

Qualcomm et Renault Group prévoient d'étendre leur coopération stratégique à Ampère, la nouvelle entité électrique et tech de Renault, pour co-développer l'architecture de plateforme centralisée des véhicules électriques du Software Defined Vehicle définis par Snapdragon Digital Chassis

Renault Group et Qualcomm Technologies s'engagent dans une coopération stratégique à long terme, incluant :

- **Qualcomm Technologies, ou l'une de ses filiales, a l'intention d'investir dans Ampère, l'entité spécialisée dans l'électrique et la tech de Renault Group.**
- **Le co-développement de plateformes informatiques de haute performance basées sur les solutions Snapdragon® Digital Chassis™ pour la prochaine génération « Software Defined Vehicle » des véhicules de Renault Group.**
- **Ces plateformes de haute performance du « Software Defined Vehicle » devraient être disponibles en 2026 et ouvertes aux partenaires OEM automobiles de Qualcomm Technologies.**
- **Un accord commercial portant sur les produits Snapdragon Digital Chassis de la plateforme du « Software Defined Vehicle » de Renault Group a été conclu.**

Boulogne-Billancourt (France) et San Diego (États-Unis), 8 novembre 2022 – Renault Group et Qualcomm Technologies annoncent aujourd'hui vouloir renforcer leur collaboration technologique dans le développement d'une architecture informatique centralisée dédiée à la future génération de véhicules du « Software Defined Vehicle » de Renault Group. Les plateformes du « Software Defined Vehicle » seront basées sur les solutions Snapdragon® Digital Chassis™ de Qualcomm Technologies au niveau du cockpit numérique, de la connectivité et des systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS). Les partenaires ont également annoncé que Qualcomm Technologies, ou l'une de ses filiales, investirait dans la société spécialisée dans l'électrique et la Tech de Renault Group, baptisée Ampère.

« Du mobile à la voiture avec une technologie avancée et révolutionnaire, le « Software Defined Vehicle » représente l'avenir de l'industrie automobile : il s'agit de répondre aux attentes en termes de fonctionnalité et de services tout en contrôlant la complexité et les coûts. Renault Group renforce sa collaboration stratégique avec Qualcomm Technologies, un acteur majeur des technologies mobiles et automobiles, afin de créer la première plateforme « Software Defined Vehicle » ouverte et horizontale sur le marché de l'automobile.

*Associer l'expertise de Renault Group en matière de technologie automobile et le leadership éprouvé de Qualcomm Technologies dans les semi-conducteurs, les logiciels et les plateformes systèmes haute performance et sobres en énergie nous permettra de créer une plateforme « Software Defined Vehicle » évolutive, compétitive et innovante pour piloter l'écosystème de services et offrir de la valeur à nos clients». **Luca de Meo, CEO Renault Group***

*«Qualcomm se félicite d'apporter la puissance du châssis numérique Snapdragon à Renault Group dans le cadre de la transition vers l'ère du « Software Defined Vehicle ». Chez Qualcomm Technologies, nous sommes ravis de participer à cette transformation numérique accélérée à l'œuvre dans le secteur de l'automobile et de pouvoir définir conjointement l'avenir de la voiture avec les meilleurs semi-conducteurs, logiciels, algorithmes et services de Renault Group, ce qui en fait une collaboration unique.» **Cristiano Amon, Président-directeur général de Qualcomm Incorporated***

Faire avancer le « Software Defined Vehicle » avec les solutions de technologies avancées

Dans le cadre d'une collaboration technologique continue entre les entreprises, Renault Group et Qualcomm Technologies prévoient de proposer une architecture SDV de nouvelle génération qui exploite des solutions extensibles et flexibles pour répondre aux nouveaux besoins et exigences des véhicules.

À partir de 2026, les véhicules de Renault Group utiliseront la plateforme SDV, y compris les nouvelles générations de châssis numérique Snapdragon, conçus pour les nouveaux cockpits Android. Cette architecture rendra l'expérience à bord plus immersive et plus personnelle, et centralisera les datas avec d'autres fonctions du véhicule comme les ADAS, la carrosserie, le châssis, la télématique, la connectivité, les Power Line Communications (PLC), la sécurité et la cybersécurité dans la Physical Computer Unit (PCU). Ceci permettra d'optimiser les coûts matériels et logiciels grâce à la Physical Interface Unit (PIU) qui fournit les activateurs du véhicule. En parallèle, l'architecture SDV est conçue pour être ouverte aux autres constructeurs automobiles.

Contrat de sourcing: pour optimiser les coûts du «Software Defined Vehicle»

En travaillant avec Qualcomm Technologies, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des semi-conducteurs et des logiciels, Renault Group cherche à optimiser ses plans de développement et de commercialisation dans une approche de co-développement, pour lui fournir les compétences de la plateforme en termes de matériel, de logiciels et de services.

La collaboration technologique entre Renault Group et Qualcomm technologies, initiée en 2018, continue de s'étendre. Depuis 2018, Renault Group a intégré les plateformes Snapdragon Cockpit dans le système multimédia OpenR Link de Renault Megane E-Tech Electric et prévoit d'utiliser les solutions Snapdragon Digital Chassis pour offrir aux conducteurs et passagers une connectivité sans limite et des expériences embarquées innovantes.

A propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques – Renault - Dacia - Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit près de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040. <https://www.renaultgroup.com/>

Présent en Suisse depuis 1927, le Groupe Renault commercialise en Suisse trois marques du Groupe, Renault, Dacia et Alpine. En 2021, plus de 19'840 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers fabriqués par le Groupe Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec ZOE E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, ainsi que les versions hybrides d'Arkana, de Mégane, de Clio et de Captur, un véhicule neuf Renault sur trois est désormais électrifié. En 2022, Megane E-Tech Electric, le nouveau SUV Austral et le nouveau Kangoo E-Tech Electric devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 195 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 213 points de vente.

CONTACT PRESSE
RENAULT SUISSE

Karin Kirchner
+41 44 777 02 48
Karin.kirchner@renault.com