



SOMMER STORY VON RENAULT:

EPISODE 5 – EINE PLATTFORM IM DIENSTE DER WOHNLICHKEIT UND DES INNENDESIGN

NEUER MEGANE E-TECH ELECTRIC: EINTAUCHEN IN DIE WELT DER INNOVATIONEN



Innovationen sind seit bald 125 Jahren Teil der DNA von Renault. Im Laufe dieser Jahre und Jahrzehnte entwickelte Renault das Automobil konsequent weiter, mit Erfindungen, die noch heute jeden Tag im Einsatz stehen und zum selbstverständlichen Alltag der Automobilisten zählen. Das begann schon früh mit dem Direktschaltgetriebe (1899), der Abschaffung der Kurbel mit automatischem Startsystem (1909), der mechanische Zahnstangenlenkung (1950), der Erfindung der "fünften Tür" (1961), dem "Plip" für das Schliessen der Türen mittels Infrarotsignal (1983) oder dem schlüssellosen Zugangssystem (2000) usw. All diese Erfindungen stammen von Renault! Mit dem neuen Megane E-Tech Electric, dem ersten Fahrzeug der «Nouvelle Vague» von Renault, folgt eine nächste Welle der Innovationen mit mehr als 300 Patenten, die während der Entwicklung von Fahrzeug und Plattform angemeldet wurden. Sieben davon stellt Renault im Verlaufe dieses Sommers vor.

In dieser fünften Episode erklärt Marc Yvetot, Experte für Plattform-Architektur in der Direction de l'Ingénierie Renault, wie die Kreativität der Ingenieure zur Wohnlichkeit und zum klaren Design des Fahrzeugcockpits beigetragen hat.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Die Plattform-Architekten des Neuen Megane E-Tech Electric hatten ein wichtiges Ziel: mehr Platz im Innenraum bei gleichen Aussenmassen, um den kompakten Charakter des Fahrzeugs zu erhalten. Also mussten sie kreative Wege gehen, um den Raum zu schaffen und auch dem modernen Design Rechnung zu tragen. Die Antwort fanden sie in einem möglichst schlichten Armaturenbrett.



"Wir haben uns entschieden, einen Teil der Komponenten der Heizungs- und Klimaanlage in den Bereich zu verlagern, der traditionell für den Motor und seine peripheren Teile reserviert ist. Dies war aufgrund der spezifischen Architektur des Elektromotors möglich, der viel kompakter ist als ein Verbrennungsmotor. Vor allem aber war es die Kreativität der Renault-Ingenieure, die mit der Erfindung eines patentierten Befestigungssystems den Schlüssel dazu lieferte."

Marc Yvetot, Experte für Plattform-Architektur in der Direction de l'Ingénierie Renault

DIE VORTEILE DIESER INNOVATION

Die Verlegung der Heizungs- und Klimaanlage unter die Motorhaube bietet mehrere Vorteile:

- Freier Platz im mittleren Bereich (fast 7 Liter) für Ablagen und ein Induktionsladegerät für Smartphones. Diese Annehmlichkeiten sind praktisch und komfortabel für die Nutzer des Fahrzeugs.
- Ein schlichtes Armaturenbrett und die Integration grosser Monitore sorgen für ein modernes Innendesign, das dem Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren zugutekommt.

EIN NEUES VERFAHREN

Die Renault-Ingenieure hatten die Idee, die Heizungs- und Klimaanlage – ein grosses Bauteil, das viel Platz im Innenraum beansprucht – unter die Motorhaube zu verlegen.



Möglich machten sie dies mit einem neuen Befestigungssystem, das mechanisch den erforderlichen Halt bietet, aber auch die Vibrationen auffängt, die an der Trennwand zwischen Motor- und Innenraum auftreten.

Das neue Befestigungssystem verbindet mit Hilfe von Bolzen und Muttern zwei Verstärkungen, die an der Trennwand angebracht sind, kombiniert mit vier Befestigungslaschen, die fest mit der Heizungs- und Klimaanlage verbunden sind.

Diese geniale Lösung wiederum gab den Designern die Möglichkeit, ihrer Kreativität bei der Gestaltung des Armaturenbretts freien Lauf zu lassen.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



WEITERE INFORMATIONEN ZU DIESER INNOVATION

Referenz des Patents:

Befestigung der Heizungs- und Klimaanlage im Motorraum: Patent PJ17 5256 – Erfinder: Stevens Luron, Max Lamarre.

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 13'362 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Zoe E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Megane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 193 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 213 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28