



04.09.2023

DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC: DAS ERSTE NACHHALTIG KONZIPIERTE FAMILIEN ELEKTRO-AUTO





INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis.....	2
EINFÜHRUNG	4
Die 27-jährige Entwicklung von Scenic	4
Das par-excellence Familienfahrzeug	5
Das erste nachhaltige gestaltete Familienauto	5
ÄUSSERES: GEWAGT UND PASSEND FÜR HEUTE	8
Eine neue visuelle Sprache	8
Eine ideale Architektur für ein Familienfahrzeug	9
Eine dynamische, aufmerksamkeitsstarke Silhouette	9
Eine Persönlichkeit, die Robustheit ausstrahlt	10
Eine Motorhaube, die Selbstvertrauen ausstrahlt.....	10
Diamantformen, die den Kühlergrill aufwerten	11
Ein neues charakteristisches Lichtmuster und eine Willkommenssequenz	11
Ein Hightech-Heck	12
Sechs Karosseriefarben	12
NACHHALTIGE ENTWICKLUNG: VOM SCENIC VISION ZUM BRANDNEUEN SCENIC E-TECH ELECTRIC	13
Ein nachhaltigeres Auto, recycelte Materialien und rationalisierte Prozesse	13
Immer mehr recycelte Materialien in der Karosserie	14
Recycelte Materialien im Fahrgastraum	14
Kein Leder.....	14
Recyceltes Glas	15
Ein zweites Leben für Batterien	15
Produktionsanlagen mit dem Ziel der Kohlenstoffneutralität	16
Keine seltenen Erden in der Elektronik, der Batterie und dem Motor	16
PLATTFORM UND ANTRIEB: LANGE FAHRTEN IN EINEM ELEKTROFAHRZEUG	17
Unerreichte Agilität	17
Erstklassige Stabilität und Komfort	18
Vier Stufen der regenerativen Bremsung	18
Motorisierung	18
Vollständige Ladekompatibilität	19
Mehr Reichweite auf langen Fahrten.....	19
Optimierte Ladezeit.....	20



Umgestaltete Schnittstellen	20
Ein vollständiges Ökosystem mit dem Mobilize Charge Pass.....	20
LEBEN AN BORD: WOHLBEFINDEN FÜR ALLE	22
Solarbay, das neue undurchsichtige Glasdach	22
Viel cleverer Stauraum	23
Die "geniale" hintere Armlehne.....	24
So geräumig, wie Sie es von einem Scenic erwarten	24
Leichte und helle Sitze.....	25
Lindenholz innen.....	25
Ein unverwechselbarer Klang, von Jean-Michel Jarre	25
MULTI-SENSE: Perfekt zugeschnitten	26
NÜTZLICHE UND INTUITIVE TECHNOLOGIEN FÜR GEMEINSAMEN SPASS.....	27
Das Multimediasystem OpenR Link ist besser vernetzt als je zuvor	27
Problemlose Reiseplanung.....	28
Moderne Hightech-Grafiken auf allen Bildschirmen	29
Proaktive KI-generierte Vorschläge	29
Exklusive reise-, sport- und nachrichtenbezogene Inhalte	30
Musik-Quiz mit SongPop für Renault	30
Leistungsstarke Beleuchtung	30
SICHERHEIT: RUNDUM FÜRSORGE	31
Safety Coach: Massgeschneiderte Tipps für mehr Verantwortung im Strassenverkehr	31
Sicherheit nach einem Unfall: QRescue Renault, SD Switch und Fireman Access.....	32
Sicherheit und Komfort mit Active Driver Assist	32
Produktpalette und technische Daten	33
Grösse und Gewicht	33



EINFÜHRUNG



Der Megane hat den Weg geebnet, jetzt ist der Scenic an der Reihe, sich neu zu erfinden und die Speerspitze der neuen Elektrofahrzeug-Generation von Renault zu werden. Der neue Scenic E-Tech 100% electric wurde speziell für Familien und ihr Bedürfnis nach freier und sicherer Mobilität entwickelt. Er fügt sich nahtlos in den strategischen Plan von Renaulution ein: Er ist elektrisch, hochmodern, voller nützlicher und intuitiver Technologien und nachhaltiger konzipiert. Er ist das erste Serienfahrzeug, das das Ziel der Renault Group, ein Automobilhersteller der nächsten Generation zu werden, der sich für einen fairen Wandel einsetzt, auf den Punkt bringt. Er verkörpert die neue Nachhaltigkeitsstrategie des Konzerns und die drei Säulen, auf denen diese Strategie beruht: Umwelt, Sicherheit und Integration.

DIE 27-JÄHRIGE ENTWICKLUNG VON SCENIC

Renault schreibt seit 27 Jahren die Geschichte des Scenic. Er wurde 1996 geboren (fünf Jahre nach der Vorstellung des gleichnamigen Konzeptfahrzeugs im Jahr 1991) und revolutionierte den Markt, indem er der erste kompakte MPV in der europäischen Automobilgeschichte wurde. Sein Name ist die Abkürzung für Safety Concept Embodied in a New Innovative Car. Familien, ihre Reisegewohnheiten, ihr Bestreben, die Umwelt zu schonen, und ihre Ansprüche an die Sicherheit haben sich im Laufe der Jahre weiterentwickelt, und der Scenic



hat sich mit ihnen verändert - und ist ihnen manchmal sogar einen Schritt voraus. Heute ist der Scenic mit einem rein elektrischen Antriebsstrang ausgestattet und gestaltet das C-Segment für Familien neu, indem er sie zum Reisen einlädt und dabei seine wegweisende und familienfreundliche DNA beibehält. Der Scenic wurde immer als Hauptwagen für einen Haushalt konzipiert, für lange Fahrten an Wochenenden und in den Urlaub. Mit einer WLTP-Reichweite von über 620 km ist er das auch heute noch. Er ist das erste nachhaltigere Elektrofahrzeug und kümmert sich um das Wohlergehen seiner Passagiere und der Welt um ihn herum. Er ist schon heute das Familienauto von morgen.

DAS PAR-EXCELLENCE FAMILIENFAHRZEUG

Er basiert auf der von der Allianz entwickelten CMF-EV-Plattform und verfügt über ein kühnes Design. Er verfügt über eine kompakte Batterie (mit einer Kapazität von bis zu 87 kWh), die im Inneren des Fahrzeugs noch mehr Platz schafft, um die idealen Proportionen zu nutzen. Der Motor leistet bis zu 160 kW (entspricht 220 PS) und macht das Auto agil, lebendig und für jede Fahrt geeignet. Im Innenraum ist es für alle Passagiere komfortabel. Sein Flachdach und der 2,78 Meter lange Radstand machen ihn geräumig. Es gibt also viel Platz für die Passagiere (einschliesslich eines Knie radius von 278 mm hinten) und für das Gepäck (im 545 Liter fassenden Kofferraum). Das bahnbrechende Solarbay-Glasdach und die Ingenious-Armlehne vervollständigen die gesamte Palette an komfortsteigernden Annehmlichkeiten.

Das Multimediasystem OpenR Link wird mit mehr als 50 Apps geliefert, damit Sie Ihre Reise mühelos planen und mit allen Mitreisenden geniessen können. Seine charakteristische Soundsequenz ist eine Klasse für sich - das Ergebnis einer aussergewöhnlichen Teamarbeit mit dem Komponisten Jean-Michel Jarre.

Der neue Scenic E-Tech 100% electric ist das erste Elektrofahrzeug in der Renault Produktpalette, das mit der Esprit Alpine-Ausstattung ausgestattet ist, die einen sportlichen Akzent setzt. Der Scenic E-Tech 100% electric wird wie seit jeher im Werk in Douai (ElectriCity) hergestellt und kommt Anfang 2024 auf den Markt.

DAS ERSTE NACHHALTIGER GESTALTETE FAMILIENAUTO

Der Aufbau eines Automobilunternehmens der nächsten Generation bedeutet vor allem, einen neuen Blick auf Autos und ihre Nutzung zu werfen, um so vielen Menschen wie möglich eine bahnbrechende, verantwortungsvollere und sicherere Mobilität zu bieten. Das bedeutet auch, den ökologischen Fussabdruck der Fahrzeuge während ihres gesamten Lebenszyklus zu verkleinern - bei der Entwicklung und Produktion, auf der Strasse und am Ende ihres Lebens, also von der Wiege bis zur Bahre. Die fünfte Generation des Renault Scenic läutet eine neue Vision der Mobilität ein. Kluger Konsum und verantwortungsvolle Produktion werden zur Norm. Mit dem Strategieplan "Purpose" und "Renaulution" entwickelt sich die Renault Group zu einem technologieorientierten Unternehmen der nächsten Generation, das sowohl wirtschaftliche als auch ökologische



und soziale Werte schafft und bis 2040 in Europa und bis 2050 weltweit klimaneutral sein will. Als Pionier der Dekarbonisierung stellte Renault auf dem ChangeNOW-Gipfel 2022 das Konzeptfahrzeug Scenic Vision vor, das das Ziel der Marke, nachhaltige, visionäre Fahrzeuge zu entwickeln, verdeutlicht. Und diese Vision wird heute mit dem ersten nachhaltig konzipierten vollelektrischen Familienfahrzeug, dem neuen Scenic E-Tech 100% electric, in die Tat umgesetzt.

Dieses vollelektrische Familienfahrzeug ist einflussreicher, grosszügiger und zeitgemässer denn je. Es setzt neue Massstäbe für nachhaltige Entwicklung und Sicherheit. Der neue Scenic E-Tech 100% electric wird in Frankreich, im ElectriCity-Werk in Douai, gefertigt und beschreitet neue Wege zu einer umweltfreundlicheren, sichereren und avantgardistischeren Mobilität. Sein Motor wird ebenfalls in Frankreich hergestellt, in der Megafactory in Cléon. Bis zu 24 % der Werkstoffe des Fahrzeugs werden recycelt, und 90 % seiner Masse - einschliesslich der Batterie - sind gemäss der Richtlinie 2005/64/EG in industriellen Anlagen wiederverwertbar. Die Reise zu einer neuen, sichereren und verantwortungsvolleren Mobilität hat also begonnen!



1996 war der Scenic ein neues Modell, das die Regeln neu erfand und die Familienautos modernisierte. Der brandneue Scenic E-Tech 100% electric folgt diesem Weg. Er ist der Allrounder unter den Elektroautos, bei dessen Entwicklung die Nachhaltigkeit im Mittelpunkt stand und der in der Lage ist, lange Strecken zurückzulegen. Der Scenic E-Tech 100% electric bietet ein hervorragendes Raumangebot bei kompakten Abmessungen, dazu viel Helligkeit, Komfort und modernste Konnektivität.



Fabrice Cambolive, CEO, Renault brand



Der völlig neue Scenic E-Tech 100% electric ist auf Effizienz, Zugänglichkeit und nachhaltige Integration in die Umwelt ausgerichtet. Er ist so konzipiert, dass Familien frei, sicher und verantwortungsbewusster reisen können. Er verkörpert die neue Designsprache der Marke Renault. Seine grosszügig geschwungenen Oberflächen stehen für eine lebendige, humanistische Marke, und seine scharfen und präzisen Linien, kombiniert mit den vielen Hightech-Details, projizieren das Auto in die moderne und vernetzte Welt.



Gilles Vidal, VP Design, Marke Renault



ÄUSSERES: GEWAGT UND PASSEND FÜR HEUTE

Der brandneue Scenic E-Tech 100% electric ist eine neue Art von Familienauto, das seiner Zeit gerecht wird. Einige seiner Merkmale und Funktionen stammen aus der Welt der SUVs, während die abgesenkte Gürtellinie und die fließenden Linien ihm ein limousinenähnliches Gefühl verleihen. Die Kombination ist ein ideales Gleichgewicht zwischen modernem Stil, kompromisslosem Komfort im Innenraum und optimierter Aerodynamik. Sein Design zeigt die neue visuelle Sprache von Renault, die Gilles Vidal eingeführt hat, indem er moderne Spannungslinien und technische Details mit den grosszügigen Kurven verbindet, die die Autos der Marke für das Leben und das Wohnen definieren.



EINE NEUE VISUELLE SPRACHE

Die neue Formensprache, die Renault im Jahr 2022 mit der Studie Scenic Vision vorstellte, hat nun auch die Serienmodelle von Renault erreicht, und mit dem neuen Scenic E-Tech 100% electric zum ersten Mal auch ein Elektromodell. Die grosszügigen Kurven sind Teil des Erbes der Marke und spiegeln ihre lebendige, menschenfreundliche Ausstrahlung wider. Die schärferen, strukturierten Charakterlinien in Kombination mit den vielen Hightech-Details teleportieren das Fahrzeug in die vernetzte Welt von heute. Die sorgfältig kalibrierten



Oberflächen rund um das Fahrzeug erzeugen Licht, das die Karosserie umspielt und mit ihr verschmilzt und ihr eine überzeugende Persönlichkeit verleiht.

"Der neue Scenic E-Tech 100% electric strahlt durch die idealen Proportionen seiner Silhouette und durch seine kraftvolle Frontpartie, die die neue, sehr moderne Formensprache der Marke Renault aufgreift, viel Charakter aus. Das Fahrzeug fällt auf, hat eine unverwechselbare Identität und man entdeckt immer mehr neue Details, je näher man ihm kommt."

Agneta Dahlgren, Direktorin für Designprojekte

EINE IDEALE ARCHITEKTUR FÜR EIN FAMILIENFAHRZEUG

Frühe Scenic-Generationen passten bequem in die damalige MPV-Kategorie und ihre Windschutzscheibe und Motorhaube bildeten eine annähernd gerade Linie. Die Architektur des neuen Scenic E-Tech 100% electric ist jedoch bahnbrechend: Er verfügt über einen flachen Boden, grosse 19- und 20-Zoll-Räder, einen längeren Radstand und ein Solarbay-Panoramadach, was ihn zu einem neuartigen Fahrzeug für Familien macht, das allen Wünschen und Bedürfnissen gerecht wird.

Seine einzigartigen Proportionen - 4,47 Meter Länge, 1,86 Meter Breite und 1,57 Meter Höhe - bieten ein bemerkenswertes Raumangebot und kompromisslosen Komfort für alle Insassen. Das einzigartige Konzept des Scenic, ein Fahrzeug, das sowohl für den Fahrer / die Fahrerin als auch für die Passagiere geschaffen wurde, bietet für jeden eine optimale Position. Die zusätzliche Höhe des Fahrersitzes ist beruhigend und erhöht die Sicherheit. Er lässt sich genauso weit zurücklehnen wie der Fahrersitz in den meisten Limousinen, was den Fahrspass und die Lebendigkeit erhöht. Die Passagiere im Fond haben so viel Knie- und Kopffreiheit wie in den Top-Familienautos des C-Segments.

EINE DYNAMISCHE, AUFMERKSAMKEITSSTARKE SILHOUETTE

Die Aerodynamik war während des gesamten Designprozesses ein zentrales Anliegen, um sowohl die Effizienz als auch die Reichweite zu maximieren, und das zeigt sich in der dynamischen Silhouette des neuen Scenic E-Tech 100% electric. An der Vorderseite verbessern Luftschlitze unter den Tagfahrlichtern die Luftzufuhr rund um das Fahrzeug. Das Profil des Fahrzeugs besteht aus einem Wechselspiel von breiten Wölbungen und scharfen Kanten. Das geformte Heck des Fahrzeugs verhindert Luftwiderstand durch eine auffällige, charakteristische Linie auf beiden Seiten des Stossfängers.

Die 20-Zoll-Räder wurden speziell entwickelt, um die Effizienz des Fahrzeugs zu steigern. Diese leichten, aus Aluminium geschmiedeten "Oracle"-Räder sind mit Add-Ons ausgestattet, die den Lufteinlassraum verkleinern



und so die Aerodynamik verbessern (SCx). Und die Türgriffe des neuen Scenic E-Tech 100% electric sind bündig - das sieht nicht nur modern aus, sondern verbessert auch die Aerodynamik.

EINE PERSÖNLICHKEIT, DIE ROBUSTHEIT AUSSTRAHLT

Der extra lange Radstand - 2,78 Meter, 10 cm mehr als beim Megane E-Tech electric -, der sehr kurze vordere und hintere Überhang und die möglichst nah an den Karosserieecken liegenden Räder sind nur einige der Möglichkeiten, die die CMF-EV-Plattform den Designern eröffnete. Das Ergebnis ist der neue Scenic E-Tech 100% electric, ein robustes Fahrzeug mit einer starken Persönlichkeit. Die Gürtellinie verläuft bis zu den hinteren Seitenfenstern, unterstreicht die dynamische Silhouette und verleiht dem Fahrzeug rund um die Hinterräder mehr Kraft. Die Türverkleidungen, die Radlaufverbreiterungen und die vorderen und hinteren Unterfahrschutzbleche unterstreichen die selbstbewusste Persönlichkeit des Fahrzeugs. Die Dachträger vervollständigen das Gleichgewicht zwischen Aerodynamik und Robustheit. Sie sind in allen Ausstattungsvarianten enthalten und perfekt auf die Bedürfnisse von Familien abgestimmt.

UNVERWECHSELBARE, MASSGEFERTIGTE RÄDER

Die 19- und 20-Zoll-Räder des neuen Scenic E-Tech 100% electric mit ihrer charakteristischen Optik - darunter das Renault Logo in der Mitte - runden das moderne Design des Fahrzeugs ab. Die 20-Zoll-Räder der Ausstattungsvariante Esprit Alpine sind eine Klasse für sich und spiegeln mit ihren schwarzen, rautenförmig geschliffenen und rauchfarben lackierten Felgen mit grauem Mittelpunkt die unverwechselbare Identität der Marke Alpine wider. Der kombinierte Effekt verleiht dem Fahrzeug Spannkraft, Technizität und Finesse.

EINE MOTORHAUBE, DIE SELBSTVERTRAUEN AUSSTRAHLT

Die lange, horizontale Motorhaube des neuen Scenic E-Tech 100% electric ist in symmetrische Linien gegliedert, die in die praktisch horizontale Linie über dem Kühlergrill münden. Die Kanten über den Kotflügeln scheinen die Motorhaube an Ort und Stelle zu halten, was dem Auto einen kraftvollen, robusten Eindruck verleiht.



DIAMANTFORMEN, DIE DEN KÜHLERGRILL AUFWERTEN

Die Front des neuen Scenic E-Tech 100% electric ist ein besonders starkes Identitätsmerkmal: Das Nouvel'R-Logo und das neue, charakteristische Scheinwerfermuster von Renault unterstreichen das Markenimage. Das Logo befindet sich in einem vertikalen Winkel auf dem Kühlergrill, inmitten einer Reihe von übereinander angeordneten kleinen Rauten, die je nach Lichteinfall und Blickwinkel erscheinen oder verschwinden. Diese Muster gehen oben im Kühlergrill in die Scheinwerfer über und erzeugen einen spektakulären Hightech-Effekt.

EIN NEUES CHARAKTERISTISCHES LICHTMUSTER UND EINE WILLKOMMENSSEQUENZ

Der neue Scenic E-Tech 100% electric trägt die charakteristischen Leuchten der Renault Fahrzeuge. Ihr rautenförmiges Muster ist kraftvoll, strahlt Robustheit aus und unterstreicht die Identität der Marke. Die beiden Halbrauten, in denen die Tagfahrleuchten untergebracht sind, stehen aufrecht an den Aussenkanten des Gesichts, so dass die Breite des Fahrzeugs für die Umstehenden gut sichtbar ist und die Sicherheit erhöht wird. Und das Gesicht spielt mit dem Tagfahrlicht und den anderen Lichtern eine auffällige Hightech-Welcome-Sequenz.



EIN Hightech-HECK

Auch am Heck unterstreichen einige Merkmale die moderne Hightech-Aura des neuen Scenic E-Tech 100% electric. Wie die Tagfahrscheinwerfer sind auch die beiden Heckleuchten so weit wie möglich voneinander entfernt und sehen aus wie zwei einander zugewandte Pfeile, um das Fahrzeug optisch in die Breite zu strecken. Die mikrooptische Technologie erweckt sie zum Leben, wenn sie eingeschaltet sind, und sie scheinen zu schweben, wenn sie ausgeschaltet sind. Das Scenic-Monogramm unter dem Nouvel'R-Logo vervollständigt den Look und unterstreicht seine Aktualität mit einem schlanken Schriftzug, der dem Logo und seinen schärferen Winkeln ähnelt.

SECHS KAROSSERIEFARBEN

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric wird in den Farben Rouge Flamme, Bleu Nocturne, Noir Etoile, Gris Schiste, Gris Schiste matt (exklusiv für die Esprit Alpine-Ausstattung) und Blanc Nacré erhältlich sein. Die letztgenannte Farbe unterstreicht das schlichte und grosszügige Erscheinungsbild des Fahrzeugs und betont die Linien der Karosserie. Je nach Ausstattungsvariante können Sie eine Farbe für das Dach und die Säulen (Noir Etoile oder Gris Schiste) und eine andere für den Rest der Karosserie wählen.



NACHHALTIGE ENTWICKLUNG: VOM SCENIC VISION ZUM BRANDNEUEN SCENIC E-TECH ELECTRIC

Mit dem Konzeptfahrzeug Scenic Vision wurde 2022 das erste Serienfahrzeug konzipiert, das das Engagement der Renault Group und der Marke Renault für Nachhaltigkeit verkörpert. Der neue Scenic E-Tech 100% electric setzt diese Vision in die Tat um und öffnet die Tür zu einer umweltfreundlicheren Mobilität, die die natürlichen Ressourcen schont und das Klima schützt - und zwar in allen Bereichen, d. h. bei Ressourcen, Materialien, Komponenten, Prozessen und so weiter.



EIN NACHHALTIGERES AUTO, RECYCELTE MATERIALIEN UND RATIONALISIERTE PROZESSE

Die Themen Klimawandel, Ressourcenschonung und veränderte Mobilitätsgewohnheiten verändern die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie radikal. Die Entwicklung umweltfreundlicherer Fahrzeuge steht im Mittelpunkt der Vision der Renault Group und ihres Plans, den Anteil recycelter Materialien an der Gesamtmasse bis 2030 auf 33 % zu erhöhen. Der neue Scenic E-Tech 100% electric ist ein Vorreiter: Bis zu 24 % der Masse seiner Werkstoffe stammen aus Recyclingströmen, darunter mehrere geschlossene Kreisläufe



(Umwandlung von Materialabfällen in neue Teile aus demselben Material). Am Ende seiner Lebensdauer werden 90 % seiner Masse - einschliesslich der Batterie - gemäss der Richtlinie 2005/64/EG in industriellen Anlagen recycelt werden können.

IMMER MEHR RECYCELTE MATERIALIEN IN DER KAROSSERIE

Die eisenhaltigen Komponenten des neuen Scenic E-Tech 100% electric (Struktur, Karosserie, Achsen, Teile des Fahrgestells usw.) bestehen im Durchschnitt zu 37 % aus recycelten Materialien, die Motorhaube und die Türen zu 80 % aus recyceltem Aluminium. Das Aluminium wird in einem geschlossenen Kreislauf verarbeitet: Beim Schneiden beispielsweise werden die Verschnitte sortiert, verdichtet und an den Zulieferer zurückgeschickt, der sie wieder in seine Produktionslinie einspeist und sie dann als neue Teile an das Werk zurückschickt. Dieser geschlossene Recyclingkreislauf trägt zur Verringerung der Kohlenstoffemissionen bei der Fahrzeugproduktion und zur Sicherung der Materialvorräte bei. Ausserdem macht Aluminium die Karosserie leichter, was die Effizienz erhöht.

RECYCELTE MATERIALIEN IM FAHRGASTRAUM

Wie das Äussere, so sind auch im Inneren des neuen Scenic E-Tech 100% electric mehrere Teile, mit denen die Fahrgäste und der Fahrer / die Fahrerin in Berührung kommen, recycelt oder aus erneuerbaren Materialien hergestellt:

- Die Materialien für die Struktur des Armaturenbretts bestehen zu 80 % aus recyceltem Material (Polypropylen aus Industrieabfällen) und die Materialien für die Verkleidung des Armaturenbretts stammen zu 43 % aus biologischem Anbau (Kenaf, eine Pflanze, die eine juteähnliche Faser liefert);
- 51 % der Lenkradverkleidung sind aus biologischem Anbau: 25 % PVC aus Rizinusöl, 26 % sind Baumwollschüsse;
- Das Cockpit besteht zu 26 % aus recyceltem Kunststoff, Stahl und anderen Materialien (sichtbar und nicht sichtbar);
- Die Verstärkungen der Ablagefächer in den Türverkleidungen bestehen zu 50% aus Naturfasern;
- Die Teppiche bestehen zu 97,65 % aus recyceltem Material (Dilours) aus Plastikflaschen;
- Der Dachhimmel besteht zu 99,5% aus recyceltem Material aus Plastikflaschen;
- Die Sitzbezüge der Ausstattungen Techno und Esprit Alpine bestehen zu 100 % aus recyceltem Stoff, die Sitzbezüge der Version Iconic zu 87 % aus recyceltem Stoff. Für die Esprit Alpine-Ausstattung werden Stoffe verwendet, die aus der Wiederaufbereitung von Plastikflaschen (80 %) und Sicherheitsgurten (20 %) stammen.



KEIN LEDER

Neben der sparsamen Verwendung von Chrom gibt es im neuen Scenic E-Tech 100% electric überhaupt kein Leder mehr. Am Lenkrad beispielsweise wurde es durch ein genarbttes, beschichtetes Gewebe ersetzt, auf den Sitzen durch recycelte Fasern. Diese Materialien haben einen geringeren CO₂-Fussabdruck als Leder und beeinträchtigen weder die Qualität noch die Haptik oder den Komfort. Renault hat seinen Plan bekräftigt, bis 2025 vollständig auf Leder zu verzichten.

RECYCELTES GLAS

Um die Ressourcenschonung auf ein neues Niveau zu heben, verwendet der neue Scenic E-Tech 100% electric recyceltes Glas. Das Fahrzeug ist mit dem Solarbay-Panoramadach aus undurchsichtigem Glas ausgestattet, das in Zusammenarbeit mit Saint-Gobain entwickelt wurde. Nur 50 % des Glases im Dach wird aus primären Rohstoffen hergestellt; der Rest stammt aus Abfällen aus der Flachglas- und Autoglasproduktion.

Die Renault Group und Saint-Gobain sind in ihrem Konzept der Kreislaufwirtschaft (Car-to-Car) noch einen Schritt weiter gegangen und haben einen innovativen Plan zur Verwendung von recyceltem Glas aus Altfahrzeugen des Indra-Netzes, einer Tochtergesellschaft von [The Future is NEUTRAL](#), der auf die Kreislaufwirtschaft in der Automobilindustrie spezialisierten Einheit der Renault Group, entwickelt. Das recycelte Glas wird ab Ende dieses Jahres für die Herstellung von getönten Scheiben für die Marken der Renault Group verwendet.

Diese Initiative ist ein Beispiel für die Strategie der Renault Group, in einem Ökosystem zu arbeiten, das ihre Partnerlieferanten im Automobilsektor, ihre eigenen Einheiten und ihre Marken umfasst.

EIN ZWEITES LEBEN FÜR BATTERIEN

Die Renault Group ist der erste Automobilhersteller, der sich mit dem gesamten Lebenszyklus der Batterie befasst und so ein solides Know-how in der Verlängerung der Batterielebensdauer und in der Nutzung der Batterie auf neue Weise entwickelt hat.

Der modulare Aufbau der Batterie des neuen Scenic E-Tech 100% electric ermöglicht eine einfache Reparatur und Wiederverwertung, die in über 20 Wartungszentren in Europa möglich ist. Wenn die Kapazität einer Batterie unter das erforderliche Niveau sinkt, wird sie in [stationären Speichersystemen](#) zur Versorgung von Wohn- oder Bürogebäuden oder in einigen Fällen in anderen mobilen Systemen (Schiffe, Kühlanlagen, Maschinen, Flughafenlogistik usw.) eingesetzt.



PRODUKTIONSANLAGEN MIT DEM ZIEL DER KOHLENSTOFFNEUTRALITÄT

Der neue Scenic E-Tech wird im Werk Douai im Rahmen von ElectriCity montiert und profitiert von einer lokalen Produktion, die näher an den Ländern ist, in denen er verkauft wird, und mehr Verantwortung übernimmt. Die Renault Group strebt die Klimaneutralität ihrer drei ElectriCity-Werke ab 2025, aller europäischen Produktionsstätten ab 2030 und aller weltweiten Produktionsstätten bis 2050 an.

KEINE SELTENEN ERDEN IN DER ELEKTRONIK, DER BATTERIE UND DEM MOTOR

Der neue Scenic E-Tech 100% electric wird, wie schon der ZOE und der Megane E-Tech electric, von einem fremderregten Synchronmotor angetrieben. Diese Technologie ist effizienter als ein Permanentmagnetmotor und kommt ohne seltene Erden aus, was die Auswirkungen auf die Umwelt und die Kosten der Massenproduktion begrenzt. Die Tatsache, dass die Batterie keine seltenen Erden enthält, verringert ebenfalls die Umweltauswirkungen des Fahrzeugs.

NULL CO₂ EMISSIONEN IM BETRIEB DANK DES ELEKTRISCHEN ANTRIEBSSTRANGS

Da Elektroautos im Betrieb und während ihres gesamten Lebenszyklus weniger Treibhausgase freisetzen, können sie den Weg zu einer nachhaltigeren Mobilität weisen. Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric erfüllt genau diese Aufgabe: Er ist emissionsfrei im Betrieb, stösst kein CO₂ und keine regulierten Luftschadstoffe* aus, fährt leiser und reduziert so die Lärmbelästigung in seiner Umgebung. Sein aerodynamisches Design und alle Instrumente zur Optimierung des Energiemanagements in seinem Antriebsstrang sorgen für maximale Effizienz.

** Im WLTP-Fahrzyklus, ohne Verschleisssteile.*



PLATTFORM UND ANTRIEB: LANGE FAHRTEN IN EINEM ELEKTROFAHRZEUG

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric ist die perfekte Mischung aus Fahrspass, agilem Handling und Komfort der Spitzenklasse. Die modulare Plattform CMF-EV der Allianz und die innovativen technischen Konfigurationen heben das Fahrerlebnis auf ein neues Niveau und bieten die gleichen Leistungen wie eine Limousine. Die Reichweite des Elektromotors von bis zu 620 km (WLTP) macht ihn zum alltagstauglichen Familienauto, für tägliche Fahrten und lange Reisen.



UNERREICHTE AGILITÄT

Die Ingenieure haben viel Arbeit investiert, um den neuen Scenic E-Tech 100% electric so agil und leichtgängig wie eine Limousine zu machen. Obwohl der Scenic E-Tech 100% electric grösser ist und einen längeren Radstand hat als der Megane E-Tech electric, hat er genau die gleiche Lenkübersetzung wie eine Limousine - 12, die niedrigste auf dem Markt. Der Wagen spricht also sofort an. Die elektrische Servolenkung und die Mehrlenker-Hinterachse Parallel Link, die an die Abmessungen des Fahrzeugs angepasst ist, tragen zu seinem hervorragenden Handling und seiner Lenkpräzision bei. Der Wendekreis von Bordstein zu Bordstein ist mit 10,9 Metern für ein Fahrzeug dieser Grösse bemerkenswert.



ERSTKLASSIGE STABILITÄT UND KOMFORT

Der neue Scenic E-Tech 100% electric hat einen Wankwinkel von nur 0,4 Grad und bietet damit eine ideale Balance zwischen Agilität und Komfort. Die radikale Reduzierung der Wankneigung erhöht die Kurvenstabilität. Der längere Radstand, die breitere Radspur und die Abstimmung der Fahrwerksfedern tragen ebenfalls zur ausgezeichneten Stabilität des Fahrzeugs bei und machen es zu einem extrem wendigen Fahrzeug, das in Kurven flach bleibt.

VIER STUFEN DER REGENERATIVEN BREMSUNG

Der neue Scenic E-Tech 100% electric verfügt über vier Stufen von regenerativem Bremsen. Im Drive-Modus wird sie aktiviert, wenn Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, und wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um, die in der Batterie gespeichert wird. Der Elektromotor fungiert auch als Generator, wenn das Bremssystem zur Energiegewinnung genutzt wird.

Je nach Lust und Laune und der Art der Strasse können Sie mit zwei Schaltwippen hinter dem Lenkrad eine von vier Stufen wählen, von 0 (keine Rekuperation, das Auto fährt mit der gleichen Geschwindigkeit weiter, wenn Sie den Druck auf das Gaspedal verringern, z. B. auf der Autobahn) bis 3 (maximale Rekuperation, z. B. in der Stadt; der Motor übernimmt den grössten Teil des Bremsvorgangs, wenn Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, sodass Sie nicht auf das Bremspedal treten müssen). Jedes Mal, wenn Sie bremsen, wird also Energie zurückgewonnen, um die Gesamtreichweite des Fahrzeugs zu erhöhen, während Sie ein optimales und angenehmes Fahrerlebnis geniessen.

MOTORISIERUNG

Der Neue Scenic E-Tech 100% electric hat einen kompakteren und leichteren fremderregten Synchronmotor mit acht Magnetkernen. Er ist in folgender Version in der Schweiz erhältlich:

- 160 kW (220 PS) und 300 Nm

Dieser im Rahmen der Allianz entwickelte und in der Megafactory in Cl  on (Normandie) hergestellte Motor enthält keine seltenen Erden, was seine Auswirkungen auf die Umwelt begrenzt. Und er ist das Herzstück eines verantwortungsvollen Produktions  kosystems in Frankreich.

BIS ZU 620 KM REICHWEITE

Der neue Scenic E-Tech 100% electric ist mit folgender Batteriekapazität erhältlich:

- 87 kWh für eine Reichweite von 620 km oder mehr*

* WLTP-Werte, vorbehaltlich der Zertifizierung



Die Batterie wurde bis ins kleinste Detail optimiert, damit sie sich perfekt in die CMF-EV-Plattform einfügt (die Module sind auf zwei Ebenen angeordnet) und Spitzenleistungen erbringt. Sie besteht aus 12 Modulen mit je 16 Zellen. Die Module dieser Batterie können leicht ausgetauscht und einzeln repariert werden.

VOLLSTÄNDIGE LADEKOMPATIBILITÄT

Der neue Scenic E-Tech 100% electric ist mit verschiedenen Ladesystemen kompatibel - das macht das Fahren noch angenehmer. Alle Versionen des Fahrzeugs haben ein eingebautes Ladegerät, das mit Gleichstrom-Schnellladegeräten an oder in der Nähe von Autobahnen und mit einphasigen Heimsystemen funktioniert. Die Kompatibilität mit dreiphasigen Wechselstrom-Ladesystemen mit einer Leistung von bis zu 22 kW, die in den Städten üblich sind und eine recht schnelle Aufladung ermöglichen, ist je nach Land serienmässig oder als Sonderausstattung erhältlich.



MEHR REICHWEITE AUF LANGEN FAHRTEN

Das Management der Batterietemperatur ist einer der wichtigsten Erfolgsfaktoren für Elektrofahrzeuge im Allgemeinen. Extreme Temperaturen können ihre Leistung, Zuverlässigkeit, Sicherheit und Lebensdauer beeinträchtigen. Mehrere Vorrichtungen und Innovationen rund um die Batterie haben jedoch dazu beigetragen, die Reichweite des neuen Scenic E-Tech 100% electric zu optimieren, insbesondere bei langen Fahrten.



Die Batterie hat eine 6 % höhere Energiedichte als die Batterie des Megane E-Tech 100% electric, dank der neuen NMC-Batteriechemie (Nickel, Mangan, Kobalt) von LG. Die von der Batterie und dem Antriebsstrang erzeugten Kalorien werden beim Abbremsen des Fahrzeugs genutzt, um den Fahrgastraum mit Hilfe einer Wärmepumpe zu erwärmen, die serienmässig in alle neuen Scenic E-Tech 100% electric Versionen eingebaut ist.

In der Praxis können die Nutzer des neuen Scenic E-Tech Elektroautos beruhigt reisen, denn er lädt auf, wenn sie anhalten. Sie müssen nicht "anhalten, um zu laden", sondern können ihre üblichen Gewohnheiten beibehalten. Auf einer Fahrt von Paris nach Bordeaux zum Beispiel können die Nutzer nach einer langen ersten Etappe (bis zu 370 km Autobahn) wählen, ob sie nur einen einstündigen Stopp (z. B. zum Mittagessen) oder zwei kurze Stopps von weniger als 30 Minuten einlegen. Die Strecke Paris-Marseille kann ebenfalls mit zwei oder drei Stopps zurückgelegt werden, die Strecke Hamburg-München mit zwei.

OPTIMIERTE LADEZEIT

Die Vorkonditionierung der Batterie ist ein Schlüsselfaktor für die Maximierung der Ladeeffizienz. Das System nutzt Google Maps, um automatisch mit der Vorkonditionierung der Batterie zu beginnen, wenn sich das Auto den in der App ausgewählten Ladepunkten nähert. Die Batterie hat also bei der Ankunft die ideale Temperatur, so dass Sie sie schneller und/oder mehr aufladen können.

Durch die Senkung der optimalen Temperatur auf 25 °C und die Anpassung der Batteriechemie kann der neue Scenic E-Tech 100% electric eine Ladeleistung erzielen, die sich durch eine verbesserte Ladekurve und ein längeres "Plateau" auszeichnet. Das Ergebnis ist eine Reichweite von bis zu 2 Stunden auf Autobahnen (entspricht ca. 50 kWh bei einer 150 kW-Ladung) bei einer Ladezeit von 30 Minuten.

UMGESTALTETE SCHNITTSTELLEN

Die Schnittstellen für die Planung der Vorklimatisierung und des Ladens der Batterie wurden sowohl im OpenR Link-System als auch in der My Renault-App neu gestaltet, um sie noch einfacher und effizienter zu gestalten. Sie können zum Beispiel Ihre Abfahrtszeit und Ihren Wochenplan für die Klimatisierung und das Laden gemeinsam einstellen. Andere, präzisere Einstellungen (Temperatur der Vorklimatisierung, die Bereiche, die vorgeheizt werden müssen, bestimmte Zeiten usw.) bleiben zugänglich.

EIN VOLLSTÄNDIGES ÖKOSYSTEM MIT DEM MOBILIZE CHARGE PASS

Für längere Fahrten können sich die Nutzer*innen den Mobilize Charge Pass bestellen, der über die My Renault-App erhältlich ist. Diese Ladekarte erübrigt die Anmeldung bei verschiedenen Lade-Dienstleistern: Autofahrer*innen können damit im grössten Netz Europas (mehr als 500.000 Ladepunkte in 25 Ländern (inklusive



Ionity-Netz), 50 % mit 22 kW Ladeleistung) ganz einfach laden und bezahlen. Mit einem separaten Abonnement haben die Nutzer*innen ausserdem Anspruch auf Vorzugspreise im Ionity-Netz (über 2.600 Ladepunkte entlang der Autobahnen).



LEBEN AN BORD: WOHLBEFINDEN FÜR ALLE

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric lädt den Fahrer / die Fahrerin zum Fahren ein und die Passagiere zum Geniessen. Der Innenraum ist so gestaltet, dass er ein Höchstmass an Wohnkomfort bietet. Er ist lichtdurchflutet, geräumig, gemütlich und voll ausgestattet, so dass Sie jeden Kilometer geniessen können, ohne sich Gedanken darüber zu machen, wann Sie Ihr Ziel erreichen werden. Dieses neue Universum verkörpert die Wiedergeburt des Scenic: Er ist stärker mit der Welt verbunden, innen wie aussen, als je zuvor.



SOLARBAY, DAS NEUE UN DURCHSICHTIGE GLASDACH

Der neue Scenic E-Tech 100% electric ist mit dem Solarbay-Panoramaglasdach ausgestattet, das in Zusammenarbeit mit Saint-Gobain entwickelt wurde. Die darin enthaltene AmpliSky-Technologie macht dieses System einzigartig: Es kann das Glas bei Bedarf segmentweise undurchsichtig machen und aufhellen, indem es eine Kombination aus PDLCs (polymerdispersen Flüssigkristallen) und elektrischen Feldern zur Verdrängung von Molekülen einsetzt. Renault ist der erste Automobilhersteller auf dem Volumenmarkt, der die Wahl zwischen einer vollständigen und einer segmentweisen Transparenz/Undurchsichtigkeit bietet.



➤ **Genau wie Sie es wünschen**

Fahrer*in und Beifahrer*in können eine von vier Dacheinstellungen wählen: ganz hell, ganz undurchsichtig, vorne hell und hinten undurchsichtig oder umgekehrt. Und es ist praktischer als ein Standard-Rollo. So können beispielsweise die Passagiere im Fond entscheiden, ob das Dach in ihrem Bereich heller oder undurchsichtiger sein soll, unabhängig davon, was die Passagiere vorne wollen. Und alle können die Solarbay mühelos per Google Assistant sprachgesteuert oder über einen Knopf an der Deckenleuchte einstellen. Die Intensität des Sonnenschutzes ist maximal und unmittelbar, und der "Wow"-Effekt ist durch die Animation, die durch die Verdunkelung entsteht, garantiert.

➤ **Überlegener Komfort und besondere Eleganz**

Das Solarbay-Schiebedach des neuen Scenic E-Tech 100% electric minimiert den Treibhauseffekt im Innenraum und hält die Temperatur sowohl im Sommer als auch im Winter auf einem angenehmen Niveau - mehr als ein mechanischer Verschluss. Es verdunkelt sich automatisch, wenn Sie das Auto ausschalten und aussteigen. Wenn Sie dann den Motor wieder anlassen, schaltet sich die Solarbay wieder in die vorherige Position. Das grössere Fenster und die zusätzliche Kopffreiheit verstärken das Gefühl, sich in einem offenen, lichtdurchfluteten Raum zu befinden. Durch das Entfernen der mechanischen oder elektrischen Jalousie wird die Kopffreiheit um 30 mm vergrößert, was den Komfort für die Fahrgäste erheblich verbessert, ohne die Höhe des Fahrzeugs zu erhöhen und damit seine Effizienz zu beeinträchtigen.

➤ **Entwickelt für Recycling**

Das Solarbay-Glasdach sorgt nicht nur für die richtige Temperatur im Innenraum und lässt so viel oder so wenig Sonnenlicht herein, wie die Fahrgäste in den einzelnen Reihen wünschen, sondern hat auch einen geringeren CO₂-Fussabdruck als herkömmliche motorbetriebene Schiebedachabdeckungen: Es ist 6 bis 8 kg leichter (weil es keine Schienen, Verkleidungen oder einen Motor verwendet) und trägt so zu einem geringeren Energieverbrauch bei. Da etwa 50 % des Glases aus primären Rohstoffen und der Rest aus Abfällen aus der Flachglas- und Autoglasproduktion hergestellt wird und Gewicht und Höhe optimiert wurden, ist dieses Dach für mehr Kreislaufwirtschaft konzipiert und somit nachhaltiger. Dank seines einzigartigen Designs ist es einfach zu reparieren und alle Teile können separat ausgetauscht werden. Am Ende seiner Lebensdauer können mehr als 90 % des Glases recycelt werden (pulverisiert, gefiltert und auf verschiedene Weise wiederverwendet).

VIEL CLEVERER STAURAUM

Die vielen cleveren Ablagemöglichkeiten in diesem Familienauto summieren sich auf 38,7 Liter und machen den neuen Scenic E-Tech 100% electric zum Besten seiner Klasse. Dazu gehören das Handschuhfach (4 Liter), die



Ablagefächer in den Fahrzeurtüren (13,6 Liter), ein grosser, offener Stauraum in der Mittelkonsole (6,6 Liter) mit zwei grossen Getränkehaltern (2 Liter) und ein Fach unter der Armlehne (3,4 Liter) für Schlüssel und andere Kleinigkeiten. Diese Armlehne lässt sich um 70 mm nach vorne und hinten verschieben, so dass es für Fahrer*in und Beifahrer*in besonders bequem ist, neben ihr zu sitzen. Auch unter der Mittelkonsole gibt es reichlich Stauraum, einschliesslich eines kabellosen Ladeanschlusses für Smartphones. Die Fächer hinter den Vordersitzen (je 2,4 Liter) sind für Zeitschriften oder elektronische Geräte gedacht.

DIE "GENIALE" HINTERE ARMLEHNE

Für die Passagiere auf den Rücksitzen gibt es eine funktionale mittlere Armlehne, die das Erlebnis an Bord optimiert. Sie verfügt über zwei schwenkbare Arme für jeden Passagier, Stauraum für Smartphones und Tablets, ausklappbare Ständer zum bequemen Betrachten von Bildschirmen, zwei Getränkehalter und zwei USB-C-Anschlüsse. Insgesamt bietet diese Hightech-Armlehne 3,6 Liter Stauraum. Und in der Mitte befindet sich eine Skidurchreiche. So können Sie lange Gegenstände im Fahrgastraum verstauen, ohne die Rückbank umzuklappen oder die Ablage über dem Kofferraum zu entfernen.



SO GERÄUMIG, WIE SIE ES VON EINEM SCENIC ERWARTEN

Obwohl er kompakter ist als die üblichen Fahrzeuge des C-Segments, ist der neue Scenic E-Tech 100% electric bemerkenswert geräumig, unter anderem, weil er auf der CMF-EV-Plattform basiert und einen flachen Boden



hat. Der lange Radstand der Plattform (2,78 Meter) bietet den Passagieren im Fond einen komfortablen Knieradius von 278 mm und eine zusätzliche Kopffreiheit von 884 mm in den Versionen mit dem Solarbay-Schiebedach. Und für den Familienurlaub bietet der neue Scenic E-Tech 100% electric mit 545 Litern den grössten Kofferraum in seinem Segment (bzw. 1.670 Liter bei umgeklappter Sitzbank).

LEICHTE UND HELLE SITZE

Neben dem Sonnenlicht, das vom Solarbay-Panoramadach einfällt, verstärken die Farbtöne der Polsterung das Raumgefühl im Inneren. Das moderne, elegante Design hebt den Komfort auf ein neues Niveau. Die Rückbank ist mit einem asymmetrischen Muster versehen (kein Modell gleicht dem anderen). Die Sitze der Esprit Alpine-Ausstattung sind etwas dunkler, um den sportlichen Eindruck zu verstärken.

LINDENHOLZ INNEN

In der High-End-Version Iconic bedecken Akzente aus Lindenholz das Armaturenbrett und die Türverkleidungen und verleihen dem Fahrzeug eine gemütliche und edle Ausstrahlung. Das Holz ist FSC-zertifiziert, was bedeutet, dass es aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern stammt.

EIN UNVERWECHSELBARER KLANG, VON JEAN-MICHEL JARRE

Renault und Jean-Michel Jarre haben sich zu einem [bemerkenswerten gemeinsamen Unterfangen](#) zusammengetan, um ein neues Klangerlebnis für die zukünftigen Elektrofahrzeuge der Marke zu entwickeln, darunter der neue Renault Scenic E-Tech.

Der Pionier der elektronischen Musik, Komponist und Technikliebhaber Jean-Michel Jarre hat gemeinsam mit [Ircam](#) und den Sounddesign-Teams des Renault Konzerns zwei Arten von Klängen zu entwickeln: VSPs (Fahrzeuggeräusche für Fussgänger, die bei einer Geschwindigkeit von weniger als 30 km/h vor dem herannahenden Fahrzeug warnen) und die Begrüssungstonsequenz im Fahrzeug (die beim Einsteigen ertönt). Sie haben jedes Detail bis zum letzten Dezibel analysiert, um Klänge zu schaffen, die den Spirit der Marke Renault einfangen, in der Geräuschkulisse unserer Städte sofort erkennbar sind und ein Gefühl von Bewegung vermitteln. *Crystal Garden*, ein Stück aus dem neuesten Album des Künstlers, *Oxymore*, inspirierte den VSP, und die Begrüssungssequenz verwöhnt den/die Fahrer*in und die Passagiere mit einem Kurzfilm mit einem Soundtrack von Jean-Michel Jarre (es gibt eine spezielle Version für den Esprit Alpine). Darüber hinaus waren Jean-Michel Jarre und seine Teams an der Entwicklung des Audiosystems des neuen Scenic E-Tech 100% electric beteiligt, das in Zusammenarbeit mit dem Renault-Premium-Soundlieferanten Harman-Kardon ein verstärktes und intensives Klangerlebnis bietet. Insbesondere wurden fünf Hörmodi entwickelt, um die Klangwiedergabe in Abhängigkeit von der gehörten Quelle zu optimieren, darunter auch ein "Podcast"-Modus, der als Reaktion auf die zunehmende Nutzung dieser Art von Medien an Bord eingeführt wurde.



"Die Welcome-Soundsequenz im Fahrzeug ist eine echte musikalische Kreation. Wie beim VSP haben wir uns viele Gedanken darüber gemacht, was sie hervorrufen soll, welche Empfindungen wir damit ausdrücken wollen."

Jean-Michel Jarre

MULTI-SENSE: PERFEKT ZUGESCHNITTEN

Die MULTI-SENSE-Einstellungen bieten eine Reihe von leistungsstarken, personalisierten sensorischen Erfahrungen. Die Auswahlmöglichkeiten dieser Technologie reizen Ihren Seh- und Tastsinn, bieten dem Fahrer ein anderes Erlebnis und allen Passagieren ein unvergleichliches Mass an Komfort. Es gibt vier Modi - Comfort, Sport, Eco und Perso - und jeder bietet eine andere Atmosphäre, indem er die Innenbeleuchtung, den Komfort des Fahrersitzes, die Innentemperatur und die Farbe des Bildschirms auf unterschiedliche Weise mit dem Fahrgefühl (Lenkradwiderstand, Antriebsstrangkalibrierung und Pedalrückmeldung) kombiniert.

Sie können MULTI-SENSE auch nutzen, um die Stimmung mit dem von Renault so genannten Living Light zu verändern. Dabei stehen 48 Farben für das Armaturenbrett, die Hintergrundbeleuchtung des Armaturenbretts sowie die vorderen und hinteren Türleisten zur Auswahl. Die LED-Leuchten sind alle unabhängig voneinander und können einen stufenweisen Lichteffekt erzeugen, der das Innendesign aufwertet und dafür sorgt, dass sich jeder im Auto wohl fühlt. Diese Wohnleuchten verfügen über einen automatischen Modus, der sich alle 30 Minuten an den 24-Stunden-Rhythmus des Menschen und die Tageszeit anpasst (kühle Farben am Tag und warme in der Nacht).

EINE BEQUEME POSITION FÜR PAUSEN

Wenn sie anhalten, um sich auszuruhen und das Fahrzeug aufzuladen, können die Fahrer eine Reihe von Annehmlichkeiten in einer sehr bequemen Position geniessen und auch ihre eigenen Batterien aufladen. Wenn Sie den elektrisch verstellbaren Sitz auf "Relax" stellen, wird er automatisch in die von Ihnen gewünschte Position gebracht. Und er kann Sie je nach Wunsch sanft oder kräftig massieren, um Sie vollkommen zu entspannen. Andere Annehmlichkeiten wie das Infotainment-System, USB-Ladegeräte, Stimmungsbeleuchtung, Temperaturregelung und das Solarbay-Glasdach bleiben 45 Minuten lang eingeschaltet.



NÜTZLICHE UND INTUITIVE TECHNOLOGIEN FÜR GEMEINSAMEN SPASS

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric nutzt die Technologie, um alle an Bord mit exklusiven Inhalten zu versorgen, die mehr als je zuvor auf die Bedürfnisse der Nutzer zugeschnitten sind. Das Multimediasystem OpenR Link - das intuitivste auf dem Markt - enthält jetzt mehrere neue Funktionen, mit denen Sie Ihre Fahrten über Google Maps planen und personalisieren können, sowie mehr als 50 Apps, mit denen Sie jede Minute der Fahrt geniessen können.



DAS MULTIMEDIASYSTEM OPENR LINK IST BESSER VERNETZT ALS JE ZUVOR

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric bietet ein nahtloses Online-Erlebnis dank des OpenR Link-Systems mit integriertem Google, das auf Android Automotive OS 12 läuft. Es ist wie bei einem Smartphone, und die Anmeldung in einem Google-Konto macht das ganze Erlebnis noch nahtloser, da die Lieblingssorte der Nutzer bereits in Google Maps verfügbar sind. Mehr als 50 Apps sind bei Google Play zum Download verfügbar – von Musikquiz über Familienspiele bis hin zur Reiseplanung – damit Sie Ihre Zeit im Auto optimal nutzen können. OpenR Link ist so einfach und intuitiv wie ein Tablet zu bedienen – auch per Sprachsteuerung. Es ist kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay und funktioniert sowohl mit kabelgebundenen und kabellosen Verbindungen.



OpenR Link aktualisiert mühelos und aus der Ferne über FOTA ([Firmware over the Air](#)), wie ein Smartphone.

PROBLEMLOSE REISEPLANUNG

Das OpenR Link im neuen Scenic E-Tech 100% electric bietet die Möglichkeit, eine elektrische Reise mit Google Maps zu planen. Diese Funktion wurde kürzlich von Renault-Ingenieuren und Google-Teams optimiert. Insbesondere berücksichtigt es zu Beginn des Planungsprozesses die Notwendigkeit, die Temperatur der Batterie vorzukonditionieren, wenn Sie sich dem Ladestopp auf der Reise nähern. Dadurch trifft das System intelligentere Entscheidungen darüber, wo geladen werden soll, und berücksichtigt dabei die maximale Ladung, die das Fahrzeug aufnehmen kann, wodurch die Ladezeit optimiert und die Gesamtfahrzeit erheblich verkürzt wird.

Sie haben auch die Umleitungsfunktionen verbessert. Wenn Sie z. B. eine andere Strasse benutzen müssen, einen Stopp auslassen oder einen anderen Stopp hinzufügen oder entfernen möchten, erstellt das System schnell eine alternative Route.

Eine weitere Verbesserung ist die Nutzung der von Google bereitgestellten Wetterinformationen. Die Berücksichtigung von Windrichtung und -geschwindigkeit hilft zum Beispiel dabei, die verbleibende Reichweite des Akkus und die Fahrzeit genauer und realistischer einzuschätzen.

Die neuen Anpassungsmöglichkeiten werden auch dazu beitragen, die Fahrten zu optimieren. Der Fahrer / die Fahrerin kann nun sein / ihr Zuhause und seinen / ihren Arbeitsplatz als Ladepunkte festlegen, so dass er / sie beide Ziele mit einer Ladung von 12 % bis 9 % erreichen kann und somit weniger Stopps während der Fahrt einlegen muss. Man kann auch die Reihenfolge seiner Stopps unterwegs ändern, wie in der Google Maps-App für Smartphones, und Ladepunkte nach ihrer Leistung auswählen (z. B. nur an ultraschnellen Stationen anhalten). Und Sie können die Stationen auswählen, die die von Ihnen gewünschte Zahlungsmethode akzeptieren. Google Maps berücksichtigt all diese Vorlieben und schlägt Routen vor, die den Wünschen und Bedürfnissen der Reisenden entsprechen. Wenn Sie eine Route planen, zeigt die Software immer die maximale Entfernung an, die Sie ohne Aufladen fahren können. Das gesamte System ist so optimiert, dass es Fahrten vereinfacht und den Komfort am Steuer eines Elektrofahrzeugs maximiert.

Und schliesslich werden die fortschrittlichen Routenplanungsfunktionen für Elektrofahrzeuge in Google Maps auch auf Smartphones verfügbar sein. Das ermöglicht es, ein Fahrtziel oder eine Reiseroute auf dem Smartphone zu planen und diese vor Fahrtbeginn an das Fahrzeug zu senden.



MODERNE HIGHTECH-GRAFIKEN AUF ALLEN BILDSCHIRMEN

Das digitale OpenR-Cockpit des neuen Scenic E-Tech 100% electric fällt aus zwei Gründen ins Auge: durch seine ergonomische Position und sein grosses Display. So ist die Navigation in den Menüs einfach. Dieses Cockpit besteht aus zwei Flächen in einer durchgehenden L-Form: einem horizontalen TFT-Bildschirm auf dem Armaturenbrett (321 cm², 12,3 Zoll in der Diagonale, 1920 x 720 Pixel) und einem vertikalen Touchscreen in der Mitte der Konsole (453 cm², 12 Zoll in der Diagonale, 1250 x 1562 Pixel).

Die völlig neue, avantgardistische Optik unterstreicht die Identität der Marke im Innenraum und entspricht voll und ganz dem Anspruch eines «Autos zum Leben». Die Grafik spielt subtil auf das rautenförmige Logo mit einem ansteigenden 28-Grad-Diagonalsegment an. Dieses Segment ist allgegenwärtig und strukturiert die Informationen, die auf dem Armaturenbrett und der Mittelkonsole angezeigt werden, die sich zum OpenR-Doppelscreen zusammenschliessen.

Auf dem dem / der Fahrer*in zugewandten Bildschirm des Armaturenbretts wurde das übliche runde Ziffernblatt durch eine um 28 Grad diagonale Geschwindigkeitslinie ersetzt, deren Farbe sich je nach Motordrehzahl oder Fahrzeuggeschwindigkeit ändert. Sie zeigt auch die verbleibende Reichweite der Batterie und den gewählten Fahrmodus an. Die neue, dickere und flachere Schrift fügt sich wunderbar in diese hochmoderne digitale Welt ein. Ausserdem verfügt das Fahrzeug über einen neuen Bildschirm zur Auswahl und Anpassung der Fahrerassistenzsysteme (ADAS).

Und schliesslich wird bei jedem Wechsel der MULTI-SENSE-Einstellungen eine andere Anzeige mit einem bestimmten Satz von Mustern und Farben angezeigt. Das digitale Fahrerdisplay zeigt auch die Silhouette des Fahrzeugs in der Farbe der Karosserie an.

PROAKTIVE KI-GENERIERTE VORSCHLÄGE

Die künstliche Intelligenz ist im neuen Scenic E-Tech 100% electric auf vielfältige Weise aktiv - in allen Fällen, um das Fahrer- und Beifahrerlebnis zu verbessern. Das System zeigt auf dem mittleren Bildschirm rechtzeitig Vorschläge zu Temperaturwerten und multisensorischen Möglichkeiten an. Es kann Ihnen zum Beispiel raten, die Klimaanlage einzuschalten, wenn es im Innenraum zu warm wird, oder die Fenster zu schliessen, wenn die Luftrecycling- oder Luftreinigungsanlage eingeschaltet ist. Wenn das System feststellt, dass die Windschutzscheibe beschlagen könnte, bietet es an, das Anti-Beschlagsystem einzuschalten. Und wenn der/die Fahrer*in immer im gleichen Modus fährt, kann es vorschlagen, einen anderen Modus auszuprobieren. Diese proaktiven Empfehlungen beruhen auf "Routinen", die das System im Laufe der Zeit aufzeichnet und analysiert.



EXKLUSIVE REISE-, SPORT- UND NACHRICHTENBEZOGENE INHALTE

Musik hören mit speziellen Apps, sich über die Geschichte der Orte in der Umgebung oder die nahegelegenen Sehenswürdigkeiten informieren, sich über Sport und andere Nachrichten auf dem Laufenden halten oder einen Film ansehen, während man eine Pause macht oder die Batterie auflädt - all das können Sie mit der umfangreichen Auswahl an Apps im neuen Scenic E-Tech 100% electric tun. Dazu gehören je nach Land Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal und viele mehr. Sie werden Ihr Erlebnis an Bord mit einer Fülle von exklusiven Inhalten bereichern, die von Renault mit seinen Partnern entwickelt wurden.

MUSIK-QUIZ MIT SONGPOP FÜR RENAULT

SongPop für Renault, eine Weltneuheit, die von Gameloft exklusiv für Renault entwickelt wurde, macht lange Fahrten zum gemeinsamen Vergnügen. Alle Fahrgäste können versuchen, den Namen eines Liedes zu erraten und die Antwort, die sie wählen, in der App auf ihrem Handy antippen. Das Spiel ist kostenlos, in fünf Sprachen verfügbar (Französisch, Englisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch) und bietet ein intensives Erlebnis - die Musik wird über ein Harman-Kardon-Soundsystem mit neun Lautsprechern in höchster Klangqualität wiedergegeben (Verfügbarkeit abhängig vom Land).

LEISTUNGSSTARKE BELEUCHTUNG

Die Scheinwerfer des neuen Renault Scenic E-Tech 100% electric sind in einigen Versionen mit der LED Adaptive Vision Technologie ausgestattet, die die Lichtverteilung an die Fahrbedingungen anpasst und den Einsatz von Nebelscheinwerfern vermeidet. Die Blinker sind animiert: Sie bewegen sich von der Mitte aus nach aussen und liefern zusätzliche Informationen über die Richtungsänderung des Fahrzeugs und reagieren sehr schnell.



SICHERHEIT: RUNDUM FÜRSORGE

Das "Human-First-Programm", das Renault 2023 auf den Weg gebracht hat, zielt darauf ab, die Sicherheit in allen Bereichen zu erhöhen - für den Fahrer, die Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer auf der ganzen Welt, mit einer Vielzahl bahnbrechender Technologien. Renault optimiert seit mehr als 50 Jahren bestehende und zukünftige Sicherheitssysteme und hat seit 1970 mehr als 2.000 Sicherheitssysteme patentiert. Der neue Scenic E-Tech 100% electric verfügt über mehr als 30 Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme und ist das erste Fahrzeug in der Renault Modellpalette, das mit innovativen Systemen ausgestattet ist, die den Fahrer / die Fahrerin am Steuer unterstützen.



SAFETY COACH: MASSGESCHNEIDERTE TIPPS FÜR MEHR VERANTWORTUNG IM STRASSENVERKEHR

Um den Fahrer / die Fahrerin zu unterstützen und das Unfallrisiko zu verringern, verfügt der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric jetzt über ein Tool namens Safety Coach. Es informiert über objektiv bewertetes Fahrverhalten und Fahrgewohnheiten und gibt massgeschneiderte Ratschläge zu Fahrstil und der Nutzung von Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen. Die Ratschläge basieren auf dem Feedback des Analysetools Safety Score, das anhand der Daten der Fahrzeugsensoren und der Frontkamera drei Schlüsselfaktoren des



Fahrverhaltens untersucht: Beschleunigung/Abstand (Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug), Einhaltung des gesetzlichen Geschwindigkeitsmanagements und Verhalten in der Spur (Blinker und Quergeschwindigkeit). Mit diesem System kann der Fahrer / die Fahrerin eine aktivere Rolle bei der Wahrung der Sicherheit spielen. Es ist auch für junge Fahrer*innen von besonderem Interesse, da es ihnen hilft, gute Fahrgewohnheiten zu entwickeln.

SICHERHEIT NACH EINEM UNFALL: QRESCUE RENAULT, SD-SWITCH UND FIREMAN ACCESS

Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric ist mit einer neuartigen Technologie ausgestattet, die den Rettungskräften die Arbeit nach einem Unfall erleichtert und die Einsatzzeiten verkürzt. Erstens blockiert das automatische Bremssystem nach einem Unfall automatisch die Bremsen des Fahrzeugs, um weitere Kollisionen zu verhindern.

QRescue Renault, SD-Switch und Fireman Access sind drei Systeme, die bereits in anderen Elektrofahrzeugen von Renault verfügbar sind. QRescue Renault ist ein QR-Code auf der Windschutzscheibe und der Heckscheibe, der vollständige Informationen über die technischen und elektrischen Systeme des Fahrzeugs liefert, damit die Einsatzkräfte schneller und sicherer arbeiten können. SD-Switch ist ein mechanischer Schalter an der Antriebsbatterie, mit dem diese vom Stromkreislauf getrennt werden kann, um die Sicherheit der Feuerwehrleute in der Nähe eines Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugs zu gewährleisten. Im Falle eines Fahrzeugbrandes ermöglicht der Fireman Access den Feuerwehrleuten einen einfachen Zugang zum Herzen der Antriebsbatterie, um sie mit Wasser zu fluten. Dies ist die einzige Möglichkeit, das Feuer schnell und dauerhaft zu löschen und die übliche Einsatzzeit von mehreren Stunden auf zehn Minuten zu verkürzen.

SICHERHEIT UND KOMFORT MIT ACTIVE DRIVER ASSIST

Der Autobahn- und Verkehrsassistent der neuen Generation entspricht der Stufe 2 der Fahrautomatisierung auf Autobahnen und Schnellstrassen. Er kombiniert kontextbezogene adaptive Geschwindigkeitsregelung, Stop & Go, Fahrspurzentrierung und Geolokalisierungsdaten auf einer eigens erstellten Karte, um sich vorausschauend an die Strasse anzupassen. Bei niedrigen Geschwindigkeiten (z. B. im Stau) kann der Fahrer / die Fahrerin die Fahrspurzentrierung vorübergehend so einstellen, dass das Fahrzeug auf einer Strassenseite bleibt und Fahrzeuge mit Vorrang auf der anderen Seite überholen können. Der neue Renault Scenic E-Tech 100% electric vergleicht die Informationen der Frontkamera mit denen der Landkarte, um die jeweils zulässige Höchstgeschwindigkeit mit erhöhter Genauigkeit anzuzeigen. Überschreitet das Fahrzeug die zulässige Geschwindigkeit, warnt das System den Fahrer / die Fahrerin sichtbar und hörbar. Wenn die intelligente Geschwindigkeitsregelung, die im Safety Coach enthalten ist, aktiviert ist, passt sie die Geschwindigkeit automatisch an.



PRODUKTPALETTE UND TECHNISCHE DATEN

VERSION «HOHE REICHWEITE»

- 160 kW Motor
- 87 kWh Batterie
- Drehmoment: 300 Nm
- Maximale DC-Ladung: 150 kWh
- Reichweite: > 620 km (WLTP)
- Verbrauch (kWh/100 km WLTP): 14,6 kWh
- Beschleunigung (aus dem Stand auf 100 km/h): 8,4 sec
- Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h

GRÖSSE UND GEWICHT

- Länge: 4.470 mm
- Breite: 1.864 mm
- Höhe: 1.571 mm
- Radstand: 2.785 mm
- Vorderer Überhang: 842 mm
- Hinterer Überhang: 842 mm
- Gewicht: 1 842 kg (87 kWh-Version)
- Kofferraumvolumen: 545 Liter



Über Renault

Renault, eine historische Mobilitätsmarke und Pionier der Elektrofahrzeuge in Europa, hat schon immer innovative Fahrzeuge entwickelt. Mit dem Strategieplan "Renaulution" hat Renault einen ehrgeizigen, wertsteigernden Wandel hin zu einer wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Produktpalette eingeleitet. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, Modernität und Innovation in den Bereichen Technologie, Energie und Mobilitätsdienstleistungen in der Automobilindustrie und darüber hinaus zu verkörpern.

Über Google

Google, Android, Google Play, Google Maps und andere Marken sind Marken von Google LLC. Um Android Auto drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay nutzen zu können, benötigen Sie ein kompatibles Android-Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Welche Smartphones kompatibel sind, können Sie unter [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements) überprüfen.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Pressemitteilungen und Fotos finden Sie auf der Medienseite: www.media.renault.ch