



22.06.2021

RALLYE DES BORNES, 18-19 JUIN 2021

## JÉRÉMIE TOEDTLI – JULIE FAURE REMPORTE LE RALLYE DES BORNES

Quel bonheur d'assister à la compétition que se sont livrés les équipages engagés en Clio Trophy Swiss et Championnat Suisse Rallye Junior sur le tracé du Rallye des Bornes ce 18 – 19 juin 2021. De bout en bout, le suspense est au rendez-vous avec des écarts infimes entre les quatre premiers du classement que sont Jérémie Toedtli – Julie Faure, Althaus Sacha – Lisiane Zbinden, Ismaël Vuistiner – Florine Kummer et David Erard – Sarah Junod. Sur ce parcours exigeant aux routes très souvent dégradées, extrêmement rapide avec des pointes à plus de 180 km/h, le tout sous un soleil de plomb, le niveau de pilotage a été très élevé et la moindre petite erreur a pesé sur le résultat final.

Pour s'imposer, **Jérémie Toedtli – Julie Faure** montrent leur meilleur visage dans la spéciale du Salève vendredi soir avant de réaliser à trois reprises le temps de référence dans les ES 6 - 7- 8. Une construction méthodique d'une victoire que **Sacha Althaus – Lisiane Zbinden** ont âprement contestés, poussant le duo vainqueur à se dépasser. Malheureusement, l'équipage de Moutier, qui a attaqué sans relâche et est toujours resté au contact, se fait piéger dans l'ES 10 sur l'un des nombreux passages où la route est recouverte de graviers. Les performances de près de deux jours de course ne sont pas récompensées, Sacha Althaus – Lisiane Zbinden doivent renoncer. Jérémie Toedtli – Julie Faure remportent leur première victoire en Clio Trophy Swiss avec panache et accrochent également la première place du classement du Championnat Suisse Rallye Junior 2021.

En embuscade tout au long d'un week-end où il n'est pas au mieux de ses sensations, **Ismaël Vuistiner, navigué par Florine Kummer**, fait preuve de maturité. Il prend sur lui et roule « à sa main » en attendant le retour d'un feeling qui lui fait défaut. Sa patience se révèle fructueuse puisque le déclic finit par arriver en fin de rallye, il se classe deuxième de cette manche devant **David Erard – Sarah Junod**.

Sportif de haut niveau en hockey-sur-glace, le jurassien est un compétiteur hors norme. Son excès d'enthousiasme derrière le volant de la Clio V Rally5, lui adresse un premier avertissement dès le premier chrono du rallye avec une petite frayeur qui aurait pu être lourde de conséquence. Il en faut plus pour calmer les ardeurs de David Erard – Sarah Junod qui poursuivent sur un rythme élevé, toujours mêlés à la compétition pour la victoire. Après une nouvelle brève escapade dans les champs et une réparation, David Erard déroule pour monter sur la troisième marche du podium de la manche de Clio Trophy Swiss et deuxième du Championnat Suisse Rallye Junior.

Auteur d'un bon rallye, **Guillaume Girolamo** peine à se mettre tout de suite dans le rythme et concède de précieuses secondes dans la première spéciale de chaque journée. Ensuite, le pilote de **Nendaz, navigué par Benjamin Bétrisey**, hisse son niveau pour être au contact de ses quatre compères. Guillaume Girolamo progresse, ils terminent quatrième du Clio Trophy Swiss et troisième de la manche junior.

Première apparition dans la série, **Renato Pita – Nuno Rodrigues Da Silva** découvrent le Rallye des Bornes. L'équipage portugais fait sa course et augmente son rythme au fil des kilomètres. Ils se classent cinquième devant les autres nouveaux-venus, **Jérôme Bonnefoy – Alexis Josserand**. Les français sont sixième pour leur première participation à une manche du Clio Trophy Swiss.

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Lüchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26



Victimes très tôt dans le rallye vendredi d'une sortie de route, **Sébastien Studer – Marine Maye** peuvent compter sur leur équipe d'assistance pour réparer la Clio V Rally5. Le samedi ils reprennent la route en Rallye 2 pour rejoindre l'arrivée au septième rang. Prochaine échéance, la troisième manche du Clio Trophy Swiss et du Championnat Suisse Rallye Junior qui aura pour cadre le Rallye du Mont-Blanc Morzine les 3 – 4 septembre 2021.

\* \* \*

Retrouvez l'évolution de la course, les réactions et les photos sur les pages Facebook officielles «[Clio Trophy Swiss](#)» et «[Championnat Suisse Rallye Junior](#)».

Les équipages peuvent intégrer le Clio Trophy Swiss 2021, quelles que soient leur nationalité, ou le Championnat Suisse Rallye Junior 2021, pour une ou plusieurs manches. Renseignements et formulaire d'engagement sont disponibles sur <https://cliotrophysuisse.com/presentation/>

## CLIO TROPHY SWISS 2021

### Calendrier 2021

28 – 29 mai 2021	Rallye du Chablais	Suisse
<b>18 – 19 juin 2021</b>	<b>Rallye des Bornes</b>	<b>France</b>
3 – 4 septembre 2021	Rallye Mt-Blanc Morzine	France
24 – 25 septembre 2021	Rallye Ronde del Ticino	Suisse
21 – 23 Octobre 2021	Rallye International du Valais	Suisse

### Participants

Alhaus Sacha & Zbinden Lisiane	Suisse
Erard David & Junod Sarah	Suisse
Girolamo Guillaume & Betrisey Benjamin	Suisse
Laroche John	France
Loeffler Yoan & Aubry Gaëtan	Suisse
Maret Thibault & Malfoy Andy	Suisse
Pita Renato & R. Silva Nuno	Portugal
Studer Sébastien & Maye Marine	Suisse
Toedtli Jérémie & Faure Julie	Suisse
Vuistiner Ismaël & Kummer Florine	Suisse
Jérôme Bonnefoy & Alexis Josserand	France

\* \* \*

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Lüchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26



## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renalution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2020, plus de 14'520 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3'300 mises en circulation de ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC et Master E-TECH ELECTRIC. En 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:  
[www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Lüchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26