

# JOGGER HYBRID 140: LA PREMIERE MOTORISATION HYBRIDE DE DACIA

- **Le succès de Jogger avec 83'000 commandes un an après son lancement**
- **Jogger HYBRID 140, 1<sup>er</sup> hybride de la gamme Dacia, bientôt en concession**
- **Jogger: un véhicule familial, polyvalent et essentiel**
- **HYBRID 140: une technologie performante et éprouvée**

## LA SUCCESS STORY JOGGER

Il y a moins d'un an, Dacia commercialisait la voiture familiale 7 places réinventée. Avec plus de 83 000 commandes et plus de 51 000 immatriculations dans le monde (dont environ 1 000 immatriculations en Suisse) depuis son lancement en mars 2022, Dacia Jogger rencontre un grand succès. En effet, en moins d'une année, Jogger est le 2<sup>ème</sup> véhicule le plus vendu à particuliers sur le segment C hors SUV. 2/3 des clients Jogger ont choisi le niveau de finition le plus élevé pour leur véhicule. 55% des clients se sont orientés vers la version 7 places. La success story continue... La motorisation HYBRID 140 intégrant la prestation boîte automatique avec la boîte à crabots sans embrayage arrive bientôt sur Jogger et permettra de conquérir de nouveaux clients.

## DACIA JOGGER HYBRID 140 BIENTÔT EN CONCESSION

L'ouverture des commandes de Jogger HYBRID 140 est prévue à partir de janvier 2023 pour une arrivée en concession à partir de mars 2023. Bénéficiant du savoir-faire de Renault Group et fabriqué en Roumanie, à l'usine de Mioveni, Jogger est le premier modèle Dacia à être équipé de la technologie hybride. Il contribue ainsi à l'électrification de la gamme. Proposé à partir de CHF 24'490.- en Suisse (5 place), respectivement à partir de CHF 25'390.- (7 places), Jogger est la voiture familiale hybride (5/7 places) la plus accessible du marché. Pour son lancement, le Gris Schiste fera son apparition aux côtés des 6 teintes existantes. Jogger HYBRID 140 séduira les familles et les clients recherchant une voiture spacieuse et polyvalente, adaptée à la ville et aux activités de plein air. Jogger leur apporte de la modernité avec des technologies au service du plaisir de conduite. Il propose un grand agrément de vie à bord pour un budget raisonnable. Jogger HYBRID 140 s'adressera également aux clients recherchant les bénéfices de la conduite électrique: silence, absence de vibrations, démarrage systématique en 100 % électrique, couple moteur immédiatement disponible pour des accélérations franches.

## JOGGER: UN VÉHICULE FAMILIAL, POLYVALENT ET ESSENTIEL

Avec Jogger, Dacia rend accessible à tous un modèle familial et polyvalent pouvant aller jusqu'à 7 places. Il combine la longueur d'un break, l'habitabilité d'un ludospace et les attributs d'un SUV. Robuste et bien assis sur la route, il offre un excellent niveau de confort pour tous les passagers, même pour des adultes installés au 3<sup>ème</sup> rang.

Cette nouvelle version hybride reprend tous les atouts de Jogger sans compromis: pas de réduction de volume de chargement et aucun impact sur l'habitabilité. Preuve que Dacia Jogger est un véhicule polyvalent, il a dès le début été

pensé pour accueillir la batterie de traction propre à la motorisation hybride. Cette batterie est installée sous le plancher à la place de la roue de secours.

Jogger HYBRID 140 propose la boîte de vitesses automatique intégrant un mode "B" ("Brake") qui permet d'amplifier le freinage régénératif et d'accroître le frein moteur. Ce mode offre davantage de récupération d'énergie et plus de confort de conduite en zone urbaine. Le conducteur peut ainsi minimiser son recours à la pédale de frein, apportant ainsi un confort inédit pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Jogger HYBRID 140 offre un combiné d'instrumentation spécifique de 7". Celui-ci intègre plusieurs zones d'information selon les choix du conducteur pour afficher les informations essentielles telles que le niveau de charge de la batterie de traction, l'autonomie restante, le flux d'énergie, ... Et pour encore plus de confort, Jogger HYBRID 140 propose de série le frein de parking électrique et une console haute avec rangement fermé et accoudoir.

## HYBRID 140: UNE TECHNOLOGIE PERFORMANTE ET ÉPROUVÉE

Jogger inaugure la motorisation hybride pour la marque Dacia avec une puissance combinée de 140 ch, des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub> au meilleur niveau de la gamme Jogger. Elle est basée sur des technologies éprouvées et reconnues au sein de Renault Group, composées d'un moteur 4 cylindres 1,6l essence de 90 ch, de deux moteurs électriques (un moteur de 50 ch et un démarreur/générateur haute tension) et d'une boîte de vitesses automatique électrifiée, dotée de 4 rapports dédiés au bloc thermique, ainsi que 2 autres alloués à l'électrique. Cette technologie combinée est rendue possible par l'absence d'embrayage.

Le freinage régénératif, combiné à la haute capacité de récupération d'énergie des batteries de 1,2 kWh (230V) et au rendement de la boîte automatique, offrent:

- Jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique.
- Un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% (par rapport à un moteur thermique équivalent en cycle urbain, sans changer ses habitudes de conduite).

La traction 100% électrique au démarrage et la transmission automatique confèrent à Jogger confort et simplicité d'usage pour optimiser l'agrément de conduite et la performance énergétique. La batterie se recharge en roulant grâce aux freinages et aux décélérations: l'hybride sans contrainte. L'autonomie de Jogger HYBRID 140 est de plus de 900 kms (en cycle mixte homologué WLTP). La batterie de Jogger HYBRID 140 est garantie pendant 8 ans ou 160 000 kms au premier des deux termes échus.

«Moins d'un an après le lancement de Jogger, nous franchissons une nouvelle étape en proposant la motorisation HYBRID 140 sur ce modèle. Une hybridation sans embrayage pour des démarrages en pur électrique et une réduction de la consommation de carburant. Illustrant parfaitement le positionnement Dacia, Jogger HYDRID 140 est la voiture familiale hybride la plus accessible du marché, toujours dotée d'une habitabilité généreuse et des équipements essentiels. Avec l'arrivée de cette motorisation, Dacia inaugure l'hybridation dans sa gamme».

**Lionel Jaillet – Directeur de la Performance Produit Dacia**

## **CONTACTS MÉDIAS:**

### **Karin Kirchner**

Directrice de la communication

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) – 044 777 02 48

### **Marc Utzinger**

Attaché de communication

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

## **À PROPOS DE DACIA:**

*Dacia est constructeur automobile depuis 1968. Depuis 2004, la marque offre le meilleur rapport qualité-prix du marché en Europe et dans les pays méditerranéens. Dacia redéfinit sans cesse ce qui est essentiel et s'impose en précurseur lorsqu'il s'agit de créer des véhicules fiables, simples et polyvalents correspondant au mode de vie de ses clients.*

*Grâce à ces valeurs, les modèles Dacia sont devenus des références en matière de mobilité abordable : avec Logan, la voiture neuve au prix d'une occasion. Avec Sandero, la voiture la plus vendue sur le marché européen des clients particuliers. Avec Duster, le premier SUV abordable. Et avec Spring, le précurseur de l'électromobilité abordable en Europe.*

*Dacia est une marque du Groupe Renault et est présente dans 44 pays. Dacia a vendu plus de 7,5 millions de véhicules depuis 2004.*

*Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2021, 6'385 nouvelles voitures particulières et véhicules utilitaires légers Dacia ont été immatriculés en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero et Duster. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution évolue continuellement et compte désormais 102 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 119 points de vente.*