
**RENAULT MASTER VAN H2-TECH + STATION DE RECHARGE À HYDROGÈNE HYVIA
HYVIA DÉVOILE SES PREMIERS PROTOTYPES
HYDROGÈNE**

- **HYVIA dévoile le prototype Renault Master Van H2-TECH**
 - Zéro émission de CO2*, autonomie augmentée et temps de recharge rapide.
 - Un grand fourgon pour le transport de marchandises, avec un volume de chargement de 12m3 et une autonomie allant jusqu'à 500km, disponible en 2022.
 - Il est équipé d'une pile à combustible de 30 kW qui sera assemblée en France d'ici la fin de l'année.
 - Véhicule, moteur électrique et intégration hydrogène sont également produits en France.
- **HYVIA dévoile son prototype de Station de Recharge à Hydrogène**
 - Cette station permettra de proposer des solutions de distribution d'hydrogène là où les infrastructures sont encore en développement.
 - Temps de recharge rapide, simple et sûr à l'usage.
 - Début d'assemblage en France d'ici la fin de l'année
- **Ces prototypes sont une première illustration de l'écosystème complet et unique d'HYVIA incluant la production et la distribution d'hydrogène vert, ainsi qu'une gamme de véhicules utilitaires légers à pile à combustible.**
- **Retrouvez HYVIA au Salon Hyvolution à Paris, les 27 et 28 octobre.**

«Je suis fier de dévoiler nos premiers prototypes hydrogène. HYVIA, ce sont des solutions de mobilité hydrogène pour une offre sur mesure à nos clients pour répondre aux enjeux de la mobilité hydrogène. HYVIA va pouvoir déployer l'ensemble de son écosystème dans les territoires et flottes professionnelles pour une mobilité décarbonée. Créée en juin 2021, HYVIA avance à grands pas, forte de l'expertise et des compétences de deux leaders : Renault Group et Plug Power». **David Holderbach, CEO HYVIA**

Prototype Renault Master Van H2-TECH

- Master Van H2-TECH, c'est zéro émission de CO2*, une autonomie accrue et un temps de ravitaillement rapide.
- C'est un grand fourgon pour le transport de marchandises et de colis, avec un volume de chargement de 12m3 et une autonomie allant jusqu'à 500km, disponible en 2022. Il répondra aux besoins des entreprises, des grands comptes, des flottes et des collectivités locales. La mobilité hydrogène est aujourd'hui particulièrement pertinente pour les véhicules utilitaires légers, permettant de prolonger l'autonomie pour des charges élevées et une utilisation intensive.
- Master Van H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et de réservoirs contenant 6 kg d'hydrogène (4 réservoirs de 1,5 kg).
- Fabrication en France:

- Master Van est produit en France, dans l'usine de Batilly.
- L'intégration électrique et hydrogène est réalisée par PVI, filiale de Renault Group, à Gretz-Armainvilliers.
- Le moteur électrique est produit à l'usine de Cléon.
- L'assemblage de la pile à combustible débutera à l'usine de Flins d'ici la fin de l'année.
- Les réservoirs d'hydrogène seront sourcés en France, auprès de Faurecia.

Prototype de Station de Recharge à Hydrogène

- La Station de Recharge à Hydrogène HYVIA permet un temps de ravitaillement rapide: 5 minutes, aussi simple que la recharge d'un véhicule thermique, permettant ainsi l'optimisation de la disponibilité des véhicules utilitaires au sein d'une flotte.
 - Le fonctionnement de cette station est simple:
 - L'hydrogène sera soit fourni sur site par électrolyse de l'eau, soit alimenté par remorque.
 - Le système compresse l'hydrogène pour son stockage, avant alimentation du véhicule.
- Et la sécurité n'est pas négociable : notre système est conçu pour répondre à toutes les réglementations et intègre toutes les meilleures innovations.
- Les Stations de Recharge à Hydrogène seront disponibles à la location ou à l'achat.
 - Elles commenceront à être assemblées en France, dans l'usine de Flins d'ici la fin de l'année.

HYVIA: un écosystème complet et unique

Ces prototypes sont une première illustration de l'écosystème HYVIA comprenant la production d'hydrogène vert (électrolyseurs) et sa distribution (Stations de Recharge à Hydrogène) ainsi qu'une gamme de véhicules utilitaires légers à pile à combustible (Van, Châssis Cab et Citybus), complémentaire aux véhicules utilitaires électriques.

Prochains prototypes à venir:

- Master Châssis Cab H2-TECH : un grand fourgon avec encore plus d'espace de chargement (19m³) et une autonomie d'environ 250km.
- Master Citybus H2-TECH : un minibus urbain pouvant transporter jusqu'à 15 passagers, idéal pour les entreprises, les municipalités ou les services publics locaux, avec une autonomie d'environ 300km.

**A l'usage, pas d'émission de CO2 ni autres polluants atmosphériques réglementés, conformément à la certification WLTP.*

* * *

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug Power, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

À propos de Plug Power

Plug Power construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug Power a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 110 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 40 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug Power dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug Power a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 5 marques - Renault – Dacia – LADA – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,9 millions de véhicules en 2020. Il réunit plus de 170 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2050. <https://www.renaultgroup.com/>

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2020, plus de 21'250 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3'300 mises en circulation de ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC et Master E-TECH ELECTRIC. En 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).