

FÜR PRIVAT- UND FIRMENKUNDEN

MOBILIZE DUO UND BENTO: VOLLELEKTRISCHE CITY- FLITZER UND TRANSPORTER FÜR DIE STADT

Mit dem vollelektrischen Mobilize Duo präsentiert die Mobilitätsmarke Mobilize ihre Antwort auf den innerstädtischen Verkehr von morgen: Der kompakte City-Flitzer richtet sich sowohl an Privatkunden als auch Betreiber von Firmenflotten sowie Carsharing- und Mikromobilitätsanbieter im engen urbanen Raum. Sein geringer Platzbedarf in Kombination mit dem lokal emissionsfreien Antrieb macht den Duo zum idealen Fahrzeug für die Stadt und ihre Umweltzonen. Neben der zweisitzigen Version für die Personenbeförderung ist ab 2024 auch die Frachtversion Bento für gewerbliche Kunden verfügbar.

Der von einem Elektromotor im Heck angetriebene Duo ist in zwei Versionen erhältlich: Neben der regulären Version, die eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h erlaubt, bietet Mobilize auch eine auf 45 km/h Höchstgeschwindigkeit limitierte Version, die in Deutschland je nach Bundesland bereits ab 15 Jahren mit einem Führerschein Klasse AM genutzt werden kann. Beiden Versionen gemein ist die zügige Beschleunigung durch das sofort verfügbare Drehmoment sowie der Komfort eines geräuscharmen und vibrationsfreien Elektrofahrzeugs. Die Reichweite des Duo beträgt mit voll aufgeladener Batterie 140 Kilometer (Zertifizierung steht noch aus), was für Fahrten in der Stadt und im städtischen Umfeld deutlich über dem Mobilitätsbedarf der meisten Kunden liegt.

KOMPAKT, WENDIG, ROBUST

Das robuste Design des Duo eignet sich perfekt für den urbanen Raum und zieht seine Inspiration aus der Welt der Videospiele, kombiniert mit dem Flair der 1980er- und 1990er-Jahre. Seine kompakten Masse (Länge: 2,43 Meter; Breite: 1,30 Meter; Höhe: 1,46 Meter) eignen sich ideal, um wendig durch die Stadt zu manövrieren, und bieten auch bei der Parkplatzsuche Vorteile: In einer Standardparklücke lassen sich drei Duo quer zur Fahrtrichtung parken. Die umlaufenden Stossfänger schützen ihn darüber hinaus vor kleinen Stößen im Alltag.

„Das Design unserer Fahrzeuge spiegelt die DNA der Marke Mobilize wider: Wir lassen uns vom urbanen Stil inspirieren, um Fahrzeuge zu entwerfen, die Mobilität ermöglichen und dabei über die traditionellen Konventionen des Automobils hinausgehen. Mit Mobilize erfinden wir ein völlig neues Mobilitätskonzept, das sich auf digitale Technologien stützt. Die Menschen werden sich für Mobilize entscheiden, weil wir nachhaltige und vernetzte Mobilität ermöglichen und gleichzeitig praktische, robuste und einfach zu bedienende Lösungen bieten“, sagt **Patrick Lecharpy, VP Design, Mobilize.**

ÖKOLOGISCH KONZIPIERT UND ZU 95 PROZENT WIEDERVERWERTBAR

Bei der Entwicklung des Duo berücksichtigte Mobilize die Grundsätze des Ökodesigns und des verantwortungsvollen Umgangs mit Ressourcen: So werden für den Bau des Fahrzeugs mehr als 50 Prozent recycelte Materialien verwendet. Ausserdem sind am Ende der Lebensdauer 95 Prozent der eingesetzten Ressourcen wiederverwertbar. Der Duo baut auf einer röhrenförmigen Struktur aus lackfreien Kunststoffteilen (Polypropylen) auf. Die vorderen und hinteren Stossfänger sind identisch, um Produktions- und Reparaturkosten zu senken. Die Kunststoffmaserung an den Stossfängern und Schürzen ist so konzipiert, dass Abnutzungserscheinungen und Kratzer im Laufe der Zeit verschwinden.

„Der Duo wurde für die Shared Mobility entwickelt, ist aber auch eine Antwort auf die Bedürfnisse von Stadtbewohnern, die sich für Umweltfragen interessieren. Da er funktional und nachhaltig konzipiert ist, wird der Duo auch Trends überdauern und mit den in der Refactory geplanten Renovierungszyklen relevant bleiben“, erklärt **Eric Diemert, Design Projects Director, Mobilize.**

BEQUEMER EIN- UND AUSSTIEG AUCH UNTER BEENGTE PLATZVERHÄLTNISSEN

Die beiden Seitentüren schwenken beim Öffnen nach oben, sodass die Benutzer auch unter beengten Verhältnissen bequem ein- und aussteigen können. Dies ist auch für Fussgänger und Radfahrer sicherer, da die Türen nicht auf die Strasse oder den Gehweg schwingen.

Der Duo verfügt über zwei LED-Scheinwerfer vorne und ein LED-Leuchtbands am Heck. Die Karosserie ist anthrazit-grau und orangefarben gehalten, wobei sich einige Flächen – wie die Leiste unter der Windschutzscheibe, die Türgriffe und die C-Säulen – je nach Wunsch der Betreiber gestalterisch anpassen lassen. Der Instrumententräger sowie eine Reihe von Zubehörteilen eröffnen weitere Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung.

PRAKTISCHER UND KOMFORTABLER INNENRAUM

Den funktional gestalteten Innenraum des Duo charakterisiert ein intuitiv verständlicher, einfach zu bedienender Instrumententräger. Sein Design ist einer Boombox nachempfunden und beinhaltet neben dem digitalen Kombiinstrument und dem Schalthebel einen Lautsprecher und eine Smartphone-Halterung. Ausserdem gibt es einen USB-C-Anschluss zum Aufladen eines Smartphones. Das Lenkrad verfügt über einen Airbag, was bei dieser Fahrzeugklasse bisher die Ausnahme ist. Die Entwickler konzipierten den Fahrgastraum ausserdem strapazierfähig und leicht zu reinigen.

Fahrer und Beifahrer sitzen hintereinander in Tandem-Anordnung. Die Sitze selbst sind vollständig mit strapazierfähigen TEP-Polstern bezogen und bieten ähnlichen Halt wie bei einem herkömmlichen Pkw.

Der Fahrersitz lässt sich um 20 Zentimeter längs verschieben, um den Zugang zum Rücksitz zu erleichtern. An den Seiten des Vordersitzes befinden sich zwei Ablagefächer zum Verstauen von Handgepäck. Der Rücksitz ist gross genug, dass ein 1,80 Meter grosser Fahrgast bequem Platz findet.

Mobilize hat beim Duo auch Lösungen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität im Angebot: Das Fahrzeug kann einen faltbaren Rollstuhl transportieren und wird auf Wunsch mit einem Kit zur Montage spezieller Bedienelemente am Lenkrad geliefert.

INTEGRIERTE KONNEKTIVITÄT MIT UPDATES „OVER THE AIR“

Die offene und vernetzte elektronische Architektur des Duo unterstützt die Entwicklung von vernetzten Diensten, vereinfacht die gemeinsame Nutzung von Daten und schützt gleichzeitig die Privatsphäre der Nutzer. Er verfügt über native Konnektivität, die für die Verwaltung von Unternehmensflotten, Mitfahrdiensten und Mikromobilitätsservices unerlässlich ist. Das System lädt Echtzeitdaten des Fahrzeugs wie Batterieladung oder Standort auf einen sicheren Server hoch, der sie dann an die Flottenmanagementplattformen von Unternehmen oder Betreibern weiterleiten kann. Dank FOTA-Technologie („Firmware over the air“) ist die Software des Duo aus der Ferne aktualisierbar. Auf diese Weise lassen sich vernetzte Dienste aktivieren oder deaktivieren, wenn sich die Präferenzen der Kunden ändern. Ebenso können Funktionen des Fahrzeugs während seines Lebenszyklus erweitert werden.

Der Duo verfügt ausserdem über ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem per Smartphone, sodass mehrere Personen Fahrzeuge in Firmen- oder Betreiberflotten gemeinsam nutzen können.

ZWEI LADEMÖGLICHKEITEN

Eine Klappe an der Vorderseite des Duo bietet Zugang zum fest installierten Ladekabel, das sich mit einem Standard- oder Typ-2-Stecker ausstatten lässt. Der Typ-2-Stecker dient zum „Tanken“ von Strom an öffentlichen Ladestationen oder auf dem Firmengelände, während der Standardstecker zum Aufladen zu Hause dient und keine speziellen Anschlüsse erfordert.

ANGEBOTE FÜR PRIVATE UND GEWERBLICHE KUNDEN

Mit dem Duo zielt Mobilize sowohl auf private Nutzer als auch gewerbliche Kunden, Betreiber von Pool- oder Servicefahrzeugen und andere Mobilitätsanbieter. Privatkunden, die sich für den Duo entscheiden, können sich für flexible Abonnements mit Laufzeiten ab drei Monaten entscheiden. Die monatliche Zahlung kann je nach Mietdauer variieren. In allen Fällen ist der Duo mit wenigen Klicks online bestellbar.

Gewerbliche Kunden finden bei Mobilize Financial Services eine Auswahl an Langzeit-Leasingverträgen. Die Angebote für Unternehmen umfassen alle Dienstleistungen, die diese Kundengruppe erwartet – Herstellergarantie, Wartung, Versicherung und Ladelösungen. Der Duo ist so optimiert, dass er die Betriebskosten einer Flotte im Vergleich zu einem viersitzigen Elektro-Stadtauto erheblich senkt: Er ist robust gebaut, hat eine begrenzte Anzahl von Teilen und keine Lackierung.

Das Renault Servicenetz übernimmt den Kundendienst für den Duo, der auch als Leihwagen zur Verfügung gestellt werden kann.

MOBILIZE BENTO: PRAKTISCHER MIKRO-VAN FÜR DEN ALLTAG

Mit dem Bento hat Mobilize auch eine Cargo-Version des Duo im Angebot. Die Zielgruppe sind gewerbliche Kunden, die ein kompaktes, vollelektrisches Fahrzeug für die „letzte Meile“ benötigen. Der Bento verfügt anstelle des Beifahrersitzes über einen geschlossenen Kofferraum im Heck, der ein nutzbares Volumen von fast 700 Litern bietet. Die Box besteht aus gesprenkeltem grauen Kunststoff und hat zwei asymmetrische Türen, die sich um 140 Grad öffnen lassen. Eine Klappe ermöglicht auch den Transport langer Gegenstände auf der rechten Seite des Fahrers. Für den Innenraum sind zusätzliche Ausstattungsmerkmale wie Werkzeugablagen vorgesehen, die unterschiedliche Nutzungsanforderungen erfüllen.

Wie beim Duo ist auch beim Bento die Karosserie anthrazitgrau und orangefarben gehalten mit individuell gestaltbaren Oberflächen. Auch die Box bietet individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Der Bento wird ab 2024 im Rahmen von Langzeitmietverträgen für Gewerbetreibende erhältlich sein.

* * *

ÜBER MOBILIZE

MOBILIZE bündelt die Aktivitäten der Renault Group in den Bereichen Mobilität, Energie und datenbasierte Lösungen. Auf der Grundlage offener Ökosysteme bietet MOBILIZE flexible Mobilitätslösungen und fördert eine nachhaltige Energiewende im Einklang mit den Zielen des Konzerns, CO2-Neutralität zu erreichen und eine wertschöpfende Kreislaufwirtschaft zu etablieren.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: media.renault.ch.

Medienkontakte:

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.ch / Tel: +41 44 777 02 48

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

media.renault.ch