

DOSSIER DE PRESSE

17 mars 2023

Version internationale

NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC

AUTONOMIE ADAPTÉE AUX BESOINS,
ESPACE GÉNÉREUX



01

AUTONOMIE ADAPTÉE AUX BESOINS, ESPACE GÉNÉREUX

NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH 100% ELECTRIC: LE COMBISPACE ÉLECTRISANT

Avec Nouveau Kangoo E-Tech 100% electric, Renault présente pour la première fois une version entièrement électrique de son combispaces à succès. Le moteur électrique de 90 kW/122 ch et la batterie de 45 kWh permettent une autonomie allant jusqu'à 285 kilomètres en cycle WLTP. Kangoo E-Tech Electric offre tous les aspects pratiques et les équipements de sécurité et de confort de la version avec moteur à combustion, notamment un espace généreux pour tous les passagers et leurs bagages. Selon l'équipement, jusqu'à 14 systèmes d'aide à la conduite garantissent un niveau de sécurité élevé sur route et lors des manœuvres de stationnement.

Avec un volume de chargement pouvant atteindre 1730 mètres cubes selon la norme VDA et une charge utile de 500 kilos, Nouveau Kangoo E-Tech 100% electric offre des caractéristiques comparables à celles du Kangoo à moteur à combustion. L'habitacle peut accueillir confortablement jusqu'à cinq personnes. De série, l'accès à l'arrière s'effectue via des portes latérales coulissantes offrant une ouverture de 61,5 centimètres de large, un record dans la catégorie des combispaces. Les segments de la banquette arrière, rabattable 1/3-2/3 de série, coulissent de 14 centimètres indépendamment l'un de l'autre pour laisser davantage d'espace pour les jambes ou, selon les besoins, de volume de chargement.

Le poids maxi remorquable freiné de 1500 kilos (750 kilos non freiné) et les barres de toit longitudinales (de série pour la finition techno ; en option pour équilibre) transformables en un tournemain et sans outil en barres de toit transversales améliorent encore davantage la polyvalence pour un usage professionnel et de loisirs.

OPTIONS DE RECHARGE MULTIPLES ET PACK SÉCURITÉ COMPLET

Pour une flexibilité maximale au quotidien, Kangoo E-Tech Electric propose différentes solutions de recharge. De série, le combispaces électrique est équipé d'un chargeur de 11 kW. En option, son alimentation en énergie est assurée par un chargeur rapide conçu pour un courant alternatif (AC) de 2 kW et un courant continu (DC) de 80 kW. Grâce à ce système, la batterie de Kangoo E-Tech Electric peut être rechargée de 15 à 80% en seulement 37 minutes sur les bornes de recharge rapide. Associée au système de recharge de bord plus puissant, la batterie est refroidie par liquide. La température de service reste ainsi dans une plage optimale, même en cas de forte sollicitation ou de températures extrêmes. La climatisation régulée bi-zone avec pompe à chaleur, économe en énergie, est également disponible de série en combinaison avec le chargeur rapide.

Kangoo E-Tech 100% electric pose également de nouveaux jalons en matière de sécurité active. La liste des systèmes d'aide à la conduite de série comprend entre autres l'assistant de freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons, des cyclistes et des intersections ainsi que l'alerte de franchissement de ligne. À cela s'ajoutent la détection de fatigue, la reconnaissance des panneaux de signalisation et la commutation automatique des feux de route. Parmi les options figurent l'avertisseur d'angle mort avec intervention qui corrige la direction pour éviter un accident, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go ainsi que l'assistant autoroute et trafic.



02

POINTS FORTS – MOTORISATION ET BATTERIE

EFFICACE, PUISSANT, FLEXIBLE

Kangoo E-Tech Electric est propulsé par un moteur synchrone à excitation séparée de 90 kW/122 ch. Le moteur électrique tire son énergie d'une batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh. L'accumulateur d'énergie plat permet une autonomie allant jusqu'à 285 kilomètres en procédure d'essai WLTP, adaptée aux conditions réelles de conduite. L'utilisation du mode ECO et du niveau de récupération maximal permet d'augmenter encore le rayon d'action. Placée sous le plancher du véhicule, la batterie n'entraîne aucune restriction par rapport au modèle thermique en termes d'habitabilité pour les passagers et leurs bagages.

Kangoo E-Tech 100% electric peut être alimenté en énergie grâce à une large gamme de puissances de recharge et d'intensités afin de répondre à toutes les exigences d'utilisation professionnelle et privée. Au départ-usine, le combispace est équipé soit d'un chargeur en courant alternatif (AC) de 11 kW de puissance de charge, soit d'un chargeur pour courant alternatif de 22 kW et courant continu de 80 kW (DC).

RECHARGE EN COURANT ALTERNATIF ET CONTINU

Ainsi, le véhicule est compatible avec toutes les possibilités de recharge AC disponibles en entreprises, à domicile ou en zones urbaines. Les temps de recharge pour Kangoo E-Tech Electric sont parmi les plus courts de sa catégorie. La variante avec chargeur de 22 kW permet en outre une alimentation par du courant continu de 80 kW. Ainsi, sur les bornes de recharge rapide que l'on trouve de plus en plus sur les autoroutes et les principaux axes routiers, il faut moins de 40 minutes pour recharger de 15 à 80% la batterie de Kangoo E-Tech Electric. Kangoo E-Tech Electric est équipé en option d'un Combined Charging System (CCS) qui, en plus de la prise de recharge de type 2 de série pour le courant alternatif, dispose également de deux broches pour le courant continu.

Type de courant	Point de recharge	Recharge	Durée de recharge
CA	Prise domestique 10 A/2,3 kW	0–100%	22 h 30
	Wallbox/borne de recharge 16 A/11 kW	15–80%	2 h 40
	Wallbox/borne de recharge 32 A/22 kW avec chargeur de bord de 22 kW	15–80%	1 h 30
	Borne de recharge rapide 80 kW	15–80%	0 h 37
CC			

L'accès à la prise électrique se situe derrière le losange Renault à l'avant du véhicule et s'ouvre sur simple pression d'un bouton sur le tableau de bord ou sur la carte à puce du système mains libres Keycard (de série pour techno ; en option pour équilibre).

AVEC REFROIDISSEMENT À AIR ET LIQUIDE: LA BATTERIE

Selon le chargeur, la batterie de Kangoo E-Tech Electric présente des différences dans le système de refroidissement. Dans la version de base avec système de recharge de 11 kW, l'accumulateur est refroidi par air. En effet, du fait de la conductivité thermique élevée du boîtier en aluminium, aucune autre mesure de refroidissement n'est nécessaire. De plus, la structure en lamelles de la batterie améliore les propriétés de refroidissement.

Sur Kangoo E-Tech Electric avec chargeur rapide, la batterie est refroidie par liquide. La température de service reste ainsi dans une plage optimale, même en cas de forte sollicitation ou de températures extrêmes. Cela présente des avantages, notamment lors de longs trajets sur autoroute, pour lesquels la batterie doit fournir constamment de l'énergie. Des résistances électriques dans le bloc batterie complètent le système. Par temps froid, elles permettent à la batterie d'atteindre plus rapidement un niveau de température optimal.

Renault garantit la batterie huit ans ou 160 000 kilomètres. Si sa capacité venait à se dégrader à un niveau inférieur à 70% de sa valeur nominale (SoH), elle serait remplacée gratuitement par Renault dans le cadre de cette garantie.



MOTEUR ÉLECTRIQUE À COUPLE ÉLEVÉ

Kangoo E-Tech Electric est équipé d'un moteur synchrone à courant triphasé de 90 kW/122 ch. Ce mode de construction éprouvé présente l'avantage d'une gamme de puissance et d'une efficacité élevées. En outre, les moteurs à excitation tierce n'ont pas besoin de métaux rares pour les aimants, ce qui réduit l'impact environnemental de la production. Le groupe motopropulseur mobilise un couple maximal de 245 Nm dès le démarrage et accélère Kangoo E-Tech Electric de 0 à 100 km/h en 12,6 secondes. La vitesse maximale est limitée à 135 km/h au profit d'une plus grande autonomie.

Pour gagner de la place, le moteur électrique, la boîte de vitesses et le différentiel ont été intégrés dans un boîtier. Le moteur électrique transmet sa force aux roues avant par l'intermédiaire d'un rapport de démultiplication constant. La commande se fait comme pour une boîte automatique classique.

STRATÉGIE DE FREINAGE RÉCUPÉRATIF À TROIS NIVEAUX

La stratégie de freinage récupératif augmente également l'efficacité de Kangoo E-Tech 100% electric. Le moteur électrique agit alors comme un générateur qui injecte du courant dans la batterie. L'utilisation systématique de la récupération offre donc des avantages en termes d'autonomie. De plus, ce système préserve les matériaux, car les freins sont moins sollicités. Le levier de vitesses permet de sélectionner trois modes de récupération d'énergie au freinage : du niveau 1 (mode récupératif modéré) au niveau 3 (récupération maximale). Avec une récupération maximale, Kangoo E-Tech Electric peut être accéléré et freiné presque exclusivement via la pédale d'accélérateur. Le conducteur est également en mesure de ralentir le véhicule sur des pentes en relâchant la pédale d'accélérateur sans utiliser la pédale de frein. En fonction du degré de ralentissement, le système allume les feux-stop pour que les usagers de la route qui suivent le véhicule puissent anticiper.

UN GAIN D'AUTONOMIE GRÂCE À LA CLIMATISATION PAR POMPE À CHALEUR

Kangoo E-Tech Electric avec chargeur de 11 kW est équipé départ-usine d'une climatisation manuelle pour les deux rangées de sièges. Les versions avec chargeur rapide disposent quant à elles d'une climatisation régulée bi-zone. Contrairement aux climatisations classiques, une grande partie de l'énergie nécessaire au chauffage provient de l'air ambiant, ce qui permet de réduire nettement les besoins en électricité. Cette technologie déjà employée dans la climatisation des logements s'appuie sur le principe inverse d'un réfrigérateur : pour le chauffage, la chaleur stockée dans l'air ambiant est absorbée par un fluide caloporteur, condensée à l'aide d'un compresseur, portée à un niveau de température plus élevé, puis utilisée pour chauffer l'habitacle. Pour rafraîchir, le fonctionnement de la pompe à chaleur est tout simplement inversé.

Le rendement optimal de la pompe à chaleur est compris entre -15 °C et +15 °C. Outre l'excellent confort thermique, elle préserve l'autonomie du véhicule. Grâce à son rendement élevé, la pompe à chaleur permet d'économiser jusqu'à 1,6 kWh d'électricité par heure. Sur une journée de 8 heures, cela fait presque 13 kWh, soit un gain d'autonomie d'environ 85 kilomètres en cycle WLTP.

EFFICACITÉ ACCRUE GRÂCE AU PRÉ-CONDITIONNEMENT THERMIQUE

Pour économiser de l'énergie, Kangoo E-Tech Electric permet aussi le pré-conditionnement thermique. Tant que le véhicule est branché à la borne de recharge, seule l'électricité du réseau est utilisée pour rafraîchir ou chauffer l'habitacle. Autre avantage : l'habitacle a une température idéale dès que l'on monte à bord.

Enfin, la version techno est équipée de sièges avant chauffants (de série) et du pare-brise chauffant ainsi que du volant chauffant en option. Pour la version équilibre, les sièges avant chauffants peuvent être commandés en option. Associés au pré-conditionnement de l'habitacle, ils permettent pour une température de confort identique de réduire le chauffage et donc de moins solliciter la batterie de traction. En plus du gain de confort, ces options n'ont besoin que d'une faible quantité de courant de batterie.

5% DE GAIN D'AUTONOMIE AVEC LE MODE ECO

L'activation du mode ECO permet un gain d'autonomie, surtout en ville, pouvant atteindre 5%. Ce mode de conduite particulièrement économe en énergie réduit la puissance du moteur électrique à 56 kW/75 ch et limite la vitesse maximale à 110 km/h. Le couple maximal de 245 Nm est conservé sans restriction. En cas de forte accélération, le mode ECO se désactive automatiquement.



03

POINTS FORTS – MODULARITÉ ET DESIGN

DE L'ESPACE À N'EN PLUS FINIR

Kangoo E-Tech Electric offre le même espace et la même variabilité de l'habitacle avant-gardiste que Kangoo avec moteur essence ou diesel. Un espace pour les genoux pouvant atteindre 22 centimètres à l'arrière et jusqu'à 819 litres de coffre pour un chargement jusqu'au toit, associés à une autonomie adaptée aux trajets du quotidien et à une grande flexibilité de chargement font de ce combispaces électrique un véhicule familial par excellence et le compagnon idéal pour un usage professionnel et de loisirs.

Kangoo E-Tech Electric est équipé départ-usine d'une banquette arrière rabattable 1/3-2/3, dont les segments coulissent longitudinalement de 14 cm, indépendamment l'un de l'autre. Le coffre offre un volume compris entre 542 et 633 cm³ (norme VDA) selon que l'on souhaite davantage de place pour les jambes ou le coffre. Lorsque la banquette arrière est rabattue, la capacité de chargement passe à 1730 m³ selon la norme VDA. Dans cette configuration, la longueur de chargement passe de 0,93 mètre à 1,7 mètre.

Le seuil de chargement bas de 59,4 centimètres permet en outre d'économiser ses forces lors du chargement de marchandises lourdes et encombrantes. Avec 1,2 mètre de large entre les passages de roue, le transport d'articles de grande taille au format réfrigérateur et europalette ne pose aucun problème.

UNE GRANDE LIBERTÉ DE MOUVEMENT POUR TOUS LES PASSAGERS

L'espace pour les genoux à l'arrière peut atteindre 22 cm selon la position de la banquette. Outre l'espace pour les genoux supérieur à la moyenne, l'espace pour les coudes de 1,52 mètre à l'avant et à l'arrière, ainsi que la hauteur de l'habitacle au-dessus des sièges avant et à l'arrière respectivement de 1,06 et 0,97 mètre font de Kangoo E-Tech Electric un véhicule adapté même aux passagers de grande taille. Contrairement au Kangoo équipé d'un moteur à essence ou diesel, les passagers de la deuxième rangée sont légèrement surélevés et bénéficient ainsi d'une meilleure visibilité de la route. Avec un angle d'ouverture de 90 degrés, les portes avant offrent un accès confortable à l'habitacle. Les portes arrière coulissantes s'ouvrent à 61,5 centimètres, un autre record dans la catégorie des combispaces.

BARRES DE TOIT INNOVANTES

Pour Kangoo E-Tech Electric, la modularité ne se limite pas uniquement à l'habitacle. Ainsi, dans l'équipement haut de gamme techno, le combispaces est équipé de barres de toit modulables qui se transforment en un tournemain en une galerie d'une capacité de charge de 80 kilos (en option pour équilibre). Pour ce faire, il suffit de pivoter deux éléments des barres de toit articulés sur les extrémités opposées et de les bloquer au-dessus du toit.

Le concept d'habitacle bien pensé de Kangoo se distingue également par une multitude de rangements facilement accessibles, d'une capacité totale de plus de 49 litres. Avec 19,4 litres, une grande partie de ce volume de rangement revient à la capucine au-dessus des places avant. Le compartiment Easy Life d'un volume de 7,0 litres est tout aussi pratique (de série pour techno; en option pour equilibre). Il s'ouvre comme un tiroir coulissant et reste accessible même depuis la place conducteur.



TOUTES LES INFORMATIONS EN UN COUP D'ŒIL

Tel un joystick, le levier sélecteur situé dans la console centrale témoigne de la conception ergonomique de Kangoo E-Tech Electric. En plus de la disposition à portée de main, les développeurs créent ainsi de la place pour un espace de rangement supplémentaire et, en option, un espace pour la recharge inductive du smartphone. L'emplacement du système multimédia en ligne EASY LINK (sans navigation : de série sur techno ; en option sur equilibre ; avec navigation : en option sur techno) et du support pour smartphone en option témoigne également de la conception conviviale, tout comme les instruments analogiques ronds bien lisibles. Entre les affichages, un écran couleur de 4,2 pouces (10,7 centimètres) présente les données les plus importantes relatives à la conduite et au véhicule. En alternative au combiné d'instruments classique, Renault propose pour Kangoo E-Tech Electric un écran tactile numérique de 7 pouces (17,8 centimètres) personnalisable avec un choix entre trois modes d'affichage et huit couleurs.

Les boutons rotatifs de la climatisation (de série sur equilibre avec chargeur de bord de 11 kW) ou de la climatisation régulée (de série sur techno et equilibre avec chargeur de bord de 22 kW) sont également très conviviaux. De même, le réglage en hauteur et en longueur du siège conducteur et du volant, de série, ainsi que l'accoudoir central également disponible départ-usine contribuent à une conduite détendue. À cela s'ajoute le réglage lombaire dans l'équipement techno (en option pour equilibre).

COCKPIT ORDONNÉ

La version électrique reprend le cockpit ordonné et structuré horizontalement que l'on connaît de Kangoo thermique. Selon l'équipement, la baguette décorative en gris Carbone (de série pour equilibre) ou en bois sombre brossé (de série pour techno) qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord est un élément distinctif. Avec la finition soignée et les contours chromés des buses d'aération, des régulateurs de climatisation, des instruments ronds, du levier de vitesses et du système multimédia, elle crée une ambiance intérieure agréable.

La calandre indépendante constitue un facteur de différenciation extérieure par rapport au Kangoo à motorisation conventionnelle. L'apparence est également marquée par les feux dotés de la technologie full-LED, efficace en termes d'énergie et de luminosité, ainsi que par les jantes design 16 pouces (equilibre) et les jantes en alliage léger 17 pouces (techno) départ-usine.

Kangoo E-Tech Electric est disponible en sept peintures de carrosserie, dont six peintures métallisées. La nouvelle teinte Bleu Sodalite est réservée en exclusivité au combispace électrique.



04

POINTS FORTS – ÉQUIPEMENT DE CONFORT ET INFODIVERTISSEMENT

ÉQUIPEMENT COMPLET ET TOTALEMENT CONNECTÉ

À bord de Kangoo E-Tech Electric, Renault ne lésine pas sur le confort. Des détails tels que la climatisation régulée bi-zone, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless-Drive Hands-free ainsi que l'aide au stationnement avec caméra de recul en témoignent. En matière d'infodivertissement aussi, le combispace électrique roule en tête de sa catégorie : le système multimédia en ligne EASY LINK marque une étape importante vers le véhicule entièrement connecté, et l'application Renault R&GO permet de connecter facilement le smartphone à l'autoradio et au véhicule via Bluetooth.

L'équipement de base équilibre dispose déjà de la climatisation manuelle avec diffuseur d'air à l'arrière, de l'aide au stationnement arrière et du capteur de pluie/luminosité. Le régulateur-limiteur de vitesse, la condamnation centralisée des portes avec télécommande à radiofréquence et le frein de stationnement électronique en lieu et place du frein à main classique font également partie de l'équipement au départ-usine usine. L'accès au véhicule s'effectue à l'aide de la clé à trois touches avec télécommande : une touche sert au verrouillage de toutes les portes et du hayon, une deuxième au déverrouillage et la troisième au déverrouillage et au verrouillage séparés du coffre. La radio DAB+ R&GO ainsi que les rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement complètent l'équipement. La climatisation régulée bi-zone s'ajoute aux versions avec chargeur de bord de 22 kW.

TECHNO, LA VERSION HAUT DE GAMME ENTIÈREMENT ÉQUIPÉE

Kangoo techno est équipé du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless-Drive Hands-free. À cela s'ajoutent le rétroviseur intérieur à fonction anti-éblouissement automatique, le tiroir Easy Life et les sièges avant chauffants. Les aides sonores au parking à l'avant et sur les côtés ainsi que la caméra de recul facilitent le stationnement. Les tablettes rabattables sur les dossiers des sièges avant et le miroir de surveillance des places arrière soulignent le caractère familial du Kangoo E-Tech Electric. Celui-ci permet de rester en contact visuel avec les passagers arrière depuis le siège du conducteur et facilite ainsi la communication sur l'ensemble des rangées de sièges. Le système multimédia en ligne Renault EASY LINK fait également partie de l'équipement techno (tous les éléments d'équipement sont disponibles en option pour équilibre).

La liste des options de confort comprend, en exclusivité pour Kangoo techno, Easy Park Assist qui permet de se garer et de sortir d'une place de stationnement de manière semi-autonome. La direction ainsi que la recherche d'une place de stationnement adéquate sont déléguées au véhicule par le système.



APPLICATION R&GO : LE CONFORT D'UN SYSTÈME MULTIMÉDIA INTÉGRÉ

Kangoo E-Tech Electric répond également aux exigences élevées en matière d'infodivertissement embarqué. En tant que solution multimédia de base, l'équipement equilibre dispose de la radio R&GO compatible DAB+, qui peut être couplée confortablement via Bluetooth à un smartphone grâce à l'application du même nom. Sur l'interface utilisateur du smartphone, les icônes s'affichent pour six fonctions supplémentaires personnalisables, dont la navigation et les informations en temps réel sur le véhicule, qui permettent d'utiliser le téléphone avec un confort d'utilisation comparable à celui d'un système multimédia intégré. Le smartphone, quant à lui, peut être fixé à gauche ou à droite du volant à l'aide d'un support, disponible en option, avec au choix deux ports USB. Le système peut aussi être commandé sans quitter la route des yeux, via le volant multifonction. L'application Renault R&GO est compatible avec les systèmes d'exploitation classiques pour smartphones Android et iOS.

EASY LINK: TOUJOURS À JOUR GRÂCE AUX MISES À JOUR « OVER THE AIR »

L'équipement haut de gamme techno comprend le système multimédia en ligne intégré Renault EASY LINK avec écran tactile 8 pouces (20,3 centimètres) et intégration smartphone via Apple CarPlay™ et Android Auto™ (en option pour equilibre). Ainsi, l'ensemble des applications et contenus de smartphone habituels peuvent être facilement utilisés sur le grand écran, par exemple pour la navigation. Autre avantage du EASY LINK : le système autorise les mises à jour logicielles « Over The Air » comme pour un smartphone, ce qui permet de le garder à jour.

En outre, une version EASY LINK avec navigation intégrée, spécialement adaptée aux besoins des véhicules électriques, est disponible en exclusivité pour Kangoo E-Tech Electric techno. Ce système propose le trajet le plus économe en énergie, informe sur les stations de recharge les plus proches ainsi que leur disponibilité et détermine l'autonomie restante lors du choix de l'itinéraire. En outre, le système indique si la destination est accessible avec le niveau de charge actuel.

De plus, EASY LINK et l'application Renault R&GO peuvent être connectés avec l'application pour smartphone « MY RENAULT » qui permet notamment de localiser l'emplacement du véhicule ou de saisir confortablement une destination avant de prendre la route. En outre, l'application comprend la recherche d'adresses via Google ainsi que les services TomTom® tels que les informations routières, les informations sur les prix du carburant, les zones de danger ou la météo à destination.

05

POINTS FORTS – SÉCURITÉ

PACK COMPLET D'AIDE À LA CONDUITE

Avec un large choix de systèmes d'aide à la conduite modernes, Kangoo E-Tech Electric n'a rien à envier au Kangoo thermique en matière de sécurité active. Dès l'équipement de base, le combi espace électrique reprend l'assistant au maintien de voie, la détection de fatigue et le freinage automatique d'urgence avec reconnaissance des piétons, des cyclistes et des intersections. À cela s'ajoutent des systèmes en option tels que le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go ainsi que l'assistant autoroute et trafic. Le système d'assistance de niveau deux (« conduite semi-automatisée ») peut reprendre entièrement la main sur le Kangoo E-Tech Electric sur les routes à plusieurs voies, accélérer, freiner et suivre le véhicule qui précède.

En plus du freinage automatique d'urgence, de l'assistant au maintien de voie et de la détection de fatigue, Kangoo E-Tech Electric dispose de la reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse. La commutation automatique des feux de route fait également partie de l'équipement de série.

La liste des systèmes d'aide à la conduite en option comprend entre autres l'assistant d'angle mort qui combine les fonctions de l'assistant au maintien de voie et de l'avertisseur d'angle mort. Contrairement à ce dernier, il ne se contente pas de signaler visuellement et acoustiquement lorsqu'un changement de voie devient dangereux, mais intervient activement au niveau de la direction, à partir d'une vitesse de 70 km/h, afin d'éviter une collision latérale avec un véhicule circulant sur la voie parallèle. En dessous de cette vitesse, le système fonctionne comme l'avertisseur d'angle mort classique.

EN OPTION AVEC ASSISTANT AUTOROUTE ET TRAFIC

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go ainsi que l'assistant autoroute et trafic sont également disponibles. Ces deux systèmes sont une étape importante vers la conduite automatisée. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go adapte automatiquement la vitesse de conduite afin de conserver la distance de sécurité requise avec le véhicule qui précède. Si la distance avec le véhicule qui précède diminue, il déclenche un freinage partiel et réduit l'accélération. Dans les embouteillages et en cas de circulation dense, le système freine Kangoo E-Tech Electric jusqu'à l'arrêt complet et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui le précède se met en mouvement.

L'assistant autoroute et trafic peut, jusqu'à une certaine limite, prendre complètement la main sur Kangoo E-Tech Electric et le conduire de manière autonome. À condition toutefois que le véhicule se trouve sur une autoroute ou sur une route à plusieurs voies avec marquage au sol. Pour cela, le système d'assistance de niveau deux (« conduite semi-automatisée ») centre le combi espace électrique sur sa voie et la suit même si aucun véhicule susceptible de l'orienter ne le précède. Néanmoins, il reste nécessaire de garder les mains sur le volant et de surveiller le trafic.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE

L'équipement de série de Kangoo comprend en outre l'aide au démarrage en côte intégrée au contrôle dynamique de trajectoire (ESP). Pour faciliter la progression sur terrains difficiles tels que la neige, la boue et le sable, le contrôle de traction étendu « Extended Grip » peut aussi être commandé pour la version techno. Le système répartit davantage de couple moteur sur la roue qui a la meilleure adhérence et améliore ainsi considérablement la traction.

DES PROJECTEURS FULL-LED PUISSANTS POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Les projecteurs full-LED de série contribuent aussi au haut niveau de sécurité active de Kangoo E-Tech Electric. En plus d'offrir un meilleur éclairage de la chaussée que les projecteurs halogènes classiques, ils couvrent un spectre de couleurs similaire à la lumière du jour et correspondent ainsi aux habitudes visuelles de l'œil humain. Sur Kangoo E-Tech Electric, Renault combine les feux de croisement LED avec le capteur de lumière, également de série. Par ailleurs, les projecteurs antibrouillard LED proposés en option font office de feux additionnels de virage.

SIX AIRBAGS ET DES SYSTÈMES DE RETENUE MODERNES

En matière de sécurité passive aussi, Kangoo E-Tech Electric est à la pointe du progrès avec sa structure de carrosserie renforcée, avec une forte proportion d'aciers à haute résistance pour les longerons et les traverses, et à son équipement de série de six airbags. En plus de deux airbags frontaux, cela comprend également deux airbags latéraux tête-thorax dans les sièges avant et des airbags rideaux pour les deux rangées de sièges.

À cela s'ajoutent des prétensionneurs de ceinture avec limiteurs d'effort sur les sièges avant et les places extérieures à l'arrière ainsi que des points de fixation ISOFIX pour sièges enfants conformes à la norme iSize sur le siège passager et sur les places extérieures arrière. De plus, les supports anti-sous-marinage Fix4sure dans les sièges préviennent efficacement l'effet de sous-marinage, c'est-à-dire le glissement sous la ceinture abdominale – un autre atout de sécurité important.

Le système d'appel d'urgence eCall permet, en cas d'accident, d'appeler le 112, le centre de secours le plus proche, en appuyant sur le bouton eCall. En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, le système déclenche automatiquement un appel d'urgence.

* * *

CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias

Renault: www.media.renault.ch

