



Presskit

07. Juni 2021

NEUER RENAULT TRAFIC PASSENGER UND NEUER RENAULT TRAFIC SPACECLASS

Für ein noch angenehmeres Fahrerlebnis





INHALT

DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT	3
AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH	4
Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt.....	4
Neue Dynamik im exklusiven <i>Rouge Carmin</i>	4
Eleganz und Stil.....	4
INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL	5
Ein modernes Interieur	5
Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern	5
Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern	6
Länge und Volumen in grosszügigen Dimensionen	6
MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ	7
Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer	7
Weitere nützliche Technologien.....	7
SINNVOLLE ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT	8
Adaptiver Tempomat.....	8
Automatische Notfallbremsfunktion.....	8
Spurhalteassistent	8
Toter-Winkel-Assistent	8
Müdigkeitserkennung	9
GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE dCi-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC- DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE	10
Blue dCi für jeden Einsatzbereich.....	10
EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil	10
ANHANG 1 – PRODUKTION.....	11
ANHANG 2 – RENAULT TECH	11
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN.....	12
ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN	14



DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT

Renault stellt die neue Palette an Personen-Transportern vor, mit zwei Modellen für die vielseitigsten Einsatzzwecke. Der Neue Renault Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen, der Neue Trafic SpaceClass richtet sich am Segment der VIP-Kunden aus. Die Neuerungen umfassen ein noch dynamischer ausgelegtes Design, Optimierungen im Innenraum, eine erweiterte Motorenpalette und zusätzliche Sicherheit.



Der Neue Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen in Unternehmen oder Verbänden, genauso wie für grosse Familien. Er bietet Platz für mehrere Personen (je nach Konfiguration) und eine hohe Modularität, ohne Kompromisse im Komfort und im Raumangebot.



Der Neue Renault Trafic SpaceClass erfüllt die Erwartungen anspruchsvollster Fahrer und Fahrgäste, die auf Flexibilität, viel Raum und exklusivsten Komfort setzen.

Für VIP-Transporte und Gäste-Transfers im nobleren Segment bietet Renault die Version **SpaceClass Signature** an. Diese verfügt über Ledersitze und Platzverhältnisse der Businessklasse. Die Sitze lassen sich individuell in Längsrichtung verschieben und drehen. Somit können sich 5 Personen wie in einem Wohnzimmer gegenüber sitzen, mit dem aufklappbaren Tisch in der Mitte.

In der **Version SpaceClass Escapade** bedient der Neue SpaceClass insbesondere Kunden, die das Abenteuer mit einem hohen Anspruch an den Komfort verbinden. Die abklappbare Sitzbank des Freizeit-Vans lässt sich in ein 1,90 m langes Bett verwandeln. Mit seitlichem Lesespot und einem verschiebbaren Klapptisch bietet sich der SpaceClass Escapade für den komfortablen Outdoor-Trip an.

Die Markteinführung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgte ab Mai 2021.

«Nach mehr als 2 Millionen verkauften Fahrzeugen in 40 Jahren verstärkt Renault die DNA des Trafic mit mehr Design, mehr Leistung und mehr Sicherheit. Den Anfang machen die Personentransporter. Beide – der Neue Trafic Passenger für Gruppen-Transporte und der Neue Renault Trafic SpaceClass für VIP-Kunden – kommen mit einem Plus an Eleganz, einem ausdrucksstarken Design, neuen Assistenzsystemen und zusätzlichen Motorisierungen. Damit positionieren wir sie definitiv im Bereich der Personenwagen. Die verschiedenen Versionen decken das gesamte Spektrum an Wünschen und Einsatzbereichen ab, vom lokalen Verein über die Grossfamilien und den VIP-Transfer bis zu den Personen, die das Abenteuer suchen. Die Nutzfahrzeug-Varianten des Neuen Trafic folgen gegen Ende dieses Jahres.»

Jean-Baptiste Mauduit, Directeur Commercial Fourgon, Renault Group



AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH

Die vollständig erneuerte Frontpartie des Neuen Renault Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass vereint elegantere Formen mit einem noch kräftigeren Ausdruck. Damit sprechen die neuen Modelle die gesamte Bandbreite an Kundensegmenten an – von den Unternehmen bis zu den Privatpersonen. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) mit den Full-LED-Scheinwerfern wurde modernisiert. Die neue Farbe Rouge Carmin ergänzt das Angebot.

Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt

Die neue, horizontal ausgerichtete Motorhaube und der vertikal angelegte Kühlergrill verhelfen dem Neuen Trafic Passenger und dem Neuen Trafic SpaceClass zu einem kräftigeren Look. Die diskreteren Formen der Stossfänger wiederum sorgen für eine elegante Note. Dazu passen die neu gestalteten Full-LED-Scheinwerfer und die filigranen Chromlinien. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) wurde ebenfalls aktualisiert.

Neue Dynamik im exklusiven Rouge Carmin

Für den Neuen Trafic Passenger bietet Renault mit dem *Rouge Carmin* exklusiv ein neues, dynamisches Rot an. Sechs weitere Farbtöne erweitern die Auswahl für die Transport-Unternehmen und Fahrdienste: *Blanc Glacier*, *Noir Midnight*, *Gris Highland*, *Gris Urban* und *Gris Comète*.

Der Neue Trafic SpaceClass steht in vier edlen Metallic-Farbtönen im Angebot: *Noir Midnight*, *Gris Highland*, *Gris Comète* und *Rouge Carmin*.

Eleganz und Stil

Zum neuen Look zählen auch die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im neuen Design (mit Diamant-Musterung für den SpaceClass) und die neuen Radzierkappen. Für mehr Eleganz stehen zudem die Verkleidungen der Aussenspiegel und die seitlichen Schutzleisten, neu in Karosseriefarbe. Die Chromumrandungen der Nebelscheinwerfer runden das neue Aussen-Design ab.





INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL

Auch im Innern des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass legen die Designer in jedem Bereich Hand an. Die nutzbare Höhe steht mit 935 mm als Referenz in diesem Segment. Die neu und funktionaler angeordneten Ablageflächen und Stauräume fassen insgesamt 86 Liter. Die in zwei Längen verfügbaren Neuen Trafic Passenger und Neuen Trafic SpaceClass können bis zu 9 Personen transportieren, mit einem Kofferraumvolumen bis zu 1,8 m³.

Ein modernes Interieur

Das neue Armaturenbrett in Noir Titan mit dem horizontalen Band, das sich bis in die Türverkleidungen hineinzieht, erhöht das grosszügige Raumgefühl im Fahrzeuginnern. Das Instrumentenbrett wiederum sorgt mit seinen Farben nicht nur für einen modernen Look, sondern auch für verbesserte Lesbarkeit. Der neue, verchromte Schalthebelknopf harmonisiert mit den Bedienungsknöpfen der Klimaanlage.

Im Unterschied dazu setzten die Designer beim Neuen Trafic SpaceClass der Kundschaft entsprechend auf ein Armaturenbrett im exklusiven, eleganten Gris Météor, auf Ledersitze und ein Lenkrad mit Lederbezug und Chromeinlagen.

Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern

Mit 935 mm bieten der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass das höchste Innenraummass in diesem Segment. Die neu ausgelegten, farbigen Instrumentenanzeigen sind grösser ausgelegt und dementsprechend leichter ablesbar. Die Bedienungen für Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer gruppierten die Designer direkt am Lenkrad. Auch die tiefer angeordnete Anzeige der Treibstoffreserve und die höher positionierte Temperaturanzeige vereinfachen das Erfassen dieser Informationen. Die Tasten unter dem Radio oder dem Multimedia-System verbessern ebenfalls die Ergonomie.





Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern

Allein am Armaturenbrett bietet der Neue Trafic Passenger Ablagefächer mit 17,7 Liter Volumen, bzw. 13,2 Liter beim Neuen Trafic SpaceClass. Zwei davon sind neu: eines direkt vor dem Fahrer und das zweite in der Mitte des Armaturenbretts. Je nach Konfiguration des Fahrzeugs sind sie offen (2,3 Liter und 6,0 Liter) oder verschlossen (0,8 Liter und 3,0 Liter). Hinzu kommt das praktische Schubladensystem Renault Easy Life, das anstelle des Handschuhfachs übersichtlichen Platz für 6,6 Liter Inhalt bietet. In den Fächern der Türverkleidungen lassen sich insgesamt 14,6 Liter verstauen. Die tief angeordneten, leicht zugänglichen Stauräume fassen 7,0 Liter pro Seite. Je ein kleines Fach (0,3 Liter) ergänzt die Ablagen in den Türen. Eine neue, flache Armlehne zwischen den Vordersitzen Zwischen den Vordersitzen erhöht den Komfort im Fahrzeug.

Länge und Volumen in grosszügigen Dimensionen

Beide, der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass, sind in zwei Längen erhältlich, mit einem Kofferraumvolumen von 1 m³ bis 6 m³ — je nach Konfiguration von 1 m³ im L1 mit zwei hinteren Sitzreihen bis zu 6 m³ im L2 im mit zwei hinteren Sitzreihen. Somit können 9 Personen reisen, bei voller Nutzung des Kofferraums. Mit diesem Volumen und der hohen Modularität bieten die Neuen Trafic-Modelle den Kunden höchstmögliche Flexibilität bei maximalem Komfort der Fahrgäste.





MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ

Technologisch führt Renault den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass ebenfalls in eine nächste Ära, zu der ein neuer taktiler 8-Zoll-Touchscreen und das induktive, kabellose Aufladen des Smartphones zählen. Mit Renault EASY LINK, Navigationssystem und der Spiegelung des Smartphones via Android Auto und Apple CarPlay stehen modernste Konnektivitäts- und Kommunikationssysteme zur Verfügung.

Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer

Das moderne Multimedia-System Renault EASY LINK mit integriertem Navigationssystem, taktilem 8-Zoll-Touchscreen und die induktive, kabellose Aufladung des Smartphones (15 W Ladeleistung) unterstützen die nahtlose Verbindung zur Aussenwelt.

Weitere nützliche Technologien

Der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass verfügen über die Hands-free-Karte von Renault, über die sich das Fahrzeug bei Annäherung oder beim Entfernen automatisch und berührungslos öffnet oder verschliesst. Das System bewährt sich im Berufsalltag mit dem häufigen Ein- und Aussteigen ganz besonders.





SINNvolle ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT

Im Neuen Trafic Passenger und im Neuen Trafic SpaceClass kommen Assistenzsysteme der neusten Generation zum Einsatz. Dazu zählen der adaptive Tempomat, der Notbremsassistent, der Spurhalteassistent und der Toter-Winkel-Assistent. Als weitere Neuheit integriert Renault den weiterentwickelten Frontairbag auf Beifahrerseite, der für den Schutz von zwei Personen ausgelegt ist.

Komfortabel unterwegs

Adaptiver Tempomat

Das zwischen 30 km/h und 170 km/h aktive System ermöglicht das Einhalten der eingestellten Geschwindigkeit mit einem Mindestabstand zum voranfahrenden Fahrzeug. Eine in der Front eingebaute Kamera und ein Radar erfassen die entsprechenden Daten. Das System greift auf den Motor und die Bremsen ein, um die Distanz zum vorderen Fahrzeug zu halten.

Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung (auch bei Bergabfahrt)

Das Assistenzsystem ermöglicht auch bei Bergfahrt (durch das automatische Bremsen) die Begrenzung der gefahrenen Höchstgeschwindigkeit – je nach Einstellung durch den Fahrer. Das System lässt sich ab 30 km/h aktivieren.

Sichere Fahrt

Automatische Notfallbremsfunktion

Über das Kamera- und Radar-System erfasst der Rechner die Distanz zum voranfahrenden Fahrzeug. Falls das zwischen 7 km/h und 80 km/h aktive System ein Kollisionsrisiko erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch und greift automatisch in die Bremsung ein, wenn der Fahrer diese nicht selbst betätigt oder zu wenig stark abbremst.

Spurhalteassistent

Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, falls das Fahrzeug die Fahrspur unbeabsichtigt verlässt. Der zwischen 70 km/h und 180 km/h aktive Spurhalteassistent kann das Überfahren der Fahrspurbegrenzungen in drei Verzögerungsstufen erfassen: vorzeitig, normal oder verzögert.

Toter-Winkel-Assistent

Die neuen, grösser dimensionierten Aussenspiegel (294 cm² Spiegelfläche) erhöhen die Sicht nach hinten. Die integrierten Toter-Winkel-Anzeigen optimieren die Sicherheit zusätzlich, sei es beim Manövrieren oder beim Spurwechsel. Das Assistenzsystem funktioniert zwischen 25 km/h und 140 km/h. Acht Ultraschall-Sensoren an den Seiten und am Heck des Fahrzeugs reagieren auf bewegliche Objekte in ihrem Umfeld. So werden beispielsweise auch Motorräder erkannt. Sobald sich ein Fahrzeug im Toten Winkel bewegt, leuchtet eine entsprechende LED-Warnleuchte im Aussenspiegel auf.



Müdigkeitserkennung

Bei mehr als 60 km/h warnt die Müdigkeitserkennung den Fahrer durch ein akustisches Signal und eine Information an der Instrumentenanzeige. Das System analysiert die Reaktionen des Fahrers aufgrund verschiedenster Parameter wie den Lenkbewegungen, der Betätigung von Blinker und Scheibenwischer, der Fahrzeit ohne Zwischenhalt usw. Der Fahrer kann die Müdigkeitserkennung über das Multimedia-System Renault EASY LINK oder am Armaturenbrett aktivieren und auch ausschalten.

Adaptives Fernlicht

Neu ist für den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass das adaptive Fernlicht (AHLB) verfügbar. Das ab 45 km/h aktive Assistenzsystem erfasst die Situation über die Kamera hinter der Windschutzscheibe. Es reguliert das automatische Zuschalten des Fernlichts und das Umschalten auf Abblendlicht, sobald es die Situation erfordert (entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug, Einfahrt in eine Ortschaft usw.).

Tempowarnfunktion mit Verkehrszeichenerkennung

Das System zeigt die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit in Form des entsprechenden Verkehrsschildes am Instrumentenbrett an und warnt den Fahrer, sobald er diese Tempolimits überschreitet.

Einfaches und sicheres Einparkieren

Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich

Die bis 10 km/h aktive Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich erkennt Hindernisse während dem Manövrieren über die integrierten Radarsensoren. Bei Annäherung erhöht sich die Kadenz des akustischen Signals und geht in einen permanenten Ton über, sobald die Distanz zum Fahrzeug weniger als 30 cm beträgt.



GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE dCi-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Mit der Erweiterung auf drei verschiedene Blue dCi-Motorisierungen erfüllen der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass noch mehr die unterschiedlichen Bedürfnisse der Kunden. Die mit Stop & Start-Technologie ausgestatteten Motoren erfüllen ausnahmslos die neuen Abgasnormen Euro 6D FULL.

Blue dCi für jeden Einsatzbereich

Die Basis-Motorisierung Blue dCi 110 steht in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot. Der Blue dCi 150 (plus 5 PS gegenüber der bisherigen Version) lässt sich sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe wie auch mit dem automatisierten 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) kombinieren. Der leistungsstärkste Antrieb Blue dCi 170 steht ab Werk mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) zur Verfügung.

EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil

Das mit dem 150 PS- und dem 170 PS-Motor kombinierte automatisierte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) vereint hohen Fahrkomfort mit einem reaktiven, raschen und stufenlosen Gangwechsel.



ANHANG 1 – PRODUKTION

Die Fertigung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgt im Renault-Werk in Sandouville, Frankreich

Im 1964 eröffneten Renault-Werk Sandouville konzentrieren sich 57 Jahre an Know-how und Expertise, mit über 8 Millionen produzierten Fahrzeugen. Zwischen 1964 und 1993 entstanden in Sandouville der Renault 16 und der Renault 21, gefolgt vom Laguna und Espace IV zwischen 1992 und 2014. Danach begann im Renault-Werk mit dem Produktionsstart des Renault Trafic ein neues Kapitel. Allein im Jahr 2020 verliessen 106'390 Renault Trafic das Werksgelände. Insgesamt wurden in Sandouville bis heute über 800'000 Renault Trafic produziert.

ANHANG 2 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Group. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und grossen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270'000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den profunden Kenntnissen in der industriellen Fertigung von massgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Group. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten, in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Lieferfahrzeuge von Renault legt Renault Tech in verschiedensten Bereichen Hand an. Beispiele dafür sind die Holz- oder Kunststoff-Ausverkleidungen im Laderaum, die verstärkten Festzurr-Ösen, die Diebstahlsicherungen, die Vorbereitung für Camping-Fahrzeuge oder die Anpassungen und der Umbau für Behinderten-Transporte.

Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit Behinderungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Behinderungen.



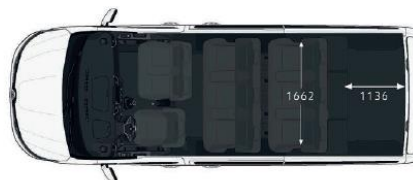
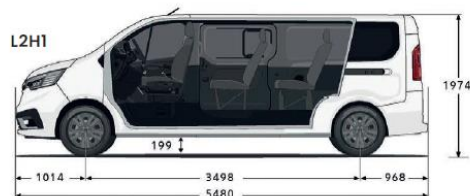
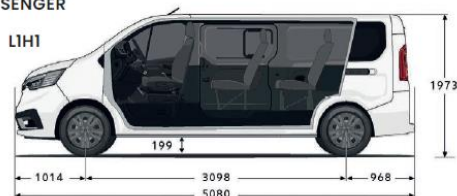
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN

Neuer Renault Trafic Passenger

NUTZVOLUMEN (m³)	PASSENGER	GRAND PASSENGER
Version 8–9 Plätze	1	1,8
Version 8–9 Plätze / 3. Reihe umgeklappt	2,5	3,4
Version 5–6 Plätze	3,2	4
Version 5–6 Plätze / 2. Reihe umgeklappt	4,7	5,7
Version 2–3 Plätze	5,2	6
ABMESSUNGEN (mm)		
Gesamtlänge	5080	5480
Breite ohne / mit Rückspiegel	1956 / 2312	1956 / 2312
Höhe bei Leergewicht	1973	1974
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	1014	1014
Überhang hinten	968	968
Ladelänge* bei Versionen 8–9 Plätze	736	1136
bei Versionen 8–9 Plätze / 3. Reihe umgeklappt	1152	1552
bei Versionen 5–6 Plätze	1650	2050
bei Versionen 5–6 Plätze / 2. Reihe umgeklappt	2066	2466
bei Versionen 2–3 Plätze	2537	2937
Mass zwischen den Radhäusern	1230	1230
Dachhöhe innen	1300	1300
Maximale Eingangsweite 600 mm über Boden	907	907
Maximale Eingangsweite 100 mm über Boden	1030	1030
Maximale Eingangsweite	1284	1284
Eingangsweite 70 mm über Boden	1391	1391
Eingangshöhe Türen 180° / Heckklappe	1320 / 1295	1320 / 1295
Ladestufe	552	552
Bodenfreiheit	207	190

* Ladelänge auf Bodenhöhe mit Heckklappe.

PASSENGER



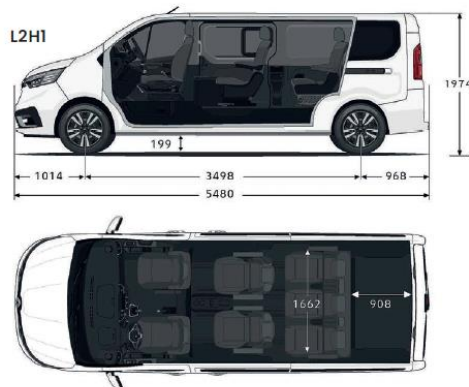
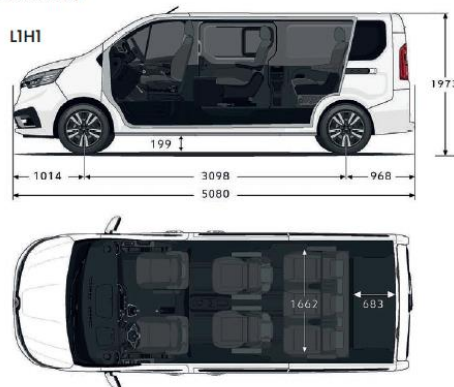


Neuer Renault Trafic SpaceClass

ABMESSUNGEN (mm)	SPACECLASS	GRAND SPACECLASS
Gesamtlänge	5080	5480
Breite ohne / mit Rückspiegel	1956 / 2312	1956 / 2312
Höhe bei Leergewicht	1973	1974
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	1014	1014
Überhang hinten	968	968
Ladelänge* bei Versionen 7–9 Plätze	683	908
bei Versionen 4–6 Plätze	1583 / 1601	1908 / 1926
bei Versionen 2–3 Plätze	2514	2914
Mass zwischen den Radhäusern	1230	1230
Dachhöhe innen	1300	1300
Höhe bis zum Dachhimmel 1. Reihe	1010	1010
Höhe bis zum Dachhimmel 2. Reihe	894	894
Höhe bis zum Dachhimmel 3. Reihe	894	894
Ladestufe	552	552
Bodenfreiheit	199	199

* Ladelänge auf Bodenhöhe mit Heckklappe.

SPACECLASS





ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN

Neuer Renault Trafic Passenger

MOTORISIERUNGEN	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Anzahl Sitzplätze	5-9	5-9	5-9	5-9
GETRIEBE				
Anzahl Vorwärtsgänge	Manuell 6	Manuell 6	Autom. 6 EDC	Autom. 6 EDC
MOTOR				
Treibstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Hubraum (cm³)	1997	1997	1997	1997
Anzahl Zylinder	4	4	4	4
Maximale Leistung kW (PS)	81 (110)	110 (150)	110 (150)	125 (170)
bei U/min	3500	3500	3500	3500
Maximales Drehmoment Nm	300	350	350	380
bei U/min	1500	1500	1500	1500
Motoraufladung	Turbo (Common Rail)			
Einspritzung	Direkt			
Stop & Start/Energy Smart Management	●	●	●	●
LENKUNG				
Servolenkung	●	●	●	●
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	Kurzer Radstand: 12.4 Langer Radstand: 13.8			
BREMSANLAGE				
Vorne: Scheiben belüftet Ø (mm)	296/28	296/28	296/28	296/28
Hinten: Scheiben Ø (mm)	280/12	280/12	280/12	280/12
BEREIFUNG				
Dimensionen Pneu/Reifen 16"	215/65 R16	215/65 R16	215/65 R16	215/65 R16
Dimensionen Pneu/Reifen 17"	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17
FAHRLEISTUNG				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	161	178	178	186
0-100 km/h (s)	16.5	13.6	11.6	10.6

● Serienmässig

	PASSENGER	PASSENGER	PASSENGER	PASSENGER	GRAND PASSENGER	GRAND PASSENGER	GRAND PASSENGER	GRAND PASSENGER
	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
MOTORISIERUNG								
VERBRAUCHSWERTE**								
CO ₂ Emissionen (g/km) Vlow-Vhigh	183-198	185-202	n/a-208	n/a-208	183-198	186-202	n/a-208	n/a-208
CO ₂ Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km) Vlow-Vhigh	35-38	35.5-38.5	n/a	n/a	35-38	35-38	n/a	n/a
Städtisch (l/100 km) Vlow-Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Ausserstädtisch (l/100 km) Vlow-Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Gemischt (l/100 km) Vlow-Vhigh	7-7.6	7.1-7.7	n/a-7.9	n/a-7.9	7-7.6	7.1-7.7	n/a-7.9	n/a-7.9
Benzinäquivalent im durchschnittlichen Verbrauch (l/100 km) Vlow-Vhigh	8.30-9.01	8.42-9.13	n/a	n/a	8.30-9.01	8.42-9.13	n/a	n/a
Energieeffizienzklasse (A-G)*	E	E	F	F	E	E	F	F
Abgasnachbehandlungssystem ¹⁾	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR
Abgasnorm	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull
FÜLLMENGEN								
Treibstofftank (l)	80							
AdBlue* Tank (l)	24.7							
GEWICHTE								
(Mittelgewichte gemäss Typengenehmigung, inkl. Fahrer)								
Leergewicht fahrbereit (kg)	2126	2163.5	2151	2189	2148	2188	2173	2211
Durchschnittliche Nutzlast (kg)	944	919	919	882	922	883	897	860
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070
Gesamtzuggewicht (kg)	5070	5570	n/a	n/a	5070	5570	n/a	n/a
Anhängelast gebremst (kg) ²⁾	2000	2500	n/a	n/a	2000	2500	n/a	n/a
Anhängelast ungebremst (kg) ²⁾	750	750	750	750	750	750	750	750
Typengenehmigungsnummer	n/a	IRD805	n/a	n/a	n/a	IRD810	n/a	n/a
Code	JLJM9RMW6UC 1300??0	JLJM9RMU6UC 3300??B	JLJM9RMUAUC 5300??0	JLJM9RMVAUC 7300??B	JLJM9RMW6UC 1302??0	JLJM9RMU6UC 3302??B	JLJM9RMUAUC 5302??0	JLJM9RMVAUC 7302??B



Neuer Renault Trafic SpaceClass

	SPACECLASS	SPACECLASS ESCAPADE	SPACECLASS	SPACECLASS ESCAPADE
MOTORISIERUNG	Blue dCi 150	Blue dCi 150	Blue dCi 170 EDC	Blue dCi 170 EDC
VERBRAUCHSWERTE**				
CO ₂ Emissionen (g/km) Vlow - Vhigh	190 - 202	191 - 202	198 - 208	195 - 208
CO ₂ Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km) Vlow - Vhigh	36.5 - 38.5	36.5 - 38.5	37.5 - 39.5	37.5 - 39.5
Städtisch (l/100 km) Vlow - Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a
Ausserstädtisch (l/100 km) Vlow - Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a
Gemischt (l/100 km) Vlow - Vhigh	7.3 - 7.7	7.3 - 7.7	7.5 - 7.9	7.5 - 7.9
Benzinäquivalent im durchschnittlichen Verbrauch (l/100 km) Vlow - Vhigh	8.65 - 9.13	8.65 - 9.13	8.9 - 9.4	8.9 - 9.4
Energieeffizienzklasse (A - G) *	E	E	F	F
Abgasnachbehandlungssystem ¹⁾	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR
Abgasnorm	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull
FÜLLMENGEN				
Treibstofftank (l)	80			
AdBlue* Tank (l)	24.7			
GEWICHTE (Mittelgewichte gemäss Typengenehmigung, inkl. Fahrer)				
Leergewicht fahrbereit (kg)	2326	2317	2351	2342
Durchschnittliche Nutzlast (kg)	734	714	719	699
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3060	3030	3070	3040
Gesamtzuggewicht (kg)	5560	5530	n/a	n/a
Anhängelast gebremst (kg) ²⁾	2500	2500	n/a	n/a
Anhängelast ungebremst (kg) ²⁾	750	750	750	750
Typengenehmigungsnummer	1RD806	1RD807	n/a	n/a
Code	JLJM9RMU6UC 3300??S	JLJM9RMU6UC 3300B2L	JLJM9RMVAUC 7300??S	JLJM9RMVAUC 7300B2L

	GRAND SPACECLASS	GRAND SPACECLASS ESCAPADE	GRAND SPACECLASS	GRAND SPACECLASS ESCAPADE
MOTORISIERUNG	Blue dCi 150	Blue dCi 150	Blue dCi 170 EDC	Blue dCi 170 EDC
VERBRAUCHSWERTE**				
CO ₂ Emissionen (g/km) Vlow - Vhigh	190 - 202	191 - 202	198 - 208	198 - 208
CO ₂ Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km) Vlow - Vhigh	36.5 - 38.5	38.5	38 - 39.5	38 - 39.5
Städtisch (l/100 km) Vlow - Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a
Ausserstädtisch (l/100 km) Vlow - Vhigh	n/a	n/a	n/a	n/a
Gemischt (l/100 km) Vlow - Vhigh	7.3 - 7.7	7.3 - 7.7	7.6 - 7.9	7.6 - 7.9
Benzinäquivalent im durchschnittlichen Verbrauch (l/100 km) Vlow - Vhigh	8.65 - 9.13	8.65 - 9.13	9.0 - 9.4	9.0 - 9.4
Energieeffizienzklasse (A - G) *	E	E	F	F
Abgasnachbehandlungssystem ¹⁾	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR	DPF + DOC+SCR
Abgasnorm	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull	Euro6 Dfull
FÜLLMENGEN				
Treibstofftank (l)	80			
AdBlue* Tank (l)	24.7			
GEWICHTE (Mittelgewichte gemäss Typengenehmigung, inkl. Fahrer)				
Leergewicht fahrbereit (kg)	2376	2362	2401	2342
Durchschnittliche Nutzlast (kg)	645	708	670	699
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3020	3070	3070	3040
Gesamtzuggewicht (kg)	5520	5570	n/a	n/a
Anhängelast gebremst (kg) ²⁾	2500	2500	n/a	n/a
Anhängelast ungebremst (kg) ²⁾	750	750	750	750
Typengenehmigungsnummer	1RD811	1RD812	n/a	n/a
Code	JLJM9RMU6UC 3302??S	JLJM9RMU6UC 3302?2L	JLJM9RMVAUC 7302??S	JLJM9RMVAUC 7302B2L

¹⁾ PF = Partikelfilter / DPF = Dieselpartikelfilter / DOC = Diesel Oxidationskatalysator / LNT = NOx-Filter / SCR = Selektive katalytische Reduktion

²⁾ CO₂ max. Anhängelast (unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts)

* Energieklasse gültig für eine Immatrikulation vor dem 31. Dezember des laufenden Jahres.

Durchschnittliche CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen 169 g/km. Der CO₂-Zielwert liegt bei 118 g/km.

** Seit September 2017 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP - Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure zugelassen, einem realistischeren Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab dem 1. Januar 2020 werden alle Verbrauchswerte gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.renault.ch

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch

