



Presskit

01. Juli 2021

NEUER RENAULT ARKANA

Sportlich und hybrid, mit viel Platz





INHALT

Einleitung	3
Design der Karosserie	5
Ein einzigartiges Konzept mit betont sportlichen Linien	5
Version R.S. Line	7
Ausstattungsline R.S. Line mit einem noch sportlicheren Look.....	7
Design des Interieurs	9
High-Tech Cockpit und kompromisslose Ausstattung	9
Motorisierungen	11
Einzigartiges Angebot an Hybridantrieben.....	11
E-TECH 145 Hybrid als Einstieg in die Elektromobilität	11
Am Lenkrad des Neuen ARKANA	14
Ein Fahrerlebnis mit deutlichem Mehrwert.....	14
Fahren und Sicherheit	16
Ein vollständiges Paket an Assistenzsystemen, für noch mehr Komfort und Sicherheit....	16
Fahren.....	16
Sicherheit	17
Manövrieren	18
Konnektivität.....	19
Vernetzt, verbunden und personalisiert	19
Renault EASY LINK: ein ergonomisch aufgebautes Multimedia-System als Basis für eine vernetzte Umgebung	19
Das personalisierte Fahrerlebnis via MULTI-SENSE	20
Abmessungen und technische Daten.....	21



Einleitung



Mit der Markteinführung des sportlichen Arkana in Europa erweitert Renault die traditionellen Normen der SUV-Architektur. Mehr noch: Mit dem neuen SUV-Coupé positioniert sich Renault in Europa als erster breit aufgestellter Hersteller in einem Segment, das bislang von Premium-Marken bedient wird. Die Kombination von Coupé und SUV ergänzt die Palette der anderen Kompakt-Modelle (Mégane, Kadjar, Scénic) im SUV C-Segment, das zurzeit weltweit ein starkes Wachstum verzeichnet.

Der Neue Arkana steht für eine neue SUV-Generation, die sich in doppelter Hinsicht als «hybrid» bezeichnen lässt – im Stil und im Antrieb. Die Formen eines Coupés vereinen sich im Neuen Arkana mit einer hohen Sitzposition, einem grosszügigen Raumangebot und einem gross dimensionierten Kofferraum, sorgen aber auch für eine neue Form von Sportlichkeit. Der neue Ansatz führt eine neue, ebenso emotionale wie dynamische Komponente in das SUV-Segment ein. Die Ausstattungs-Linie R.S. Line trägt dieser sportlichen Auslegung noch mehr Rechnung. Auch bei der Sicherheit geht Renault keine Kompromisse ein. Dies belegt unter anderem die 5-Sterne-Bewertung im EURO NCAP-Crashtest.

Auch bei der Motorisierung setzt Renault im Neuen Arkana auf innovative Hybridantriebe. Vorab stehen der E-TECH 145 als Vollhybrid und der 1.3 TCe mit 12V-Mikro-Hybrid und 140 PS im Angebot. Im Oktober 2021 folgt der 1.3 TCe 12V-Micro-Hybrid mit 160 PS. Der Neue Arkana erfüllt die Erwartungen der Kunden in den verschiedensten internationalen



Märkten. Damit belegt er die globale Ausrichtung der Renault Group und deren Fähigkeit, das Angebot rasch auf die Ansprüche und Bedürfnisse neuer Märkte auszurichten. Technisch richtet Renault den Neuen Arkana an den unterschiedlichen Marktbedürfnissen aus. Für Europa baut er auf der modularen Plattform CMF-B der Allianz auf, wie dies heute bereits für die neusten Generationen des Clio und Captur der Fall ist.

Die Produktion des Neuen Renault Arkana erfolgt im Werk Busan, in Südkorea, wo er parallel zum XM3 von Renault Samsung Motors gebaut wird. In Europa kann er seit März 2021 bestellt werden. In der Schweiz erfolgt die Markteinführung im Juni 2021, wahlweise mit dem TCe 140 EDC Micro-Hybrid (12V) oder dem E-TECH 145 als Vollhybrid.

«Mit dem Neuen Arkana unterstreicht Renault einmal mehr, dass die Einführung von innovativen, neuen und modernen Fahrzeugmodellen Teil der Marken-Identität ist. Im Arkana vereinen sich die Qualitäten eines SUVs mit einem absolut sportlichen Stil, der für Dynamik und Vielseitigkeit im Alltag steht. Damit reichert er den stark wachsenden Markt der Kompakt-SUVs in Europa mit einem neuen Angebot an, das konsequent auf die Zukunft ausgerichtet ist. Dafür stehen unter anderem die modernen Antriebe, zu denen auch der innovative E-TECH Hybrid zählt. Er sorgt für eine perfekte Kombination von Fahrvergnügen mit moderaten CO₂-Emissionen und niedrigen Verbrauchswerten.» **François Laurent, Directeur de programme Arkana**



Design der Karosserie

Ein einzigartiges Konzept mit betont sportlichen Linien

Mit dem SUV im sportlichen Profil führt Renault eine neue Linie in die breit aufgestellte Modellpalette ein. Der Stil des Neuen Arkana vereint die Eleganz eines Coupés mit dem kraftvollen Auftritt eines SUV, die in der Ausstattungslinie R.S. Line noch mehr an Format gewinnt.



Hybrid, auch im Stil

Mit dem Neuen Arkana führt Renault einen einzigartigen «hybriden» Stil ein. Die hohe Bodenfreiheit von 200 mm, die hoch angesetzte Gürtellinie und die muskulös geformten Kotflügel siedeln ihn eindeutig in der Welt der SUVs an. Die vorderen und hinteren Schürzen und die Verkleidungen der Radläufe verstärken den sportlich-athletischen Auftritt des neuesten Modells. Die fließend geformte, gerundete Linie von der Windschutzscheibe über das weit nach hinten, bis zur Heckklappe heruntergezogene Dach wiederum verleiht dem Neuen Arkana eine dynamische Präsenz, die ihn im Bereich der SUV Coupés ansiedelt.

Kraft und Eleganz an der Front

Das markante, besonders gross ausgelegte Renault-Emblem im Kühlergrill harmonisiert perfekt mit den stilvollen Chromlinien auf beiden Seiten und am unteren Rand des Kühlergrills. Dieser Kombination von Kraft und Eleganz folgt ein athletisch geformter Stossfänger. Zusammen mit der deutlich sichtbaren Schürze unterstreicht er den robusten Auftritt des Neuen Arkana.

Lichtsignatur

Ebenso elegant wie unverwechselbar geformte, 100%-ige LED-Scheinwerfer nehmen die C-Form (C-Shape) auf, wie sie die neusten Renault Modelle prägt. Diese dynamische C-Form wiederholt sich am Heck, ergänzt durch ein Leuchtband über die gesamte Breite der Heckklappe. Mit dieser Lichtsignatur verstärken die Designer die Eleganz und den einzigartigen, dynamischen Auftritt des Neuen Arkana.



Profil

Das Profil bringt die Charakteristik des eleganten SUVs besonders stark zum Ausdruck. Sie zeigt – optisch unverwechselbar – den Mix von Sportlichkeit, Dynamik und einer robusten Vielseitigkeit. Grosse Räder mit 690 mm Durchmesser, eine Gesamtlänge von 4'568 mm, ein Radstand von 2'720 mm und eine Gesamthöhe von nur 1'571 mm ermöglichen eine Silhouette mit fließenden Formen. Chromeinlagen an der unteren Fensterlinie, an den Schutzleisten und am vorderen Kotflügel verstärken den elegant-kraftvollen Auftritt des Neuen Arkana.

Farben und Felgen

Bei Markteinführung steht der Neue Arkana mit sieben Karosseriefarben im Angebot: Blanc (Opaque), Blanc Perle, Noir Métal, Gris Métallique, Bleu Zanzibar, Rouge Flamme und Orange Valencia (ausschliesslich für die Ausstattung R.S. Line).

Als Option lässt sich der Neue Arkana mit einem schwarzen Dach personalisieren. Je nach Version stehen drei 17- oder 18-Zoll-Leichtmetallfelgen zur Auswahl.





Version R.S. Line

Ausstattungsline R.S. Line mit einem noch sportlicheren Look

Für Kunden, die einen besonders dynamischen Auftritt wünschen, steht der Neue Arkana als R.S. Line mit Design-Elementen von Renault Sport im Angebot.



Nach dem Clio, dem Captur und dem Neuen Mégane kommt der Neue Arkana als viertes Modell in der besonders dynamischen R.S. Line - Ausstattung auf den Markt. Sie nimmt die sportliche DNA von Renault Sport und der Sport-Ikone – dem Neuen Mégane R.S. – auf. Dazu zählen die spezifische Sport-Karosseriefarbe Orange Valencia und die Zierelemente in schwarz, bzw. in dunkel gefärbtem Chrom. Besonders auffällig zeigt sich dies in der von der Formel 1 inspirierten, aerodynamisch geformten Lamelle an der Front. Dazu passen der neu geformte Stossfänger und die spezifischen Alufelgen des Typs «Silverstone». Das R.S. Line Emblem ziert die vorderen Kotflügel und das Heck. Zu den Besonderheiten des Neuen Arkana R.S. Line zählen auch die verchromten Doppel-Auspuffendrohre und die in dunklem Metallic gefärbten Schürzen (Unterfahrschutz) vorne und hinten.

Das optionale «Pack Look» für den Neuen Arkana R.S. Line bietet zudem ein schwarz lackiertes Dach, einen schwarzen Heckspoiler, wie auch Front-, Heckschürze und unterer Seitenschutz in Karosseriefarbe.



Die sportliche Note zeigt sich auch im Innern des Arkana R.S. Line, mit Einlagen im Carbon-Look und einer roten Linie am Armaturenbrett und an den Türen, wie auch mit dem schwarzen Dachhimmel. Rote Ziernähte am Lenkrad mit perforiertem Lederbezug und an den Alcantara-Leder-Sitzen verstärken die elegant-sportliche Note. Die Sicherheitsgurte sind ebenfalls mit einem roten Band durchzogen. Alu-Pedale, ein Schalthebel vom Typ «e-shifter» (E-TECH Hybrid) und R.S. Line – Embleme vervollständigen den sportlichen Touch.

Die Ausstattungslinie R.S. Line steht sowohl mit dem TCe 140 EDC wie auch mit der E-TECH 145 – Motorisierung zur Verfügung (ab Oktober 2021 auch mit dem TCe 160 EDC).



Design des Interieurs

High-Tech Cockpit und kompromisslose Ausstattung

Im Innern vereint der Neue Arkana ein High-Tech Cockpit mit fließenden Linien und einem hohen Anspruch an die Qualität – kombiniert für maximales Wohlbefinden für Fahrer und Passagiere.



Digitale Anzeigen

Die digitale, farbige Instrumentenanzeige (4,2, 7 oder 10,2 Zoll, je nach Version) bietet im Neuen Arkana ein hohes Mass an Personalisierung und eine äusserst intuitive Bedienung. An der Mittelkonsole kommt – je nach Version – ein 7- oder 9,3-Zoll-Multimedia-Tablet zum Einsatz. Kombiniert bilden sie eine der grössten Digital-Anzeigen in dieser Fahrzeugkategorie.

Mittelkonsole

An der Mittelkonsole steht ein grosses Ablagefach zur Verfügung, mit einer Ablagefläche für das kabellose, induktive Aufladen des Smartphones und einem Netz auf der Beifahrerseite. Sämtliche Ausstattungslinien bieten eine elektrische Feststellbremse, je nach Version auch mit «Auto Hold»-Funktion.

Wählhebel

In der Version E-TECH Hybrid R.S. Line kommt im Neuen Arkana ein Wählhebel des Typs «e-shifter» ohne mechanische Verbindung zum Getriebe zum Einsatz. Das System entspricht demjenigen des Space und den höher ausgestatteten Versionen des Captur.



Armaturenbrett

Das Armaturenbrett des Neuen Arkana übernimmt die elegante Architektur der Karosserie, mit einem modernen Look und einer äusserst ergonomischen Anordnung der Bedienungselemente. Der berührungsfreundliche Bezug im oberen Bereich fühlt sich weich und angenehm an. Die Farbe der markanten, horizontalen Linie variiert je nach Ausstattungslinie.

Verkleidungen und Bezüge

Sämtliche Versionen verfügen über verchromte Türgriffe, verchromte Umrandungen der Luftdüsen, wie auch über einen Schalthebelknauf mit Lederbezug. Ab dem zweiten Ausstattungsniveau ist das Lenkrad mit Leder bezogen. Zudem finden sich Chromeinlagen am Armaturenbrett und an den Umrandungen der Becherhalter. Der obere Bereich der Türverkleidungen besteht aus einem weichen, berührungsfreundlichen Material.

Konnektivität und Staufächer

Nebst der kabellosen, induktiven Ladefläche für das Smartphone (R.S. Line) bietet der Neue Arkana vier USB-Anschlüsse (2 vorne, 2 hinten). In den Türablagen lassen sich auf Fahrer- und Beifahrerseite 1,5-Liter-Flaschen verstauen.

Komfort

Unter anderem sorgt die hohe Sitzposition für eine komfortable und sichere Umgebung im Fahrzeuginnern. Je nach Ausstattung steht den Passagieren auf den Rücksitzen eine breite Mittelarmlehne zur Verfügung, wie auch verstellbare Luftaustrittsdüsen am hinteren Ende der Mittelkonsole. Die Klimaautomatik beinhaltet bei allen Versionen ein System der Luftreinigung.

Schiebedach

Je nach Version steht für den Neuen Arkana ein Schiebedach im Angebot.

Sitzbezüge

Für den Neuen Renault Arkana stehen verschiedene Sitzbezüge zur Auswahl (je nach Version), von Stoffsitzen über einen Mix von Kunstleder und Stoff bis zur Option mit Ledersitzen. Die Version R.S. Line verfügt serienmässig über Alcantara-Leder-Sitzbezüge.

Komfortable Platzverhältnisse

Trotz der sportlich ausgelegten Architektur bietet der Neue Arkana aussergewöhnlich grosszügige Platzverhältnisse, insbesondere auf den Rücksitzen. Der Knieraum von 211 mm steht für die Referenz in dieser Fahrzeugkategorie. Das trifft auch auf den Fussraum zu, genauso wie auf die verfügbare Sitzhöhe. Mit 862 mm vom Sitz bis zum Dach können auch die rückwärtigen Passagiere höchst komfortabel reisen, obwohl sie in einem SUV-Coupé sitzen.

Grosszügiger Kofferraum

Mit 513 Liter Fassungsvermögen, bzw. 480 Liter im E-TECH 145 Hybrid, bietet der Kofferraum grosszügige Abmessungen (mit Reifen-Reparatur-Kit). Der Zwischenboden im Kofferraum lässt sich je nach Bedarf für die Nutzung des maximalen Volumens in tiefer Position oder für das einfachere Beladen mit schwererem Gepäck positionieren – bei abgeklappten Rücksitzen (1/3 zu 2/3) mit einer ebenen Ladefläche.



Motorisierungen

Einzigartiges Angebot an Hybridantrieben

Im Neuen Arkana kommt die E-TECH 145 Hybrid-Technologie zum Einsatz. Zudem stehen der TCe 140 12-Volt-Micro-Hybrid und (ab Oktober 2021) der TCe 160 12-Volt-Micro-Hybrid zur Auswahl.



E-TECH 145 Hybrid als Einstieg in die Elektromobilität

Nach dem Clio, dem Captur und dem Neuen Mégane setzt Renault die innovative Hybridtechnologie E-TECH auch im Neuen Arkana ein. Der Vollhybrid-Antrieb entspricht demjenigen im bereits erhältlichen Clio E-TECH Hybrid.

Die Hybridtechnologie basiert auf einer revolutionären technischen Lösung, auf die bereits über 150 Patente angemeldet sind. Hinter der Entwicklung stehen die Erfahrungen von Renault aus der Formel 1, insbesondere im Bereich der Energierückgewinnung. Der E-TECH Hybrid baut auf einer sogenannten «parallelen» Hybrid-Architektur auf, die zahlreiche Vorteile vereint. Sie ermöglicht ein Maximum an Kombinationen zwischen dem Einsatz des Verbrennungs- und des Elektromotors, was sich beim Fahren wiederum in der optimalsten Reduktion der CO₂-Emissionen auswirkt.



Der **E-TECH 145 Hybridantrieb** baut auf der neusten Generation des 1.6 Liter Vierzylinder-Benzinmotors der Allianz auf. Dieser wurde für die Hybridtechnologie optimiert und verfügt über einen Partikelfilter. Seine Leistung von 69 kW (94 PS) wird durch zwei Elektromotoren ergänzt – einen 36 kW E-Motor und einen Hochvolt-Starter des Typs HSG (High-Voltage Starter Generator) mit 15 kW.

Die Antriebseinheit arbeitet mit einem innovativen Multimode-Klauengetriebe, das ohne Kupplung funktioniert. Die revolutionäre Kombination der Elektromotoren mit dem Klauengetriebe ermöglicht die Optimierung des Kraftflusses und der Schaltvorgänge. Daraus resultiert der optimalste energetische Wirkungsgrad – ein Resultat, hinter dem unter anderem die Expertise von Renault aus der Formel 1 steht.

Im Verbund mit der im Kofferraum platzierten 1,2 kWh Lithium-Ionen-Batterie (230 Volt) lassen sich mit dem E-TECH Hybridantrieb sowohl die CO₂-Emissionen wie auch der Verbrauch deutlich reduzieren. So ermöglicht das System im städtischen Verkehr das Fahren während bis zu 80% der Fahrzeit den Betrieb im 100% elektrischen Modus. Im Vergleich zu einem reinen Verbrennungsmotor reduziert sich dadurch der Verbrauch im Stadtverkehr um bis zu 40%. Der Verbrauch des Neuen Arkana E-TECH 145 Hybrid liegt im gemischten Fahrbetrieb bei 4,8 l/100 km und die CO₂-Emissionen reduzieren sich auf 109 g/km (im WLTP-Fahrzyklus).

Wie bei einem reinen Elektrofahrzeug lädt sich die Batterie beim Verzögern und Bremsen durch die Energierückgewinnung auf. In seinem optimalen Betriebsmodus lädt der Verbrennungsmotor die Batterie ebenfalls auf, falls nicht die gesamte Energie für den Antrieb erforderlich ist. Somit ermöglicht diese Technologie das komfortable und nahezu geräuschlose Fahren, während die Energieverluste minimiert werden.

Im 100% elektrischen Modus liegt die Höchstgeschwindigkeit des Neuen Arkana E-TECH 145 Hybrid bei 75 km/h.

Die E-TECH 145 Hybrid lässt sich mit jedem Ausstattungsniveau des Neuen Arkana kombinieren, inklusive R.S. Line. Das System vereint dynamische Fahrwerte mit einem kraftvollen Antritt, während die Technologie maximale Effizienz und höchste Vielseitigkeit im Einsatz sicherstellt.

TCe 140 und TCe 160 mit Micro-Hybrid: wirtschaftlich, geschmeidig und komfortabel

Wahlweise sind sämtliche Versionen des Neuen Arkana auch mit dem TCe 140 EDC Micro-Hybrid verfügbar. Ab Oktober 2021 folgt der leistungsstärkere TCE 160. Als Basis dient der 1.3 TCe Vierzylinder-Turbo mit Benzin-Direkteinspritzung. Das Micro-Hybrid-System besteht aus einem Starter-Generator, der eine 12-Volt Lithium-Ionen-Batterie speist. Diese ist unter dem Beifahrersitz eingebaut.

Der ebenso sparsame wie dynamische Micro-Hybrid-Antrieb bietet viel Fahrvergnügen, bewährt sich aber auch durch hohe Zuverlässigkeit und Laufdauer. Für hohen Fahrkomfort sorgt die Kombination mit dem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC), die sowohl mit dem TCe 140 wie auch (ab Oktober 2021) mit dem TCe 160 zum Einsatz kommt.



Die Technologie des 12-Volt-Micro-Hybrids im Neuen Arkana optimiert die Stop & Start-Funktion, wie auch die Energierückgewinnung beim Verzögern. Für einen sparsamen Betrieb sorgt auch die Motorabschaltung während den Brems-Phasen. Zudem unterstützen der Starter-Generator und die Batterie den Verbrennungsmotor beim Anfahren und Beschleunigen. Der Verbrauch reduziert sich dank dem Mildhybrid-System um bis zu 8%, während sich bei den CO₂-Emissionen bis zu 8,5% einsparen lassen. Hinter dem Lenkrad zeigt das System ein geschmeidigeres Verhalten beim Anfahren und einen höheren Fahrkomfort.

Der 1.3 TCe Micro-Hybrid-Benzinmotor verfügt über einen Partikelfilter, der sich in regelmässigen Intervallen automatisch regeneriert.

Der TCe 140 leistet 103 kW (140 PS). Das Drehmoment von 260 Nm steht zwischen 1'750/min. und 3'500/min. zur Verfügung. Gegenüber der früheren Version des TCe 130 entspricht dies + 10 PS und + 20 Nm. Dieses Plus an Performance wirkt sich in einer Kombination von Sparsamkeit, Elastizität und komfortablem Ansprechverhalten aus. Der Verbrauch im gemischten Fahrbetrieb liegt bei 5,8 l/100 km bei CO₂-Emissionen von 132 g/km (WLTP-Werte).

Für noch mehr Dynamik sorgt der 1.3 TCe mit 160 PS, wie er ab Oktober 2021 in den Handel kommt.



Am Lenkrad des Neuen ARKANA

Ein Fahrerlebnis mit deutlichem Mehrwert

Der Neue Arkana baut auf der modularen Plattform CMF-B der Allianz auf. Diese Basis ist für ihre Effizienz, für das kultivierte Fahrverhalten und einen äusserst hohen, angenehmen Fahrkomfort bekannt.



Die CMF-B Plattform bildet auch die Grundlage für die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten des Neuen Arkana. Der E-TECH 145 Hybridantrieb spielt vor allem in der Stadt all seine Vorteile aus. So leise und komfortabel sich der Neue Arkana durch die City bewegen lässt, so dynamisch und reaktiv zeigt er sich auf allen Arten von Landstrassen.

Für ein sicheres, stabiles Fahrverhalten sorgt unter anderem die zusätzliche Führung der Hinterachse, die das Fahrzeug in der Kurve stabiler macht. Die Querbewegungen und seitlichen Bewegungen der Karosserie wurden ebenfalls reduziert, während der Fahrkomfort durch die spezifische neue Abstimmung der Stossdämpfer optimiert wurde. Die ebenso präzise wie direkte Lenkung unterstützt die Stabilität des Fahrwerks. Die Anpassung der Lenkuntersetzung um den Nullpunkt und die Reduktion des Wendekreises auf 11,2 m (zwischen den Gehsteigen) sorgen für mehr Agilität im Handling und praktische Wendigkeit beim Manövrieren.



Leise, dynamisch und effizient

Das intelligente System des E-TECH 145 Hybrid mit dem für jede Situation optimierten Energie-Management machen das Fahren im Neuen Arkana zu einem besonderen Erlebnis.

Das Starten und Anfahren erfolgt in jeder Situation zu 100% elektrisch, womit sich der Neue Arkana entsprechend leise und entspannt fahren lässt. Da das System ohne Kupplung auskommt, bleibt der Verbrennungsmotor in dieser Phase abgestellt. Das bietet gleich zwei Vorteile: das höchste Drehmoment ist ab dem ersten Moment des Beschleunigens verfügbar, was den Neuen Arkana in dieser Phase äusserst reaktiv macht. Der zweite Vorteil liegt in der Reduktion der CO₂-Emissionen.

Einmal in Fahrt, kommen die verschiedenen Kombinationen des hybriden Antriebs zum Tragen. Dabei trägt das System dem Fahrstil und der vom Fahrer gewünschten Performance genauso Rechnung wie der Optimierung des Verbrauchs.

Der Fahrer wiederum muss sich nicht um die Technologie kümmern. Das macht der E-TECH Hybrid automatisch und für den Fahrer nicht wahrnehmbar. Dabei passt sich das System sowohl den Fahrstrecken wie auch den Gewohnheiten des Fahrers an – sei es mit möglichst grossen Strecken im elektrischen Modus oder auf langen Fahrten, die bis anhin mit Diesel-Fahrzeugen und einem dementsprechend niedrigen Verbrauch erfolgten. Der Neue Arkana vereint diese beiden Welten auch in dieser Hinsicht. Ein echter Hybrid...

Die Einstellungen via MULTI-SENSE bieten dem Fahrer die Wahl zwischen der individuellen Einstellung MySense für den Alltag bis zum Eco-Modus für das besonders sparsame Fahren oder den Sport-Modus, bei dem die Leistung aller Motoren gleichzeitig verfügbar ist.

Über die Instrumentenanzeige und das Multimedia-System lassen sich die Funktionen des Antriebssystems in Echtzeit anzeigen. Ein animiertes Diagramm zeigt den Kraft- und Energiefluss in der jeweiligen Kombination des Antriebs: elektrisch, mechanisch, oder kombiniert. Das „Powermeter“ an der Instrumentenanzeige zeigt die geforderte Energie beim Beschleunigen an, genauso wie deren Rückgewinnung beim Verzögern (im Schubbetrieb wie auch beim Betätigen der Bremsen). Die Batterie-Anzeige informiert in Echtzeit über den Ladezustand der Batterie und die verfügbare Menge an elektrischer Energie. Zudem lässt sich der aktuelle Verbrauch ablesen, wie er aufgrund der geforderten Leistung oder dem Profil der Fahrstrecke variieren kann.



Fahren und Sicherheit

Ein vollständiges Paket an Assistenzsystemen, für noch mehr Komfort und Sicherheit

Im Neuen Arkana kommen die neusten Sicherheits-Technologien und Assistenzsysteme zum Einsatz. Dazu zählen auch der Autobahn- und Verkehrsassistent. Diese unter dem Begriff ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) zusammengefassten Systeme lassen sich in drei Bereiche unterteilen: Fahren, Manövrieren und Sicherheit. Sie bilden die Grundlage für das Label EASY DRIVE von Renault.



Fahren

Autobahn- und Verkehrsassistent

Der Autobahn- und Verkehrsassistent kombiniert den adaptiven Tempomat (mit Stop & Go) mit dem Spurhalteassistenten, der das Fahrzeug auch in der Kurve in der Mitte der Fahrspur hält (innerhalb der Grenzen des Systems). Das zwischen 0 und 160 km/h arbeitende System hält den Neuen Arkana in Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug und in Fahrspurmitte. Bei hohem Verkehrsaufkommen bietet das System eine komfortable Funktion, indem es den Neuen Arkana automatisch stoppt und wieder anfährt, falls der Stopp nicht länger als 3 Sekunden dauert.

Der Autobahn- und Verkehrsassistent erfüllt die Anforderungen an das autonome Fahren auf Level 2. Das System unterstützt dadurch den Fahrer, während er die Hände am Lenkrad und die Augen auf der Strasse hält.



Adaptiver Tempomat (mit Stop & Go)

Je nach Version steht der adaptive Tempomat serienmässig oder als Option im Angebot. Zwischen 0 und 170 km/h sorgt die Funktion dafür, dass der Neue Arkana automatisch den Sicherheitsabstand zum voranfahrenden Fahrzeug einhält. Falls sich ein Stau bildet, kann das System den Neuen Arkana bis zum Stillstand stoppen und wieder starten (bei einem Halt von weniger als 3 Sekunden). Nach 3 Sekunden erfordert das Weiterfahren eine Aktion des Fahrers – entweder durch das Drücken eines Knopfs am Lenkrad oder das Betätigen des Gaspedals.

Adaptives Fernlicht

Die Frontkamera liefert die Informationen für das automatische Umschalten von Abblend- auf Fernlicht, und umgekehrt – je nach Umgebungslicht und Verkehrssituation. Das System unterstützt den Fahrer nicht nur in der Nacht, sondern auch bei wenig Licht, bzw. trüben Sichtverhältnissen.

Sicherheit

Automatische Notfallbremsfunktion

Die automatische Notfallbremsung mit Fussgänger und Radfahrer-Erkennung erhöht die Sicherheit, indem sie den Fahrer in einer gefährlichen Situation warnt und – falls keine Reaktion erfolgt – selbständig die Bremsung einleitet. Das System funktioniert Tag und Nacht, bei allen Sichtverhältnissen.

Toterwinkel-Assistent

Eine neue Radar-Technologie erhöht die Präzision, mit dem das System Fahrzeuge im Toten Winkel registriert – sowohl seitlich wie auch im hinteren Bereich des Neuen Arkana. Der bei jedem Wetter funktionierende Assistent warnt den Fahrer auch bei einem Spurwechsel vor einer möglichen Gefahr. Auch bei einem Fahrzeug, das im raschen Tempo überholt, warnt das System den Fahrer.

Verkehrszeichenerkennung mit Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung

Das System erkennt über die Frontkamera die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung und warnt den Fahrer, falls er diese überschreitet.

Spurwarner und Spurhalte-Assistent

Das kombinierte System funktioniert auf Strassen mit Begrenzungslinien, ab 70 km/h. Es warnt den Fahrer beim Überfahren der Fahrbahnbegrenzung und führt das Fahrzeug in die Fahrspur zurück, falls der Fahrer nicht den Blinker betätigt.



Manövrieren

360° Kamera mit Rundumsicht

360° Kamera lässt sich durch ein System mit vier zusätzlichen Kameras erweitern. Diese liefern die Daten für ein Bild, das den Neuen Arkana von oben zeigt, mit allen Hindernissen vor, neben und hinter dem Fahrzeug. Die 360° Kamera schaltet sich automatisch zu, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt.

Hinterer Querverkehrswarner (Rear Cross Traffic)

Das Assistenzsystem setzt den hinteren Radar ein, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt und rückwärts aus dem Parkfeld fährt.

Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich

Zwölf Ultraschall-Sensoren erfassen beim Manövrieren die Umgebung und zeigen dem Fahrer eventuelle Hindernisse an.

Easy Park Assist

Die Ein- und Ausparkhilfe Easy Park Assist funktioniert beim Ein- und Ausparkieren – vorwärts, rückwärts und seitlich. Die Sensoren erfassen die Umgebung und „leiten“ das Fahrzeug, während der Fahrer nur noch die Pedale und das Getriebe bedient.



Konnektivität

Vernetzt, verbunden und personalisiert

Permanente Konnektivität, erweiterte Services, laufend aktualisierte Systeme und Karten, personalisierte Einstellungen: Die Kommunikations-Technologien im Neuen Arkana vereinen Informationen und vernetzte Dienste zu einer neuen Erfahrung im Fahrzeuginnern.



Renault EASY LINK: ein ergonomisch aufgebautes Multimedia-System als Basis für eine vernetzte Umgebung

Via Renault EASY CONNECT bietet der Neue Arkana Zugang zu zahlreichen Diensten, die über die mobile Applikation MY Renault und das neue Multimedia-System Renault EASY LINK zugänglich sind. Letzterer bietet eine permanente 4G-Verbindung und erweiterte Dienste über Partner wie Google (Adressen, usw.) oder TomTom (Verkehrsinformationen und -meldungen, Gefahrenzonen usw.).

Die Verbindungen und die Nutzung der Dienste im und um den Neuen Arkana bieten eine einzigartige, vernetzte Umgebung, mit perfekter Konnektivität zwischen Smartphone und Fahrzeug: vom Zugriff zum Fahrzeug aus der Distanz über die Verkehrsangaben in Echtzeit, von der Tür-zu-Tür-Navigation bis zum Übertragen der Fahrstrecke vom Smartphone auf das System im Fahrzeug, von der Lokalisierung des Fahrzeug-Standortes bis zur Bedienung der Türen aus der Ferne (ein Dienst, der demnächst verfügbar ist).

Mit «Over The Air» steht zudem eine Technologie zur Verfügung, die das Multimedia-System Renault EASY LINK und die integrierten Karten regelmässig und automatisch aktualisiert.



Das Multimedia-System Renault EASY LINK ist in drei Konfigurationen verfügbar (je nach Ausstattung), immer kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay:

- mit einem 7-Zoll-Monitor,
- mit einem 7-Zoll-Monitor und integriertem Navigationssystem
- mit einem 9,3-Zoll-Monitor und integriertem Navigationssystem

Diese Schnittstelle zum Multimedia-System Renault EASY LINK vereint eine ergonomische, intuitive Bedienung mit hoher Funktionalität, ähnlich einem Smartphone. So lassen sich einzelne Profile für die Benutzer anlegen und Buttons, bzw. Widgets kreieren, die einen hohen Grad an Personalisierung und den direkten Zugang zu den bevorzugten Diensten bieten.

Das personalisierte Fahrerlebnis via MULTI-SENSE

Die Technologie Renault MULTI-SENSE bietet dem Fahrer und den Passagieren die Möglichkeit, das Fahrerlebnis nach den eigenen Wünschen und Bedürfnissen zu gestalten. Über drei verschiedene Modi lassen sich die verschiedensten Parameter individuell oder bereits vorprogrammiert zusammenstellen. Das System regelt gleichzeitig die Charakteristik des Motors, die Lenkunterstützung, das Lichtambiente im Fahrzeuginnern und die digitalen Anzeigen am Instrumentenbrett.

- Der Modus **Eco** reduziert den Verbrauch und die CO₂-Emissionen
- Der Modus **Sport** stellt das Fahrvergnügen, die Agilität und die Reaktivität des Fahrzeugs in den Vordergrund
- **MySense** wiederum bietet eine personalisierte Einstellung der verschiedenen Parameter

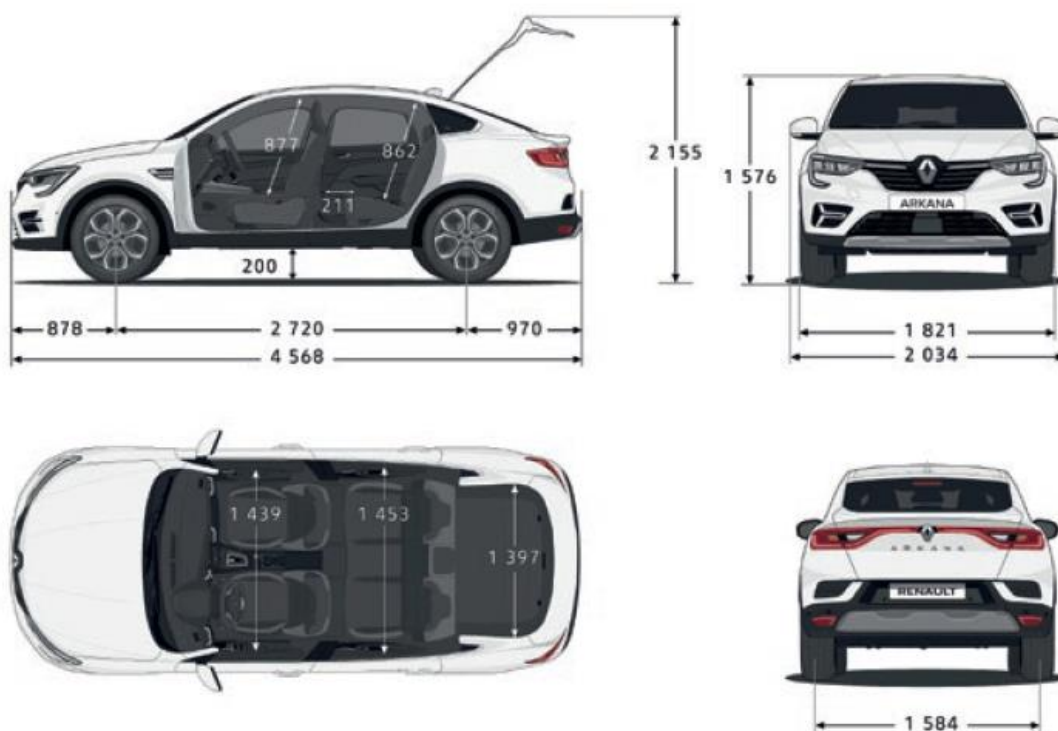
Der Zugang zu MULTI-SENSE erfolgt intuitiv und einfach, direkt über das Multimedia-System Renault EASY LINK oder über eine Taste an der Mittelkonsole, unter dem Monitor. Ein Knopfdruck genügt, um das Fenster von MULTI-SENSE zu öffnen und die bevorzugten Einstellungen anzuwählen. Dazu zählt auch die Auswahl aus 8 verschiedenen Farb- und Licht-Umgebungen.

Je nach gewähltem Modus kann sich der Fahrer an der Instrumentenanzeige eine personalisierte Information abbilden lassen – zum Beispiel den Verbrauch (im Eco-Modus) oder die Leistungs- und Drehmomentkurve (im Sport-Modus).



Abmessungen und technische Daten

MASSANGABEN (mm)	ARKANA
Radstand	2 720
Gesamtlänge	4 568
Gesamtwohnlänge (Reihen 1 und 2)	1 729
Überhang vorne	878
Überhang hinten	970
Mittlere Spurbreite vorne	1 562
Mittlere Spurbreite hinten	1 584
Gesamtbreite ohne/ mit Aussenspiegeln	1 820/ 2 034
Gesamthöhe ohne/ mit Dachreling	1 571
Gesamthöhe mit offener Heckklappe	2 155
Ladekante unbeladen	767
Bodenfreiheit unbeladen	199
Bodenfreiheit beladen	163
GERÄUMIGKEIT (mm)	
Innenraumbreite Ellenbogen vorne	1 439
Innenraumbreite Ellenbogen hinten	1 453
Innenraumbreite Schulterhöhe vorne	1 406
Innenraumbreite Schulterhöhe hinten	1 397
Kniefreiheit der 2. Sitzreihe	211
Innenraumhöhe der 1. Sitzreihe	877/ 874
Innenraumhöhe der 2. Sitzreihe	862/ 862





MOTORISIERUNGEN	TCe 140 EDC	TCe 160 EDC	E-TECH 145
Typengenehmigung	1RD787	**	**
Anzahl Türen	5	5	5
Anzahl Plätze	5	5	5
GETRIEBE			
Anzahl Gänge	7	7	2 + 4
MOTOR			
Treibstoff	Benzin	Benzin	Benzin + Elektrisch
Hubraum (cm³)	1333	1333	1598
Anzahl Zylinder	4	4	4
Maximale Leistung (kW/PS)	103/140	116/158	69/94
bei U/min	4500	5500	5600
Leistung des Elektromotors (kW/PS)	–	–	36/49
Maximales Drehmoment (Nm)	260	270	148
bei U/min	1750 – 3500	3750	3600
Motoraufladung	Turbo	Turbo	Atmosphärisch
Einspritzung	Direkt	Direkt	Indirekt
Stop & Start	●	●	●
LENKUNG			
Servolenkung	●	●	●
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (m)		11,2	
BREMSANLAGE			
Vorne: Scheiben belüftet Ø/Breite (mm)		Ø 296x26	
Hinten: Ø / Breite (mm)		Ø 260x8	
BEREIFUNG			
Serienbereifung		215/60 R17 96H	
		215/55 R18 95H	
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	205	205	172
0 – 100 km/h (s)	9,8	9,1	10,8
1000 m bei stehendem Start (s)	31,5	30,7	32,6
VERBRAUCHSWERTE¹⁾			
Gemischt (l/100 km) VLow - Vhigh	5,8 – 6,1	**	4,8 – 5,0
Benzinäquivalent (l/100 km)	–	**	–
CO ₂ -Emissionen (g/km) – WLTP V-High	132 – 138	**	109 – 114
CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung (g/km)	31	**	25
Energieeffizienz-Kategorie (A – G) ²⁾	A	A	A
Abgasnachbehandlungssystem ³⁾	PF	PF	PF
Abgasnorm	Euro6D Full	Euro6D Full	Euro6D Full
FÜLLMENGEN			
Tank (l)	50	50	50
AdBlue* Tank (l)	–	–	–
GEWICHTE (Mittelgewichte gemäss Typengenehmigung, inkl. Fahrer)			
Leergewicht fahrbereit (kg)	1477	1488	1576
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1876	1876	1961
Nutzlast (kg)	540	529	526
Gesamtzuggewicht (kg)	2776	2776	2721
Anhängelast gebremst ⁴⁾	900	900	760
Anhängelast ungebremst ⁴⁾	705	710	750

¹⁾ Seit September 2017 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles New Test Procedure) zugelassen, einem realistischeren Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab dem 1. Januar 2020 werden alle Verbrauchswerte gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.renault.ch

²⁾ Energiekategorie gültig für eine Immatrikulation vor dem 31. Dezember des laufenden Jahres. Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen: 174 g CO₂/km gemäss der WLTP-Zertifizierungsnorm. Der provisorische CO₂-Zielwert liegt bei 115 g/km.

³⁾ PF = Partikelfilter/DPF = Dieselpartikelfilter/DOC = Diesel Oxidationskatalisator/LNT = NOx-Filter/SCR = Selektive katalytische Reduktion

⁴⁾ max. Anhängelast (unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts)

** Zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar



MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch