



02.06.2022

RENAULT LANCE LE RENOUVELLEMENT DE SA GAMME UTILITAIRES 100% ELECTRIQUE AVEC NOUVEAU KANGOO VAN E-TECH & MASTER E-TECH 52 KWH

- Avec une autonomie 300 km¹, nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric répond plus que jamais aux besoins quotidiens des clients professionnels.
- Nouveau Master E-Tech Electric 52 kWh gagne en polyvalence avec 200 km¹ d'autonomie et 15 versions disponibles.
- Ces deux nouveaux modèles marquent le début d'une nouvelle gamme utilitaires 100% électrique sans aucun compromis.

36 ans après le premier prototype de Master 100% électrique et 10 ans après avoir commercialisé auprès du grand public Kangoo Z.E 100% électrique, vendu à plus de 70'000 unités, Renault a su s'imposer comme pionnier mondial et leader européen du véhicule électrique.

Renault lance le renouvellement de sa gamme utilitaires 100% électrique avec nouveau Kangoo Van E-Tech Electric et nouveau Master E-Tech Electric 52 kWh afin de proposer toujours plus de flexibilité et de liberté sans aucun compromis.

TOUTES LES FORCES ET LES INNOVATIONS DE KANGOO VAN, LES BÉNÉFICES DE L'ÉLECTRIQUE EN PLUS

Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric hérite de toutes les qualités de la version thermique, récompensée par le prestigieux titre «International Van Of The Year 2022».

La batterie, placée sous le plancher du véhicule, n'impacte pas le volume utile de la zone de chargement qui offre jusqu'à 3,9 m³ de volume en version L1 (4,9 m³ en version longue, disponible ultérieurement), 600 kg de charge utile (800 kg en version longue²) et 1'500 kg de capacité de remorquage.

Il en va de même pour l'astucieux et unique «Open Sesame by Renault» offrant la meilleure ouverture latérale du marché avec 1,45 m, l'innovante galerie intérieure repliable «Easy Inside Rack», les 3 sièges avant avec dossier central rabattable formant un bureau mobile et les près de 60 litres de rangements en cabine dont le tiroir «Renault Easy Life».

Il y'a 10 ans déjà, Kangoo obtenait son premier titre de «International Van Of The Year» avec sa première version 100% électrique. Ces années d'expérience et d'utilisation intensive par les professionnels ont permis à Renault de maintenir son leadership sur le segment des véhicules utilitaires électriques et de proposer aujourd'hui un Nouveau Kangoo Van électrique performant disposant de la meilleure autonomie du marché.

Grâce à sa nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh 100 % utilisables, composée de 8 modules indépendants et facilement réparables, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric offre une autonomie jusqu'à 300 km en cycle WLTP. Une autonomie qui permet aux utilisateurs de fourgonnettes d'envisager la plupart de leurs déplacements professionnels quotidiens avec sérénité, au meilleur coût de détention et d'usage. Présent sur les versions avec un chargeur 22 kW, la batterie dispose d'un système de refroidissement liquide et d'une résistance électrique permettant une utilisation dans la bonne zone de température, et ainsi maintenir son autonomie et réduire le temps de charge. La consommation d'énergie selon WLTP se situe entre 17,1 et 18,6 kWh/100 km (VLow).

Les batteries sont garanties 8 ans ou 160'000 km. Dans cet intervalle, elles sont remplacées gratuitement si leur capacité se dégrade à un niveau inférieur à 70% de leur valeur nominale (SoH).

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric est équipé d'un moteur de 90 kW et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco limitant la puissance et la vitesse maximale du véhicule optimise l'autonomie et s'utilise de préférence avec un véhicule peu chargé.

Le conducteur peut choisir entre trois modes de freinage récupératif:

- **Sailing (témoin d'affichage B1):** mode régénératif limité, adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
- **Drive (B2):** mode régénératif par défaut pour une utilisation polyvalente, avec une sensation au lever de pied similaire à celle d'un véhicule à moteur thermique.
- **Brake (B3):** mode régénératif maximal pour une utilisation dans les embouteillages et en montagne.

Sur Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée.

Les différentes combinaisons modes de traction / modes de freinage offrent ainsi au conducteur le choix entre 6 types de conduite différents pour optimiser confort et autonomie en fonction de son usage et des conditions de circulation.

Les informations relatives au mode de conduite sélectionné, à la gestion de la puissance électrique et aux aides à la conduite sont regroupées dans un tableau de bord de 10 pouces couleur 100 % numérique et entièrement personnalisable, disponible en option.

Pour garantir la meilleure autonomie en toute saison, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric dispose d'une climatisation régulée avec pompe à chaleur. Celle-ci permet de produire du chauffage en hiver et de la fraîcheur en été en fonctionnant sur le principe d'une climatisation réversible. Le chauffage fournit à l'habitacle les calories récupérées à l'extérieur, alors que la climatisation extrait les calories de l'habitacle pour les rejeter à l'extérieur du véhicule. La pompe à chaleur apporte un rendement optimal lorsque la température est comprise entre -15 et +15°C. En plus d'apporter un confort thermique de premier ordre, elle préserve l'autonomie. Cette fonctionnalité permet de préserver jusqu'à 85 km d'autonomie WLTP en plus!

Enfin, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric propose en option un pare-brise², des sièges avant ainsi qu'un volant² chauffants. Ces options apportent encore plus de confort thermique, tout en ayant peu d'impact sur la batterie.

Pour recharger la batterie, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric propose le choix entre 3 types de chargeurs:

- En standard, deux types de chargeurs embarqués sont proposés:
 - Un chargeur 11 kW triphasé, adapté à tous types de charge domestique
 - Un chargeur 22 kW triphasé, pour la recharge accélérée sur les bornes publiques.
- En option sur le chargeur 22 kW, un chargeur rapide 80 kW DC (courant continu) permettant de récupérer 170 km d'autonomie (cycle WLTP) en 30 minutes

Branchée sur une Wallbox 11 kW, la batterie de Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric chargée à 15 % sera complétée à 80 % en 2h40.

Enfin via l'application smartphone MyRenault ou le système multimédia Renault Easy Link, Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric dispose de services connectés spécifiques, tels que:

- La programmation de la charge batterie, suivi de l'état de la charge batterie à distance
- La programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle
- La recherche des points de recharge sur le trajet
- Le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



MAUBEUGE, CENTRE D'EXCELLENCE AU COEUR D'ELECTRICITY

Depuis 2011, l'usine Renault de Maubeuge, dans les Hauts-de-France, fabrique Kangoo pour le Monde. L'usine est le coeur, avec les manufactures de Douai et de Ruitz, du nouveau pôle ElectriCity, le centre de production de véhicules électriques le plus important et compétitif d'Europe, grâce auquel Renault prévoit de produire 480'000 véhicules électriques par an d'ici 2025. Pour industrialiser Nouveau Kangoo dans ses versions particulier et utilitaire, ainsi que les véhicules de ses partenaires Mercedes et Nissan, et garantir une qualité de production au meilleur niveau. Renault a réalisé 450 millions d'euros d'investissements dans l'usine et installé un nouvel atelier d'assemblage de batteries. Le moteur électrique de Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, ainsi que les chargeurs, sont quant à eux fabriqués à l'usine Renault de Cléon, en Normandie.

TARIFS ET MONTÉE EN GAMME KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric est disponible en Suisse dès le 1^{er} juin, à partir de CHF 34'750.- (sans TVA).

VERSIONS & MOTORISATIONS

code: KVI		LONG RANGE	ADVANCE	EXTRA
NOUVEAU KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC				
Standard				
EV45 11kW	FACBAI CHE01	35 250.-/37964.- F1E1JA319B	34 750.-/37426.- F1E1JA19B	37 050.-/39903.- F1E2JA19B
EV45 22kW	FACBAI CHE01		37 050.-/39903.- F1E1JA10B	38 050.-/40980.- F1E2JA10B
Open Sesame by Renault				
EV45 11kW	FACBAI CHE01		36 750.-/38 503.- F1E1JA19	38 050.-/40980.- F1E2JA19
EV45 22kW	FACBAI CHE01		38 050.-/40980.- F1E1JA10	39 050.-/42057.- F1E2JA10

prix de vente recommandés. Prix sans TVA 7,7% / avec TVA 7,7%

LES VOLUMES ET L'EFFICACITÉ DE MASTER EN 100% ELECTRIQUE ET AVEC TOUJOURS PLUS D'AUTONOMIE

Le grand fourgon électrique de Renault, Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh reçoit une nouvelle batterie de 52 kWh qui lui permet d'augmenter considérablement son rayon d'action grâce à plus de 200 km d'autonomie en cycle WLTP.

Tout comme sur Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric, le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée lors du freinage.

Le mode Eco, limitant la puissance du véhicule et les pneumatiques spécifiques à faible résistance permettent de garantir une autonomie maximale et un confort de conduite optimal.

Pour recharger la batterie, 2 types de charges sont disponibles en base:

- Un chargeur AC 3,7 kW monophasé, adapté à tous types de charge domestique.
- Un chargeur DC 22 kW pour la recharge accélérée sur les bornes publiques permettant de récupérer 50 km d'autonomie (cycle WLTP) en 45 minutes.

Branchée sur une Wallbox 3,7 kW, la batterie de Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh sera complétée à 80 % en 10 heures.

Nouveau Master E-Tech Electric 52kWh est doté du moteur électrique à haute efficacité énergétique d'une puissance de 57 kW (équivalent 76 ch.). Ce moteur lui permet d'évoluer en milieu urbain comme péri-urbain avec une grande flexibilité.

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh sera proposé en 15 versions (au lieu de 6 précédemment), avec 3 choix de longueur et 3 choix de hauteur, disponibles en 3,1t et 3,5t dès l'ouverture des commandes et ultérieurement en 3,8t. Les 4 versions fourgon offrent un volume utile de 8 à 15 m³. Les 2 versions châssis / plancher-cabine disponibles en longueurs L2

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



et L3 constituent des bases idéales pour des transformations en plateau, bennes ou caisse Grand Volumes afin de transporter jusqu'à 20 m³.

La version 100% électrique ne perd aucun centimètre de chargement et de rangement par rapport à la version thermique.

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh hérite également de toutes les innovations de la version thermique sur le cockpit:

- La tablette « Easy Life », au-dessus de la boîte à gants, qui se déploie grâce à une simple pression du doigt et qui offre:
 - Un espace de travail supplémentaire
 - Un espace pour la pause déjeuner équipé d'un grand porte gobelet central
- Un grand tiroir « Easy Life » de 10,5 litres pour un accès plus facile
- Un chargeur de smartphone à induction
- Une station d'accueil pour tablette numérique en partie centrale de planche de bord
- Système multimédia R-LINK Evolution

Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh est également équipé de nombreuses aides à la conduite (ADAS):

- « Front Park Assist », aide au stationnement avant²
- « Rear Park Assist », aide au stationnement arrière²
- Caméra de recul
- « Rear View Assist », assistant de surveillance de la vision arrière, avec écran en partie haute de pare-brise, qui donne une visibilité arrière optimale à moyenne et longue distance (disponible en accessoires)
- « Side Wind Assist » (de série), assistant de stabilisation en cas de vent latéral qui se déclenche au-delà de 70km/h et permet de corriger jusqu'à 50% de déviation latérale du véhicule en conditions extrêmes
- « Automatic lights and wipers » (de série), allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- « Active Emergency Braking System », système de freinage automatique d'urgence AEBS actif en ville comme sur autoroute.²
- « Lane Departure Warning », système d'alerte de franchissement de ligne²

PRODUIT À BATILLY EN FRANCE

L'usine Renault Sovab à Batilly est le site de production de Master depuis 1980. Elle compte près de 2'700 collaborateurs et génère sur son territoire près de 5 000 emplois indirects. 84% des fournisseurs de l'usine sont implantés en France.

Fabriqué dans l'usine Renault de Batilly en France et de Curitiba au Brésil depuis 2009, Renault Master est leader en France, Pologne, Slovaquie, Croatie, Brésil et Maroc.

Le moteur électrique de Nouveau Master Van E-Tech Electric 52 kWh, ainsi que les chargeurs, sont quant à eux fabriqués à l'usine Renault de Cléon, en Normandie. La batterie est assemblée à l'usine de Flins et l'électrification du véhicule est réalisée sur le site de Gretz-Armainvilliers.

TARIFS ET MONTÉE EN GAMME MASTER E-TECH 100% ELECTRIC

Nouveau Master E-Tech Electric sera disponible en Suisse dès le 16 juin à la commande, à partir de CHF 77'750.-.

UN SERVICE POUR CHAQUE BESOIN AVEC MOBILIZE

Mobilize, marque de Renault Group, propose des services flexibles autour de la mobilité, de l'énergie et des données pour répondre aux nouveaux besoins des particuliers, des entreprises, des villes et des territoires.

Mobilize entre sur le marché de la livraison du dernier kilomètre en fournissant aux opérateurs des solutions complètes de services s'intégrant dans les nouvelles politiques de villes.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Ces services seront d'abord proposés autour de Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, avec un accent particulier sur la recharge et l'optimisation de la gestion des flottes grâce à la donnée:

- **Services financiers:** Mobilize Financial Services offre des solutions de financement, d'assurance et de paiement adaptés à chaque client selon ses usages.
- **Energie:** Mobilize propose une offre complète de services liés à l'énergie et à la recharge pour accompagner ses clients (opérateurs de mobilité, gestionnaires de flotte et particuliers) à domicile, sur le lieu de travail et sur la route. Ces services incluent Mobilize Smart Charge, Mobilize Charge Pass (donnant accès à 260 000 bornes, y compris 1 600 bornes Ionity de charge rapide), le Certificat de Batterie et l'installation de bornes de recharge par Mobilize Power Solutions.
- **Flottes:** Mobilize Fleet Data offre un accès facile et en temps réel aux données brutes des véhicules telles que l'état de maintenance, la géolocalisation ainsi que des informations sur la conduite. Mobilize Fleet Connect permet une gestion simplifiée et intelligente de ces données en proposant un système de pilotage complet qui analyse les informations remontées et conseille les gestionnaires de flotte afin de les aider dans l'anticipation des coûts, la gestion des contrats et la réduction des consommations d'énergie et de CO2.

Vous trouverez ici une liste des mesures de soutien à la mobilité électrique en vigueur en Suisse :

<https://www.swiss-emobility.ch/fr/electromobilite/Mesures-d-aide/>

1: *autonomie maximale constatée en cycle WLTP*

2: *disponible ultérieurement*

* * *

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2021, 13'362 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec ZOE E-Tech Electric, TWINGO E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, ainsi que les versions hybrides d'Arkana, de Mégane, de Clio et de Captur, un véhicule neuf Renault sur trois est désormais électrifié. En 2022, Megane E-Tech Electric, le nouveau SUV Austral et le nouveau Kangoo Kangoo E-Tech Electric devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 195 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 213 points de vente.

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: media.renault.ch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28