

PRIX RAISONNABLE ET INNOVANT : DACIA AVEC DES MODÈLES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES À L'AUTO ZÜRICH 2023

Le meilleur rapport qualité-prix, tout en bénéficiant d'une technologie hybride et électrique de pointe? Aucun problème pour Dacia. Avec le Jogger HYBRID 140 et le Spring ELECTRIC 45, Dacia montre à l'Auto Zürich 2023 à quoi ressemble une mobilité à la fois peu polluante et abordable.



DACIA JOGGER HYBRID 140 : LE MODÈLE HYBRIDE LE PLUS ABORDABLE DE SA CATÉGORIE

Le premier modèle hybride de la marque Dacia montrera du 2 au 5 novembre à l'Auto Zürich à quel point la mobilité à faibles émissions peut être polyvalente. Le crossover familial Jogger de 7 places, doté d'une motorisation hybride innovante, présente non seulement une faible consommation de 5,1 litres aux 100 kilomètres, mais aussi de nombreux avantages en termes de confort. Le Jogger HYBRID 140 de 140 ch est équipé de série d'une boîte automatique, d'un frein de stationnement électronique et d'un système de freinage régénératif qui réinjecte dans la batterie de traction l'énergie cinétique produite pendant la décélération. Grâce à sa structure efficace, le système hybride peut parcourir jusqu'à 80% des trajets en ville ou jusqu'à 70 km/h en dehors des agglomérations en mode purement électrique. En revanche, il n'y a pas de retenue en ce qui concerne le volume de chargement : comme le Jogger a été conçu dès le départ comme un véhicule hybride, son coffre, d'une capacité allant jusqu'à 1,819 litres, est aussi grand que celui de son frère à combustion TCe 110.

PUREMENT ÉLECTRIQUE POUR CHF 14'990.- : LA DACIA SPRING EXPRESSION ELECTRIC 45

Dacia expose en outre à l'Auto Zürich la voiture électrique présentant le meilleur rapport qualité-prix de Suisse. Malgré son prix promotionnel attractif de CHF 14'990.- (prix catalogue moins prime de stock et bonus Eco-Smart), cette citadine convainc par son look SUV moderne, ses nombreuses caractéristiques de confort comme le système d'infodivertissement-navigation Media Nav Evolution 7 pouces compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, la climatisation et l'allumage automatique des phares, un volume de coffre de 290 à 1'110 litres et une autonomie pouvant atteindre 230 kilomètres.

VÉHICULES D'EXPOSITION À L'AUTO ZÜRICH 2023 :

- Dacia Jogger Extreme HYBRID 140 7 places - Première suisse
- Dacia Duster Journey+ TCe 150 4x4
- Dacia Spring Expression ELECTRIC 45
- Dacia Sandero Stepway Expression TCe 90 CVT

CONTACTS MÉDIAS:

Karin Kirchner

Directrice de la communication

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Attaché de communication

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

À PROPOS DE DACIA:

Dacia est constructeur automobile depuis 1968. Depuis 2004, la marque offre le meilleur rapport qualité-prix du marché en Europe et dans les pays méditerranéens. Dacia redéfinit sans cesse ce qui est essentiel et s'impose en précurseur lorsqu'il s'agit de créer des véhicules fiables, simples et polyvalents correspondant au mode de vie de ses clients.

Grâce à ces valeurs, les modèles Dacia sont devenus des références en matière de mobilité abordable : avec Logan, la voiture neuve au prix d'une occasion. Avec Sandero, la voiture la plus vendue sur le marché européen des clients particuliers. Avec Duster, le premier SUV abordable. Et avec Spring, le précurseur de l'électromobilité abordable en Europe.

Dacia est une marque du Groupe Renault et est présente dans 44 pays. Dacia a vendu plus de 7,5 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2022, 7'300 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero, Duster et Jogger. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution compte 97 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 120 points de vente.