

DACIA WIRD EXTREME

- Dacia folgt dem Renaulution Plan und erobert weiterhin neues Terrain.
- Die brandneue Ausstattung Extreme bringt Dacias Markenzeichen "Robust und Outdoor" noch stärker zum Ausdruck.
- Das Design der Ausstattung Extreme lässt sich von der Natur inspirieren und bietet neue Materialien und innovative Funktionen.
- Für optimale Traktion auf jedem Untergrund sind der Sandero Stepway Extreme und der Jogger Extreme serienmässig mit dem Extended Grip System ausgestattet. Der Duster Extreme setzt auf seinen leistungsstarken 4x4-Allradantrieb.
- Das innovative Pack Sleep verwandelt den Dacia Jogger in Minutenschnelle in ein Schlafzimmer und ermöglicht es abenteuerlustigen Kunden, länger im Freien zu bleiben.
- Exklusiv für den Dacia Spring Extreme: Der neue, leistungsgesteigerte ELECTRIC 65 Motor.



Wie keine andere Automarke steht Dacia für Robustheit und Outdoor-Erlebnisse. Diese Eigenschaften werden mit einer Reihe von Neuerungen nun noch stärker hervorgehoben. Dazu zählen die neue Ausstattungsvariante Extreme für die Modelle Spring, Sandero Stepway, Jogger und Duster, das innovative Pack Sleep für den Dacia Jogger und der leistungstärkere ELECTRIC 65-Motor für den Dacia Spring.

Der Strategieplan Renaulution, der im Januar 2021 von Luca de Meo, CEO der Renault Gruppe, vorgestellt wurde, gibt eine klare Richtung für Dacia vor. Die Marke wird sich noch stärker auf dem Markt ausbreiten und kann dafür auf ihre 15-jährige Erfolgsgeschichte, ihre starken Werte und ihre moderne, aber bodenständige Begehrlichkeit setzen.

In den vergangenen zwei Jahren hat Dacia die Renaulution Strategie mit Präzision umgesetzt. Zunächst mit der Einführung des Bigster Concept, der ein klares Signal in Richtung C-Segment gab. Dann, im Jahr 2022, unterstrich Dacia seine moderne und einzigartige Markenpositionierung mit der Enthüllung seiner neuen Corporate Identity, gefolgt von der Einführung klarer Leitwerte. Diese drei Werte - "auf das Wesentliche konzentriert, aber cool", "robust und outdoor" und "eco-smart: erschwinglich und ökologisch" - geben eine eindeutige Richtung für Dacia vor, wenn das Unternehmen ein neues Kapitel aufschlägt.

DACIA WIRD EXTREME UND BLEIBT SEINEN WERTEN TREU

Die Einführung der Extreme-Version ist Teil der Strategie von Dacia, seine neue Attraktivität zu nutzen und sich weiter auf dem Markt auszudehnen, ohne dabei seine Werte zu vernachlässigen. Dacia geht einen Schritt weiter – nicht nur in Sachen Design, sondern auch im Hinblick auf die Fahrzeug-Ausstattung –, verliert aber nichts davon, was die Marke so aufs Wesentliche konzentriert, cool, erschwinglich und ökologisch macht.

Extreme ist die neue Top-Ausstattungsversion von Dacia. Die Marke will damit neue und bestehende Kund*innen ansprechen, die den Outdoor-Lifestyle noch intensiver erleben möchten. Gleichzeitig hält man den hohen Komfort und Qualitätsanspruch hoch – immerhin entscheiden sich 70 % der Dacia-Käufer für eine High-End-Ausstattung.

DACIA EXTREME: EINE EIGENSTÄNDIGE BAUREIHE

Die vier Flaggschiff-Modelle der Marke – der Dacia Spring, der Dacia Sandero Stepway, der Dacia Jogger und der Dacia Duster – sind ab sofort in der Ausstattungsvariante Extreme bestellbar. Diese kann mit allen Motorisierungen kombiniert werden, mit Ausnahme des Spring Extreme, der exklusiv mit dem brandneuen Motor ELECTRIC 65 erhältlich ist.

Die Extreme-Ausstattung ist eine hochwertige Ergänzung des Dacia-Angebots. Beim Sandero Stepway und Jogger liegt sie über der aktuellen Ausstattung Expression. Beim Duster kommt die Extreme-Ausstattung nach Expression und Journey.

DACIA EXTREME: EIN SUBTILES OUTDOOR-DESIGN

Die Extreme-Ausstattung weist bei allen vier Modellen einzigartige Designelemente auf, die den Outdoor-Charakter subtil kommunizieren. Das Designteam, von dem viele Mitarbeiter*innen in ihrer Freizeit selbst das Abenteuer suchen, wollte unverwechselbare Elemente schaffen, die sich durch die gesamte Modellpalette ziehen.

Dazu gehören im Außensbereich:

- **Neue Lackierungen:** *Vert Cèdre* für den Sandero Stepway, Duster und Jogger sowie *Bleu Ardoise* für den Spring. Die neuen Farben kommen zu den bereits bestehenden Auswahlmöglichkeiten hinzu.
- **Zahlreiche Merkmale in *Brun Cuivré***, einer speziell für den Dacia Extreme entwickelten Farbe. *Brun Cuivré* (Kupferbraun) findet sich unter anderem an den Aussenspiegeln, den Radkappen und dem Dacia-Logo auf der Heckklappe.
- **„Topografische“ Zierelemente**, eine Anspielung auf die Konturlinien topografischer Karten. Dieses Muster findet sich auf den seitlichen Aufklebern, auf den Aufklebern auf den Vordertüren des Spring, des Sandero Stepway und des Jogger Extreme sowie auf den B-Säulen-Aufklebern des Duster Extreme.
- **Schwarz-glanzgedrehte Leichtmetallfelgen**, 16-Zoll bei Sandero Stepway und Jogger, 17-Zoll beim Duster.

Zu den charakteristischen Elementen der Innenausstattung gehören:

- **Das brandneue *MicroCloud-Kunstleder***, das erstmals bei Dacia eingesetzt wird. Dieses weiche, samtähnliche Material ist äusserst widerstandsfähig und leicht zu reinigen. Bei den Modellen Sandero Stepway und Jogger kommt er für das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Sitze zum Einsatz. Beim Duster ziert er Türverkleidungen und Sitze.
- **Topografische Dekorelemente** auf den Seitenschwellern sowie auf den vorderen und hinteren Gummifussmatten (einschliesslich der dritten Reihe beim Jogger; ausser Spring nur vorne).
- Dekor in *Brun Cuivré* (Kupferbraun) auf den Türverkleidungen und den Umrandungen der Lüftungsdüsen

- Geprägtes Dacia Link Emblem auf den Vordersitzen.

DACIA EXTREME: AUSSTATTUNGSMERKMALE, DIE DIE DACIA-WERTE HOCHHALTEN

Die neue Extreme-Baureihe von Dacia zeichnet sich durch ein Outdoor-inspiriertes Design und durch Ausstattungsmerkmale aus, die die Werte der Marke unterstreichen.

Die Modellreihe ist robuster als je zuvor und unterstreicht das mit der Einführung von Schlüsselmerkmalen, wie:

- **Innovative, robuste und pflegeleichte Materialien**

Das neue waschbare *MicroCloud*-Kunstleder der Extreme-Verkleidung wurde speziell entwickelt, um eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen äussere Einflüsse wie Flecken und Abnutzungen zu gewährleisten und die Reinigung zu erleichtern.

Die Gummifussmatten sind mit ihrem originellen "topografischen" Design nicht nur optisch ansprechend, sondern auch sehr praktisch. Die Matten sind extrem widerstandsfähig und leicht abnehmbar. Dadurch können sie nach dem nächsten schlammigen Familienabenteuer schnell und einfach abgewaschen werden.

- **Extended Grip Traktionskontrolle für Ausflüge im Gelände**

Schnee und Schlamm können 2WD-Fahrzeuge vor Herausforderungen stellen. Deshalb verfügen der Sandero Stepway Extreme und der Jogger Extreme jetzt serienmässig über die Extended Grip Traktionskontrolle. Dieses innovative System wird über das Bedienelement in der Mittelkonsole aktiviert und passt die Funktionsweise von ESP und ASR so an, dass sich die Räder freier drehen und auf losem Untergrund besseren Halt finden können.

Für Fahrer*innen, die sich in schwieriges Gelände wagen, gibt es den kultigen Dacia Duster Extreme mit 4x4-Allradantrieb. Seine Fähigkeiten sind in den widrigsten Landschaften erprobt und bewährt.

- **Das Pack Sleep, damit das Abenteuer auch in der Nacht weitergeht**

Warum sollten Sie am Ende eines schönen Outdoor-Tages auf eine atemberaubende Aussicht oder ein romantisches Plätzchen am Ufer eines Flusses verzichten? Dacia-Kund*innen können jetzt nicht nur Outdoor fahren, sondern auch Outdoor leben! Mit dem innovativen Pack Sleep, dem ersten Produkt aus dem InNature-Zubehörprogramm von Dacia, lässt sich der Jogger im Handumdrehen in ein Schlafzimmer für zwei Personen verwandeln.

Das Pack Sleep besteht aus einer Holzkiste, die in den Kofferraum des Joggers passt und sich in wenigen Minuten zu einem grossen Doppelbett mit Matratze aufklappen lässt. Die Matratze bedeckt den gesamten hinteren Teil des Fahrzeugs, von der Rückseite der Vordersitze über die umgeklappte Sitzbank der zweiten Reihe* bis hin zur Heckklappe. Der so entstehende Schlafplatz ist mit einer Länge von 190 cm, einer Breite von bis zu 130 cm und einer Dachhöhe von mindestens 60 cm besonders grosszügig.

Wenn die Pack Sleep Box im Kofferraum des Joggers vollständig geschlossen ist, bietet sie bis zu 220 Liter Stauraum, der sicher unter der Gepäckraum-Abdeckung aufbewahrt wird.

Die Klappe der Pack Sleep Box lässt sich zurückklappen und bildet dann einen Tisch, auf dem man im Schutz der offenen Heckklappe des Joggers bequem eine Mahlzeit geniessen kann.

Die Pack Sleep Box wiegt nur 50 kg und kann daher bei Bedarf leicht aus dem Auto entfernt werden. Sie passt in jeden Jogger – auch in bereits gekaufte Modelle. Die Käufer*innen können ihr "Schlafzimmer" mit zusätzlichem Zubehör ausstatten, um den Komfort zu erhöhen. Dazu gehören Verdunkelungsrollos für alle Fenster, oder ein Aussenzelt, das an der Rückseite des Joggers befestigt werden kann. So entsteht eine geräumige Unterkunft unter dem Sternenhimmel.

Das elegante, einfache und praktische Pack Sleep bietet zudem ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit einem Preis von CHF 1'590.- beim Kauf eines neuen Joggers oder CHF 1'840.- beim Kauf als Zubehör für ein bereits gekauftes Fahrzeug ist das Schlafen unter dem Sternenhimmel besonders verlockend.

**Beim 7-sitzigen Jogger müssen die beiden Sitze der dritten Reihe ausgebaut werden, um das Pack Sleep nutzen zu können.*

DIE SPRING-SAGA GEHT MIT DER EXTREME-AUSSTATTUNG WEITER

Der 2021 auf den Markt gebrachte Dacia Spring ist bei den Autokäufern sehr beliebt. Über 110.000 Bestellungen seit der Markteinführung zeigen, dass dieses Auto den Besitz von Elektrofahrzeugen erschwinglich gemacht hat. Im Jahr 2022 war der Dacia Spring Europas drittmeistverkauftes Elektroauto für Privatpersonen. Der Dacia Spring hat zahlreiche Auszeichnungen erhalten und wurde 2022 für seine Effizienz von der unabhängigen europäischen Organisation Green NCAP mit der Höchstnote von fünf Sternen ausgezeichnet.

Der Dacia Spring hat nicht nur unzähligen Menschen die vollelektrische Mobilität zugänglich gemacht, sondern auch die Bedürfnisse der Kund*innen perfekt erfüllt. Die über vernetzte Dienste gesammelten Daten zeigen, dass der/die durchschnittliche Spring-Nutzer*in täglich 31 km mit einer Geschwindigkeit von 26 km/h zurücklegt. Von ihnen laden 75 % zu Hause und 66 % an einer Haushaltssteckdose.

Um neue Gebiete zu erobern, hat Dacia die Extreme-Ausstattung auch für den vollelektrischen Spring eingeführt. Mit der individuellen Spring Extreme Ausstattung und dem exklusiven, völlig neuen ELECTRIC 65 Motor unterstreicht Dacia die Bedeutung dieses Modells für die Marke.

Der Spring Extreme ELECTRIC 65 richtet sich an Kunden und Kundinnen, die mehr Leistung, Vergnügen und Vielseitigkeit suchen. Im Gegensatz zum Spring ELECTRIC 45 (45 PS/33 kW) verfügt der Spring Extreme ELECTRIC 65 über 65 PS bzw. 48 kW. Das höhere Drehmoment des neuen Motors sorgt für eine kräftigere Beschleunigung sowohl in der Stadt als auch beim Auffahren auf Autobahnen.

Ein Hauptmerkmal des neuen ELECTRIC 65-Motors ist die höhere Motordrehzahl. 14.700 U/min im Vergleich zu 8.500 U/min beim ELECTRIC 45 – das verbessert die Leistungsabgabe deutlich. Gleichzeitig wurde die Übersetzung des Getriebes von 7,162 auf 12,057 optimiert, um das an die Antriebsräder übertragene Drehmoment zu erhöhen.

Im Stadtverkehr beschleunigt der Spring Extreme ELECTRIC 65 in 3,9 Sekunden von 0 auf 50 km/h – 1,9 Sekunden schneller als der Spring ELECTRIC 45. Auf offener Strasse hat sich die Beschleunigungszeit von 80 auf 120 km/h beinahe halbiert (13,5 Sekunden gegenüber vorher 26 Sekunden). Der Spring Extreme ELECTRIC 65 verfügt über eine Reichweite von 220 Kilometer im kombinierten WLTP-Zyklus und 305 km im WLTP-City-Zyklus.

Der Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65 ist zu einem Preis von CHF 20'790.- erhältlich. Er bleibt damit nach wie vor das günstigste Elektroauto der Schweiz.

DIE DACIA EXTREME BAUREIHE IM DETAIL:

DACIA SPRING EXTREME

Der Dacia Spring Extreme ist ausschliesslich mit dem neuen Motor ELECTRIC 65 erhältlich.



Aussendesign

1. Brun Cuivré Deko-Element am Dachträger
2. Aussenspiegel in Kupferbraun
3. Aufkleber an den vorderen Türen mit topografischem Muster
4. Brun Cuivré Deko-Element an der Front
5. Aufkleber mit topografischem Muster am Seitenschweller
6. Brun Cuivré Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
7. Brun Cuivré Dacia-Schriftzug auf der Heckklappe



Innenausstattung

1. Brun Cuivré Einfassungen der Lüftungsdüsen
2. Brun Cuivré Zierleiste auf dem zentralen Armaturenbrett
3. Brun Cuivré Deko-Elemente an den Türen
4. Neue Gummimatten vorne mit topografischem Muster
5. Spezifische Polsterung: TEP MicroCloud-Kunstleder mit Brun Cuivré farbigen Nähten und geprägtem DC-Logo
6. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster



Dacia Spring: aktuelle Preise in der Schweiz

Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65: CHF 20'790.-

DACIA SANDERO STEPWAY EXTREME

Der Dacia Sandero Stepway Extreme ist mit den Benzinmotoren TCe 90 CVT und TCe 110 erhältlich.



Aussendesign

1. Haifischantenne schwarz glänzend
2. Brun Cuivré "Stepway"-Schriftzug auf den Dachträgern
3. Brun Cuivré Aussenspiegel
4. Aufkleber an den vorderen Türen mit topografischem Muster
5. Brun Cuivré Deko-Element im Bereich der Nebelscheinwerfer
6. Seitlicher Aufkleber mit topografischem Muster
7. Brun Cuivré Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
8. 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz
9. Brun Cuivré Dacia-Schriftzug auf der Heckklappe



Innenausstattung

1. Brun Cuivré Einfassung der Lüftungsdüsen
2. Graues MicroCloud-Kunstleder am Armaturenbrett und den Vordertüren
3. Brun Cuivré Deko-Elemente für die Vordertüren
4. Schalter "Extended Grip" (Traktionskontrolle)
5. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne + hinten)
6. Spezifische Polsterung: Neues graues MicroCloud-Kunstleder + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster



Dacia Sandero Stepway: aktuelle Preise in der Schweiz:

Sandero Stepway Extreme TCe 110: CHF 18'190.-

Sandero Stepway Extreme TCe 90 CVT: CHF 18'790.-

Sandero Stepway Extreme TCe 110: CHF 18'190.-

DACIA DUSTER EXTREME

Der Dacia Duster Extreme ist als 2WD-Version mit dem Benzinmotor TCe 150 EDC erhältlich. Der Duster Extreme mit 4x4-Allradantrieb ist mit dem TCe 150 oder dem Blue dCi 115 ausgestattet.



Aussendesign

1. Haifischantenne in Schwarz-glänzend
2. B-Säulen-Aufkleber mit topografischem Muster
3. Neue spezifische "X"-Animation in Brun Cuivré auf dem Deko-Element an den Vordertüren
4. Radlauf-Schutzleisten als Serienausstattung*
5. 17-Zoll-Leichtmetallfelge „Full Black“
6. Brun Cuivré Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
7. Brun Cuivré Dacia-Logo auf der Heckklappe



Innenausstattung

1. Brun Cuivré Einfassung der Lüftungsdüsen*
2. Brun Cuivré Nähte an Handbremse, Schalthebel und Mittelarmlehne
3. Brun Cuivré Schalthebel-Einfassung
4. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne und hinten)
5. Neues graues MicroCloud-Kunstleder mit Brun Cuivré farbigen Nähten an den Türarmlehnen
6. Spezifische Polsterung: neues graues MicroCloud-Kunstleder + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Türschweller mit topografischem Muster



Dacia Duster: aktuelle Preise in der Schweiz

Dacia Duster Extreme TCe 150 2x4 EDC: CHF 25'990.-

Dacia Duster Extreme TCe 150 4X4: CHF 25'990.-

Dacia Duster Extreme Blue dCi 115 4X4: CHF 25'990.-

DACIA JOGGER EXTREME

Der Dacia Jogger Stepway Extreme ist als 5- oder 7-Sitzer mit dem Benzinmotor TCe 110 oder als HYBRID 140 erhältlich.



Aussendesign

1. Haifischantenne in Schwarz-glänzend
2. Kupferbrauner "Jogger"-Schriftzug auf den Dachträgern
3. Brun Cuivré Aussenspiegel
4. Aufkleber mit topografischem Muster und Brun Cuivré Dacia-Emblem an den Vordertüren
5. Brun Cuivré Deko-Element oberhalb der Nebelscheinwerfer
6. Seitlicher Aufkleber mit topografischem Muster
7. Brun Cuivré Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
8. Schwarze 16-Zoll-Leichtmetallräder
9. Brun Cuivré Dacia-Schriftzug auf der Heckklappe



Innenausstattung

1. Brun Cuivré-Einfassung der Lüftungsdüsen
2. Neues MicroCloud-Kunstleder in Grau auf Armaturenbrett und den Vordertüren
3. Brun Cuivré Deko-Elemente an den Vordertüren
4. Schalter "Extended Grip" (Traktionskontrolle)
5. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne + hinten + ggf. 3. Reihe)
6. Spezifische Polsterung: neues MicroCloud-Kunstleder in Grau + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster



Dacia Jogger: aktuelle Preise in der Schweiz

Dacia Jogger Extreme TCe 110 5-Sitzer: CHF 20'990.-*

Dacia Jogger Extreme HYBRID 140: CHF 25'890.-*

*7-sitzige Version: + CHF 900.-

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#) .

ÜBER DACIA:

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.

Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7'300 neue Personenwagen der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz zählt 97 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 120 Standorten anbieten.