



Dossier de Presse

07 juin 2021

NOUVEAU RENAULT EXPRESS VAN

La fourgonnette pratique et efficace





SOMMAIRE

RENAULT INTRODUIT NOUVEL EXPRESS VAN DANS SA GAMME DE FOURGONNETTES	3
UN CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT OPTIMISÉS POUR PLUS DE PRATICITÉ	4
Un volume de chargement au meilleur niveau	4
Une charge utile adaptée aux besoins des professionnels	4
Une zone cargo fonctionnelle	4
UN DESIGN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE.....	5
Un design «by Renault» en cohérence avec les codes de la marque	5
Un design latéral fluide.....	5
Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes	6
Personnaliser l'utilitaire à l'image de l'entreprise	6
UN DESIGN INTÉRIEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE	7
Un habitacle épuré au style Renault.....	7
Un poste de conduite ergonomique	7
Durabilité renforcée de l'habitacle.....	8
Des rangements nombreux et généreux	8
UNE OFFRE TECHNOLOGIQUE QUI PROPOSE L'ESSENTIEL ET MÊME PLUS!.....	9
Système Radio Connect R&Go ou Renault EASY LINK 8''	9
Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord	9
AIDES À LA CONDUITE, LES INDISPENSABLES POUR PLUS DE SECURITÉ.....	10
Plus de sécurité au volant: visibilité accrue et stabilité d'attelage.....	10
Une conduite tranquillisée: aide démarrage en pente, régulateur de vitesse	10
Des manœuvres simplifiées et facilitées	11
UNE GAMME DE QUATRE MOTORISATIONS ESSENCE ET DIESEL	12
 ANNEXE 1 – RENAULT PRO+	 13
ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION.....	14
ANNEXE 3 – RENAULT TECH	15
ANNEXE 4 – DIMENSIONS	16
ANNEXE 5 – FICHE TECHNIQUE	17



RENAULT INTRODUIT NOUVEL EXPRESS VAN DANS SA GAMME DE FOURGONNETTES

Cette fourgonnette pratique et efficace, s'adresse particulièrement aux entreprises, à la recherche du meilleur rapport prix/prestations, en répondant à leurs besoins essentiels. Produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc, Nouvel Express Van sera commercialisé en Suisse à partir de juin 2021.

«Nouvel Express Van arbore un design extérieur dynamique et robuste, en totale cohérence avec les codes stylistiques de la marque Renault. Il offre des dimensions incomparables sur le marché pour faciliter le chargement, un habitacle moderne intégrant de nombreux rangements, des sièges confortables et durables. Avec Nouvel Express Van, Renault s'adresse aux clients à la recherche de volume et du juste nécessaire.»

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes, Renault Group.

Nouvel Express Van: 5 caractéristiques à retenir!

- Une vie à bord facilitée avec près de 48 litres de rangements, le meilleur volume de sa catégorie.
- Un chargement pratique! Grande largeur de porte latérale coulissante (716 mm). Meilleure longueur de chargement derrière la cloison (1,91m) et volume de chargement au meilleur niveau du marché (jusqu'à 3,7 m³).
- Plus de connectivité: chargeur à induction, jusqu'à trois prises USB et quatre prises 12V et le système multimédia EASY LINK sur écran 8 pouces avec réplique smartphone et navigation.
- Sécurité renforcée avec la caméra de l'assistance de surveillance de vision arrière, des systèmes pour améliorer la visibilité des angles morts et plus d'assistance sur la route avec le contrôle de stabilité d'attelage.
- Quatre moteurs essence et Diesel.





UN CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT OPTIMISÉS POUR PLUS DE PRATICITÉ

Nouvel Express Van dispose de mensurations au meilleur niveau de sa catégorie: longueur de chargement au plancher de 1,91 m (avec cloison pleine) pour un véhicule de 4,39 m; et largeur de porte latérale coulissante de 716 mm. Toujours plus pratique, il permet jusqu'à 715 kg de charge utile en version essence et 630 kg en version Diesel. Nouvel Express Van propose un niveau record d'espaces de rangements (près de 48 L) et un volume de chargement allant jusqu'à 3,7 m³.

Un volume de chargement au meilleur niveau

La porte latérale coulissante présente la plus grande largeur du marché avec 716 mm. Pour faciliter l'accès aux marchandises et simplifier le chargement et le déchargement, Nouvel Express Van est équipé de portes arrière 2/3 – 1/3 et offre une grande largeur d'ouverture. Il dispose du meilleur ratio longueur de chargement (avec cloison pleine) sur longueur du véhicule avec 1,91 m de longueur utile. Cette longueur de chargement peut être portée à 2,36 m avec le siège passager escamoté et la cloison grillagée pivotée. Nouvel Express Van offre ainsi un volume de chargement de 3,3 m³ à 3,7 m³.

Une charge utile adaptée aux besoins des professionnels

Nouvel Express Van permet jusqu'à 715 kg de charge utile en version essence et 630 kg en version Diesel. Et, pour transporter encore plus selon les besoins, un attelage standard est aussi proposé en option.

Une zone cargo fonctionnelle

Nouvel Express Van regroupe l'essentiel des équipements. Pour sécuriser et faciliter le chargement, l'utilitaire s'équipe de six anneaux d'arrimage pivotants au sol et quatre sur les côtés (en option) et d'un éclairage en hauteur pouvant aller jusqu'à 18 W (LED en option). La clé trois boutons (rabattable ou non) permet de déverrouiller l'espace de chargement indépendamment de la cabine avant. Selon les besoins, un tapis de chargement en caoutchouc, des rangements dans les portes coulissantes, un plancher bois antidérapant ou un habillage bois des panneaux latéraux sont disponibles.





UN DESIGN EXTÉRIEUR DYNAMIQUE ET ROBUSTE

Nouvel Express Van s'affirme avec un bouclier vertical et une grille de calandre haute, un capot nervuré et des lignes fluides. Il affiche la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) identitaire de la marque Renault. Le design soigné fait apparaître des finitions valorisantes et des inserts chromés, dignes d'un véhicule particulier.

Un design «by Renault» en cohérence avec les codes de la marque

Nouvel Express Van exprime sa robustesse avec une face avant affirmée: grille haute et capot élargi, pare-chocs avant protecteur. Nouvel Express Van reprend les codes stylistiques identitaires de la marque Renault et une partie des codes design de Nouveau Kangoo Van, comme la signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape) et la calandre chromée avec sa forme de manivelle si caractéristique. Plus puissants, les nouveaux projecteurs LED à double optiques halogène offrent jusqu'à 90% d'intensité en plus en feux de route (+ 60% en feux de croisement).





Un design latéral fluide

Les ailes, les portes avant et les portes latérales coulissantes sont dessinées avec des lignes fluides créant un côté de caisse tendu sans ruptures successives. Le design rectangulaire de la porte optimise l'accès à l'intérieur.

Robustes, les poignées de porte horizontales s'intègrent avec harmonie. Certains éléments de design rendent le véhicule encore plus fonctionnel, comme les protections de bas de portes, les roues 15 pouces et les enjoliveurs medium qualitatifs. Les rétroviseurs extérieurs offrent une très bonne visibilité. L'aérodynamisme est travaillé au niveau de la calandre et des flux d'air pour optimiser la consommation.

Moins de détails visibles, plus de finitions valorisantes

Nouvel Express Van propose un design soigné. À l'avant, la ligne du capot rehaussée masque les essuie-glaces, les gicleurs d'eau et les charnières. L'intégration de l'anneau de remorquage est dissimulée dans l'enjoliveur de lampe antibrouillard. À l'arrière, les barillettes des serrures de portes ont disparu pour augmenter la résistance à l'intrusion et au vol.

Personnaliser l'utilitaire à l'image de l'entreprise

Nouvel Express Van est proposé dans une teinte spécifique, *Bleu Iron* et quatre communes avec Nouveau Kangoo Van: deux teintes opaques, *Blanc Glacé* et *Gris Urban*, et deux métallisées, *Gris Highland* et *Noir Nacré*.

Bien sûr, des teintes spécifiques peuvent être proposées et développées pour s'adapter aux codes des grandes flottes.





UN DESIGN INTÉRIEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE

Comme l'extérieur, l'intérieur arbore un design moderne avec une planche de bord horizontale intégrant de nombreux rangements pratiques. L'habitacle à la sellerie résistante, confère de bons soutien et confort d'assise pour moins de fatigue au volant.

Un habitacle épuré au style Renault

L'intérieur intègre une planche de bord horizontale moderne aux lignes épurées soulignant le volume de l'habitacle. L'habillage des portes et du pavillon apporte de l'harmonie à bord. Coté finitions, des inserts chromés sur le volant, sur les commandes de climatisation et sur les poignées de porte intérieures soulignent le design fonctionnel de Nouvel Express Van.

Un poste de conduite ergonomique

Nouvel Express Van propose un environnement tout confort avec des sièges soignés avec un maintien latéral renforcé, notamment au niveau des épaules et du thorax, et des appui-têtes modernes de grande taille. Le conducteur peut régler très finement la hauteur (+/- 40 mm) et la longueur (+/- 110 mm) de son siège, ainsi que la hauteur de sa ceinture et du volant. Pour encore plus de confort de conduite, le siège conducteur est disponible avec un accoudoir, en option.

Enfin l'optimisation de l'acoustique évite la fatigue du conducteur.





Durabilité renforcée de l'habitacle

Nouvel Express Van dispose d'un revêtement plastique en cabine, robuste et lavable. Il peut également être équipé, en option, d'une sellerie encore plus résistante pour s'adapter à l'usage intense des professionnels nécessitant de nombreuses entrées et sorties du véhicule.



Des rangements nombreux et généreux

Nouvel Express Van se situe au meilleur niveau de sa catégorie avec près de 48 litres de rangement en cabine, et un volume de chargement de 3,3 à 3,7 m³ au meilleur niveau du marché. Situés à des endroits stratégiques, treize espaces de rangement simplifient le quotidien à bord des professionnels. Parmi eux:

- Rangement au-dessus du volant (1,2 L)
- Rangement côté gauche du volant (0,8 L)
- Rangements de porte (2 x 2,9 L) pouvant contenir une bouteille de 1,5 L
- Rangement de toit capucine (21,8 L)
- Boîte à gants (7,4 L) ou 6,8 L pour la version vide poche
- Rangement central haut de planche de bord ouvert (4,2 L)
- Deux portes gobelets (2 x 0,5 L) devant le levier de vitesse et un rangement derrière le frein à main (0,4 L)
- Grand rangement ouvert (3,8 L), en l'absence d'airbag frontal passager
- Petit rangement (0,2 L) avec la Radio Connect R&Go.





UNE OFFRE TECHNOLOGIQUE QUI PROPOSE L'ESSENTIEL ET MÊME PLUS!

Nouvel Express Van propose trois niveaux d'équipement multimédia: la Radio Connect R&Go DAB, ainsi que le système multimédia Renault EASY LINK avec écran tactile 8 pouces en deux versions, avec ou sans navigation. Il propose un chargeur à induction pour smartphone, jusqu'à trois prises USB et quatre prises 12V dont une dans la zone cargo.

Système Radio Connect R&Go ou Renault EASY LINK 8"

Disponible avec la Radio Connect R&Go, Nouvel Express Van intègre un écran tactile de 8 pouces (couleur, format paysage) lorsqu'il est équipé du système multimédia Renault EASY LINK associé à deux haut-parleurs et deux tweeters pour un confort acoustique optimal.

Compatible avec la reconnaissance vocale, il est compatible via une liaison filaire avec Android Auto et Apple CarPlay, pour bénéficier à bord de ses applications préférées, envoyer et recevoir des SMS, passer des appels, écouter de la musique et profiter des assistants vocaux Google Voice et SIRI, tout en se conformant aux règles du code de la route et sans prendre de risque.

La version avec navigation 2D/3D facilite le guidage et permet de localiser les intersections, etc. Très utile, elle permet de se diriger sans avoir de signal GPS, grâce à un gyroscope interne.

Des technologies utiles, jusqu'à sept prises à bord

En faisant plus que les standards du marché, Nouvel Express Van propose trois prises USB pour faciliter la vie des professionnels. Une prise USB se situe sur la façade de la radio et deux autres dans le rangement au-dessus du volant. Cette connectique est complétée par quatre prises 12 V dont une dans la zone cargo, utiles pour recharger les batteries de ses outils. Nouvel Express Van intègre un chargeur à induction d'une puissance de 15 W permettant la charge du smartphone et l'utilisation simultanée d'applications.





AIDES À LA CONDUITE, LES INDISPENSABLES POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Nouvel Express Van déploie un ensemble de nouvelles aides à la conduite pour augmenter significativement la sécurité au volant et le contrôle visuel du conducteur sur son environnement.

Plus de sécurité au volant: visibilité accrue et stabilité d'attelage

- L'*assistance de la vision arrière*, dont la caméra est placée au-dessus des portes arrière, offre au conducteur une visibilité de son environnement, alors même que son véhicule est tôle. La vue arrière est retranscrite sur un écran de 5 pouces situé à la place du rétroviseur intérieur. La vision obtenue est ainsi meilleure qu'avec des portes vitrées (pas de grillage, pas de chargement, pas de vitrages pour réduire le champ de vision). Ce système, compatible avec la galerie de toit, s'allume automatiquement au démarrage et fonctionne de jour comme de nuit.
- Pour sécuriser les déplacements, Nouvel Express Van se dote du miroir grand angle *Wide-View Mirror*. Convexe, il est placé sur le pare-soleil, côté passager. Il permet de voir ce qui se passe dans l'angle mort droit d'un véhicule tôle pour par exemple traverser un carrefour en toute sécurité. L'angle de vision est augmenté jusqu'à 30°.
- Pour aller encore plus loin, le *détecteur d'angle-mort* avertit le conducteur lorsqu'un véhicule se trouve dans la zone d'angle mort pendant la conduite. Actif de 30 à 140 km/h, il couvre les deux côtés du véhicule, grâce à quatre capteurs de mouvement. Les véhicules, dont les motocyclettes et les camions, sont ainsi détectés.
- À noter également, l'arrivée du *contrôle de stabilité de l'attelage*. Lié à l'ESC, le système réduit le louvoiement de la remorque, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles causées par les vents de travers, ou de l'état de la route.

Une conduite tranquilisée: aide démarrage en pente, régulateur de vitesse

- Nouvel Express Van est équipé de l'*aide au démarrage en pente*, associée à l'ESC et qui maintient le véhicule à l'arrêt approximativement pendant deux secondes, lorsque la pente est supérieure à 3%. Les freins sont ensuite graduellement relâchés.
- La fonction *Extended Grip* (associée aux *pneus tout temps*) améliore la motricité de Nouvel Express Van au démarrage et à faible vitesse sur des sols meubles à faible adhérence (sur terrain de chantier, poussière, sable dur, neige, sols humides, etc). Active jusqu'à 50 km/h, elle permet au conducteur de poursuivre sa route au lieu de patiner ou de s'enliser.
- Pour toujours plus de sécurité en ville comme sur autoroute et de sérénité pour le respect des vitesses de circulation, Nouvel Express Van est doté du *régulateur et limiteur de vitesse*, accessible très facilement grâce aux boutons situés sur le volant.



Des manœuvres simplifiées et facilitées

- L'*aide au parking avant / arrière* facilite les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles, entre 1,20 m et 30 cm. Les quatre capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de petits chocs.
- Pour des manœuvres de parking encore plus simples, Nouvel Express dispose d'une *caméra de recul* avec un retour d'image intégré au système multimédia, avec lignes de guidage, ou au rétroviseur intérieur: idéal pour manœuvrer dans un environnement dense (ville, centre de dépôts) et profiter du rayon de braquage avantageux de 11,4 m entre trottoirs de Nouvel Express Van.





UNE GAMME DE QUATRE MOTORISATIONS ESSENCE ET DIESEL

Nouvel Express Van est lancé avec les moteurs essence 1.3 l (100 ch) et Diesel 1.5 Blue dCi 75 et Blue dCi 95, qui garantissent des consommations limitées.

En Suisse, Nouvel Express Van est commercialisé avec le moteur essence 1.3 TCe 100 PF (75 kW - 200 Nm) et les moteurs Diesel 1.5 Blue dCi 75 et 95 (respectivement 55 kW - 220 Nm et 70 kW - 240 Nm). Ces motorisations sont toutes proposées avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

La consommation mixte en cycle WLTP débute à partir de:

- 5,0 l/100km (soit 131 g CO₂/km) pour les moteurs Diesel,
- 6,7 l/100km (soit 152 g CO₂/km) pour les moteurs essence.

Une motorisation ECOLEADER Diesel 1.5 Blue dCi 75 est proposée avec un bridage de vitesse à 100 km/h permettant de garantir ainsi une consommation de carburant limitée quel que soit le mode de conduite du conducteur (gain de 0,4 l/100 km et 11 g CO₂/km en cycle mixte WLTP).

De plus, le système Éco-mode, disponible depuis la planche de bord, permet d'obtenir jusqu'à 12% d'économie de carburant supplémentaire. Le voyant « Gear Shift Indication » indique au conducteur le moment optimal de changement de vitesse pour une économie supplémentaire allant jusqu'à 5%.

À noter que l'entretien des moteurs s'effectue à un intervalle de 30 000 km ou tous les deux ans (au premier des deux termes atteints et selon le type de roulage du conducteur).



ANNEXE 1 – RENAULT PRO+

En Europe, Renault Pro+ conserve une année de plus son leadership européen sur la vente de véhicules utilitaires électriques.

En 2020, dans un contexte de crise sanitaire, Renault Group réalise 520'640 ventes de VU (inclus JINBEI), soit 5,48% de part de marché mondiale (hors Amérique du Nord). L'offensive internationale se poursuit avec 47,8% des ventes de véhicules mondiales contre 42,3% en 2019.

Hors Pick-up, Renault arrive en deuxième position sur le segment du véhicule utilitaire en Europe avec 14,6% de parts de marché. La marque est également numéro deux en Amérique latine.

La gamme utilitaire Renault propose des véhicules de 1,6 à 6,5 t et de 2 à 22 m³, en essence, Diesel et électrique (ZOE E-TECH Electric Cargo, Kangoo E-TECH Electric et Master E-TECH Electric).

Renault est le leader des ventes de véhicules utilitaires électriques en Europe avec 36% de parts de marché, notamment grâce à son best-seller Kangoo E-TECH Electric.

Depuis 2003, la marque Renault Pro+ instaure un savoir-faire unique dans le domaine des véhicules utilitaires légers avec des produits sur mesure, performants et reconnus. Marque experte, elle comporte une gamme, des services et un réseau international de 626 affaires, dédié aux professionnels.



ANNEXE 2 – INDUSTRIALISATION

Nouvel Express Van est produit dans l'usine Renault de Tanger, au Maroc.

L'usine Renault de Tanger est une usine révolutionnaire, symbole du « zéro carbone » et du « zéro rejet liquide industriel ». Elle a produit plus de 1,8 million de véhicules depuis sa création en 2008. Elle porte la production de la marque Dacia et de la fourgonnette Dokker, depuis 2012.

Pour préparer l'arrivée de Nouvel Express, l'usine de Tanger a investi pour s'adapter aux derniers standards Renault. L'atelier tôlerie, sur les postes d'assemblage final, a vu l'ajout de 32 robots sur la première tranche. L'atelier peinture a été équipé d'un nouveau poste vernis et d'un poste pour traiter les teintes contremarques. Un poste de préparation cockpit a également été ajouté sur la ligne de montage. L'usine a formé plus de 100 collaborateurs au Technocentre, en France.



ANNEXE 3 – RENAULT TECH

Depuis plus de 10 ans, Renault Tech conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble de Renault Group à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes. En 2020, Renault Tech a transformé près de 270 000 véhicules grâce à son savoir-faire en matière de sur-mesure industriel, dans le respect des standards de Renault Group. L'entreprise compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines de Renault Group.

Sur la gamme des fourgonnettes Renault, Renault Tech intervient sur Nouvel Express Van pour réaliser de nombreux types de prestations, comme l'intégration du chargeur à induction, l'assistance de surveillance de vision arrière, l'habillage bois et plancher bois anti-dérapant, l'attelage, les serrures additionnelles renforcées.

Renault Tech permettra de répondre aux besoins spécifiques des clientèles flottes (sérigraphies, aménagement atelier, etc.) grâce à ses ateliers au bout de la chaîne de montage de l'Usine Renault de Tanger.

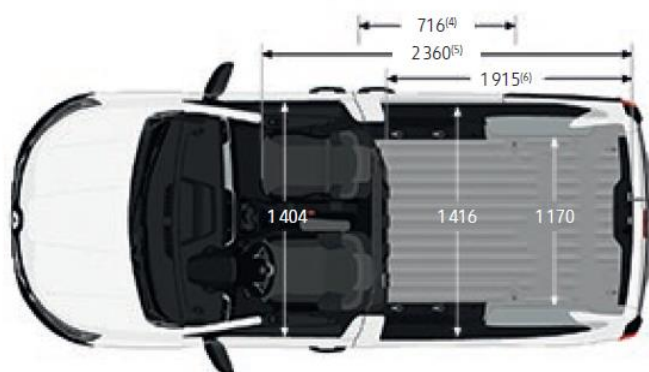
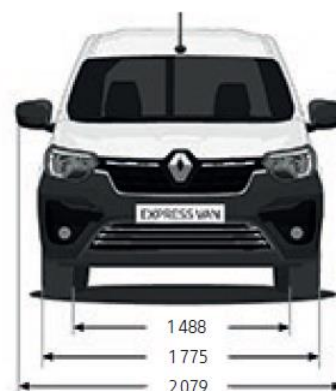
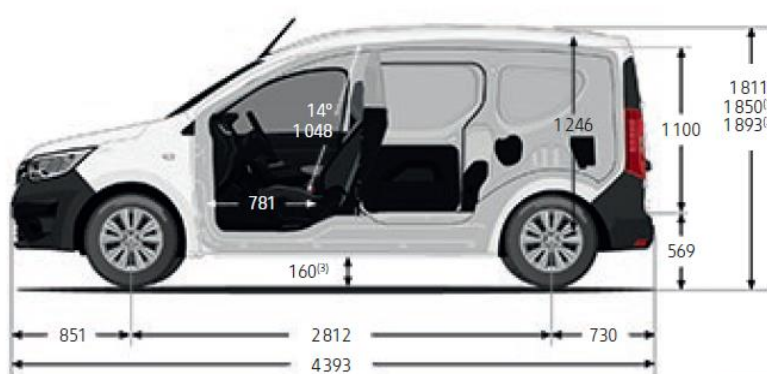
À travers Renault Tech, Renault est le seul constructeur européen à bénéficier de plus de 30 ans d'expertise et de savoir-faire dans la transformation de véhicules pour les personnes à mobilité réduite. Leader français sur cette activité, Renault Tech produit des véhicules adaptés à chaque handicap dans son usine dédiée à Heudebouville (France).



ANNEXE 4 – DIMENSIONS

Nouveau Renault Express Van

PLAN COTE (mm)	EXPRESS VAN
Volume de coffre minimal / maximal (dm ³)	3300 / 3700
Empattement	2812
Longueur hors tout	4393
Porte à faux avant	851
Porte à faux arrière	730
Voie avant	1488
Voie arrière	1478
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1775 / 2079
Hauteur à vide	1811
Hauteur sur portes battantes	1843
Hauteur de seuil à vide	569
Garde au sol à vide / en charge	493
Largeur aux coudes avant / arrière	1404 / 1517
Largeur aux bandeaux avant / arrière	1397 / 1458
Hauteur intérieure arrière	1100
Largeur intérieure entre passages de roue (habillage mini / maxi / bois)	1170
Hauteur de chargement	1246
Longueur utile de chargement	1856
Longueur de chargement au plancher avec option siège passager repliable et rabattable avec banquette repliée	2360





ANNEXE 5 – FICHE TECHNIQUE

Nouveau Renault Express Van

MOTORISATION	1.3 TCE 100 PF	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 75 ECOLEADER	1.5 Blue dCi 95
MOTEUR				
Cylindrée (cm³)	1333	1461	1461	1461
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/8	4/8	4/8
Puissance maximale kW (ch)	75/100	55/75	55/75	70/95
à t/min	4500	3750	3750	4000
Couple maxi Nm à tr/min	200	220	220	240
à tr/min	1500	1750	1750	1750
Type d'injection	Directe	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Carburant	Essence	Diesel	Diesel	Diesel
Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules*	Euro6Dtemp/GPF	Euro6Dtemp / DOC + SCRf	Euro6Dtemp / DOC + SCRf	Euro6Dtemp / DOC + SCRf
Intervalles d'entretien	30 000 / 2 ans	30 000 / 2 ans	30 000 / 2 ans	30 000 / 2 ans
Stop & Start / Energy Smart Management	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES				
Type	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Nombre de rapports	6	6	6	6
CAPACITÉS				
Réservoir à carburant (l)	50	50	50	50
Réservoir Adblue (l)		17	17	17
La consommation en usage réel de carburant et d'Ad Blue dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement				
Nombre de places	2	2	2	2
DIRECTION				
Assistée	●	●	●	●
Ø de braquage entre trottoirs (m)	11.9	11.9	11.9	11.9
FREINAGE				
Avant: disques Ø (mm)	280x24	280x24	280x24	280x24
Arrière: tambours Ø (")	9"	9"	9"	9"
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus / roues	185/65 R15	185/65 R15	185/65 R15	185/65 R15
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (km/h)	168	151	100	163
0 à 100 km/h (s)	11.9	16.3	16.3	13
CONSUMMATIONS **				
Protocole d'homologation		WLTP		
Mixte (l/100 km) Vlow – Vhigh	6.7 / 7.4	5 / 5.5	4.6 / 5	5 / 5.5
Équivalent essence (l/100 km) Vlow – Vhigh		5.7 / 6.27	5.244 / 5.7	5.7 / 6.27
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et / ou d'électricité (g/km) Vlow – Vhigh	32.83 / 36.26	24.5 / 26.95	22.54 / 24.5	24.5 / 26.95
Émissions CO ₂ (g/km) Vlow – Vhigh	152 / 168	131 / 144	120 / 137	131 / 144
POIDS (kg)				
À vide en ordre de marche ¹⁾	1334	1415	1415	1427.5
À vide en ordre de marche ²⁾	1334	–	–	–
Charge utile moyenne ¹⁾	534	589	589	574.5
Charge utile moyenne ²⁾	674	–	–	–
Charge utile maximale ³⁾	575	630	630	623
Charge utile maximale ^{2), 3)}	715	–	–	–
Maximale admissible à pleine charge	1868	2004	2004	2002
Maximale admissible à pleine charge ²⁾	2008	–	–	–
Total roulant	3068	3204	3204	3202
Total roulant ²⁾	3208	–	–	–
Remorque maximale freinée ⁴⁾	1200	1200	1200	1200
Remorque maximale freinée ^{2), 4)}	1200	–	–	–
Remorque maximale non freinée	645	685	685	685
Remorque maximale non freinée ²⁾	645	–	–	–
Charge de toit	80	80	80	–
Code E0	3RF664	3RF555	3RF645	–
Code E1	3RF665	3RF556	3RF649	3RF561
Code E0 (avec charge utile augmentée)	3RF666	–	–	–
Code E1 (avec charge utile augmentée)	3RF667	–	–	–
Code E0	RJKFE0MA6TA1IC2010	RJKFD0AA6TA12C2010	RJKFD0AA6TA14C2010	–
Code E1	RJKFE0MA6TA1IC2110	RJKFD0AA6TA12C2130	RJKFD0AA6TA14C2130	RJKFD0A86TA13C2130
Code E0 (avec charge utile augmentée)	RJKFE0MA6TA1IB2010	–	–	–
Code E1 (avec charge utile augmentée)	RJKFE0MA6TA1IB2110	–	–	–

● Série

¹⁾valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%) ²⁾avec charge utile augmentée

³⁾pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires ⁴⁾sous respect du poids total roulant

*DOC = Catalyseur d'oxydation Diesel / SCR = Réduction catalytique sélective / GPF = DPF = Filtre à particules Essence

**Depuis septembre 2017, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure, une méthode plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1er janvier 2020, toutes les valeurs de consommation seront exprimées selon la norme d'homologation WLTP. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.renault.ch



CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

