RALLYE INTERNATIONAL DU VALAIS

POUR LE PANACHE ET LES PLACES D’HONNEUR!

Saison exceptionnelle qui voit le sacre de Jérémie Toedtli – Julie Faure en tant que Champions Suisse Rallye Junior et vainqueurs du Clio Trophy Swiss, l’édition 2021 est unique ! Il faut remonter loin dans les éditions des compétitions mises en œuvre par Renault Suisse SA, Alpine Racing et Auto Sport Suisse Sàrl, avec le soutien de Michelin Motorsport, pour trouver un tel niveau d’intensité dans une compétition monomarque en Suisse. Si les titres 2021 sont attribués, celui de Vice-champions Suisse Rallye Junior et les places sur le podium du Clio Trophy Swiss se jouent sur les routes de ce 61ème Rallye International du Valais ces 21 - 22 - 23 octobre 2021.

Affublé de son nouveau titre de Champion Suisse Rallye Junior 2021, **Jérémie Toedtli**, navigué par **Julie Faure**, se doit de lui faire honneur sur les routes valaisannes ou il va l’étrenner pour la première fois. Il est légitime de penser, connaissant l’esprit de compétition du pilote neuchâtelois et de sa copilote, qu’ils ambitionnent secrètement de terminer la saison avec panache. La victoire de cette dernière manche est, sans aucun doute, l’objectif visé par la paire **Jérémie Toedtli – Julie Faure** sur leur Clio V Rally5!

Trois équipages aspirent à l’une des deux places encore disponibles sur le podium final du Clio Trophy Swiss 2021: **David Erard – Sarah Junod**, **Guillaume Girolamo – Benjamin Bétrisey** et **Ismaël Vuistiner – Florine Kummer**. Tout est mathématiquement possible pour les trois duos qui vont se livrer une compétition de tous les instants. Elle sera d’autant plus engagée qu’entre **David Erard – Sarah Junod** et **Guillaume Girolamo – Benjamin Bétrisey** se dispute également le titre de Vice-champions Suisse Rallye Junior 2021.

Entre **Thibaut Maret – Andy Malfoy** 6ème ex-aequo avec **Renato Pita**, qui sera navigué pour l’occasion par **Bruno Dos Santos**, et **Yoan Loeffler – Gaëtan Aubry** 9ème, seuls 4 petits points les séparent. Intercalés, **Sébastien Studer – Marine Maye**, 8ème, complètent ce tableau annonciateur d’un moment fort entre tous les protagonistes pour définir les positions au classement final.

Entrées en lice au Rally Ronde del Ticino, **Sarah Lattion – Charlène Greppin** jouent une autre partition. A domicile, devant leurs supporters, elles sont présentes en arbitre et sont en mesure de réaliser une probante performance en s’immisçant au sein du quatuor.

Retrouvez les classements complets du Clio Trophy Swiss et du Championnat Suisse Rallye Junior sur <https://cliotrophysuisse.com/classement-2021/>. Parcours, horaires et résultats en direct du Rallye International du Valais sont accessibles sur [www.riv.ch](http://www.riv.ch).

Les news, l’évolution de la course, les premières photos, réactions et les coulisses sont à suivre sur les pages Facebook officielles <https://www.facebook.com/ClioTrophySwiss/> et <https://fr-fr.facebook.com/championnatsuisserallyejunior>

\* \* \*

**CLIO TROPHY SWISS 2021**

**Calendrier 2021**

28 – 29 mai 2021 Rallye du Chablais Suisse

18 – 19 juin 2021 Rallye des Bornes France

3 – 4 septembre 2021 Rallye Mt-Blanc Morzine France

24 – 25 septembre 2021 Rallye Ronde del Ticino Suisse

**21 – 23 0ctobre 2021 Rallye International du Valais Suisse**

**Participants**

Alhaus Sacha & Zbinden Lisiane Suisse

Bonnefoy Jérôme & Liechty Martial France

Erard David & Junod Sarah Suisse

Girolamo Guillaume & Betrisey Benjamin Suisse

Loeffler Yoan & Perret Tomi Suisse

Maret Thibault & Santini Cédric Suisse

Pita Renato & R. Silva Nuno Portugal

Studer Sébastien & Maye Marine Suisse

Toedtli Jérémie & Faure Julie Suisse

Vuistiner Ismaël & Kummer Florine Suisse

Lattion Sarah & Greppin Charlène Suisse

\* \* \*

**À PROPOS DE RENAULT**

Marque historique de la mobilité, pionnier de l’électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l’industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2020, plus de 14’520 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec plus de 3’300 mises en circulation de ZOE E-TECH ELECTRIC, Kangoo E-TECH ELECTRIC et Master E-TECH ELECTRIC. En 2020, Renault détient plus de 15 % de part de marché dans la catégorie des véhicules 100 % électriques. Le réseau de distribution évolue continuellement et compte désormais 200 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 228 points de vente.

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)