



RENAULT FÜHRT MIT DEM AUSTRAL DIE DRITTE GENERATION VON 4CONTROL ADVANCED EIN

- Mit der dritten Generation von "4CONTROL Advanced" setzt Renault seine Innovationskraft fort und macht modernste Technologien möglichst vielen Kunden zugänglich.
- Die von Renault im Jahr 2007 vorgestellte und eingeführte 4-Rad-Lenkung kommt in der dritten Generation in einer weiterentwickelten, optimierten Version zum Einsatz.
- Mit der Einführung im neuen Austral reichert Renault das Angebot im C-SUV-Segment mit einer Technologie an, die hohen Fahrkomfort mit einer aussergewöhnlichen Agilität und Dynamik vereint.

Premiere: Renault führt die dritte Generation der 4-Rad-Lenkung 4CONTROL Advanced mit dem neuen Austral ein. Damit kommt diese Technologie erstmals in diesem Segment (C-SUV) zum Einsatz. Es vereint hohen Komfort und hohe Lenkpräzision mit der entsprechenden Agilität und Fahrdynamik.

Filippo Mantovani, Leiter der Abteilung Fahrzeugdynamik bei Renault: «Renault führt die Technologie der 4-Rad-Lenkung in der neuen CMF-CD-Plattform ein. Dank der elektronischen Steuerung der Hinterradlenkung ist es jetzt möglich, die Hinterradaufhängung so zu verändern, dass sie unter allen Bedingungen die beste Performance bietet: Wendigkeit in der Stadt, Agilität auf Landstrassen und in den Bergen, Stabilität und Sicherheit auf der Autobahn.»

MEHR STABILITÄT FÜR MEHR FAHRSPASS

Zusätzlich zum Fahrwerk mit 4-Rad-Lenkung verfügt der neue Austral über eine Mehrlenker-Hinterachse. Das ergibt eine bessere Strassenlage, ein komfortableres Fahrverhalten und eine aussergewöhnliche Stabilität in jeder Fahrsituation. Auf schlechten Strassen wirkt sich die Bewegung der Hinterräder in einem optimierten Lenkverhalten aus, was unregelmässige Strassenbeläge und -oberflächen besser «glättet». Die Vorteile sind direkt spürbar, da sich die Räder besseren Bodenkontakt haben. Im Innenraum wirkt sich dies durch mehr Komfort und eine angenehmere Akustik aus.

Bei hohen Geschwindigkeiten oder Kurvenfahrten mit mehr als 50 km/h lenken die Hinterräder um bis zu 1° in gleiche Richtung wie die Vorderräder ein. Ermöglicht wird dies durch einen zusätzlichen Lenkungs-Aktivator an der Hinterachse, der die von der Servolenkung, dem Motor und dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) kommenden Impulse umsetzt.

FAHRVERHALTEN WIE EIN STADTAUTO

Der Austral ist sehr wendig und lässt sich leicht durch die Strassen der Stadt manövrieren. Für einen SUV im C-Segment bietet er aussergewöhnliche Handling-Eigenschaften. Sein Wendekreis von Bordstein zu Bordstein beträgt nur 10,1 m, weniger als bei manchen Stadtautos. 4CONTROL Advanced kann die Hinterräder des neuen Austral um bis zu 5° in die entgegengesetzte Richtung der Vorderräder drehen (im Vergleich zu 3,5° bei der vorherigen Generation mit Allradantrieb) – ein technisches Meisterwerk.

PERSONALISIERTE EINSTELLUNGEN MIT MULTI-SENSE

Mit der neuesten Generation von MULTI-SENSE lässt sich das dynamische Fahrerlebnis im Austral verstärken. Je nach gewähltem, vorprogrammiertem Fahrmodus: Eco, Comfort oder Sport, ist es möglich, jeden der 3 Modi auf eine von 13 verschiedenen Stufen einzustellen. Die Einstellungen betreffen das Verhalten des Fahrwerks sowie bestimmte Fahr-Parameter: die Lenkkraft, das Ansprechen von Fahrwerk und Motor, die Traktionskontrolle und die Fahrdynamikregelung. Der Zugriff auf diese Funktion erfolgt über den OpenR-Monitor oder über eine neue, funktionspezifische Taste am Lenkrad.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.ch / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.ch / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 13'362 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Zoe E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Megane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 193 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 213 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28