

**BESTELLSTART IM JANUAR 2023**

# **DACIA JOGGER MIT HYBRIDANTRIEB BEREIT FÜR EIN NEUES KAPITEL DER ERFOLGSGESCHICHTE**

**Mit mehr als 83'000 Bestellungen und 51'000 Zulassungen weltweit seit Verkaufsstart im März 2022 hat sich der Dacia Jogger für die Marke als grosser Erfolg erwiesen. In weniger als einem Jahr etablierte sich das vielseitige Familienfahrzeug als zweitstärkstes Modell des C-Segments (ohne SUVs) im Privatkundenmarkt. Auch in der Schweiz erlebte der Jogger mit gut 1'000 verkauften Einheiten einen exzellenten Start. Mit dem neuen Hybrid 140 Motor wird Dacia im März 2023 die Erfolgsgeschichte fortsetzen.**

Zwei Drittel der Jogger Kunden entscheiden sich beim Kauf für die Topausstattung. Weitere 55 Prozent entscheiden sich für die siebensitzige Version. Mit dem neuen Jogger Hybrid 140, der ab März 2023 bei den Händlern stehen wird, steigert die Marke nochmals die Auswahl für den Allrounder mit der markanten Offroad-Optik. Bestellungen nimmt Dacia ab Januar 2023 entgegen.

## **ERSCHWINGLICHSTES HYBRIDMODELL SEINER KLASSE**

Der Jogger Hybrid 140, der im rumänischen Werk Mioveni (liegt in der Nähe der Stadt Pitești) mit dem Know-how der Renault Group hergestellt wird, ist das erste Dacia Modell mit Hybridtechnologie und trägt damit zur Elektrifizierung der Modellpalette bei. Zum Preis ab CHF 24'490.- (5-Plätzer) respektive ab CHF 25'390.- (7-Plätzer) wird er in der Schweiz das erschwinglichste Hybrid-Familienauto mit bis zu sieben Sitzen auf dem Markt sein. Zusätzlich zu den sechs bereits erhältlichen Karosserielackierungen wird Dacia die neue Metallic-Sonderlackierung Dolomit-Grau anbieten.

Mit dem Jogger Hybrid 140 spricht die Marke Familien und freizeitorientierte Kunden an, die ein geräumiges Mehrzweckfahrzeug suchen, das sowohl für die Stadt als auch für Aktivitäten im Freien geeignet ist. Ebenso wendet sich Dacia mit dem Vollhybrid an Käufer, die von den typischen Vorteilen eines Elektrofahrzeugs profitieren möchten: vibrations- und geräuscharmer Lauf, Start im Elektromodus und ein sofort verfügbares Maximaldrehmoment für einen kraftvollen Durchzug.

„Weniger als ein Jahr nach der Markteinführung des Jogger gehen wir einen neuen Schritt und präsentieren eine Version des Modells mit Hybridantrieb. Es handelt sich hierbei um einen Hybrid mit kupplungslosem Getriebe, der einen rein elektrischen Start ermöglicht und den Kraftstoffverbrauch reduziert“, sagt **Lionel Jaillet, VP Dacia, Product Performance**. „Der Jogger Hybrid 140 repräsentiert perfekt die Positionierung von Dacia – er ist das erschwinglichste Hybrid-Familienfahrzeug auf dem Markt und bietet einen grosszügig bemessenen Innenraum. Mit dem Einbau dieses Antriebs hat Dacia den Sprung in die Hybridtechnologie geschafft“, so Jaillet weiter.

## **DER JOGGER: UNVERZICHTBARES MEHRZWECK-FAMILIENFAHRZEUG**

Mit dem Jogger hat Dacia ein universell einsetzbares Mehrzweck-Familienfahrzeug mit bis zu sieben Sitzplätzen auf den Markt gebracht. Das neue Modell kombiniert die Länge eines Kombis mit der Geräumigkeit eines Freizeitfahrzeugs und die Optik eines SUV. Robust und mit guter Strassenlage bietet der Jogger allen Fahrgästen – selbst Erwachsenen in der dritten Sitzreihe – hervorragenden Komfort.

Die neue Hybridversion bietet darüber hinaus alle Vorteile des Jogger – ohne Einbussen beim Laderaum und mit dem gleichen grosszügigen Innenraum. Die Vielseitigkeit des Dacia Jogger zeigt sich auch darin, dass die Integration einer Antriebsbatterie mit Hybridmotor von Anfang an geplant war. Die Traktionsbatterie ist unter dem Fahrzeugboden im Bereich des Reserveradfaches untergebracht.

Dank Automatikgetriebe mit „B-Modus“ nutzt der Jogger Hybrid 140 optimal die Motorbremskraft für regeneratives Bremsen. Der Modus ermöglicht eine bessere Energierückgewinnung und erhöht den Fahrkomfort in der Stadt. Der Fahrer kann so den Einsatz des Bremspedals reduzieren, was die Fahrt für ihn und seine Mitfahrer noch komfortabler gestaltet.

Der Jogger Hybrid 140 verfügt über eine Tachoeinheit mit individualisierbarem 7-Zoll Bildschirm, auf dem je nach Vorliebe des Fahrers verschiedene Schwerpunkte gesetzt und wichtige Informationen wie zum Beispiel der Ladezustand der Antriebsbatterie, die verbleibende Reichweite und der Energiefluss angezeigt werden können. Für mehr Komfort verfügt der Jogger Hybrid 140 serienmässig über eine elektrische Parkbremse sowie eine Mittelkonsole mit geschlossenem Staufach und Armlehne.

## **HYBRID 140: BEWÄHRTE UND EFFIZIENTE TECHNOLOGIE**

Der Jogger Hybrid 140 mobilisiert eine Systemleistung von 140 PS und ermöglicht die niedrigsten Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte der Baureihe. Er nutzt Technologie, die sich in den Hybridmodellen von Renault bereits erfolgreich bewährt hat: Zusätzlich zu einem Vierzylinder-Benzinmotor mit 1,6 Liter Hubraum verfügt er über zwei Elektromotoren: Der Hauptelektromotor ist ins Getriebe integriert, dient dem Antrieb und wechselt die Fahrstufen. Das schwächere Aggregat dient als Starter-Generator. Das kupplungslose Multi-Mode-Getriebe verfügt über zwei Fahrstufen für den elektrischen Antrieb und vier Fahrstufen für den Verbrennungsmotor. Die Gangwechsel erfolgen automatisch und ohne Zutun des Fahrers.

Dank der hohen Rekuperation in Verbindung mit der 1,2 kWh (230V) grossen Batterie ermöglicht der Jogger Hybrid 140 im Stadtverkehr:

- 80 Prozent der Fahrten rein elektrisch zurückzulegen
- einen um bis zu 40 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Fahrzeug mit reinem Verbrennungsmotor bei gleichem Fahrstil.

Der vollelektrische, kraftvolle Antrieb beim Beschleunigen steigert zusammen mit dem automatischen Wechsel der Fahrstufen den Fahrkomfort und Fahrspass des Jogger Hybrid 140 und sorgt für eine exzellente Energiebilanz. Die Batterie lädt sich auf, wenn der Fahrer bremst oder vom Gaspedal geht. Ergebnis ist eine Reichweite von über 900 Kilometern im kombinierten WLTP-Zyklus.

Dacia gewährt auf die Batterie des Jogger Hybrid 140 eine Garantie von acht Jahren oder 160'000 Kilometern, je nachdem, was früher eintritt.

## **MEDIENKONTAKTE**

### **Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) – 044 777 02 48

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#) .

## **ÜBER DACIA:**

*Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.*

*Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.*

*Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.*

*Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 6'385 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero und Duster sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 102 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 119 Standorten anbieten.*