



PREMIERE AN DER AUTO ZÜRICH CAR SHOW 2022

DER NEUE RENAULT AUSTRAL FEIERT VOM 10. BIS 13. NOVEMBER SEINE SCHWEIZER PREMIERE - EINLADUNG ZUR PRESSEKONFERENZ VOM 9.11.

- **Pressekonferenz mit Linda Fäh und Claudia Meyer am 9.11. um 16:00 Uhr an der Auto Zürich – Halle 1**
- **Schweizer Premiere: Neuer Renault Austral E-Tech Hybrid, elektrisch fahren bis 130 km/h – effizientester Hybridmotor – kein Aufladen nötig**
- **Techno SUV der Nouvelle Vague mit Google-basiertem Multimediasystem**
- **Auch auf dem Renault Stand zu sehen: der Megane E-Tech 100% electric**

Urdorf, 7.11.2022 - Renault zeigt an der Auto Zürich Car Show 2022 zum ersten Mal den Neuen Renault Austral E-Tech Hybrid und den Megane E-Tech 100% electric. Den Auftakt für den Techno-SUV bildet die Pressekonferenz, die am Vorpremierentag (9.11.) um 16:00 Uhr auf dem Renault Stand in Halle 1 stattfindet.

«Der Renault Austral E-Tech Hybrid ist nach dem Megane E-Tech Electric ein weiterer Meilenstein im Renaulution Plan sowie für die Rückeroberung des beliebten C-SUV-Segments, in dem sich viele Marken tummeln. Wir sind überzeugt der Austral hat alles, was ein Bestseller mitbringen sollte: Sportlich-sinnliches SUV-Design, wertige Materialien im geräumigen Innenraum, ein State-of-the Art Multimedia-System mit Google Automotive und einen effizienten Hybrid-Antrieb mit 4-Control Allradlenkung,» sagt Claudia Meyer, Managing Director, Renault Suisse SA.

Athletisches Design und wertige Materialien

Die athletische Silhouette der Motorhaube und des Austral ergeben das sportlich-elegante, athletische Design. Ergänzt durch eine kräftige Front, die das neue Logo in Chrom-Satin umfasst und LED-Rückleuchten mit Mikrooptik ergibt das eine Qualitätsanmutung, die man sieht. Auch im Innenraum setzt sich die hohe Wertigkeit durch die Wahl der natürlichen Materialien, wie Eschenfurniereinlagen, Nappaleder, Hochglanz-Einlagen und einem minimalistischen High-Tech Ambiente fort. Die 2/3 und 1/3-geteilten Rücksitze können einzeln um 16 cm verschoben werden, für noch mehr Flexibilität im geräumigen Innenraum.

Erstmals angeboten wird mit dem Austral die neue, sportliche Ausstattungsversion Esprit Alpine, die in weiteren neuen Modellen erhältlich sein wird. Sie ist zu erkennen an der speziell entwickelten Karosseriefarbe Gris Schiste Matt die auch als zweifarbige Lackierung mit dem Dach in Noir Etoilé kombinierbar ist und den 20" «Daytona» Leichtmetallfelgen und dem seitlich und rückseitig angebrachten Schriftzug «Esprit Alpine». Auf dem Nappaleder-Lenkrad mit Alcantara-Einsätzen hingegen kommen die Farben der Tricolore zum Einsatz, mit Nähten in Blau, Weiss und Rot. Blau gesäumte Sicherheitsgurte, Aluminiumpedale und «Alpine»-Schriftzüge auf den Türschwellern runden das Erscheinungsbild ab.

High-tech Multimedia-System mit grössten Bildschirmen und Sprachsteuerung

Das moderne Open'R Monitor Cockpit besteht aus den 2x 12" grossen Bildschirmen, die zusammen ein umgekehrtes L formen und kann optional mit einem Head-up Display von 5,3" ergänzt werden. Die high-tech Bildschirme bestehen aus kratzfestem sich der Helligkeit anpassendem Gorilla-Glas, das man von Smartphones und Tablets kennt. Sprachgesteuert über Google programmiert sich das Navigationssystem, oder startet die Musik-App, die man einschalten möchte. Das Living-Lights Lichtambiente sorgt für Wohlfühlstimmung bei jeder Tages- und Nachtzeit.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.ch / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.ch / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Mild oder Full Hybrid-Antrieb mit 32 Fahrassistenzsysteme

Renault setzt beim Antrieb des Austral ganz auf Hybrid und bietet einen 4-Zylinder 1,3 L 160 PS Turbobenziner mit 12-Volt Mild Hybrid-Antrieb ab 37'600.- Franken an und einen E-Tech Full Hybrid, bestehend aus 2 Elektromotoren in Kombination mit einem 3-Zylinder 1,2 L Turbobenziner dessen Aggregate zusammen auf 200 PS kommen, ab einem Preis von 41'100.- Franken an. Die optional verfügbare Mehrlenker-Hinterachse für die Modelle mit der Vierradlenkung 4CONTROL Advanced sorgt für eine zusätzliche Lenkpräzision, verbessertes Kurvenverhalten und einen kleinen Wendekreis von 10,1 m, für beste Manövrierbarkeit.

Der Mild Hybrid but auf einem 1,3-Liter-Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit Turbolader auf, der es auf 160 PS bringt und von einem Starter-Generator mit 12-V-Lithium-Ionen-Batterie unterstützt wird. Er zeichnet sich durch ein verbessertes Stop-Start-System aus, das neu auch beim Verzögern des X-Tronic-Automatikgetriebes den Motor abstellt und Energie rekuperiert.

Der Full Hybrid bietet ein Höchstmass an Fahreffizienz mit marktführendem Ansprechverhalten, das durch die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h in nur 5,9 Sekunden bestätigt wird. Das regenerative Bremssystem, das beim Verzögern und Bremsen automatisch aktiviert wird, sorgt in Verbindung mit der hohen 2 kWh Kapazität der Lithium-Ionen-Batterie für die Selbstaufladung und die Effizienz des E-Tech-Systems mit optimalem Verbrauch (ab 4,6 l/100 km und 105 g CO₂/km). Das bedeutet, dass der Neue Austral bis zu 80 % der Zeit im Stadtverkehr vollelektrisch fahren kann, was bei gleichem Fahrstil einer Verbrauchsreduktion von 40 % im Vergleich zu einem Benzinmotor entspricht. Wie bei der ersten Generation der E-Tech-Hybrid-Motoren nutzt das Fahrzeug das sofort verfügbare Drehmoment und startet immer im vollelektrischen Modus, um ein für Elektroautos einzigartiges Fahrerlebnis zu bieten, geräuschlos und reaktionsschnell. Das intelligente Getriebe schaltet automatisch zwischen dem Elektro- und dem Verbrennungsmotor um, um einen agilen Antrieb zu gewährleisten und gleichzeitig den Verbrauch zu kontrollieren. In dieser neuen E-TECH Generation ist es erstmals möglich bereits bis 130 km/h voll elektrisch zu fahren.

Mit seinen 32 Fahrassistenzsystemen sorgt er für beste aktive und passive Sicherheit, ergänzt durch die autonome Notbremsung hinten oder den hinteren Querlenkerwarner oder den Occupant Save-Exit Ausstiegswarner an der Türe.

Der Renault Austral wird zusammen mit dem Megane E-Tech Electric vom 10. Bis 13. November an der Auto Zürich Car Show vorgestellt. Er ist bereits bei den Renault Partnern bestellbar.

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 13'362 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Zoe E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Megane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 193 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 213 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28