



RALLYE RONDE DEL TICINO, 24. - 25. SEPTEMBER 2021

JÉRÉMIE TOEDTLI - JULIE FAURE GEWINNEN DIE SCHWEIZER JUNIOR RALLYEMEISTERSCHAFT UND DIE CLIO TROPHY SWISS 2021!

Nach einer Rallye mit unglaublichen Szenen sichern sich Jérémie Toedtli und Julie Faure im Tessin nach vier von fünf Veranstaltungen den Titel des Schweizer Junior Rallyemeisters 2021 und holen sich die Krone der ersten Clio Trophy Swiss. Nachdem alle drei direkten Konkurrenten auf den Strassen der Rallye Ronde del Ticino ausfielen, konnte das Duo die Meisterschaften bravourös für sich entscheiden.

Urdorf, 27. September 2021 - **Sacha Althaus – Lisiane Zbinden** führten die Serie der Ausfälle an. Sie mussten im Tessin alles auf eine Karte setzen, was sie bereits in der ersten Sonderprüfung mit einem Abstecher neben die Piste „bezahlen“ - allerdings ohne Schaden für das Duo.

David Erard – Michaël Volluz rutschen in der gleichen Sonderprüfung von der Strasse. Sie können die SP mit beschädigtem Stossdämpfer zu Ende fahren, müssen danach aber aufgeben.

Als letztes Team hätten sich **Ismaël Vuistiner – Florine Kummer** in den Titelkampf einmischen können. Sie mussten aber einem Zuschauer ausweichen, der die Sicherheitsabsperungen missachtete, und setzten das Auto vor dem überraschten Publikum ins Aus. Damit war die Rallye auch für sie zu Ende.

Damit waren **Jérémie Toedtli - Julie Faure** auf den beiden letzten Sonderprüfungen ohne direkte Konkurrenz unterwegs. Das Duo zeigte einen professionellen Abschluss, gewann beide Spez und stieg damit auf das oberste Podest der Rallye Ronde del Ticino. Mit diesem Sieg sicherten sie sich nach vier von fünf Veranstaltungen den Titel des Schweizer Junior Rallyemeisters 2021 und den Sieg der Clio Trophy Swiss 2021.

Guillaume Girolamo – Benjamin Bétrisey hefteten sich den Leadern von Beginn weg an die Fersen und können mit einem zweiten Platz aus dem Tessin zurückkehren. Die Walliser werden an der kommenden Rallye International du Valais (RIV) vor eigenem Publikum zeigen, dass sie für einen Podestplatz gut sind - wobei Sacha Althaus, David Erard und Ismaël Vuistiner das genau gleiche Ziel haben. Das heisst: Es wird noch einmal so richtig spannend im Wallis.

Die Konstanz von **Yoann Loeffler**, mit **Gaëtan Aubry** an seiner Seite, belohnte das Team im Tessin mit einem dritten Platz, gefolgt von **Renato Pita – Nuno Silva**, **Thibault Maret – Cédric Santini** und **Sarah Lattion – Charlene Greppin** auf dem vierten, fünften und sechsten Platz.

Die Saison 2021 schliesst für beide Meisterschaften in knapp vier Wochen - vom 21. bis 23. Oktober - an der Rallye International du Valais.

Die Resultate der Rallye Ronde del Ticino sind über diesen Link verfügbar: <http://www.rallyticino.com/fr/#>

Bilder, Informationen und Emotionen sind zudem auf der offiziellen Facebook-Seite abrufbar: <https://www.facebook.com/ClioTrophySwiss/>

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Maryse Luchtenborg, Kommunikationsattachée
maryse.luchtenborg@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 26



CLIO TROPHY SWISS 2021

Rennkalender 2021

28. – 29. Mai 2021	Rallye du Chablais	Schweiz
18. – 19. Juni 2021	Rallye des Bornes	Frankreich
3. – 4. September 2021	Rallye Mt-Blanc Morzine	Frankreich
24. – 25. September 2021	Rallye Ronde del Ticino	Schweiz
21. – 23. Oktober 2021	Rallye International du Valais	Schweiz

Eingeschriebene Teams

Alhaus Sacha & Zbinden Lisiane	Schweiz
Bonnefoy Jérôme & Liechty Martial	Frankreich
Erard David & Junod Sarah	Schweiz
Girolamo Guillaume & Betrisey Benjamin	Schweiz
Loeffler Yoan & Perret Tomi	Schweiz
Maret Thibault & Santini Cédric	Schweiz
Pita Renato & R. Silva Nuno	Portugal
Studer Sébastien & Maye Marine	Schweiz
Toedtli Jérémie & Faure Julie	Schweiz
Vuistiner Ismaël & Kummer Florine	Schweiz
Lattion Sarah & Greppin Charlene	Schweiz

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2020 wurden 14'520 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 3'300 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC und Master E-TECH ELECTRIC. In 2020 verfügt Renault in dieser Sparte über 15 % Marktanteil. Das Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite:
www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Maryse Luchtenborg, Kommunikationsattachée
maryse.luchtenborg@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 26