC = Diesel Oxidationskatalysator / SCR = Selektive katalytische Reduktion / GPF = Benzinpartikelfilter

** Seit September 2017 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure zugelassen, einem realistischeren Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab dem 1. Januar 2020 werden alle Verbrauchswerte gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.renault.ch

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch

