



RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC AB SOFORT BESTELLBAR

Die neueste Generation des meistverkauften Elektrotransporters in Europa ist in der Schweiz ab sofort bestellbar. Der frisch gekürte "Van of the Year 2022" bietet fortschrittlichste Elektro-Technologie, bis 300 km Reichweite (gemäss WLTP), drei Möglichkeiten zum Laden der Batterien und den bekannt hohen Nutzwert im täglichen Einsatz – je nach Version inklusive Open Sesame by Renault, EASY Inside Rack, bis zu 4,9 m³ Ladevolumen, integrierter Wärmepumpe, bis zu 1'500 kg Anhängelast und höchster Sicherheit mit erweiterten ADAS Assistenzsystemen. Erhältlich ist er in zwei Ausstattungsvarianten, in zwei verschiedenen Längen (L1 und L2) und mit verschiedenen Aus- oder Umbauten. Preis: ab CHF 34'750.- (Renault Kangoo Van E-Tech Electric Advance EV45 11KW, exkl. MwSt.). Die ersten Fahrzeuge dürften im Juni 2022 bei den Schweizer Renault Händlern eintreffen.

100% Kangoo Van, 100% Electric und 100% «Van of the Year 2022»: Die nächste Generation des Renault Kangoo Van E-Tech Electric setzt neue Massstäbe für Elektro-Kleintransporter. Dabei nimmt das neueste Modell alles mit, was den Kangoo Van zum praktischen und beliebten Transportfahrzeug im Flotteneinsatz, für Handwerksbetriebe und Lieferdienste macht.

MODERNSTE ELEKTRO-ANTRIEBSTECHNIK, ALS OPTION MIT SCHNELLADUNG

Hinter den 90 kW (122 PS) und der neuen 45 kWh-Batterie des neuesten Kangoo Van E-Tech Electric steht das gesamte Know-how, mit dem sich Renault im vergangenen Jahrzehnt als Pionier der neuen Elektromobilität etablierte, inklusive Technologie-Transfer aus der Formel 1. Der neueste Kangoo Van E-Tech Electric kommt damit auf eindrucksvolle Werte. Bis zu 300 km Reichweite (gemäss WLTP) und 526 kg Nutzlast (Version long range) eröffnen den Kunden neue Einsatzbereiche mit einem Elektro-Lieferfahrzeug. Im Vergleich zum aktuellen Modell erhöht sich die Reichweite damit um rund 25%.

Maximale Flexibilität bietet der neueste Elektro-Transporter auch beim Aufladen der Batterien. 11 kW AC oder 22 kW AC mit Wärmepumpe und Klimaautomatik zählen zur Serienausstattung. Das 80 kW DC - Ladegerät ist als Option verfügbar. Letzteres ermöglicht das Laden auf 80% in 47 Minuten oder 170 km zusätzliche Reichweite in 30 Minuten.

HOHER NUTZWERT

Die im Unterboden integrierte Batterie bietet nicht nur den Vorteil einen niedrigen Schwerpunkts, mit der entsprechenden Stabilität beim Fahren. Sie macht auch Platz für die Ausstattungen und Umbauten, die den Kangoo Van im Alltag so praktisch und vielseitig machen.

So bietet Renault auch in der Schweiz die Innovationen an, die ihren Beitrag zum Titel „Van of the Year 2022“ leisteten. Mit Open Sesame by Renault entfällt auf der rechten Seite die B-Säule, was den Handwerks- und Lieferbetrieben bei offener Beifahrer- und Schiebetür ungehinderten Zugang zum Fahrzeuginnern eröffnet.

Passend dazu steht auch EASY Inside Rack zur Verfügung. Damit lassen sich lange Gegenstände laden - vom Heck bis zum Armaturenbrett (auf Beifahrerseite) - ohne Abstriche bei den Sitzen auf Beifahrerseite oder bei der Nutzung der gesamten Bodenfläche.

Die vom Kangoo Van bekannte Vielfalt ermöglicht es den Kunden, auch den Elektro-Transporter praktisch massgeschneidert zu bestellen. Das beginnt bei den beiden Längen (L1 ab sofort, L2 ab Herbst 2022). Die Version L1 bietet bei vollständiger Trennwand Platz für 3,3 m³, bzw. 3,9 m³ mit drehbarem Lastschutzgitter und abgeklapptem Beifahrersitz. Für die Version L2 (ab Herbst 2022) sind es 4,3 m³ bis 4,9 m³.

Als Zugfahrzeug eignet sich der Kangoo Van E-Tech Electric mit der klassenbesten Anhängelast bis 1'500 kg (gebremst) ebenfalls. Wertvoll ist auch die Möglichkeit, das Fahrzeug mit 2 oder 3 vorderen Sitzplätzen zu bestellen.

Bezüglich Sicherheit schöpfte Renault beim neuen Elektro-Transporter ebenfalls aus dem Vollen. Die neuesten ADAS Sicherheits- und Assistenzsysteme umfassen auch die Überwachung der Fahrzeughinterseite. Das autonome Fahren auf Level 1 entspannt zudem beim Fahren im dichten Verkehr oder im Stau.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



OPTIONEN, AUSBAU UND UMBAU “À LA CARTE”

Zur DNA des Kangoo Van zählt auch die grosse Vielfalt an Aus- und Umbaumöglichkeiten. Für die vollelektrische Version sind nahezu die gleichen Optionen wie für den konventionellen Kangoo Van verfügbar. Hinzu kommen die verschiedenen Audio- und Multimedia-Angebote wie EASY LINK, die das Fahren und den Alltag mit dem E-Fahrzeug erleichtern. Die My Renault App bietet weitere Möglichkeiten der Einsatzplanung, mit Lokalisierung der Ladestationen usw.

Bei den Aus- und Umbauten bietet Renault auch für die Elektro-Version des neuen Kangoo Vans eine breite Palette an geprüften und bewährten Varianten an, vom Werkstattwagen mit verschiedenen Sortimo-Ausstattungen bis zum Kühlfahrzeug (in Vorbereitung).

LONG RANGE, ADVANCE UND EXTRA

Die Grundausrüstungen des Kangoo Van E-Tech Electric sind gleich strukturiert wie diejenigen des konventionellen Kangoo Vans. In der Standard-Version steht die Ausstattung ADVANCE mit der Basis-Reichweite oder, als LONG RANGE mit 300 km (WLTP) im Angebot. Preis: ab CHF 34'750.- (exkl. MwSt).

Die Top-Ausstattung EXTRA verfügt zudem serienmässig über hochwertige Kilya-Sitzbezüge, Tempomat mit Bremsfunktion, Klimaautomatik auf Fahrerseite mit Wärmepumpe, elektrische Fensterheber vorn mit Schnellsenkfunktion, zusätzliche Einstellmöglichkeiten des Fahrersitzes und Radio Connect R&Go DAB+. Preis: ab CHF 37'050.-

Sämtliche Modellversionen können bei den Renault Vertriebspartnern oder über die Flottenabteilung von Renault Suisse SA ab sofort bestellt werden. Die ersten Fahrzeuge (L1) dürften ab Juni 2022 in der Schweiz eintreffen. Die längere Version L2 mit 2 Plätzen ist in der Schweiz ab Herbst 2022 verfügbar. Auf Anfangs 2023 ist die L2-Version mit 5 Plätzen geplant.

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 13'362 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Mégane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 193 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 213 Standorten anbieten.

* * *

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#).

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28