



## NEUER RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC AB SOFORT ERHÄTLICH

- Der Neue Renault Kangoo ist jetzt auch in der Version E-Tech Electric erhältlich. Bestellungen werden ab sofort entgegengenommen, die Auslieferung an die Kundinnen und Kunden erfolgt im ersten Quartal 2023.
- Der Neue Renault Kangoo E-Tech Electric wird in der Schweiz ab CHF 39'500.- (Version EV45 11 kW Equilibre) angeboten.
- Sein 90 kW (120 PS) starker Motor ermöglicht in Verbindung mit einer 45 kWh-Batterie eine Reichweite von bis zu 285 km nach WLTP bzw. 430 km im Stadtzyklus.

### NEUER RENAULT KANGOO, JETZT AUCH MIT ELEKTROANTRIEB ERHÄTLICH

Seit seiner Einführung vor 25 Jahren profitierte der Renault Kangoo von laufenden Innovationen und Aufwertungen. Neu ist er jetzt auch in der vollelektrischen Version E-Tech erhältlich, die den Elektroantrieb mit einem rekordverdächtigen Raumangebot und einem entsprechend grossen Laderaum vereint. Damit eignet er sich sowohl für den gewerblichen wie auch für den privaten Einsatz.

In der Schweiz kommt der Neue Renault Kangoo E-Tech Electric ab sofort in den Handel. Erste Auslieferungen folgen noch im laufenden Quartal. Verfügbar ist er in den beiden Versionen Equilibre und Techno.

### DER VOLLELEKTRISCHE KOMBI MIT EINER REICHWEITE VON BIS ZU 285 KM (WLTP) BZW. 430 KM IM STADTVERKEHR

Dank seiner neuen Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 45 kWh bietet der Neue Kangoo E-Tech Electric eine Reichweite von bis zu 285 km im WLTP-Zyklus oder 430 km im Stadtzyklus. Er verfügt über einen Elektromotor mit 90 kW (120 PS) und einem sofort verfügbaren Drehmoment von 245 Nm. Damit ermöglicht er in allen Situationen ein flüssiges und ruhiges Fahren. Ein Eco-Modus, der die Leistung auf 56 kW und die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs auf 110 km/h begrenzt, optimiert die Reichweite. Um die bestmögliche Reichweite zu jeder Jahreszeit zu gewährleisten, verfügt der Neue Kangoo E-Tech Electric ausserdem in der Version DC 80 kW über eine geregelte Zwei-Zonen-Klimaanlage mit Wärmepumpe.

Der Fahrer kann zwischen drei regenerativen Bremsmodi wählen:

- Sailing (Anzeigelampe B1): Begrenzter regenerativer Modus, geeignet für das Fahren auf Autobahnen und Schnellstrassen.
- Drive (B2): Standardmässig regenerativer Modus für eine vielseitige Nutzung, mit einem Gefühl beim Fussheben, das dem eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor ähnlich ist.
- Brake (B3): Maximaler regenerativer Modus für den Einsatz im Stau und in den Bergen.

Die herkömmliche hydraulische Bremsung wird durch ein ARBS (Adaptive Regenerative Brake System) ergänzt, das die Rückgewinnung der Bremsenergie optimiert.

#### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation  
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché  
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Der neue Kangoo E-Tech Electric ist je nach Version mit 3 Arten von Ladegeräten erhältlich:

- Ein 11-kW-Wechselstrom-Dreiphasen-Ladegerät, das für alle Arten von Haushaltsladungen geeignet ist
- Ein Ladegerät mit 22 kW Wechselstrom, das in 2,5 Stunden von 5 % auf 80 % beschleunigt aufladen kann
- Ein 80 kW DC (Gleichstrom)-Schnellladegerät, das bei beschleunigtem Aufladen an öffentlichen Ladestationen in 30 Minuten für 170 km Reichweite (WLTP-Zyklus) laden kann.

In Verbindung mit dem 22-kW-Ladegerät verfügt die Batterie über ein Flüssigkeitskühlsystem und einen elektrischen Widerstand, sodass sie im richtigen Temperaturbereich laden, die Reichweite erhalten und die Ladezeit verkürzen kann.

Über die Smartphone-App MyRenault oder das Multimediasystem Renault Easy Link lassen sich verschiedene Funktionen steuern oder überwachen:

- Die Programmierung der Batterieladung und die Überwachung des Ladestatus aus der Ferne
- Die Programmierung der thermischen Situation im parkierten Fahrzeug (vorwärmen, vorkühlen)
- Die Suche nach Ladestationen auf der Strecke
- Die Berechnung der erreichbaren Ziele mit der verbleibenden Akkulaufzeit

## PREISE

Der neue Renault Kangoo E-Tech Electric wird in der Schweiz ab CHF 39'500.- (Version EV45 11kW Equilibre) angeboten. In der Version EV45 22kW DC 80kW startet der Kangoo E-Tech Electric ab CHF 41'000.-. Die ersten Auslieferungen an die Kundschaft werden noch vor Ende des ersten Quartals 2023 beginnen.

\* \* \*

## ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 13'362 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Zoe E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Megane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile 193 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 213 Standorten anbieten.

\* \* \*

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [media.renault.ch](https://media.renault.ch).

## RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation  
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché  
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28