

## STORY

**DACIA: ERFOLGREICHE ENTWICKLUNG ZUR ETABLIERTEN MARKE AUF 44 MÄRKTEN**

**So sehen Erfolgsgeschichten aus: 1968 in Rumänien gegründet und 1999 von Renault übernommen, ist die Marke Dacia heute in 44 Märkten international erfolgreich. Mehr als sieben Millionen Dacia Fahrzeuge wurden bis heute verkauft, davon über 80'000 allein in der Schweiz. In einer Welt, die immer komplexer wird, spricht die Marke ein breites Publikum mit einem einfachen Rezept an: das Wesentliche zum günstigsten Preis anzubieten und Kunden zu gewinnen, die sich für eine rationalere Form des Konsums entschieden haben. Aktuell bereitet Dacia das nächste Kapitel seiner Erfolgsgeschichte vor.**

Mit einem klar umrissenen Ziel wurde Dacia 1968 gegründet: moderne, robuste und sparsame Autos für alle Rumänen anzubieten. Der Name Dacia ist gleichbedeutend mit der antiken Bezeichnung für das Gebiet des heutigen Rumäniens. Im Jahr 1999 übernahm die Renault Group unter Führung von Louis Schweitzer die Marke und öffnete den Weg für neue Ambitionen.

Als Initialzündung für den bis heute anhaltenden Aufstieg erwies sich 2004 die Einführung der modernen, robusten und vor allem erschwinglichen Familienlimousine Logan. Das ursprünglich als „5.000-Euro-Auto“ für die aufstrebenden Schwellenländer konzipierte Fahrzeug ging 2005 auch in den etablierten Märkten Westeuropas in den Verkauf und erwies sich hier ebenfalls als grosser kommerzieller Erfolg. Als Neuwagen zum Gebrauchtwagenpreis war er eine echte Revolution auf dem Automarkt.

Als zweite Dacia Neuheit unter der Ägide der Renault Group folgte 2008 der Kleinwagen Sandero, bis heute der grösste Bestseller der Marke. Die Kombination aus zeitgemäsem Design, robuster Technik aus dem Renault Regal, einem exzellenten Raumangebot bei kompakten Abmessungen und einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis führte dazu, dass er zum meistverkauften Fahrzeug auf dem europäischen Privatmarkt avancierte. Im Jahr 2010 legte Dacia nach und brachte mit dem Duster den günstigsten SUV auf dem Markt heraus, auch er ein Welterfolg.

Und die Geschichte geht weiter. Mit dem vollelektrischen Spring, dem preisgünstigsten Elektroauto auf dem europäischen Markt, hat Dacia eine neue Revolution initiiert – das City Car in SUV-Optik macht die Elektromobilität für breite Kundenkreise erschwinglich.

## **MARKE MIT TREUER FAN-BASIS**

Mit seinem zeitgemässen und authentischen Fahrzeugangebot hat Dacia eine echte Community gewonnen, die auch online überaus aktiv ist und sich gerne persönlich bei den grossen Dacia Picknicks trifft. Ein wesentlicher Grund für die Beliebtheit der Marke liegt in der Garantie eines unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnisses für alle Fahrzeuge unabhängig vom Segment. Vom Design bis zum Verkauf, von der Herstellung bis zum Transport verfolgt Dacia bei jedem Schritt höchste Kostendisziplin, um für seine Kunden einen möglichst geringen Preis zu realisieren.

Auf Basis dieses einzigartigen und effektiven Geschäftsmodells plant Dacia, sein Produktangebot und seine Absatzmärkte künftig auszuweiten. Unverändert bleibt dabei das Ziel, den Kunden ein vertrauenswürdiges, authentisches Angebot mit einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Der Schwerpunkt der Aktivitäten liegt dabei im so genannten C-Segment, der Kompaktklasse.

Mit der Schaffung der Geschäftseinheit Dacia-Lada wird die Marke das Potenzial der modularen CMF-B-Plattform voll ausschöpfen, ihre Effizienz steigern und die Wettbewerbsfähigkeit, Qualität und Attraktivität ihrer Produkte weiter verbessern. Die Studie Bigster Concept, die im Januar 2021 bei der Vorstellung des strategischen Plans Renaulution vorgestellt wurde, weist den Weg hierfür.

## **STUDIE BIGSTER CONCEPT WEIST WEG FÜR EINE NEUE DESIGNSPRACHE**

Essenziell, cool und mit modernen Outdoor-Attributen beweist der Bigster, dass Erschwinglichkeit und Attraktivität keine Gegensätze sind. Die äusseren Protektoren bestehen ausschliesslich aus recycelten Kunststoffen. Verzichtet hat Dacia auf Chromverzierungen oder Aluminium-Imitate. Die Proportionen des Bigster Concept sind zeitlos, die Linien schlicht und authentisch, womit die Studie Robustheit signalisiert. Damit steht der Bigster Concept für ein neues Kapitel in der Geschichte von Dacia und ein neues Erscheinungsbild der Marke, geprägt von einem Outdoor-Spirit als Ausdruck für das Streben nach Freiheit und Authentizität.

\* \* \*

## **ÜBER DACIA**

Dacia ist eine Marke der Renault Gruppe, die in 44 Ländern in Europa und im Mittelmeerraum vertreten ist. Die 1968 in Rumänien geborene Marke wurde von der Renault Gruppe übernommen und 2004 mit dem Logan neu positioniert. Dacia bietet Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dank ihrer ikonischen Modelle – Logan, Sandero und Duster – erfreut sich die Marke eines grossen kommerziellen Erfolgs. Seit ihrer Eingliederung in die Renault Gruppe hat Dacia mehr als 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2020 wurden 6'628 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero und Duster sind die Bestseller der Marke. 2021 wird das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring Electric, auf den Markt kommen. Das Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 94 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 118 Standorten anbieten.

\* \* \*

## **MEDIENKONTAKTE:**

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) – 044 777 02 48

**Maryse Luchtenborg**

Kommunikationsattachée

[maryse.luechtenborg@renault.com](mailto:maryse.luechtenborg@renault.com) – 044 777 02 26

[www.media.dacia.ch](http://www.media.dacia.ch)