

Renault Trafic E-Tech 100% electric

Données techniques

Caractéristiques techniques Renault Trafic E-Tech 100% electric Fourgon L2H1 (situation en septembre 2023)

| | |
|---|--|
| Moteur | |
| Type de construction | Moteur électrique synchrone à excitation séparée |
| Type de courant | Courant alternatif triphasé |
| Vitesse max. Puissance (kW/ch à 1/min) | 90 / 122 |
| Vitesse max. Couple de rotation. (Nm à 1/min) | 245 |
| Batterie | |
| Type de batterie | Lithium-ion, refroidi par air |
| Tension (V) | 240-403 |
| Capacité (kWh) | 52 |
| Poids de la batterie (kg) | 315 |
| Transmission de puissance / Rapports | |
| Type d'entraînement / de transmission | Traction avant / réducteur automatique |
| Performances / autonomie¹ | |
| Vitesse maximale (km/h) | 110 (bridage électronique) |
| Accélération (0-100 km/h en s) | 13,6 |
| Portée (km) | 240-297 (322) ² |
| Consommation électrique combinée (kWh/100 km) | 22,21-17,95 ³ |
| Châssis / Freins / Direction | |
| Type de construction de l'essieu avant | MacPherson avec bras triangulaires inférieurs ; barre antiroulis |
| Type de construction de l'essieu arrière | Essieu arrière à bras composites avec ressorts hélicoïdaux |
| Dimension des pneus / roues | 215/65 R 16 C / 6 J 16 |
| Système de freinage - avant / arrière (mm) | ABS avec EBV / Assistance au freinage d'urgence / Disques ventilés (296) / Disques (280) |
| Type de construction du système de direction | Direction assistée électrique, asservie à la vitesse |
| Diamètre de braquage intérieur (m) | 13,2 |
| Dimensions / Poids⁴ / Charges | |
| Longueur / largeur / hauteur (mm) | 5'480 / 1'956 / 1'967 |
| Empattement / garde au sol (mm) | 3'498 / 160 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1'615 / 1'628 |
| Volume de l'espace de chargement (m ³) / places assises | 6,7 / 3 (2) ⁵ |
| Poids à vide minimal / Poids total autorisé en charge (kg) | 1'885 / 3'070 |
| Charge utile (kg) | 1'185 |
| Charge remorquée freinée / non freinée à 12 % (kg) | 920 / 700 |
| Charge d'appui | 100 |
| Entretien | |
| Intervalles d'entretien | En fonction de l'utilisation : Tous les 40'000 kilomètres ou tous les deux ans |
| Garantie du véhicule | Deux ans de garantie sur le véhicule neuf pour un kilométrage illimité / 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille |
| Garantie batterie | Huit ans limités à 160'000 kilomètres |

¹ Valeurs selon WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), les valeurs NEDC ne sont pas disponibles pour ce véhicule. WLTP est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi et ont été calculées sans équipement supplémentaire ni pièces d'usure. Les données ne se réfèrent pas à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

² Valeurs provisoires

³ Valeurs pour la version avec limitation de vitesse à 90 km/h

⁴ Poids minimal, y compris les quantités de remplissage et 75 kg pour le conducteur

⁵ Pour la version avec siège passager individuel en option

Caractéristiques techniques Renault Trafic E-Tech 100% electric Fourgon L2H2 (situation en septembre 2023)

| | |
|---|---|
| Moteur | |
| Type de construction | Moteur électrique synchrone à excitation séparée |
| Type de courant | Courant alternatif triphasé |
| Vitesse max. Puissance (kW/ch à 1/min) | 90 / 122 |
| Vitesse max. Couple de rotation. (Nm à 1/min) | 245 |
| Batterie | |
| Type de batterie | Lithium-ion, refroidi par air |
| Tension (V) | 240-403 |
| Capacité (kWh) | 52 |
| Poids de la batterie (kg) | 315 |
| Transmission de puissance / Rapports | |
| Type d'entraînement / transmission | Traction avant / réducteur automatique |
| Performances / autonomie¹ | |
| Vitesse maximale (km/h) | 110 (bridage électronique) |
| Accélération (0-100 km/h en s) | Valeurs non encore disponibles |
| Portée (km) | Valeurs non encore disponibles |
| Consommation électrique combinée (kWh/100 km) | Valeurs non encore disponibles |
| Châssis / Freins / Direction | |
| Type de construction de l'essieu avant | MacPherson avec bras triangulaires inférieurs ; barre antiroulis |
| Type de construction de l'essieu arrière | Essieu arrière à bras composites avec ressorts hélicoïdaux |
| Dimension des pneus / roues | 215/65 R 16 C / 6 J 16 |
| Système de freinage - avant / arrière (mm) | ABS avec EBV / Assistance au freinage d'urgence / Disques ventilés (296) / Disques (280) |
| Type de construction du système de direction | Direction assistée électrique, asservie à la vitesse |
| Diamètre de braquage intérieur (m) | 13,2 |
| Dimensions / Poids² / Charges | |
| Longueur / largeur / hauteur (mm) | 5'480 / 1'956 / 2'498 |
| Empattement / garde au sol (mm) | 3'498 / 160 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1'615 / 1'628 |
| Volume de l'espace de chargement (m ³) / places assises | 8,9 / 3 (2) ³ |
| Poids à vide minimal / Poids total autorisé en charge (kg) | 1'987/ 3'070 |
| Charge utile (kg) | 1'083 |
| Charge remorquée freinée / non freinée à 12 % (kg) | 920 / 750 |
| Charge d'appui | 100 |
| Entretien | |
| Intervalles d'entretien | En fonction de l'utilisation : Tous les 40'000 kilomètres ou tous les deux ans |
| Garantie du véhicule | Deux ans de garantie sur le véhicule neuf pour un kilométrage illimité / 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille |
| Garantie batterie | Huit ans limités à 160'000 kilomètres |

¹ Valeurs selon WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), les valeurs NEDC ne sont pas disponibles pour ce véhicule. WLTP est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi et ont été calculées sans équipement supplémentaire ni pièces d'usure. Les données ne se réfèrent pas à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

² Poids minimal, y compris les quantités de remplissage et 75 kg du conducteur

³ Pour la version avec siège passager individuel en option

Caractéristiques techniques Renault Trafic E-Tech 100% electric double cabine L2H1 (situation en septembre 2023)

| | |
|---|--|
| Moteur | |
| Type de construction | Moteur électrique synchrone à excitation séparée |
| Type de courant | Courant alternatif triphasé |
| Vitesse max. Puissance (kW/ch à 1/min) | 90 / 122 |
| Vitesse max. Couple de rotation. (Nm à 1/min) | 245 |
| Batterie | |
| Type de batterie | Lithium-ion, refroidi par air |
| Tension (V) | 240-403 |
| Capacité (kWh) | 52 |
| Poids de la batterie (kg) | 315 |
| Transmission de puissance / Rapports | |
| Type d'entraînement / transmission | Traction avant / réducteur automatique |
| Performances / autonomie¹ | |
| Vitesse maximale (km/h) | 110 (bridage électronique) |
| Accélération (0-100 km/h en s) | 13,6 |
| Portée (km) | 279-286 (304) ² |
| Consommation électrique combinée (kWh/100 km) | 22,3-21,8 |
| Châssis / Freins / Direction | |
| Type de construction de l'essieu avant | MacPherson avec bras triangulaires inférieurs ; barre antiroulis |
| Type de construction de l'essieu arrière | Essieu arrière à bras composites avec ressorts hélicoïdaux |
| Dimension des pneus / roues | 215/65 R 16 C / 6 J 16 |
| Système de freinage - avant / arrière (mm) | ABS avec EBV / Assistance au freinage d'urgence / Disques ventilés (296) / Disques (280) |
| Type de construction du système de direction | Direction assistée électrique, asservie à la vitesse |
| Diamètre de braquage intérieur (m) | 13,2 |
| Dimensions / Poids³ / Charges | |
| Longueur / largeur / hauteur (mm) | 5'480 / 1'956 / 1'967 |
| Empattement / garde au sol (mm) | 3'498 / 160 |
| Voie avant / arrière (mm) | 1'615 / 1'628 |
| Volume de l'espace de chargement (m ³) / places assises | 4,3 / 6 (5) ⁴ |
| Poids à vide minimal / Poids total autorisé en charge (kg) | 2'011 / 3'070 |
| Charge utile (kg) | 1'059 |
| Charge remorquée freinée / non freinée à 12 % (kg) | 920 / 750 |
| Charge d'appui | 100 |
| Entretien | |
| Intervalles d'entretien | En fonction de l'utilisation: Tous les 40'000 kilomètres ou tous les deux ans |
| Garantie du véhicule | Deux ans de garantie sur le véhicule neuf pour un kilométrage illimité / 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille |
| Garantie batterie | Huit ans limités à 160'000 kilomètres |

¹ Valeurs selon WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure), les valeurs NEDC ne sont pas disponibles pour ce véhicule. WLTP est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi et ont été calculées sans équipement supplémentaire ni pièces d'usure. Les données ne se réfèrent pas à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

² Valeurs pour la version avec limitation de vitesse à 90 km/h

³ Poids minimal, y compris les quantités de remplissage et le conducteur de 75 kg

⁴ Pour la version avec siège passager individuel en option