



MASTER E-TECH 100% ELECTRIC AVEC 460 KM D'AUTONOMIE, LA NOUVELLE REFERENCE EN MATIERE D'AUTONOMIE ET D'EFFICIENCE ELECTRIQUE

- Avec une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 460 km WLTP, nouveau Master E-Tech 100% electric devient la nouvelle référence des fourgons électriques en Europe!
- Le véhicule est équipé de deux offres de batteries, 40k Wh et 87 kWh, optimisées en capacité, taille et masse, pour une efficacité globale au sommet de la catégorie.
- Cette performance est notamment possible grâce à sa conception «Aerovan» et une nouvelle plateforme totalement optimisée qui contribuent à réduire de plus de 27 % sa consommation électrique par rapport à la génération actuelle.



Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric a été conçu pour «aller plus loin, charger plus et dépenser moins».

Sur nouveau Master, Renault a fait le choix de deux batteries optimisées en capacité, taille et masse associées à un travail en profondeur de l'aérodynamisme et une toute nouvelle plateforme innovante.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Deux capacités de stockage d'énergie sont proposées : 40 kWh et 87 kWh. Ces 2 packs sont intégrés dans une enveloppe unique qui permet de répondre aux besoins urbains et aux usages péri-urbains des clients tout en préservant la charge utile du véhicule, primordiale sur le segment.

L'optimisation de l'autonomie s'est articulée autour de 2 axes fondamentaux : le concept « Aerovan » et la plateforme multi-énergie (e-moteur, freinage dynamique innovant et thermo management de la batterie).

C'est cette conception « Aerovan » qui permet au véhicule de bénéficier de la meilleure efficacité de sa catégorie, quelle que soit l'énergie utilisée. Son SCx a été réduit de plus de 20 % le positionnant ainsi au meilleur niveau du segment.

Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric a été élaboré en soufflerie. La silhouette ainsi que chacune des pièces ont été travaillées dans les moindres détails. Des milliers d'heures d'études de développement en tunnel aérodynamique ont été effectuées et l'homologation, taille oblige, a été réalisée dans une soufflerie spécialisée en aéronautique.

Afin de répondre à toutes les utilisations professionnelles, les capacités de performance du groupe motopropulseur ont été améliorées avec un e-moteur de 300 Nm / 105 kW et un réducteur au ratio l'un des plus importants du marché électrique fourgon lourd.

La gamme nouveau Master E-Tech 100% electric propose des véhicules pouvant aller jusqu'à 4t de MMAC avec une capacité d'attelage inédite sur le segment, le tout sans compromis sur l'utilisation y compris sur voie rapide.

Le thermo-management de la batterie permet de contrôler la température en continu rallongeant ainsi les performances et la durée de vie de ces dernières.

La climatisation de la cabine (de série) est également utilisée pour maintenir une température optimale et une autonomie maximale en continu, en été comme en hiver.

Le freinage dynamique, première sur un véhicule utilitaire, permet de limiter les organes à intégrer dans le compartiment moteur en se dotant d'un moteur électrique interne au bloc pour assurer l'assistance de freinage.

Outre l'amplification, les performances de temps de réponse du système améliorent la sécurité active du véhicule. C'est le découplage entre l'action du conducteur et le système de frein qui permet de transformer l'énergie cinétique de décélération en puissance électrique pour recharger la batterie et augmenter son autonomie. La puissance de récupération d'énergie peut aller jusqu'à 95 kW.

Ces efforts se traduisent très concrètement en termes d'efficacité énergétique. Ainsi, nouveau Renault Master dispose d'une consommation électrique 27 % plus basse que la génération actuelle et atteint une autonomie de 460 km WLTP tout en conservant une importante capacité de chargement.

Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric affiche une charge utile de 1 625 kg avec un permis B et une capacité de remorquage de 2,5 tonnes. La consommation reste mesurée, avec une valeur WLTP de 21 kWh / 100 km pour la version équipée de la batterie de 87 kWh.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



La charge rapide 130 kW DC permet de retrouver 252 km d'autonomie en 30 min. À domicile, le chargement de 10 à 100 % se fait en moins de quatre heures avec une Wallbox en 22 kW AC.

Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric propose deux motorisations de 96 ou 105 kW, chacune développant 300 Nm de couple, avec respectivement une batterie d'une capacité de 40 kWh (~200 km d'autonomie WLTP en cours) et de 87 kWh (jusqu'à 460 km d'autonomie WLTP).

Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric proposera les fonctions V2X:

- *Vehicle To Load (V2L)* avec la possibilité de chargement d'appareils extérieurs avec une prise dans l'habitacle ou dans l'espace de chargement et via un adaptateur à brancher sur la prise de recharge pour y brancher des appareils nomades (outillage, informatique par exemple) ou des appareillages intégrés aux véhicules transformés par des carrossiers (fourgon réfrigérant, équipements électrique d'atelier, hayon motorisé, bus avec chauffage/climatisation additionnel, etc.) directement sur la batterie.
- *Vehicle To Grid (V2G)* pour s'intégrer dans le réseau et y délivrer de l'énergie depuis ses batteries (fonction V2G, du véhicule vers le réseau électrique), grâce au chargeur bidirectionnel.

Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric propose pour ses versions électriques de nombreuses fonctions spécifiques, toujours dans une expérience connectée semblable à celle d'un smartphone.

Google Maps prend en compte les préférences de l'utilisateur et propose des itinéraires adaptés pour optimiser ses trajets. Un Electric Route Planner permet aussi de mieux planifier les déplacements en véhicule électrique.

L'application My Renault et ses nombreux services spécifiques électriques à distance permet à Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric, véhicule *high-tech* toujours prêt à rendre service, de rester connecté à l'écosystème digital de son utilisateur.

Enfin, différents services signés Mobilize sont proposés en complément afin de simplifier l'usage des versions électriques de Nouveau Renault Master E-Tech 100% electric.

Renault Master E-Tech 100% electric est le seul véhicule de sa catégorie fabriqué en France avec trois énergies (thermique, électrique et hydrogène) et toutes les carrosseries assemblées sur la même ligne de production dans notre manufacture de Batilly.

La commercialisation aura lieu à partir du printemps 2024.

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Suisse depuis 1927, la marque Renault est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2022, 11'185 nouvelles automobiles et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec Twingo E-Tech electric, Zoe E-Tech electric, Megane E-Tech electric, Kangoo Van E-Tech electric et Master E-Tech electric, et les véhicules full hybrides et plug-in Clio, Captur, Megane, Arkana et Austral, près d'un véhicule neuf sur deux de Renault est déjà électrifié. Le nouveau SUV compact Austral, le nouveau Kangoo E-Tech electric VP ainsi que le nouveau Trafic E-Tech electric devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés en 2023. Le réseau de la marque Renault compte 188 partenaires qui proposent des voitures et des services sur 212 sites.

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28