



23.09.2021

RALLYE RONDE DEL TICINO, 24 - 25 SEPTEMBRE 2021

## RENDEZ-VOUS CAPITAL AU SUD DES ALPES

**C'est au sud des Alpes que se joue une échéance importante de la saison 2021 de Clio Trophy Swiss et de Championnat Suisse Rallye Junior ce vendredi 24 et samedi 25 septembre 2021. Sur un tracé composé de deux épreuves spéciales très exigeantes à parcourir à deux reprises, les équipages en lice pour la victoire finale de ces deux compétitions doivent impérativement performer dès les premiers mètres de course.**

Avec un peu moins de 80 km de chronos, aucune place n'est laissée aux doutes ou au relâchement d'autant que l'erreur peut être synonyme d'exclusion définitive de la conquête des lauriers. Dans ces conditions, les candidats aux sacres savent mieux que personne que ce rendez-vous est déjà capital.

Actuels leaders du classement du Clio Trophy Swiss et du Championnat Suisse Rallye Junior, **Jérémy Toedtli – Julie Faure** sont en position « confortable ». Au bénéfice de leur joker, dans une saison où les quatre meilleurs résultats sur les cinq possibles seront retenus pour le classement final, le duo n'est pas condamné à l'exploit. Une place sur le podium lui permettrait d'arriver au départ du dernier rendez-vous de la saison en situation favorable.

Dans le même cas de figure mais fort d'un résultat en demi-teinte sur les routes du Mt-Blanc, **David Erard**, 2<sup>ème</sup> aux classements et navigué cette fois par **Michaël Volluz**, conserve un « demi-joker ». Un résultat probant sur les routes tessinoises serait bienvenu pour ne pas être ensuite condamné à l'exploit lors du Rallye International du Valais.

Troisièmes et récents vainqueurs du Rallye du Mt-Blanc Morzine, **Sacha Althaus – Lisiane Zbinden** sont toujours en lice pour remporter les deux compétitions. Sans joker suite à son abandon au Rallye des Bornes, le pilote de Moutier n'est jamais aussi performant que lorsqu'il est acculé. Fort de son expérience, même s'il n'est plus totalement maître de son destin, il doit engranger un bon résultat en terre latine pour rester dans le match en Clio Trophy Swiss et en Championnat Suisse Rallye Junior.

Quatrième et uniquement alignés en Clio Trophy Swiss, **Ismaël Vuistiner – Florine Kummer** sont également condamnés à la réussite, orphelin d'un résultat lors du Rallye du Chablais. Les valaisans peuvent toutefois compter sur deux très solides prestations, qui leurs ont permis d'engranger de gros points, pour aborder le Rallye del Ticino sans être forcés à l'exploit. Un podium est indispensable pour aborder la manche finale de la saison en Valais pour garder les meilleures chances de coiffer les lauriers. Le duo, qui compte déjà deux trophées à son actif, peut s'appuyer sur ce solide bagage.

Au 5<sup>ème</sup> rang du Clio Trophy Swiss et 4<sup>ème</sup> du Championnat Suisse Rallye Junior, **Guillaume Girolamo – Benjamin Bétrisey** peuvent toujours se hisser sur le podium final de ces deux compétitions. L'équipage valaisan a montré un visage qu'on ne lui connaissait pas sur les routes de Haute-Savoie même s'il a commis une erreur fatale dans le dernier chrono. Le duo Girolamo – Bétrisey, s'il n'a plus droit à l'erreur, est en phase ascendante et à suivre du coin de l'œil. Leurs concurrents pour le podium, tous focalisés sur la victoire finale, sont avertis et doivent veiller sur leurs arrières.

Auteurs de leur premier podium début septembre en Haute-Savoie, **Thibault Maret – Cédric Santini** sont désormais libérés de la pression d'un premier résultat. Le jeune pilote de Vollèges peut aborder le Rallye Ronde del Ticino avec plus de sérénité et capitaliser sur cet acquis pour engranger des points.

L'équipage portugais **Renato Pita – Nuno Silva**, comme lors des autres rendez-vous de la saison, découvre au Tessin un nouveau tracé. Très loin de ce qu'il connaît, le duo continue de progresser dans un environnement alpin qu'il apprivoise au

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Luchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26



fil des rallyes. Acquérir de l'expérience, avant de retrouver le Rallye International du Valais qu'il a déjà disputé, est l'objectif visé.

**Yoann Loeffler** retrouve à ses côtés **Gaëtan Aubry**. En mal de sensations, le jeune pilote de Bex conserve une motivation sans faille. Dans l'attente du déclic qui lui permettrait de retrouver son niveau, il s'aligne au Tessin fort de cette ambition.

Première apparition en Clio Trophy Swiss et en Championnat Suisse Rallye Junior pour **Sarah Lattion**, naviguée par **Charlène Greppin**. L'équipage découvre la Clio Rally5 et participe à la Ronde del Ticino pour préparer le Rallye International du Valais.

Immergez-vous dans l'ambiance des deux compétitions en suivant l'évolution de la course, les réactions et les photos sur les pages Facebook officielles «[Clio Trophy Swiss](#)» et «[Championnat Suisse Rallye Junior](#)». Chronos et liste de départ sont à consulter sur <http://www.rallyticino.com/fr/#>

\* \* \*

## CLIO TROPHY SWISS 2021

### Calendrier 2021

28 – 29 mai 2021	Rallye du Chablais	Suisse
18 – 19 juin 2021	Rallye des Bornes	France
3 – 4 septembre 2021	Rallye Mt-Blanc Morzine	France
<b>24 – 25 septembre 2021</b>	<b>Rallye Ronde del Ticino</b>	<b>Suisse</b>
21 – 23 octobre 2021	Rallye International du Valais	Suisse

### Participants

Alhaus Sacha & Zbinden Lisiane	Suisse
Bonnefoy Jérôme & Liechty Martial	France
Erard David & Junod Sarah	Suisse
Girolamo Guillaume & Betrisey Benjamin	Suisse
Loeffler Yoan & Perret Tomi	Suisse
Maret Thibault & Santini Cédric	Suisse
Pita Renato & R. Silva Nuno	Portugal
Studer Sébastien & Maye Marine	Suisse
Toedtli Jérémie & Faure Julie	Suisse
Vuistiner Ismaël & Kummer Florine	Suisse
Lattion Sarah & Greppin Charlène	Suisse

\* \* \*

## RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Luchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26



## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2020, plus de 14'520 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3'300 mises en circulation de ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC et Master E-TECH ELECTRIC. En 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:  
[www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Luchtenborg, Attachée de Communication  
Maryse.luechtenborg@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 26