



## NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC DISPONIBLE DÈS MAINTENANT

- Nouveau Renault Kangoo est désormais disponible en version E-Tech Electric. Ouverture des commandes dès maintenant, pour des livraisons clients, au premier trimestre 2023.
- Nouveau Renault Kangoo E-Tech Electric est proposé en Suisse à partir de CHF 39'500.- (Version EV45 11kW Equilibre)
- Son moteur de 90 kW (120 ch), associé à une batterie de 45 kWh, lui permet d'atteindre une autonomie jusqu'à 285 km WLTP, ou 430 km en cycle urbain.

### NOUVEAU RENAULT KANGOO, DÉSORMAIS DISPONIBLE EN ÉLECTRIQUE

Depuis son lancement il y a 25 ans, Renault Kangoo a bénéficié au fil des ans, d'une montée en gamme et d'innovations continues. Renault Kangoo est désormais proposé en version E-Tech, offrant une solution électrique ainsi qu'une habitabilité et un espace de chargement record, répondant à des usages professionnels comme particuliers.

Nouveau Renault Kangoo E-Tech Electric est commercialisé en Suisse dès maintenant, pour des livraisons clients au cours du premier trimestre 2023. Il est proposé en versions Equilibre et Techno.

### LE COMBISPACE 100 % ÉLECTRIQUE, OFFRANT JUSQU'À 285 KM D'AUTONOMIE WLTP, OU 430 KM EN CYCLE URBAIN

Grâce à sa nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh, Nouveau Kangoo E-Tech Electric offre une autonomie jusqu'à 285 km en cycle WLTP ou 430 km en cycle urbain. Il est équipé d'un moteur de 90 kW (120 ch) et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco limitant la puissance à 56 kW et la vitesse maximale du véhicule à 110 km/h optimise l'autonomie. De plus, pour garantir la meilleure autonomie en toute saison, Nouveau Kangoo E-Tech Electric dispose avec la version DC 80 kW d'une climatisation régulée bi-zone avec pompe à chaleur.

Le conducteur peut choisir parmi trois modes de freinage régénératif:

- Sailing (témoin d'affichage B1): mode régénératif limité, adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
- Drive (B2): mode régénératif par défaut pour une utilisation polyvalente, avec une sensation au levé de pied similaire à celle d'un véhicule à moteur thermique.
- Brake (B3): mode régénératif maximal pour une utilisation dans les embouteillages et en montagne.

Le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System) qui maximise l'énergie récupérée.



Nouveau Kangoo E-Tech Electric est disponible avec 3 types de chargeurs, selon version:

- Un chargeur 11 kW AC triphasé, adapté à tous types de charge domestique.
- Un chargeur accéléré de 22 kW AC permettant de passer de 5 % à 80 % en 2h30.
- Un chargeur rapide 80 kW DC (courant continu), permettant de récupérer 170 km d'autonomie (cycle WLTP) en 30 min, en recharge accélérée sur les bornes publiques.

Associée au chargeur 22 kW, la batterie dispose d'un système de refroidissement liquide et d'une résistance électrique permettant une utilisation dans la bonne zone de température afin de maintenir son autonomie et réduire le temps de charge.

Enfin via l'application smartphone MyRenault ou le système multimédia Renault Easy Link, il est possible de gérer:

- La programmation de la charge batterie et le suivi de l'état de la charge à distance.
- La programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle.
- La recherche des points de recharge sur le trajet.
- Le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante.

## TARIFS

Nouveau Renault Kangoo E-Tech Electric est proposé en Suisse à partir de CHF 39'500.- (Version EV45 11kW Equilibre). Dans sa version EV45 22kW DC 80kW, Kangoo E-Tech electric démarre à partir de CHF 41'000.-. Les premières livraisons aux clients commenceront avant la fin du premier trimestre.

\* \* \*

## À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2021, 13'362 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec ZOE E-Tech Electric, TWINGO E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric et Master E-Tech Electric, ainsi que les versions hybrides d'Arkana, de Mégane, de Clio et de Captur, un véhicule neuf Renault sur trois est désormais électrifié. En 2022, Megane E-Tech Electric, le nouveau SUV Austral et le nouveau Kangoo Kangoo E-Tech Electric devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électriques. Le réseau de distribution des trois marques évolue continuellement et compte désormais 195 partenaires qui proposent les produits et services du groupe dans 213 points de vente.

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [media.renault.ch](https://media.renault.ch)

## RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 28