

DACIA JOGGER: UNTERWEGS MIT DEM NEUEN 7-PLÄTZIGEN FAMILIENAUTO



INHALT

EINLEITUNG	3
DER NEUE FAMILIEN-ALLROUNDER IM C-SEGMENT	4
EIN DESIGN, DAS ZUM ABENTEUR EINLÄDT	
RAUM UND KOMFORT AUF ALLEN PLÄTZEN	
DACIA JOGGER «XTREME» - DAS ABENTEUER RUFT	
DAS SCHWEIZER TASCHENMESSER AUF RÄDERN: BIS ZU 7 PLÄTZE FÜR DIE GANZE FAMILIE	9
DIE NEUE REFERENZ FÜR RAUMKOMFORT UND MODULARITÄT	
MULTIMEDIA: DIE FREIE WAHL	
EIN ECHTER DACIA: EFFIZIENT UND MIT ALLEM, WAS ES BRAUCHT	13
MODERNE PLATTFORM, SICHERHEIT INKLUSIVE	
EFFIZIENTER BENZINMOTOR: FÜR JEDEN EINSATZ BEREIT	
DACIA JOGGER HYBRID AB 2023	
AM LENKRAD	16
ABMESSUNGEN	18
TECHNISCHE DATEN	20

EINLEITUNG

Mit dem **Neuen Jogger** erfindet Dacia das Familienmodell mit bis zu 7 Sitzen neu und macht es für alle erschwinglich.

Mit der Länge eines Kombis, dem Raumangebot eines Minivans und den Qualitäten eines SUV vereint sich im Neuen Dacia Jogger das Beste aus jeder Kategorie. Dadurch lässt sich das praktische Familienauto auch nicht in eine der bekannten Klassen einordnen. Mit seinem unschlagbaren Preis bietet der Neue Dacia Jogger das beste Preis-/Leistungsverhältnis auf dem Markt. In seiner Vielseitigkeit wiederum lässt er sich als das „Schweizer Taschenmesser“ unter den Autos bezeichnen.

Hinter dem Lenkrad bietet der Neue Dacia Jogger ein Fahrgefühl, wie man es von einem Fahrzeug im C-Segment erwartet. Der Radstand von 2,90 m sorgt für Stabilität und - in Kombination mit den 16-Zoll-Felgen - für eine ausgewogene Strassenlage. Die steife Struktur der Karosserie erhöht die Robustheit des Fahrzeugs.

Die ergonomischen Qualitäten, die akustische Dämmung und die beachtliche Höhe im Innenraum bieten allen Passagieren einen hohen Komfort, bis in die dritte Sitzreihe. Damit bietet sich der Dacia Jogger als idealer Begleiter für die Familie an, im Alltag genauso wie auf Reisen, beim Ausflug und bei den Aktivitäten in der Natur. Als echter Dacia verfügt er über die wichtigsten Ausstattungsmerkmale, während Sicherheit und Komfort im Innern ihren hohen Stellenwert beibehalten.

Der neue Dacia Jogger ist als **5- und 7-Plätzer** erhältlich. Drei Ausstattungs-Varianten stehen zur Auswahl: Essentiel, Comfort und eine Limited Edition Extreme. Zudem stehen sechs Karosseriefarben im Angebot: *Blanc Glacier* oder métallisées *Bleu Iron*, *Brun Terracotta*, *Gris Comète*, *Gris Moonstone* und *Noir Nacré*.

Bei Markteinführung steht der Neue Dacia Jogger mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot, kombiniert mit dem vollständig neuen Benzinmotor TCe 110. Im Laufe des Jahres 2023 folgt eine Hybridversion.

In der Schweiz ist der Neue Dacia Jogger bereits bestellbar. Ab März 2022 dürften die ersten Fahrzeuge bei den Dacia - Händlern eintreffen.

«Mit dem Jogger erfindet Dacia das 5- oder 7-plätziges Familienauto nochmals neu. Mit seiner Auslegung für das Abenteuer in der Natur übernimmt das vielseitig einsetzbare Fahrzeug die neue Positionierung der Marke. Dacia unterstreicht mit dem neuesten Modell auch das Bestreben der Marke, die Mobilität für alle erschwinglich zu machen, auch für grosse Familien. Der Jogger wird zudem als erstes Modell von Dacia mit einem Hybridantrieb auf den Markt kommen. Das Familienauto bietet sich als idealer Begleiter für alle Aktivitäten an, im Alltag und beim Hobby, in der Stadt und auf dem Land.»

Denis Le Vot, Generaldirektor von Dacia.

DER NEUE FAMILIEN- ALLROUNDER IM C-SEGMENT

EIN DESIGN, DAS ZUM ABENTEUER EINLÄDT

Mit der neuen Auslegung des Familienfahrzeugs bietet Dacia einen Allrounder, der zum Roadtrip einlädt, den Ausflug in die Natur mitmacht, aber auch alle anderen Mobilitätsbedürfnisse der modernen Familie erfüllt. Mit der Länge eines Kombis, dem Raumangebot eines Kompakt Vans und den Qualitäten eines SUV bietet der Dacia Jogger alles, was es zum Reisen und für die vielfältigen Freizeitaktivitäten braucht.



EINE DYNAMISCHE LINIE

Die Frontpartie mit dem typisch grossen Kühlergrill von Dacia, die horizontal ausgelegte Motorhaube, kräftig geformte Kotflügel und die Räder an den äussersten Enden der Karosserie verleihen dem Neuen Dacia Jogger eine markante Form. Die grossen Räder und der Spoiler an der Heckklappe unterstreichen den dynamischen Charakter. Die senkrecht angelegten Rücklichter verstärken optisch die kräftig geformten Kotflügel und unterstreichen die Standfestigkeit des Fahrzeugs.

Den Outdoor-Charakter des Dacia Jogger betonen auch die Dachträger, die markanten Radläufe und die hohe Bodenfreiheit von 200 mm. Letztere lässt auch einen Ausflug auf schwierig befahrbaren Wegen zu.

GROSSZÜGIGE ABMESSUNGEN

Die gross dimensionierten Räder (660 mm) mit hohen Reifenflanken unterstreichen den robusten Charakter des Dacia Jogger. Der lange Radstand von 2,90 m, die beachtliche Innenraumhöhe, das senkrecht gestaltete Heck, die ebenfalls vertikal ausgelegten Rückleuchten, eine breite Heckklappe und die niedrige Ladekante sorgen für grosszügige Platzverhältnisse, im Innern genauso wie im Kofferraum.

Die rückwärtigen Sitzplätze sind dank den extra-breiten hinteren Seitentüren und den um 40 mm versetzten Seitenscheiben äusserst bequem zu erreichen. Mit 4,55 m ist der Jogger das längste Fahrzeug von Dacia. Die Dimensionen entsprechen den Bedürfnissen von Familien, die ein vielseitiges Fahrzeug für den Alltag suchen.

LICHTSIGNATUR IN FORM EINES Y

Scheinwerfer und Rückleuchten zeigen die neue Lichtsignatur von Dacia in Form eines Y. Für die Tagfahrlichter und das Abblendlicht setzt Dacia auf die LED-Technologie. Diese reduziert den Stromverbrauch und bietet eine starke Ausleuchtung, bzw. eine bessere Sichtbarkeit – bei Tag und bei Nacht.

MODULARE DACHTRÄGER

Ab dem zweiten Ausstattungs-Niveau verfügt der Neue Dacia Jogger über leicht modulierbare Dachträger, die sich einfach und praktisch quer oder längs positionieren lassen. In Längsrichtung sind sie Teil des Designs, ohne die Aerodynamik des Fahrzeugs zu beeinflussen. In Querstellung nehmen sie die Funktion eines Dachträgers ein. Die Dachlast bis 80 kg ermöglicht das Mitführen von Skis, Velos oder einer Dachbox. Das innovative, patentierte System unterstreicht den Spirit von Dacia: schlau, praktisch und sparsam.

PRAKTISCH BIS INS DETAIL

Die bündig abschliessenden Radhäuser mit den markanten Radläufen bieten Platz für die 16-Räder, entweder mit wertig gestalteten „Flex Wheel“-Radkappen oder Leichtmetallfelgen. Die ergonomisch geformten Türgriffe zeigen ein ebenso edles Design. Die Heckklappe lässt sich elektrisch entriegeln. Deren Bedienung unter der Querstrebe der Heckklappe ist praktisch und trägt zur Ästhetik des Heckbereichs bei.

Die vertikal ausgelegten Heckleuchten ermöglichen eine breit dimensionierte Heckklappe und ein dementsprechend einfacheres Beladen des Neuen Dacia Jogger.

RAUM UND KOMFORT AUF ALLEN PLÄTZEN

Der Dacia Jogger bietet sich als idealer Begleiter für die Familie an. Platz, Raum und Vielseitigkeit erfüllen alle Ansprüche an den familiären Alltag und unterstützen den praktischen Komfort beim Reisen, vorne, auf den Rücksitzen und in der dritten Sitzreihe.



EIN GROSSES ARMATURENBRETT

Die Dacia Entwicklungs-Teams für Farben und Materialien setzten ab dem zweiten Ausstattungs-Niveau ein qualitativ hochwertiges Textilband ein, das sich über die gesamte Breite des Armaturenbretts zieht. Über diesem Band mit Stoffbekleidung platzierten sie die Instrumentenanzeige und den Multimedia-Monitor, darunter – in idealer Position für die Bedienung – die Drehknöpfe der Klimaanlage und der Fahrhilfen. Derselbe Stoffüberzug findet sich an den Armauflagen der Mittelkonsole und an den Verkleidungen der Vordertüren.

UNKOMPLIZIERTER, DIREKTER ZUGANG ZUR DRITTEN SITZREIHE

Mit einer Gesamtlänge von 4,55 m und dem Radstand von 2,90 m bietet der Dacia Jogger das grösste Innenvolumen in seiner Klasse. Für viel Komfort und Wohlbedingen sorgen auch die Sitzhöhen der hinteren Reihen (+ 55 mm zwischen der ersten und der zweiten Sitzreihe, +25 mm zwischen Reihe 2 und 3). Die beiden hinteren Sitzreihen bieten ebenso hohen Sitzkomfort wie die Vordersitze, mit grosszügigem Raum für Knie und Füsse.

Dank dem Vorklappen der zweiten Sitzreihe bietet der Dacia Jogger einen ungehinderten Zugang zur dritten Sitzreihe. Die Platzverhältnisse in der dritten Sitzreihe zählen zu den grosszügigsten unter den 7-Plätzern. Mit einer Höhe von 855 mm zwischen Sitzkissen und Dach und ein Knieraum von 127 mm finden auch zwei erwachsene komfortabel Platz.

STAURAUM FÜR JEDE SITZREIHE

Bis zu 23,1 Liter Volumen stehen an Stauräumen und Ablagen zur Verfügung. Diese sind geschickt platziert, so dass der Fahrer und alle Passagiere einen Ort für ihre Utensilien und Getränke finden, auch auf der dritten Sitzreihe. Das geschlossene Handschuhfach fasst 7 Liter, in den Ablagen der vorderen und hinteren Türen lassen sich 1-Liter-Flaschen verstauen und das geschlossene Fach in der Mittelkonsole kann bis zu 1,3 Liter aufnehmen. Insgesamt stehen sechs Becherhalter für Getränke zur Verfügung.

SITZEINSTELLUNGEN FÜR DEN OPTIMALEN KOMFORT

Die Sitze im Dacia Jogger sorgen für den sicheren Halt von Fahrer und Passagieren. Mit der Höhenverstellung des Sitzes (+/- 35 mm) und des Lenkrads (+/- 20 mm) lässt sich die optimale Position zum Fahren einstellen.

Optional stehen die Verstellung des Lenkrades in der Tiefe (+/- 25 mm) und eine Armauflage an der Mittelkonsole mit integriertem, Staufach im Angebot.

DACIA JOGGER EXTREME: DAS ABENTEUER RUFT!

Mit der Markteinführung des Joggers bietet Dacia die Sonderserie Extreme an, die noch mehr zum Abenteuer in der Natur einlädt. Der Neue Dacia Jogger *Extreme* steht in fünf Farben zur Auswahl: *Noir Nacré*, *Gris Comète*, *Beige Moonstone*, *Blanc Glacier* und die Einführungsfarbe *Brun Terracotta*.

Die Dachträger, die Verkleidungen der Aussenspiegel und die Leichtmetallfelgen für die Sonderserie sind schwarz lackiert. Den Kontrast dazu bilden die vorderen und hinteren Unterboden-Schutzverkleidungen in *Gris Mégalithe*. *Extreme*-Aufkleber finden sich an der Front und an den Felgen. Die untere Partie der Seitentüren ist zudem mit einer passenden Schutzfolie überzogen.

Im Innern unterscheidet sich die *Extreme*-Ausführung durch rote Sichtnähte an den Sitzen und Chromeinlagen an den vorderen Seitentüren. Eine abnehmbare Ablage des Smartphones zählt zur Serienausstattung. Zur umfangreichen Ausstattung zählen zudem die Rückfahrkamera, die automatisierte Klimaanlage und die schlüssellose Zugangskarte.

Die Passagiere der zweiten Sitzreihe verfügen über zwei klappbare Tablets mit integriertem Becherhalter. Die Tablets lassen sich in Längsrichtung bis zu 70 mm verschieben.

Darüber hinaus verfügt der Dacia Jogger *Extreme* über eine Haifischantenne, Zusatz-Bodenteppiche für alle Plätze und eine Bodenmatte im Kofferraum. Wie gesagt: Das Abenteuer ruft!



DAS «SCHWEIZER TASCHENMESSER» AUF RÄDERN: BIS ZU 7 PLÄTZE FÜR DIE GANZE FAMILIE

DIE NEUE REFERENZ FÜR RAUMKOMFORT UND MODULARITÄT

Mit seinen 3 Sitzreihen können im Neuen Dacia Jogger bis zu 7 erwachsene Personen komfortabel reisen. 60 mögliche Konfigurationen machen den Dacia Jogger zum Schweizer Taschenmesser unter den Familienfahrzeugen. Der Dacia Jogger begleitet die Familie im Alltag, genauso wie bei den Entwicklungen und Bedürfnissen, die sich von Tag zu Tag, über die Monate und auch über die Jahre hinweg verändern.

EIN VIELSEITIGES FAHRZEUG

In der zweiten Sitzreihe finden drei Personen Platz. Sitzlehne und Sitzbank lassen sich um Verhältnis von 1/3 zu 2/3 nach vorn klappen. Im 7-Plätzer stehen in der dritten Sitzreihe nochmals zwei Sitze zur Verfügung. Diese lassen sich individuell abklappen oder auch ausbauen. Das maximale Ladevolumen des Dacia Jogger beträgt 2'094 Liter.

EIN PRAKTISCHER, MODULARER KOFFERRAUM

In der 5-plätzigigen Version beträgt das Kofferraumvolumen 708 dm³ nach VDA (Oberkante Rückenlehne). In der 7-plätzigigen Version liegt das Volumen bei 160 dm³ nach VDA, bei umgeklappter 3. Sitzreihe 565 dm³ nach VDA. Dank der Innenhöhe von 661 mm und dem langen Kofferraumboden (mehr als 1'100 mm beim 5-Plätzer) lassen sich ein Kinderwagen oder sogar ein Kindervelo horizontal einladen, ohne Demontage. Bei ausgebauten Rücksitzen der 3. Reihe finden auch Wanderausrüstung, Heimwerkerwerkzeug oder Haustiere Platz. Die Anhängelast beträgt bis 625 kg ungebremst und bis zu 1'200 kg gebremst. Elastische Haltebänder und vier Verankerungsösen im Kofferraum ermöglichen den sicheren Transport aller Utensilien und Geräte. An zwei Haken im Kofferraum und einem auf Beifahrerseite vorne können Taschen angehängt werden. Je nach Version stehen bis zu drei 12 V-Anschlüsse zur Verfügung, wovon einer im Kofferraum.



KOMFORT FÜR ALLE

In der zweiten Sitzreihe lassen sich an den Aussenplätzen zwei Kindersitze an Isofix-Verankerungen befestigen. Individuelle Deckenleuchten für die Passagiere der ersten und zweiten Sitzreihe sorgen für komfortable Lichtverhältnisse im Innern. Die beiden Passagiere der dritten Sitzreihe verfügen über Einzelsitze mit einer Armlehne.

MULTIMEDIA: DIE FREIE WAHL

Je nach Version und Ausstattungen stehen im Neuen Dacia Jogger drei verschiedene Multimedia-Systeme im Angebot: die smarte Media Control mit oder ohne Smartphone-Anbindung, Media Display mit 8-Zoll-Touchscreen und Media Nav mit Navigationssystem und kabelloser Anbindung des Smartphones (Wi Fi).



MEDIA CONTROL: EIN FÜR ALLE ERSCHWINGLICHES MULTIMEDIA-SYSTEM

Media Control bietet alle Annehmlichkeiten eines kompletten Multimedia-Systems, mit zwei Lautsprechern, einer direkten Integration des Smartphones am Armaturenbrett, Bluetooth®- und USB-Schnittstellen, Bedienung am Lenkrad und den Radio-Informationen direkt auf dem 3,5-Zoll-TFT-Monitor der Instrumentenanzeige.

Einmal verbunden mit dem Smartphone und der kostenlosen App [Dacia Media Control](#) bietet das System umfassende Funktionalitäten. Durch die GPS-Verbindung des Smartphones lassen sich Radio, Musik, Anrufe, Nachrichtendienste und andere Funktionen noch ergonomischer bedienen – bis hin zur Sprachsteuerung via Siri oder Android-Sprachsteuerungen. Für noch mehr Sicherheit beim Fahren sorgt die Bedienung über das Lenkrad und die Satellitenkonsole hinter dem Lenkrad.

MEHR AUSWAHL: MEDIA DISPLAY UND MEDIA NAV

Mit dem Multimedia-System **Media Display** sorgen vier Lautsprecher und ein 8 Zoll grosser, leicht zum Fahrer gerichteter Monitor für hohe Klangqualität und eine ergonomische, komfortable Bedienung. Die intuitive Schnittstelle mit Bluetooth®-Anbindung macht das System kompatibel für Android Auto und Apple CarPlay. Die spezielle Taste «Fahrzeug» ermöglicht dem Fahrer den Zugang zu verschiedenen Einstellungen der Fahrassistenzen.

Das Multimedia-System **Media Nav** bietet ein integriertes Navigationssystem und die kabellose Smartphone-Anbindung (via Wi-Fi), um Apple CarPlay oder Android Auto im Dacia Jogger zu nutzen. Das Audio-System bietet sechs Lautsprecher (wovon 2 Hochtöner) und zwei serienmässige USB-Schnittstellen (links neben dem Monitor am Armaturenbrett). Mit der Option Media NAV steht unter den Bedienungen von Heizung/Lüftung eine weitere USB-Schnittstelle zur Verfügung

UND ALS OPTION NOCH MEHR

Je nach Markt und Ausstattungslevel stehen für den Dacia Jogger verschiedene Optionen zur Auswahl. Dazu zählen die heizbaren Vordersitze, die Klimaautomatik mit digitaler Anzeige, die Handsfree-Karte mit schlüssellosem Zugang und Fernsteuerung für das Entriegeln des Kofferraums und das Einschalten der Scheinwerfer (um den Dacia Jogger auch bei Dunkelheit zu orten). Als weitere Optionen stehen die Scheibenwischer-Automatik, die elektrische Feststellbremse, die Rückfahrkamera, der Toter-Winkel-Warner oder die Einparkhilfe vorne und hinten im Angebot.

EIN ECHTER DACIA: EFFIZIENT UND MIT ALLEM, WAS ES BRAUCHT

MODERNE PLATTFORM, SICHERHEIT INKLUSIVE

Der Dacia Jogger baut auf einer modernen Plattform auf, mit einer verstärkten Struktur des Karosserierahmens. Zusätzlichen Schutz und Sicherheit bieten sechs Airbags und nützliche Fahrassistenzen.

DIE PLATTFORM DER NEUEN DACIA-GENERATION

Die mit dem Neuen Sandero und Logan eingeführte CMF-B Plattform bildet die Grundlage für die Produktstrategie von Dacia im B- und C-Segment. Für den Dacia Jogger kommen ein spezifisches Mittel- und Heck-Modul zum Einsatz, das die Fahrzeuglänge von 4,55 m ermöglicht, mit dem Raumangebot und der Vielseitigkeit eines Fahrzeugs im C-Segment.

VERSTÄRKUNGEN DER RAHMENSTRUKTUR

Die moderne Plattform des Dacia Jogger trägt zum optimalen Kollisionsschutz bei. Die Rahmenstruktur wurde im Bereich der vorderen Blocks – an den Längs- und Querträgern – und im Bereich des Passagierraums verstärkt. Druckfühler an den Seitentüren und ein Beschleunigungsmesser erkennen eine seitliche Kollision in Bruchteilen von Sekunden. Dementsprechend rasch lösen sich die Seiten- und Vorhang-Airbags im Notfall aus, um Kopf, Schultern und Körper von Fahrer und Passagieren zu schützen.

AUTOMATISCHE NOTFALLBREMSE

Das von 7 km/h bis 170 km/h aktive System erkennt via Front-Radar den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (von 7 bis 80 km/h, falls das Vorderfahrzeug stillsteht).

An einer Kreuzung werden entgegenkommende Fahrzeuge erkannt, die sich mit 30 bis 55 km/h nähern, während der Fahrer im Dacia Jogger mit 7 bis 25 km/h fährt und den Blinker betätigt.

Falls das System ein Kollisionsrisiko erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch, bevor es:

- die Bremswirkung verstärkt, falls der Fahrer bremst und das Kollisionsrisiko weiterhin besteht,
- die Bremse automatisch betätigt oder verstärkt, falls der Fahrer nicht oder zu wenig stark bremst.

TOTER-WINKEL-WARNER

Der von 30 km/h bis 140 km/h aktive Toter-Winkel-Warner informiert den Fahrer, falls sich ein anderes Fahrzeug seitlich und/oder hinter dem Dacia Jogger befindet. Vier Ultraschall-Sensoren (2 vorne und 2 hinten) erkennen bewegliche Objekte wie Fahrzeuge oder Motorräder im toten Winkel und informieren den Fahrer durch eine LED-Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel.

PARKASSISTENT

Das System besteht aus jeweils vier Ultraschallsensoren vorne und hinten, einer Rückfahrkamera und den dynamischen Führungslinien im Monitor. Diese optische Unterstützung, ergänzt durch akustische Signale, vereinfacht das Einparken.

BERGANFAHRHILFE

Das System hält das Fahrzeug beim Anfahren am Berg während zwei Sekunden, damit es während dem Wechsel vom Brems- auf das Gaspedal nicht zurückrollt.

Der Dacia Jogger verfügt zudem serienmässig über einen Tempomat und ein ESP der neusten Generation, wie auch über die Lichtautomatik.

Je nach Version oder Option stehen zudem eine Geschwindigkeits-Regulierung mit Bedienung am Lenkrad und die Scheibenwischer-Automatik im Angebot.

EFFIZIENTER BENZINMOTOR: FÜR JEDEN EINSATZ BEREIT

Mit dem 1.0 TCe 110 Benzinmotor, verfügt der Neue Dacia Jogger über einen Antrieb, der das breite Einsatzspektrum eines Familienfahrzeugs abdeckt.

NEUER TCe 110

Im Dacia Jogger kommt der vollständig neue Benzinmotor TCe 110 zum Einsatz, kombiniert mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe. Der 1.0 Liter Turbomotor mit 3 Zylindern und Direkteinspritzung liefert 110 PS (81 kW). Der Motorblock aus Aluminium reduziert das Gewicht. Der Motor liefert bereits bei 1'750/min. ein Drehmoment von 190 Nm, während das maximale Drehmoment von 200 Nm zwischen 2'900/min. und 3500/min. verfügbar ist.

Der neue TCe 110 arbeitet mit einer variablen Ventilsteuerung und einer Ölpumpe mit variabler Fördermenge. Der Einsatz verschiedenster Komponenten mit höherem Wirkungsgrad sorgt für mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Der integrierte Auspuffkollektor, der Partikelfilter und das zentrale Einspritzsystem tragen zur Reduktion der CO₂-Emissionen bei.

Ein durchschnittlicher Verbrauch ab 5,7 l/100 km* ist für den Neuen Dacia Jogger mit dem TCe 110 - Benzinmotor realistisch.



* Wert gemäss Spezifikationen in Frankreich im gemischten Fahrbetrieb, gemäss WLTP, mit Abweichungen je nach Ausstattung und Optionen

DACIA JOGGER HYBRID AB 2023

2023 erweitert eine Hybrid-Version die Motorenpalette. Damit wird der Jogger als erstes Modell von Dacia mit einem Hybridantrieb erhältlich sein.

AM LENKRAD

Der Neue Dacia Jogger vereint all die Qualitäten, wie sie die Familien im C-Segment suchen: Handlichkeit, Komfort und Sicherheit auf der Strasse. Die einfache Bedienung und Nutzung machen ihn zum praktischen Begleiter im Alltag. Die akustische Dämmung trägt zum Fahrkomfort und zum Wohlbefinden im Innern bei. Ohne die Feinarbeit an der Aerodynamik zu vergessen. Sie sorgt dafür, dass Stil und Fahrleistungen im Einklang sind.



HANDLICH UND WENDIG: FÜR EIN ANGENEHMES FAHREN

Hohe Stabilität und eine gute Strassenlage vermitteln im Neuen Dacia Jogger schon auf den ersten Kilometern ein sicheres Fahrerlebnis. Seine satte Strassenlage verdankt er unter anderem dem langen Radstand von 2.90 m und der breiten Radspur, vorn und hinten. Die Lenkung mit der variablen, elektrischen Lenkhilfe sorgt in jedem Moment für ein sicheres Fahrgefühl, unabhängig von Strassenbelag und Geschwindigkeit. Beim Manövrieren beispielsweise reduziert sich die erforderliche Lenkkraft um 36%. Abblend- und Scheinwerferlicht tragen mit einer Leuchtweite von 15 m, bzw. 55 m, zur optimalen Sicht bei Dunkelheit bei. Die hinterleuchteten Bedienungsknöpfe am Lenkrad und die ergonomisch ausgelegten, gegen den Fahrer gerichteten Bedienungen am Armaturenbrett machen das Fahren noch angenehmer und auch sicherer.

AKUSTISCHE DÄMMUNG FÜR DEN KOMFORT IM INNERN

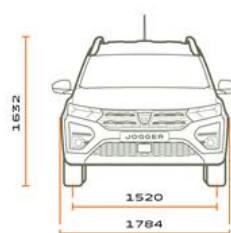
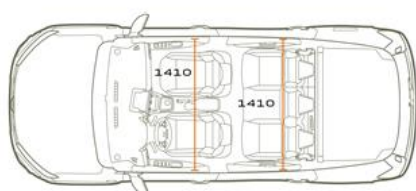
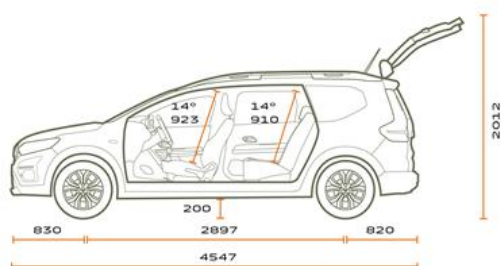
Die verstärkte Karosseriestruktur im Bereich des vorderen Hilfsrahmens reduziert die Übertragung von Vibrationen des Motors. Für eine Schalldämmung im Fahrzeuginnern sorgen unter anderem die Kofferraumverkleidungen und die geschlossenen Strukturen der Türrahmen, die das Übertragen von Fahrgeräuschen zwischen den Türen und der Karosserie reduzieren. Die Dichtung zwischen Struktur und Verschalung der Aussenspiegel ist nur ein Beispiel für die aerodynamische Feinarbeit, mit der die Designer die Entstehung von Windgeräuschen verhinderten.

AERODYNAMIK UND EFFIZIENT IN JEDEM BEREICH

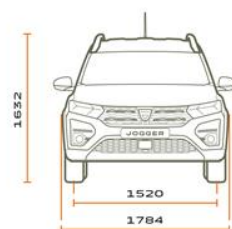
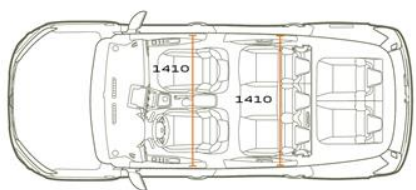
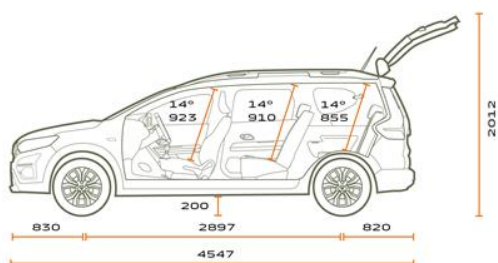
Designer und Ingenieure arbeiteten gemeinsam an der Aerodynamik des Neuen Dacia Jogger. Das sieht man dem neuen Familienauto an, von der leicht gewölbten Dachlinie über den Spoiler an der oberen Heckkante und den Verschalungen des Unterbodens bis zu den verstellbaren Luftleitklappen an der Front. Leichtlaufelager reduzieren zudem den Rollwiderstand. In der Summe tragen diese Optimierungen auch zu den niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten des Neuen Dacia Jogger bei.

ABMESSUNGEN

Version mit 5 Sitzplätzen



Version mit 7 Sitzplätzen



ABMESSUNGEN (mm)	
Gesamtlänge	4 547
Radstand	2 898
Überhang vorne	830
Überhang hinten	820
Gesamtbreite, Aussenspiegel eingeklappt / ausgeklappt	1 784 / --
Radspur vorne (am Boden)	1 520
Radspur hinten (am Boden)	1 509
Höhe mit Dachträger / Gesamthöhe (ohne Antenne)	1 674 / 1 691
Höhe mit geöffneter Heckklappe, Fzg. unbeladen	2 012
Höhe der hinteren Ladekante, Fzg. unbeladen	661
Bodenfreiheit Fzg. unbeladen	200
Knieraum 2. Sitzreihe	181
Knieraum 3. Sitzreihe	127
Innenmass Ellbogen vorne	1 410
Innenmass Ellbogen hinten	1 410
Schultermass vorne	1 395
Schultermass hinten	1 372
Sitzhöhe bis unter das Dach, Vordersitze	923
Sitzhöhe bis unter das Dach, 2. Sitzreihe	910
Sitzhöhe bis unter das Dach, 3. Sitzreihe	855
Minimale / maximale Breite der Kofferraum-Öffnung	885 / 1 034
Innenraumbreite zwischen den Radkasten	1 020
Länge des Kofferraums (3. Reihe abgeklappt)	1 100
Länge des Kofferraums (2. und 3. Reihe abgeklappt)	1 500
Maximale Ladelänge (von der Heckklappe bis zur Rücklehne der Vordersitze)	2 000

KOFFERRAUMVOLUMEN (Liter, nach VDA)	5 Plätze	7 Plätze
Max. Kofferraumvolumen, alle Sitze aufgeklappt	708 / 829	160 / 212
Max. Kofferraumvolumen, 2. Sitzreihe abgeklappt + 3. Sitzreihe ausgebaut	1 819 / 2 094	1 807 / 2 085
Max. Kofferraumvolumen, 2. Sitzreihe aufgeklappt + 3. Sitzreihe abgeklappt	-	565 / 699
Max. Kofferraumvolumen, 2. Sitzreihe aufgeklappt + 3. Sitzreihe ausgebaut		696 / 820

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	BENZIN
Version	TCe 110
Treibstoff	Benzin, bleifrei
Abgasnorm	Euro 6D Full
Fahrzyklus	WLTP
Abgas-Nachbehandlung	PF & Katalysator
Motor Typ	3 Zylinder, 12 Ventile
Hubraum (cm3)	999
Bohrung x Hub (mm)	72,2 x 81,34
Einspritzung	Direkteinspritzung
Max. Leistung k W (PS) bei 1/min.	81 / 5000-5250
Max. Drehmoment bei 1/min.	190 / 1750 200 / 2900-3500
Ventiltrieb	Kette
GETRIEBE	
Typ	6-Gang Schaltgetriebe
REIFEN	
Referenzreifen	205/60R16 92H
Notfall-Set / Reserverad	Ja / ja
BREMSEN	
Vorne: Scheibenbremsen Ø / stärke (mm) – 5/7 Plätze	258x22 / 280x24
Hinten: Trommelbremsen Ø	9"
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183
0 - 100 km/h (s) – 5/7 Plätze	10,5s / 11,2s
1 000 m stehendem Start (s) – 5/7 Plätze	32,1s / 32,5s
Beschleunigung von 80-120 km/h im 4./5.Gang, 5/7 Plätze	8,2 im 4. Gang / 11,4 im 5. Gang 8,9 im 4. Gang / 12,3 im 5. Gang
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Fahrzyklus gemischt, CO ₂ WLTP (g/km) *	130-133
Fahrzyklus gemischt, WLTP (L/100km) *	5,7-6
Treibstofftank, Fassungsvermögen in Liter	50

LENKUNG	
Typ	Variable elektrische Lenkhilfe
Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	11,7
Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	3,26
Vorderradaufhängung	Pseudo McPherson
GEWICHT – 5 / 7 PLÄTZE	
Leergewicht fahrbereit (kg) minimal / maximal	1176 / 1233 1205 / 1261
Gesamtgewicht inkl. Beladung (kg)	1695 / 1862
Gesamtgewicht inkl. Anhänger (kg)	2895 / 3062
Anhängelast gebremst (kg)	1200
Anhängelast ungebremst (kg)	625 / 640

* Die Daten variieren je nach Wahl der Optionen.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Maryse Luchtenborg

Kommunikationsattachée

maryse.luechtenborg@renault.com – 044 777 02 26

ÜBER DACIA:

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.

Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 6'385 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero und Duster sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 102 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 119 Standorten anbieten.