

BWT ALPINE F1 TEAM SE PRÉPARE POUR LA SAISON 2023 DE FORMULE 1 EN DÉVOILANT L'A523

17/02/2023

- BWT Alpine F1 Team a levé le voile aujourd'hui sur l'A523, sa monoplace pour la saison 2023 du Championnat du Monde FIA de Formule 1, à l'occasion d'un événement d'envergure à Londres (Royaume-Uni).
- Luca de Meo, CEO de Renault Group, et Laurent Rossi, CEO Alpine, ont présenté l'A523 devant un parterre de journalistes, de partenaires de l'écurie et d'invités prestigieux réunis à Printworks.
- Évolution de l'A522, l'A523 représentera l'équipe au moment d'aborder la deuxième saison depuis l'introduction de la nouvelle réglementation de la Formule 1 en 2022.
- Cette livrée mêle le bleu historique d'Alpine sévissant depuis plus de cinq décennies dans les plus hautes sphères du sport automobile, le rose emblématique du partenaire titre BWT et un nouveau motif de cristaux symbolisant les racines alpines de la marque.
- Esteban Ocon a été rejoint par Pierre Gasly pour former un duo inédit 100 % français et 100 % normand.
- Otmar Szafnauer, directeur de l'écurie, et Matt Harman, directeur technique, ont affiché les objectifs sportifs de l'écurie tout en révélant la philosophie de conception et de développement pour l'année à venir.
- Jack Doohan est promu pilote de réserve et disputera sa deuxième saison en Championnat FIA de Formule 2 en 2023.
- BWT Alpine F1 Team a souligné le soutien précieux de son partenaire titre BWT, ses partenaires privilégiés bp Castrol, Renault E-Tech et Mobilize Financial Services, ainsi que ses partenaires officiels, techniques et fournisseurs.

Ce jeudi, BWT Alpine F1 Team a dévoilé l'A523, sa monoplace pour la saison 2023 du Championnat du Monde FIA de Formule 1, dans le cadre grandiose de Printworks à Londres alors qu'elle s'apprête à entamer une nouvelle saison mondiale de vingt-trois Grands Prix.

Portée par sa trajectoire l'ayant vue se classer cinquième en 2021 et quatrième en 2022, Alpine aborde 2023 avec des objectifs ambitieux, dans le cadre de son plan de cent courses, de poursuivre son ascension vers le haut du classement.

L'A523 est une évolution significative de l'A522. Celle-ci a connu un développement radical durant l'intersaison, mené de concert par les départements de conception et les équipes techniques de ses sites d'Enstone (Royaume-Uni) et de Viry-Châtillon (France).

Sa livrée est à nouveau le fruit d'un design inédit, combinant le bleu emblématique d'Alpine avec le rose singulier de son partenaire titre, BWT. Durant la soirée, l'écurie a également confirmé un design inversé intégralement rose pour les trois premiers Grands Prix de la saison à Bahreïn, en Arabie Saoudite et en Australie.

Luca de Meo, CEO de Renault Group, et Laurent Rossi, CEO Alpine, étaient présents pour dévoiler la voiture tout en réaffirmant les ambitions et la stratégie de la présence d'Alpine en Formule 1, conformément au plan «Renaulution» de Renault Group.

BWT Alpine F1 Team a également présenté son duo dans ses nouvelles couleurs pour 2023. Pour sa quatrième année avec l'équipe, Esteban Ocon sera rejoint par son compatriote Pierre Gasly, officialisé en octobre dernier. L'histoire des deux hommes se retrouvant à ce stade de leur carrière est fascinante, tous deux ayant grandi en Normandie et s'étant rencontrés pour la première fois en tant que jeunes pilotes en herbe à l'âge de neuf ans. Depuis, Esteban et Pierre ont gravi les échelons, jusqu'à s'imposer en Grand Prix, et sont désormais associés au sein de l'unique marque française en F1.

Otmar Szafnauer entame sa deuxième année aux rênes de l'équipe après l'avoir guidée à la quatrième place au Championnat Constructeurs en 2022. Otmar a été rejoint par Matt Harman, directeur technique, qui a exposé la philosophie de l'A523 tout en détaillant la collaboration accrue entre les sites d'Enstone (châssis) et Viry-Châtillon (groupe propulseur) dans le but d'optimiser le package proposé.

En 2023, Jack Doohan devient également le pilote de réserve officiel de l'écurie en parallèle de ses engagements en Championnat FIA de Formule 2.

Esteban et Pierre ont connu une préparation intense avant de relever les défis d'un calendrier comprenant vingt-trois épreuves. Tous deux ont effectué leurs premiers tours de roues avec l'A523 lors d'une journée de tournage promotionnel lundi à Silverstone. Ils partageront à nouveau le volant la semaine prochaine à l'occasion des essais de présaison à Bahreïn avant la première course, programmée le 5 mars à Sakhir.

Laurent Rossi, CEO Alpine : « Dévoiler officiellement notre voiture pour la saison qui s'annonce est toujours un immense sentiment de fierté. Depuis qu'Alpine a rejoint la grille de la Formule 1 en 2021, j'ai été enthousiasmé par les progrès réalisés inlassablement étape après étape. Chez Alpine, nous sommes fondamentalement animés par un désir naturel de compétition, gravé dans l'héritage de l'entreprise et qui restera au cœur de nos projets en sport automobile pour de nombreuses années. Je tiens à féliciter les équipes d'Enstone et de Viry emmenées par Pat, Matt et Bruno pour leur travail exceptionnel dans la conception et la réalisation de la magnifique

A523. Nous avons désormais tous hâte de la voir à l'œuvre. Je suis fier d'avoir confié à Esteban et Pierre le visage de la marque Alpine en tant que pilotes de course en 2023. Ils doivent mener l'écurie professionnellement, sur la piste comme en dehors, le tout en contribuant à l'atteinte de nos objectifs. Alpine est en pleine ascension et elle continuera de l'être, j'en suis convaincu. »

Otmar Szafnauer, directeur de l'écurie : « *La période avant une nouvelle saison en Formule 1 est souvent pleine d'excitation et riche en attentes. C'était fantastique d'atteindre nos objectifs avec une quatrième place bien méritée au Championnat Constructeurs en 2022. C'était une étape importante dans notre plan de cent courses défini par Laurent en début de saison. Il nous reste un peu moins de 80 épreuves dans cette mission et je suis fier de mener l'écurie dans cette aventure. Le but pour 2023 est simple : nous devons au moins terminer en quatrième position, et de façon beaucoup plus convaincante. Par cela, j'entends plus d'arrivées, plus de points et moins d'abandons dépendants de nos actions. J'ai de fortes attentes envers tous les membres de l'équipe, Esteban et Pierre inclus, pour qu'ils collaborent étroitement et atteignent les meilleurs résultats. »*

Esteban Ocon, pilote BWT Alpine F1 Team : « *Je suis impatient de commencer cette nouvelle saison avec BWT Alpine F1 Team pour ma quatrième année avec la famille d'Enstone et de Viry. Nous avons affiché de grands progrès en 2022 et tout le monde en France et au Royaume-Uni a travaillé d'arrache-pied pour développer notre voiture pour 2023. Il me tarde de poursuivre la trajectoire ascendante entamée l'an dernier et de pouvoir véritablement essayer la monoplace lors des tests de présaison. La livrée est fantastique, elle se démarque vraiment, et je suis sûr qu'elle sera incroyable en piste. J'ai travaillé très dur cet hiver pour être prêt dès le coup d'envoi de la saison. Je me sens en excellente forme et je suis déjà clairement prêt à reprendre le volant ! »*

Pierre Gasly, pilote BWT Alpine F1 Team : « *C'est fantastique d'être officiellement présenté comme pilote BWT Alpine F1 Team et j'ai hâte de démarrer cette nouvelle étape de ma carrière. Je suis impatient de découvrir le potentiel de l'A523 et tout ce dont elle est capable lors des essais de présaison, où je continuerai de me familiariser avec l'équipe. Après avoir goûté à l'A522 fin 2022, je suis vraiment enthousiasmé en voyant tous les développements apportés par l'écurie sur la voiture de cette année et ce que l'avenir nous réserve avec Alpine. C'est formidable de voir le dévouement de tous les membres d'Enstone et de Viry dans leur travail quotidien pour aller constamment de l'avant et j'ai hâte de commencer à aider l'équipe pour atteindre nos objectifs cette année. »*

* * *

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2017, la marque présente la nouvelle A110, une biplace sportive fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, Alpine Cars, Renault Sport Cars et Renault Sport Racing et son écurie de Formule 1 se réunissent sous la bannière Alpine. Elle devient ainsi la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives du Groupe Renault,

bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes de Formule 1 et de Renault Sport Cars.

En Suisse, dix centres spécialisés d'Alpine Cars se tiennent à la disposition des clients pour les conseiller, de l'achat au financement et à l'entretien de leur coupé sportif. Les dix centres Alpine suisses se trouvent à St-Gall, Winterthour, Zurich, Altendorf, Écublens (près de Lausanne), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (près de Fribourg), Porrentruy, Conthey (près de Sion) et Bioggio (près de Lugano).

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél.: +41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél.: +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch