



INTRODUCTION

En 2024, BWT Alpine F1 Team entre dans sa quatrième saison en Championnat du Monde FIA de Formule 1, avec un duo dynamique de pilotes formé par les Français Esteban Ocon et Pierre Gasly pour la deuxième année consécutive.

La présentation de l'A524 ouvre un changement de philosophie et d'approche quant aux ambitions d'Alpine en Formule 1, menées par son Team Principal Bruno Famin et ses équipes techniques emmenées par Matt Harman à Enstone et Éric Meignan à Viry-Châtillon.

L'A524 incarne un concept novateur spécialement conçu pour les deux saisons à venir. Elle se distingue par des solutions innovantes résultant des leçons apprises au fil des itérations antérieures. Cette position audacieuse permettra à l'écurie de mettre en œuvre un développement plus fort lors des deux prochaines campagnes avant la future révolution technique.

En 2024, l'équipe est fidèlement soutenue par son partenaire titre BWT et ses partenaires premium bp, Castrol et Renault E-Tech. La livrée a été conçue en collaboration avec l'artiste contemporain Felipe Pantone pour apporter une vision inédite et unique au design de la voiture. Utilisant le noir en son cœur, les couleurs sont une incarnation du bleu traditionnel d'Alpine, la teinte prédominante, se mêlant au rose désormais mondialement connu de BWT. Cette décoration sera inversée pour proposer une dominante rose sur huit épreuves du calendrier 2024.

Esteban, Pierre et l'écurie s'attaqueront à une saison record de vingt-quatre courses de F1, réparties sur onze mois de l'année et couvrant cinq continents. Celle-ci commencera en février à Bahreïn et se terminera en décembre à Abu Dhabi. L'année sera également marquée par un retour à Shanghai pour le premier Grand Prix de Chine depuis 2019.

Renault Group reste fidèle à son implication en Formule 1 avec le précieux soutien de son CEO Luca de Meo. La F1 continue d'être un pilier clé de « Renaulution » avec la marque Alpine, sous la houlette de son CEO Philippe Krief.

Le sport automobile est au cœur de l'ADN d'Alpine. Cet engagement est mis en lumière par le fait qu'Alpine est le constructeur le plus impliqué dans les disciplines chapeautées par la FIA, avec une présence en Formule 1, en WEC, en monoplaces ainsi qu'en rallye.



ALPINE, UNE MARQUE NÉE DE LA COMPÉTITION

L'histoire d'Alpine commence par sa création en 1955 par Jean Rédélé, un jeune homme passionné de compétition. Près de soixante-dix ans plus tard, le A fléché évolue au firmament du sport automobile en affrontant les plus grands noms en Championnats du Monde FIA de Formule 1 et d'Endurance ainsi que dans de nombreuses autres catégories.

L'A110 originelle est présentée en 1962 et la marque prend son essor en devenant une force en rallye au début des années 1970. En 1971, les Berlinettes monopolisent le podium du célèbre Rallye Monte-Carlo avant de récidiver en 1973, année où Alpine ouvre le palmarès du Championnat du Monde des Rallyes en remportant le titre chez les constructeurs.

Alpine signe l'un de ses plus beaux succès en 1978 avec la victoire absolue aux 24 Heures du Mans. Riche de passion et de savoir-faire en compétition, la marque continue également de produire des voitures de série innovantes tout au long des années 1970 et 1980, avec l'A310 V6 et la GTA.

La relance d'Alpine en 2012 s'accompagne d'un programme de compétition destiné à développer sa notoriété voit le jour. Cet engagement s'effectue en Endurance, avec de nombreux sacres sur les circuits internationaux à la clé.

Alpine fait ses premiers tours de roues au pinacle du sport automobile qu'est la Formule 1 après la décision prise par Luca de Meo d'entrer dans la discipline sous le nom Alpine F1 Team dès 2021.

En 2024, la marque réaffirme son attachement à la F1, à l'Endurance, aux rallyes, au GT et aux sphères du simracing et de l'esports. L'année sera rythmée par un calendrier mêlant Championnat du Monde FIA de Formule 1, Championnat du Monde FIA d'Endurance, GT4 European Series, Championnat de France FFSA GT, Championnat de France FFSA des Rallyes et les compétitions-clients d'Alpine, dont l'Alpine Elf Rally Trophy dans les spéciales et l'Alpine Elf Europa Cup sur les circuits.



PHILIPPE KRIEF
Alpine CEO

Né en 1965, Philippe Krief est diplômé de l'École Nationale Supérieure de Techniques Avancées à Paris.

Passionné d'automobile et spécialiste du châssis avec plus de 35 ans d'expérience dans l'industrie en tant qu'ingénieur puis directeur de l'ingénierie, Philippe Krief a développé un savoir-faire et une expertise unique dans le développement de gammes de voitures sportives et haut de gamme.

Il débute sa carrière d'ingénieur chez Michelin où il reste pendant plus de 10 ans. Il rejoint par la suite le groupe FIAT de 1998 à 2011 où il est notamment responsable châssis.

Philippe Krief poursuit sa carrière au sein de Ferrari puis de Maserati, respectivement en tant que directeur du département véhicule et directeur technique de la marque Alfa Romeo pour superviser le développement des Alfa Romeo Giulia et Stelvio ainsi que de la Ferrari 458 Spéciale. De retour chez Ferrari en juin 2016, il exerce la fonction de directeur de l'ingénierie et de responsable de la recherche et du développement.

Philippe Krief est nommé, le 20 juillet 2023, CEO de la marque Alpine après avoir rejoint la marque quelques mois plus tôt en tant que directeur de l'ingénierie et de la performance produit.



ENSTONE ET VIRY-CHÂTILLON

BWT Alpine F1 Team déploie ses activités quotidiennes sur deux sites : à Enstone dans l'Oxfordshire (Royaume-Uni) pour le développement du châssis, et près de Paris pour le groupe propulseur à Viry-Châtillon (France).

Enstone

Enstone accueille une équipe de F1 depuis 1992. Après la reprise de Toleman, Benetton s'est installé au Centre Technique de Whiteways. Renault a racheté la structure italienne en 2000 avant de remporter les Championnats du Monde de Formule 1 en 2005 et 2006. Après plusieurs identités au fil des années, Luca de Meo, CEO de Renault Group, a pris la décision de renommer l'écurie avant la saison 2021 dans le cadre du plan « Renaulution ».

Bâti sur une ancienne carrière, le Centre Technique de Whiteways profite de la topologie du terrain pour que ses bâtiments s'intègrent parfaitement au paysage de l'Oxfordshire, réputé pour être une zone d'une « exceptionnelle beauté naturelle ».

Au cœur de l'activité châssis, Enstone est chapeautée par le directeur technique Matt Harman. En 2024, 987 collaborateurs y travaillent, soit une croissance de 21 % depuis le passage aux couleurs Alpine en 2021.

Outre la conception du châssis et les unités de production, Enstone englobe la création et l'intégration des boîtes de vitesses, l'électronique, la recherche et le développement, une soufflerie, un simulateur, des bureaux d'ingénierie et un atelier de peinture tout en accueillant l'équipe de course.

Viry-Châtillon

De l'autre côté de la Manche, Viry-Châtillon est la base dédiée à la conception et au développement du groupe propulseur de BWT Alpine F1 Team.

Situé juste au sud de Paris, le site de Viry fait la moitié de la taille d'Enstone avec 25 300 m² et reçoit 500 collaborateurs. Le Power Unit employé en F1 y est conçu, assemblé et éprouvé sous la supervision du directeur technique, Éric Meignan.

Viry est chargé d'histoire. Après avoir hébergé Gordini dès 1969, la R.S.01, première F1 engagée par Renault, y a vu le jour en 1977. En quatre décennies, les lieux ont été fortement agrandis et ont su évoluer pour répondre aux défis technologiques de plus en plus relevés du sport automobile.

Plus récemment, un bâtiment de 4 000 m² a été finalisé en 2020 et mis en service en 2021 pour accueillir les effectifs croissants. Deux bancs d'essais moteurs, les bancs électriques 14 et 15, ont été construits en 2023 et un troisième nouveau banc, le banc 8, lancé en 2023 sera bouclé cette année dans le cadre du projet de modernisation des installations.

Enstone et Viry travaillent en étroite collaboration pour s'assurer d'obtenir le meilleur ensemble châssis/groupe propulseur pour assouvir ses ambitions en F1.



BRUNO FAMIN *Team Principal*

Bruno continue en tant que team principal de BWT Alpine F1 Team après en avoir assumé l'intérim depuis le Grand Prix des Pays-Bas 2023. Bruno a pour mission de mener le projet Alpine en Formule 1.

Bruno a rejoint l'équipe avant la saison 2022 au poste de directeur exécutif de la division moteurs de Viry-Châtillon.

Le Français commence sa carrière en sport automobile avec Peugeot en 1989, travaillant d'abord sur les moteurs et les boîtes de vitesses avec Peugeot Talbot Sport.

En 2005, Bruno est nommé directeur technique de Peugeot Sport avant de prendre la direction de l'entité en 2012. Il joue un rôle déterminant dans le projet 908 s'étant imposé aux 24 Heures du Mans et dans la victoire record de Sébastien Loeb à Pikes Peak en 2013. Bruno chapeaute également trois succès au Dakar entre 2016 et 2018 ainsi qu'un titre en Championnat du Monde de Rallycross en 2015.

En 2019, Bruno devient directeur des opérations, puis vice-secrétaire général de la Fédération Internationale de l'Automobile. Sa principale mission est alors de gérer l'intégration de l'ensemble des fonctions sportives, techniques, sécuritaires et de support des instances dirigeantes tout en étant le lien avec les différents promoteurs des championnats labellisés FIA.

Interview

Quels ont été les principaux apprentissages de l'année 2023 ?

La saison 2023 a été de toute évidence mouvementée pour l'équipe. Cependant, elle nous a surtout permis de reprendre conscience du fait que nous devons améliorer la dynamique générale de notre écurie. Nos modifications apportées pour la seconde moitié de saison, notamment dans le fonctionnement opérationnel de l'équipe en piste, ont produit des résultats immédiats et tangibles. Le but est désormais d'étendre cette dynamique à l'ensemble d'Alpine Racing et nous souhaitons commencer 2024 sur de bonnes bases en ce qui concerne l'exigence et le maintien de l'excellence opérationnelle. Nous en avons les ressources et nous avons amorcé une nouvelle phase de modernisation pour certains secteurs de nos installations. Plus important encore, nous disposons d'une richesse et d'une diversité de talents que nous devons exploiter au maximum sur nos sites.

Quels ont été les changements mis en œuvre avant 2024 ?

Nous reprendrons là où nous nous sommes arrêtés en 2023 sur le plan de l'organisation et de la structure générale de l'équipe. Nous devons libérer la créativité des nombreux talents à notre disposition dans nos rangs à Enstone et Viry. Nous devons chercher à gagner en rapidité et en précision dans notre exécution pour améliorer notre efficacité et notre performance globale. Nous avons consacré beaucoup de temps à aligner la direction de l'écurie et à améliorer tous les processus à tous les niveaux.

Quelles sont vos attentes pour cette saison ?

Nous devons poursuivre la progression de l'équipe pour l'emmener à un stade supérieur. Nous savons tous que la progression n'est jamais linéaire. Voilà pourquoi nous n'annoncerons aucun objectif chiffré. Nous nous concentrons sur nous-mêmes et sur les progrès dans plusieurs domaines différents pour pouvoir faire preuve d'une plus grande compétitivité. La lutte sera disputée et acharnée en piste, mais aussi dans les usines avec la course au développement, et nous avons l'intention d'en faire partie.



Quels sont les objectifs pour Esteban et Pierre en 2024 ?

Nos pilotes sont parmi les meilleurs de la grille et nous attendons d'eux qu'ils continuent à travailler en collaboration avec l'équipe pour améliorer la dynamique générale. Esteban et Pierre jouent un rôle clé sur les circuits et en dehors. Nous sommes impatients de travailler dur avec eux deux. En 2023, ils ont tous deux signé un podium chacun, et ces résultats sont un excellent indicateur de leur talent, mais également de celui de l'écurie dans l'exécution de courses véritablement solides. Il s'agit d'une saison importante et nous comptons sur notre duo pour qu'il poursuive sur sa lancée, tant à travers ses performances en piste qu'en poussant l'équipe avec de précieuses contributions au simulateur pour appuyer le développement futur de la voiture.



MATT HARMAN

Directeur technique d'Enstone

Dans son rôle, Matt assume la responsabilité des performances et tests en piste tout en structurant l'organisation et les process techniques et en assurant le développement des talents et des différentes équipes. Il supervise la direction technique du châssis en apportant à l'écurie son expérience unique en matière d'intégration et d'arbitrage technique entre le châssis et le groupe propulseur.

Fort de plus de dix-huit années d'expérience dans la conception et l'intégration de groupes propulseurs, Matt rejoint Enstone en tant que concepteur adjoint en chef en septembre 2018 avant d'en devenir le directeur de l'ingénierie. Sa carrière dans le domaine a commencé chez Ricardo, une entreprise automobile spécialisée dans de nombreux segments du secteur (voitures de série, véhicules utilitaires, chemins de fer et énergies propres).

Il chapeaute ensuite les ingénieurs du département High Performance Powertrains de Mercedes AMG durant onze ans, puis prend en charge l'intégration du groupe propulseur et la conception des transmissions pour Mercedes-AMG Petronas Formula One Team de 2011 à 2018.

Interview

Quels sont les changements fondamentaux entre l'A523 et l'A524 ?

De nombreux changements majeurs sont présents sur l'A524, notre monoplace pour la saison 2024. Nous avons maximisé le potentiel de l'A523, donc l'A524 est complètement nouvelle de l'avant à l'arrière. Nous avons analysé rigoureusement les concepts aérodynamiques clés vers lesquels nous souhaitons évoluer pour explorer davantage de libertés aérodynamiques et exploiter pleinement ces concepts sur cette voiture. Nous avons constaté que l'A523 fonctionnait dans une fenêtre très étroite, une faiblesse nous limitant sur son exploitation. Elle avait des caractéristiques très spécifiques dans les domaines où elle brillait et ceux où ce n'était pas le cas. Nous voulions élargir cette fenêtre autant que possible avec l'A524 pour nous donner de meilleures chances d'en extraire tout le potentiel.

Où se trouvent les principales différences ?

Nous avons complètement redessiné le châssis, nous avons un nouveau système de suspension arrière, nous avons optimisé la suspension avant et nous avons intégré un nouveau système de rejet de chaleur pour pouvoir être plus efficaces sur chaque course. De plus, nous avons réalisé un gros travail sur notre système de freinage, notamment sur la gestion thermique des freins comme il y a de la performance à prendre sur la transmission de chaleur. Bien entendu, le plancher constitue un facteur important de différenciation des performances pour ces voitures et nous avons opté pour une approche agressive de développement pour couvrir plusieurs concepts différents et véritablement nous exprimer à cet égard. Nous avons également modifié l'aileron avant et le nez pour gérer le flux d'air à l'avant de la monoplace. En appliquant ces changements, nous nous offrons une bien plus grande marge de manœuvre pour améliorer les performances au cours des deux prochaines années, même s'il y a eu des compromis pour atteindre certains objectifs poussés à l'extrême de notre côté. Nous devons continuer à tout donner dans ce développement dynamique, et ce dans tous les domaines de l'équipe.

Quels jalons ont été franchis dans la conception de l'A524 ?

Ce projet a débuté dès la fin de la saison 2022. Nous avons commencé à faire des expérimentations sur la voiture lors de certaines courses en 2023. Cela nous a permis de mettre en évidence les aspects où nous cherchons à améliorer l'aérodynamisme et la dynamique du véhicule. Plus récemment, nous avons réalisé un premier démarrage très fluide en janvier avec un bel effort collectif entre Viry et Enstone. Cette collaboration s'est poursuivie pour préparer Bahreïn aux bancs d'essais virtuels et s'assurer de l'opérationnalité de tous les systèmes. Notre but est d'être prêts pour les essais de Bahreïn en février. Nous pourrions ainsi nous concentrer sur le travail autour des réglages plutôt que sur la validation des systèmes. Nous sommes bien placés pour atteindre ces objectifs importants grâce à l'excellent travail accompli entre nos deux usines.



Quelle est l'approche pour le développement de l'A524 ?

L'approche de l'A524 a été délibérément agressive, dans le sens où nous créons un champ plus large pour y apporter plus de performances. Nous nous sommes vraiment concentrés sur l'apprentissage et les leçons à en tirer, plus que sur les résultats. Le projet a été audacieux là où nous nous sommes focalisés sur la réalisation de concepts, ce que nous souhaitons ajouter à la voiture. Nous avons construit une plateforme solide pour améliorer les performances lorsque nous le pouvons et nos objectifs pour les atteindre sont fixés. Nous avons poussé certains éléments jusqu'à leurs limites et, dans certains cas, au-delà. Tout cela est conforme à notre approche et exactement tout ce que nous avons décidé pour l'amener au meilleur niveau possible.



ÉRIC MEIGNAN

Directeur technique de Viry-Châtillon

Éric rejoint Alpine Racing en octobre 2023 en tant que directeur technique de la base de Viry-Châtillon. Spécialiste des moteurs possédant plus de trente ans d'expérience dans l'industrie du sport automobile, le Français supervise le développement du groupe propulseur. Son principal objectif est de travailler sur le futur Power Unit de l'équipe répondant au nouveau règlement moteur de la FIA prévu pour 2026.

Après l'obtention de son Master d'Ingénieur en Mécanique et Énergies de l'École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers, Éric commence sa carrière en qualité d'ingénieur mécanique chez Peugeot en 1994. Il est également diplômé d'un Post-Master d'Ingénierie Moteurs, Turbomachines et Thermodynamiques de l'École Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs.

Éric œuvre chez Cosworth Racing, Mecachrome et Hyten SA à différents postes. En 2015, il assume le rôle d'ingénieur en chef pour Mercedes AMG High Performance Powertrains, puis est promu directeur de département en 2017. Il intègre ensuite la Scuderia Ferrari au même rôle en 2020 et occupe cette fonction durant quatre ans avant de rejoindre Alpine Racing en 2023.



JULIAN ROUSE
Directeur sportif

Julian Rouse occupe le rôle de directeur sportif de BWT Alpine F1 Team, reportant à Bruno Famin, team principal.

Julian a intégré l'écurie en 2022 en tant que directeur de l'Alpine Academy, supervisant les espoirs du programme de développement et identifiant les opportunités pour les talents de l'univers Alpine.

Inspiré par son père Andy Rouse en British Touring Car Championship (BTCC), Julian commence très tôt sa carrière en sport automobile. En 2001, il débute comme ingénieur de course chez Fortec Motorsports, l'une des structures dominantes des formules de promotion, avant de devenir directeur d'équipe sur plusieurs programmes.

En 2009, Julian rejoint Arden Motorsport, propriété de Christian Horner, en tant que team manager et ingénieur de course. Le programme qu'il construit en GP3 permet à l'écurie britannique de remporter le titre sous sa direction en 2012 et 2013.

Promu directeur sportif avec la croissance de l'entreprise, il est nommé directeur général pour chapeauter toutes les activités d'Arden en compétition, notamment en GP2, GP3, World Series by Renault et Formule 4. Arden lui confie ensuite la mise en place du projet R Motorsport GT, dont il est désigné directeur sportif et performance avec succès en Blancpain GT World Challenge et sur des épreuves telles que les 12 heures de Bathurst. Il passe également la saison 2019 en tant qu'ingénieur en chef chez R Motorsport, avec Ferdinand Habsburg et Daniel Juncadella en DTM.

Avant de rejoindre Alpine, Julian a occupé les rôles de team manager chez Garage 59 et TF Sport et a connu la consécration aux 24 Heures du Mans et aux 24 Heures de Spa.

Julian compte plus de cent victoires et 175 podiums au sein de l'industrie du sport automobile.



LE MURET DES STANDS

Matthieu Dubois

Responsable de la stratégie de course

Responsable de la stratégie de course de l'équipe, Matthieu travaille depuis vingt-six au sein de l'écurie de Formule 1. Diplômé en Génie Mécanique de l'École Centrale de Nantes en 1997, il officie d'abord comme ingénieur chez Stena Offshore Limited. L'année suivante, il rejoint Renault en F1 en tant qu'ingénieur aux bancs, puis ingénieur d'essais piste. De 2003 à 2006, il occupe le rôle d'ingénieur d'essais en chef pour le moteur tout en poursuivant ses activités initiales jusqu'en 2007. La même année, il obtient un Master en Sports Mécaniques à l'Université de Cranfield. Il se tourne ensuite vers la stratégie où il est nommé ingénieur-stratège de 2008 à 2012, puis il retrouve un poste spécifique aux groupes propulseurs en 2013. Matthieu est promu directeur des opérations piste dans le domaine entre 2015 et 2017 avant de prendre ses fonctions actuelles en 2018.

Julian Rouse

Directeur sportif

Rob Cherry

Directeur de l'équipe de course

Rob est team manager de l'écurie de course depuis le mois d'août 2023, rapportant au directeur sportif qu'est Julian Rouse. Il est ainsi responsable de toutes les opérations en piste, en étroite collaboration avec Julian et le chef mécanicien Jason Milligan. Rob fait ses débuts en sport automobile chez Arden International en 2004. Deux ans plus tard, il rejoint la F1 en devenant mécanicien dédié au train arrière de l'équipe d'essais de Renault. En 2008, il est promu premier mécanicien de l'équipe d'essais. L'année suivante, Rob occupe le même poste dans l'équipe de course avant de se montrer fidèle aux différentes identités d'Enstone jusqu'à sa nomination au rôle de chef mécanicien en 2016.

Ciaran Pilbeam

Ingénieur de piste en chef

Actif en Formule 1 depuis 1998, Ciaran est l'ingénieur de piste en chef pour BWT Alpine F1 Team. Sa carrière commence dans le domaine de la dynamique des véhicules chez British American Racing. L'année suivante, il collabore étroitement avec Jock Clear en étant l'ingénieur de course adjoint de Jacques Villeneuve, Champion du Monde de F1 en 1997. Par la suite, il devient l'ingénieur de course de Takuma Sato avant de rejoindre Red Bull Racing et Christian Klien en 2006. À partir de 2007, il poursuit dans ce rôle au côté de Mark Webber pour les six années à venir. Il contribue ainsi aux neuf victoires de l'Australien et à trois titres mondiaux pour l'écurie autrichienne. En 2013, il intègre Lotus F1 Team en tant qu'ingénieur de course en chef. Ciaran part occuper le même rôle chez McLaren, mais il revient à Enstone en 2017. Ciaran y travaille désormais en étroite collaboration avec l'ensemble de l'équipe technique au poste d'ingénieur de piste en chef.

Josh Peckett

Ingénieur de course, voiture n°31

Josh est l'ingénieur de course d'Esteban Ocon depuis la saison 2021. Les deux hommes se croisent pour la première fois en 2016 chez Manor, Josh étant alors l'ingénieur de course de Pascal Wehrlein après avoir auparavant travaillé avec Will Stevens, déjà pour l'écurie basée à Banbury. Diplômé en Génie Mécanique à l'Université de Sheffield en 2011, il assouvit sa passion pour le sport automobile en commençant sa carrière comme ingénieur performance pour iSport International, une structure évoluant en GP2 Series. Il collabore avec Sam Bird, Marcus Ericsson et Jolyon Palmer, puis rejoint la Formule 1 avec Marussia F1 Team en 2013, Manor en 2015 et l'équipe support de Renault en 2017. En 2019, il est promu ingénieur performance de Nico Hülkenberg avant d'occuper le même rôle auprès d'Esteban Ocon l'année suivante. Depuis 2021, Josh est l'ingénieur de course du pilote français.



John Howard

Ingénieur de course, voiture n°10

John est l'ingénieur de course de Pierre Gasly, un poste qu'il prend au mois de janvier 2024 après treize années dans les rangs de BWT Alpine F1 Team. Diplômé en Sciences du Génie Mécanique de l'Université de Californie à Irvine en 2008, il obtient également un Master en Ingénierie des Sports Mécaniques de l'Université d'Oxford Brookes en 2010. En septembre de la même année, il intègre l'écurie basée à Enstone en tant qu'ingénieur de conception mécanique. John œuvre alors sur la conception mécanique d'un point de vue général, mais aussi sur l'équipement des stands et des tambours de frein avant. Il est nommé coordinateur de l'ingénierie en 2015 et rejoint l'équipe de piste pour travailler en étroite collaboration avec le chef mécanicien et les ingénieurs de course. En 2018, John est promu ingénieur performance avant de devenir le principal ingénieur performance en 2022.



H. Moser & Cie.



Castrol

bp

ultimate



RENAULT
E-TECH

BINANCE

MÖBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

amazon music



sprinklr

QATAR
AIRWAYS

Delphi

Canel's

EURODATACAR

shamir

yahoo!

3D SYSTEMS



HEXIS



MATRIX

PerkinElmer

PIRELLI

Roland

TRAK RACER

ALPINE A524 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Châssis	Monocoque composite moulée en fibre de carbone et aluminium en nid d'abeilles, produite par BWT Alpine F1 Team et conçue pour une résistance maximale et un poids minimal. Intègre le groupe propulseur Renault E-Tech 2024 comme élément autoporté.
Suspension avant	Triangles supérieurs et inférieurs en fibre de carbone, agissant sur un basculeur embarqué par un système à poussoir. L'ensemble est relié à une barre de torsion et à un couple d'amortisseurs montés à l'intérieur de la partie avant de la monocoque. Pivots en aluminium, roues BBS usinées en magnésium et enjoliveurs standardisés.
Suspension arrière	Triangles supérieurs et inférieurs en fibre de carbone, agissant sur des ressorts de torsion et des amortisseurs en position horizontale au-dessus de la boîte de vitesse par l'intermédiaire d'un système à poussoir. Pivots en aluminium, roues BBS usinées en magnésium et enjoliveurs standardisés par la FIA.
Transmission	Boîte semi-automatique en carbone à huit vitesses + marche arrière. Système « Quickshift » pour maximiser la fluidité et le temps de passage des rapports avec un différentiel à commande hydraulique. Commandes hydrauliques supplémentaires pour actionner le groupe propulseur, la direction assistée, le DRS et l'embrayage.
Système de carburant	Réservoir en caoutchouc renforcé de kevlar et homologué avec l'incorporation de la pompe d'amorçage du système d'alimentation en carburant.
Électronique	Boîtier électronique standard MES-Microsoft.
Système de freinage	Disques et plaquettes en carbone. Étriers et maîtres-cylindres Brembo S.p.A intégrant pleinement le système « brake by wire » avec les systèmes de gestion de l'énergie du véhicule.
Cockpit	Siège du pilote amovible en carbone composite, moulé selon son anatomie avec un harnais six points pour un ensemble complet lesté jusqu'à 80 kg. Le volant intègre les palettes de changement de vitesses, d'embrayage, de DRS et un écran d'affichage.

Dimensions et poids

Poids total : 798 kg avec pilote, caméras et lest



Renault E-TECH RE24 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	
Cylindrée	V6 de 1,6 l
Nombre de cylindres	6
Régime moteur maximal	15 000 tr/min
Suralimentation	Turbocompresseur unique, pression illimitée (estimée à 5 bars absolus)
Limite du débit de carburant	100 kg/h
Quantité de carburant autorisée en course	110 kg maximum
Architecture	V6 à 90°
Alésage	80 mm
Course	53 mm
Hauteur d'axe du vilebrequin	90 mm
Nombre de soupapes	4 par cylindres, soit 24
Carburant	Injection directe
Systèmes de récupération d'énergie	
Vitesse de rotation du MGU-K	50 000 tr/min maximum
Puissance du MGU-K	120 kW maximum
Énergie récupérée par le MGU-K	2 MJ/tour maximum
Énergie restituée par le MGU-K	4 MJ/tour maximum
Vitesse de rotation du MGU-H	Supérieure à 100 000 tr/min
Énergie récupérée par le MGU-H	Illimitée
Divers	
Poids	150 kg minimum
Nombre de groupes propulseurs autorisés par pilote en 2020	3 moteurs à combustion interne, 3 turbocompresseurs, 3 MGU-H, 3 MGU-K, 2 batteries, 2 boîtiers de contrôle électronique et 8 jeux d'échappements
Puissance totale	Plus de 950 ch



NOS PILOTES

ESTEBAN OCON

Pilote de course n°31

Esteban Ocon entre dans sa cinquième année au sein de l'équipe lors de la saison 2024 du Championnat du Monde FIA de Formule 1. Le Français s'apprête à disputer sa septième campagne complète dans l'élite. Esteban connaît bien la famille d'Enstone et de Viry-Châtillon après avoir été le pilote de réserve de l'écurie en 2016. Avant cela, il avait été membre du Lotus Junior Team, avec lequel il a été sacré Champion d'Europe FIA de Formule 3 en 2014, avant d'être titré en GP3 Series l'année suivante. Âgé de vingt-sept ans, il compte 133 départs et 422 unités à son actif depuis ses débuts au Grand Prix de Belgique 2016. Sa meilleure performance en qualifications à ce jour est une troisième place de haute volée en Belgique en 2018. Son meilleur résultat en course n'est autre qu'une fantastique victoire acquise au Hungaroring en 2021. Parmi les moments forts de sa saison 2023, on retrouve notamment son superbe podium au Grand Prix de Monaco ainsi que sa remontée impressionnante jusqu'à la quatrième position lors de la première édition du Grand Prix de Las Vegas.

Points-clés

Date de naissance : 17 septembre 1996

Lieu de naissance : Évreux (France)

Nationalité : Français

Site internet : esteban-ocon.com

Twitter : OconEsteban

Instagram : EstebanOcon

TikTok : estebanocon

Statistiques

Départs : 133

Pole positions : 0

Podiums : 3

Victoires : 1

Points : 422

Meilleurs tours en course : 0

Meilleur résultat : 1^{er} (Hongrie 2021)

Meilleure position sur la grille : 3^e (Belgique 2018)

Interview

Quelle importance revêt la préparation hivernale et comment organisez-vous votre intersaison ?

Cet hiver, mon entraînement a commencé en décembre. Une fois toutes les cérémonies de fin de saison passées, mon objectif est de reprendre le travail juste avant Noël avec un stage de préparation et quelques tests et mesures de base. Au passage de la nouvelle année, j'attaque directement mon programme et celui-ci se poursuivra jusqu'à Bahreïn. C'est vraiment la seule période de l'année où nous avons plusieurs jours consécutifs sans être trop interrompus. Je peux donc construire des fondations vraiment solides sur lesquelles m'appuyer pour le reste de l'année. C'est un moment essentiel pour conserver son énergie tout en se remettant en forme et en bonne santé en vue d'une campagne intense de vingt-quatre épreuves. La nutrition, le sommeil et de bonnes habitudes font partie des phases importantes. Je me suis également un peu entraîné en Esports sur Gran Turismo pour rester affûté et concentré. Cela a été un excellent outil pour garder l'œil vif, maintenir mes réflexes dans des batailles en course, et tout simplement avoir l'ascendant en compétition.



À ce stade de l'année, à quel point avez-vous hâte de débiter la saison 2024 du Championnat du Monde FIA de Formule 1 ?

Il va sans dire que je suis extrêmement impatient que la saison commence. Il me tarde de remonter dans la voiture et de retrouver le volant. Cette période de l'année est passionnante, car c'est là où nous découvrons le fruit du labeur de l'équipe. J'ai vu des dessins, j'ai été au simulateur, mais je n'ai pas encore observé ni essayé le résultat final et complet. Cela attendra le shakedown, mais c'est un moment agréable pour l'écurie puisque c'est l'aboutissement de milliers d'heures de travail acharné. En tant que pilote, vous avez toujours la chair de poule lorsque vous montez pour la première fois dans une nouvelle monoplace et relâchez le limiteur de vitesse à la sortie de la voie de stands. Cet instant approche avec l'A524 et j'ai vraiment hâte d'y être.

Quels sont vos objectifs pour 2024 et quel est votre état d'esprit pour y parvenir ?

Avec vingt-quatre courses, l'année 2024 sera longue pour tout le monde en Formule 1. Mon but est d'être au sommet de mon art à chaque séance dans la voiture. Je veux savourer cette saison pour n'avoir aucun regret à la fin. Nous devons extraire le potentiel maximal du matériel à notre disposition dès que nous sommes en piste. C'est ce que je souhaite faire. Je suis un pilote expérimenté et je pense que tout est en place pour y arriver. Nos efforts collectifs comptent jour après jour, que ce soit sur les circuits ou aux usines dans le cadre de notre préparation. Je suis clairement prêt à relever le défi.

Il s'agit de votre cinquième année dans l'équipe. Dans quelle mesure compte-t-elle sur votre niveau d'expérience ?

C'est ma cinquième saison en tant que pilote de course à plein temps au sein de l'écurie, et bien plus avec celles de ma carrière en formules de promotion ! Il y a une excellente confiance mutuelle entre l'équipe et moi et je suis bien intégré depuis longtemps maintenant. Cette continuité est ce que nous recherchons et c'est formidable de poursuivre le travail, d'avoir nos automatismes et de valoriser les relations construites entre nous. Tout cela ne nous rendra que plus forts dans les bons moments et, probablement plus important encore, dans les mauvais. J'ai hâte de prolonger cette connexion et de viser de belles choses ensemble cette année. Bien sûr, des moments comme notre podium l'an dernier à Monaco sont une superbe récompense pour tous les membres de l'écurie et l'objectif sera naturellement de signer plus de performances de ce calibre.



PIERRE GASLY

Pilote de course n°10

En 2024, Pierre Gasly vit sa deuxième saison chez BWT Alpine F1 Team en Championnat du Monde FIA de Formule 1 tout en attaquant sa septième campagne complète dans la discipline. Impressionnant en formules de promotion avec des titres en Formule Renault Eurocup en 2013 et en GP2 Series en 2017, le Français commence sa carrière en F1 avec Scuderia Toro Rosso. Son talent attire alors l'attention de Red Bull Racing, qui le prend sous son aile jusqu'à fin 2022. Depuis ses premiers tours de roues en F1 au Grand Prix de Malaisie 2017, il compte 130 départs, 394 points et quatre podiums à son actif, ainsi qu'une victoire riche en émotions au Grand Prix d'Italie 2020 disputé à Monza. Bien connu de la famille Renault depuis son passage Formule Renault, Pierre a aussi représenté Renault e.dams le temps de deux courses en Formule E en 2017. L'an dernier, Pierre termine sa première saison avec Alpine au onzième rang du classement général avec 62 unités et un premier trophée sous ses nouvelles couleurs grâce à sa superbe troisième place acquise au Grand Prix des Pays-Bas

Points-clés

Date de naissance : 7 février 1996
Lieu de naissance : Rouen (France)
Nationalité : Français
Site internet : www.pierregasly.com
Twitter : PierreGASLY
Instagram : pierregasly

Statistiques

Départs : 130
Pole positions : 0
Podiums : 4
Victoires : 1
Points : 394
Meilleurs tours en course : 3

Meilleur résultat : 1^{er} (Italie 2020)
Meilleure position sur la grille : 2^e (Qatar 2021)

Interview

Comment se déroule votre préparation hivernale et quand l'avez-vous entamée en vue de 2024 ?

Je suis vraiment content du déroulement de ma préparation durant cette intersaison. J'ai réussi à commencer très tôt et c'était dans la continuité de 2023, où nous ne nous sommes jamais vraiment arrêtés. J'ai profité de Noël et du Nouvel An avec ma famille et mes amis, ce qui était vraiment agréable, tout en maintenant une charge d'intensité moindre. Cela m'a permis d'attaquer mon stage d'entraînement le 2 janvier à Dubaï. J'ai croisé la route d'athlètes extraordinaires dans les installations de Dubaï, comme Ronaldo, l'équipe de football d'Arsenal et même Yuki [Tsunoda] ! C'est productif et je suis en pleine forme pour ce début d'année.

Comment avez-vous intégré le karting dans votre programme hivernal ?

Ces dernières années, j'ai voulu faire davantage de kart pour rester affûté. Ce n'est pas toujours facile de trouver du temps et des accès avec tous les voyages que nous effectuons en Formule 1. J'en ai fait un peu l'an passé à Dubaï et je l'ai désormais ajouté à ma routine durant l'intersaison. J'aime tellement cela. C'est un excellent moyen de garder l'œil acéré, de chasser le meilleur tour et d'acquérir un petit avantage concurrentiel. J'ai fait quelques courses avec Yuki en janvier et c'était génial de se remettre dans le bon état d'esprit et de retrouver des sensations tout en me maintenant aiguisé au volant.



H. Moser & Cie.



Castrol

bp
ultimate



RENAULT
E-TECH

BINANCE

MÖBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

amazon music



sprinklr

QATAR
AIRWAYS

Delphi

Canel's

EURODATACAR

shamir

yahoo!

3D SYSTEMS



HEXIS



MATRIX

PerkinElmer

PIRELLI

Roland

TRAK RACER

Comment vous sentez-vous au moment d'entamer votre deuxième campagne avec Alpine ?

Je dirais que je suis dans une bien meilleure position qu'il y a douze mois. Je connais exactement toutes les personnes avec qui je travaille, tous les processus, et je sais comment m'appuyer pleinement sur mon entourage et moi-même. C'est agréable d'avoir une continuité et de bâtir sur les fondations de l'an passé. Je me sens en confiance avec l'équipe autour de moi. Nous avons tous évolué et progressé au cours de la dernière année. Maintenant, je suis convaincu que je peux attaquer immédiatement la saison et maximiser tout le potentiel de l'écurie.

Quels sont vos objectifs personnels pour la saison ?

Je n'aime jamais me fixer des objectifs personnels avant de voir les cartes que nous avons en main. Tout cela dépend de notre package et de nos performances. Posez la question à n'importe quel pilote de Formule 1 ou athlète de haut niveau, il vous répondra « Je veux gagner », mais cela va toujours plus loin que cela. Nous devons être patients et savoir où nous nous situons avec la nouvelle voiture. À ce stade de l'année, je n'ai vu que des concepts et des idées et nous avons essayé certaines choses au simulateur au cours des six derniers mois. De plus, j'aime me concentrer sur moi-même et faire tout ce que je peux pour être la meilleure version de moi-même au moment de prendre le volant. L'équipe travaille dur et fait tout ce qu'elle peut pour construire la meilleure monoplace, donc je suis naturellement impatient de la découvrir.



JACK DOOHAN

Pilote de réserve

Nommé au rôle de réserviste pour BWT Alpine F1 Team début 2023, Jack Doohan conserve ses fonctions lors de la saison 2024 du Championnat du Monde FIA de Formule 1. Cette année, sa campagne comprendra un programme d'essais avec d'anciennes F1 ainsi qu'un travail important au simulateur à la base d'Enstone afin d'appuyer le développement de la voiture.

Après plusieurs années impressionnantes en karting dans son pays natal, l'Australien fait ses premiers tours de roues en monoplace en Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 en 2018. Poursuivant sa formation dans les séries italiennes et ADAC de la F4 ainsi qu'en Championnat d'Asie de Formule 3, il fait le saut en Championnat FIA de Formule 3 avec HWA Racelab en 2020. L'année suivante, son passage chez Trident Racing résulte en d'incroyables résultats et une place de dauphin. Il rejoint ainsi le programme de développement de l'Alpine Academy et termine sixième de sa première saison en Championnat FIA de Formule 2 en 2022. Pour sa deuxième campagne dans l'antichambre de la catégorie reine, il s'offre trois victoires – dont deux consécutives en courses longues en Hongrie et en Belgique – pour se hisser au troisième rang du classement général final.

Jack a déjà montré ses prédispositions en F1 en prenant le volant pour l'équipe lors des séances obligatoires d'essais libres pour les rookies en 2022 et 2023 en parallèle de sa mission de pilote de réserve de l'écurie l'an passé.

Points-clés

Date de naissance : 20 janvier 2003

Lieu de naissance : Gold Coast (Australie)

Nationalité : Australien

Twitter : @jackdoohan33

Instagram : @jackdoohan

TikTok : @jackdoohan

Jack : « J'ai vraiment hâte d'entrer pleinement dans cette saison. Je suis extrêmement heureux de continuer avec Alpine dans mon rôle de pilote de réserve. Cette année s'annonce formidable et intense, mais je suis impatient de passer encore plus de temps au simulateur pour aider l'usine d'Enstone et rejoindre l'écurie sur les circuits tout au long de l'année. En plus de cela, je poursuivrai mon développement avec un programme d'essais sur une ancienne monoplace. Cela me sera vraiment bénéfique pour extraire le maximum en piste quand j'aurai l'occasion de piloter lors de séances officielles en Formule 1. J'ai connu une excellente préparation en Australie. C'est toujours agréable de retrouver son pays et de se remettre en forme. Je suis clairement enthousiasmé à l'idée de revenir à la maison dans mon rôle de réserviste au Grand Prix d'Australie. Il me tarde déjà de reprendre le travail et de contribuer positivement à la performance de l'équipe au fil de la saison. »



ALPINE ACADEMY

Programme de développement de pilotes de BWT Alpine F1 Team, l'Alpine Academy entre dans sa neuvième année d'existence avec une promotion composée de huit protégés représentant sept nationalités et répartis à travers six disciplines différentes.

Victor Martins et Kush Maini effectueront tous deux leur deuxième saison en Championnat FIA de Formule 2. En parallèle, Gabriele Minì et Sophia Flörsch évolueront à nouveau en Championnat FIA de Formule 3. La Britannique Abbi Pulling disputera sa deuxième campagne en F1 Academy alors que Kean Nakamura Berta cumulera Championnat d'Italie de Formule 4 et Euro4. Nouvelle recrue de l'Academy, Nicola Lacorte participera au Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine. Le programme de Nikola Tsolov sera annoncé prochainement.

Les membres du programme de développement bénéficient des conseils et du soutien du personnel de l'Alpine Academy, et plus largement de BWT Alpine F1 Team. Ils disposent d'un accès aux installations ultramodernes de l'écurie au siège des activités F1 d'Enstone (Royaume-Uni). Au cours de la saison 2024, chaque pilote développera ses compétences en piste et en dehors, en acquérant notamment une expérience précieuse dans des domaines tels que la performance humaine, l'entraînement physique, la compréhension technique ainsi que le marketing et la communication.

VICTOR MARTINS

Championnat FIA de Formule 2 avec ART Grand Prix

Victor Martins entame sa sixième année dans l'Alpine Academy et sa deuxième campagne en Championnat FIA de Formule 2 avec la structure française ART Grand Prix. En 2023, Victor a fait forte impression en remportant le Trophée Anthoine Hubert du meilleur débutant dans la catégorie tout en terminant cinquième du classement général avec une première victoire en F2, neuf autres podiums, trois pole positions et six meilleurs tours en course, plus que quiconque.

Attirant l'attention de l'écurie dès ses débuts en monoplace en Championnat de France F4 fin 2017, Victor intègre l'Academy en 2018. Sous ses nouvelles couleurs, il finit cinquième en Formule Renault Eurocup avant de manquer le titre de justesse un an plus tard. Victor vise la couronne avec ART Grand Prix et atteint cet objectif avec sept succès et sept autres podiums en vingt départs en 2020.

Dans la lignée de l'engagement d'Alpine en Formule 1 en 2021, le Francilien fait son retour dans l'Academy tout en passant en Championnat FIA de Formule 3. Il y conclut sa première campagne au cinquième rang avant de connaître la consécration en 2022 à l'issue d'une finale sous haute tension à Monza. Victor est alors sacré pour cinq points seulement grâce à une saison impeccable durant laquelle il signe deux victoires, six podiums et un meilleur tour en course.

Points-clés

Date de naissance : 16 juin 2001

Nationalité : Français

Instagram : @victormartinsfr

Twitter : @VictorMartinsFR

Saison 2023 (Championnat FIA de Formule 2)

Victoires : 1

Podiums : 10

Pole positions : 3

Meilleurs tours en course : 6

Points : 150



Saisons précédentes

2023 : Championnat FIA de Formule 2 (5^e, meilleur rookie)
2022 : Championnat FIA de Formule 3 (1^{er})
2021 : Championnat FIA de Formule 3 (5^e)
2020 : Formule Renault Eurocup (1^{er})
2019 : Formule Renault Eurocup (2^e)
2018 : Formule Renault Eurocup (5^e, troisième rookie)
2017 : Championnat de France F4 (2^e, meilleur rookie)

Victor : « Il s'agira de ma sixième année dans le programme de développement de pilotes d'Alpine et je suis extrêmement reconnaissant de leur soutien sans faille et de leur confiance pour représenter l'équipe sur les circuits et en dehors. L'an passé a été émaillé de hauts et de bas, mais c'était fantastique d'obtenir ma première victoire dans la discipline ainsi que le trophée de meilleur débutant pour mes débuts dans la catégorie. J'évoluerai à nouveau en Championnat FIA de Formule 2 avec ART Grand Prix en 2024 et je travaillerai dur pour me mettre en position de remporter le titre. »

KUSH MAINI

Championnat FIA de Formule 2 avec Invicta Racing

Kush Maini entre dans sa première saison complète au sein de l'Alpine Academy, qu'il a rejoint en octobre 2023. Cette année, Kush dispute sa deuxième campagne en Championnat FIA de Formule 2 avec Invicta Racing.

L'Indien découvre la monoplace en Championnat d'Italie de Formule 4 en 2016. Deux ans plus tard, il finit troisième du Championnat de Grande-Bretagne de Formule 3, puis deuxième en 2020 après une année en Formule Renault Eurocup conclue au sixième rang. Il évolue ensuite en Championnat d'Asie de Formule 3, dont il prend la onzième position en 2021.

En 2022, Kush se classe quatorzième du Championnat FIA de Formule 3 avant de gravir un nouvel échelon. Pour ses débuts en Championnat FIA de Formule 2, il obtient son premier podium avec la troisième place de la course sprint en Australie et il termine onzième du classement général final.

Points-clés

Date de naissance : 22 septembre 2000
Nationalité : Indien
Instagram : @kmaini_official
Twitter : @kmainiofficial

Saison 2023 (Championnat FIA de Formule 2)

Victoires : 0
Podiums : 1
Pole positions : 0
Meilleurs tours en course : 0
Points : 62

Saisons précédentes

2023 : Championnat FIA de Formule 2 (11^e)
2022 : Championnat FIA de Formule 3 (14^e)
2021 : Championnat d'Asie de Formule 3 (11^e), Championnat du Monde FIA d'Endurance – LMP2 (30^e)
2020 : Championnat BRDC de Grande-Bretagne de Formule 3 (2^e)
2019 : Formule Renault Eurocup (6^e)
2018 : Championnat BRDC de Grande-Bretagne de Formule 3 (3^e)
2017 : Championnat d'Italie de Formule 4 (8^e), Championnat ADAC de Formule 4
2016 : Championnat d'Italie de Formule 4 (16^e)



Kush : « Je suis extrêmement heureux d'entamer ma première année complète avec l'Alpine Academy. C'est incroyable d'avoir le soutien d'une écurie de F1 et d'avoir accès aux coulisses et aux conseils qu'elle prodigue dans le cadre de son programme de développement. J'ai hâte de reprendre le volant et de piloter pour Invicta Racing lors de la saison 2024 du Championnat FIA de Formule 2. Mon objectif est de poursuivre ma progression, de glaner de nouveaux podiums et, je l'espère, d'obtenir ma première victoire en F2. Je suis convaincu que nous pouvons signer d'excellents résultats avec Alpine et Invicta Racing en 2024. »

GABRIELE MINÌ

Championnat FIA de Formule 3 avec PREMA Racing

Gabriele Minì poursuit dans les rangs de l'Alpine Academy en 2024, où il disputera sa deuxième saison en Championnat FIA de Formule 3 avec l'équipe italienne PREMA Racing.

L'Italien intègre le programme de développement de pilotes dans la foulée de sa deuxième place en Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine (FRECA) en 2022. Faisant forte impression depuis ses débuts en monoplace, il avait auparavant remporté le Championnat d'Italie de Formule 4 dès sa première tentative en 2020 avant de confirmer en FRECA avec quatre podiums à son actif, manquant de justesse le titre de meilleur débutant.

En 2023, Gabriele termine septième de sa première campagne en Championnat FIA de Formule 3 avec deux victoires, deux podiums, deux pole positions et un meilleur tour en course dans un peloton extrêmement compétitif.

Points-clés

Date de naissance : 20 mars 2005

Nationalité : Italien

Instagram : @gabrieleminiofficial

Twitter : @MiniGabriele

Saison 2023 (Championnat FIA de Formule 3)

Victoires : 2

Podiums : 4

Pole positions : 2

Meilleurs tours en course : 1

Points : 92

Saisons précédentes

2023 : Championnat FIA de Formule 3 (7^e)

2022 : Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine (2^e)

2021 : Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine (7^e), Championnat d'Asie de Formule Régionale (4^e)

2020 : Championnat d'Italie de Formule 4 (1^{er})

Gabriele : « J'ai des objectifs élevés en cette saison 2024, ce qui signifie beaucoup d'apprentissage et d'attaque pour les atteindre. Je suis extrêmement reconnaissant de l'appui et de la confiance qu'Alpine m'accorde au moment de commencer ma deuxième année en tant que pilote de l'Alpine Academy. Les conseils de l'équipe durant ma première campagne en Championnat FIA de Formule 3 ont joué un rôle important dans mes succès en 2023 et j'espère continuer sur cette lancée en 2024. J'ai hâte de voir ce que la saison 2024 nous apportera, et à coup sûr du positif. »



H. Moser & Cie.



Castrol

bp

ultimate



RENAULT
E-TECH

BINANCE

MØBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

amazon music



sprinklr

QATAR
AIRWAYS

Delphi

Canel's

EURODATACAR

shamir

yahoo!

3D SYSTEMS



HEXIS



MATRIX

PerkinElmer

PIRELLI

Roland

TRAK RACER

NIKOLA TSOLOV

Championnat FIA de Formule 3 avec ART Grand Prix

En 2024, Nikola Tsolov est reconduit au sein de l'Alpine Academy pour sa troisième saison comme membre de la famille Alpine Racing.

Le Bulgare commence le karting à l'âge de neuf ans et s'impose très vite sur la scène nationale, notamment en Mini en 2016 et 2017. Il poursuit jusqu'en 2021, année où il s'offre la WSK Open Cup (60 Mini) tout en terminant deuxième du Championnat d'Italie de Karting (X30 Senior) et des WSK Final (OK).

Pilote Affilié Alpine dès mars 2022, Nikola domine les débats en monoplace avec treize victoires et cinq autres podiums en vingt-et-une courses pour devenir Champion d'Espagne de Formule 4 avec 113 points d'avance sur son plus proche rival. En 2023, Nikola intègre pleinement l'Alpine Academy et dispute le Championnat FIA de Formule 3 pour une saison riche d'apprentissages en support de la F1.

Le programme 2024 de Nikola sera annoncé prochainement.

Points-clés

Date de naissance : 21 décembre 2006

Nationalité : Bulgare

Instagram : @nikola_tsolov

Twitter : @NikolaTsolov

Saison 2023 (Championnat FIA de Formule 3)

Victoires : 0

Podiums : 0

Pole positions : 0

Meilleurs tours en course : 0

Points : 6

Saisons précédentes

2023 : Championnat FIA de Formule 3 (22^e)

2022 : Championnat d'Espagne de Formule 4 (1^{er})

Nikola : « Je m'apprête à commencer ma troisième année dans la famille Alpine Racing et j'en suis vraiment ravi. J'ai énormément appris l'an dernier, non seulement sur les circuits, mais aussi en dehors, et j'ai inscrit mes premiers points en Championnat FIA de Formule 3. En 2024, j'espère obtenir davantage de succès pour poursuivre cette trajectoire ascendante. L'aide fournie par l'Academy est fondamentale dans la progression continue de ma carrière et je leur en suis très reconnaissant. J'ai déjà hâte de retrouver la piste et de reprendre le volant. Bahreïn, j'arrive ! »

SOPHIA FLÖRSCH

Championnat FIA de Formule 3 avec Van Amersfoort Racing

En 2024, Sophia Flörsch commence sa deuxième année dans les rangs de l'Alpine Academy en revenant en Championnat FIA de Formule 3, où elle évolue désormais au sein de l'équipe néerlandaise Van Amersfoort Racing. L'an passé, l'Allemande est entrée dans l'histoire en devenant la première femme à marquer des points à cet échelon.

Sophia intègre le programme Alpine Academy en 2023 et fait son retour en monoplace la même année après deux campagnes en Endurance. Elle y retrouve le Championnat FIA de Formule 3, qu'elle a déjà disputé avec Van Amersfoort Racing en 2018, puis Campos Racing en 2019.



Sophia compte plusieurs départs aux 24 Heures du Mans ainsi qu'en European Le Mans Series dans la catégorie LMP2 entre 2020 et 2022. Avec ses équipières Beitske Visser et Tatiana Calderón, elle avait atteint la neuvième place de sa classe lors du double tour d'horloge sarthois en 2020.

Points-clés

Date de naissance : 1^{er} décembre 2000

Nationalité : Allemande

Instagram : @sophiafloersch

Twitter : @SophiaFloersch

Saison 2023 (Championnat FIA de Formule 3)

Victoires : 0

Podiums : 0

Pole positions : 0

Meilleurs tours en course : 0

Points : 6

Saisons précédentes

2023 : Championnat FIA de Formule 3 (23^e)

2022 : European Le Mans Series – LMP2 (20^e), 24 Heures du Mans – LMP2 (20^e)

2021 : DTM (18^e), Championnat du Monde FIA d'Endurance – LMP2 (13^e), 24 Heures du Mans – LMP2, European Le Mans Series – LMP2 (21^e)

2020 : Championnat FIA de Formule 3 (29^e), European Le Mans Series – LMP2 (25^e), 24 Heures du Mans – LMP2 (9^e)

2019 : Championnat d'Europe de Formule Régionale (7^e)

2018 : Championnat d'Europe FIA de Formule 3 (22^e)

2017 : Championnat d'Allemagne de Formule 4 (13^e), Championnat d'Italie de Formule 4

2016 : Championnat d'Allemagne de Formule 4 (19^e)

2015 : Championnat Ginetta Junior (11^e)

Sophia : « C'était formidable d'ouvrir mon compteur lors de la saison 2023 du Championnat FIA de Formule 3. Entrer dans l'histoire en devenant la première femme à inscrire des points dans la catégorie était assurément l'un des moments forts de l'année et c'était incroyable de pouvoir démontrer mes progrès et mes compétences en tant que pilote. L'Alpine Academy a joué un rôle essentiel dans cette progression et je leur en suis extrêmement reconnaissante. Mon objectif pour 2024 est de mettre en application tous les apprentissages de l'an passé et de travailler encore plus dur pour assouvir mes ambitions. Avec le soutien d'Alpine et de Van Amersfoort Racing, je suis convaincue que nous pouvons connaître une année positive. »

ABBI PULLING

F1 Academy et Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 avec Rodin Motorsport

Abbi Pulling poursuit au sein de l'Alpine Academy en 2024 pour sa deuxième campagne en F1 Academy en parallèle de ses engagements en Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 avec Rodin Motorsport.

La Britannique rejoint la famille Alpine Racing en 2022 en tant que Pilote Affiliée Alpine avant de devenir membre à part entière de l'Alpine Academy un an plus tard. Ses débuts en monoplace ont lieu en 2020, année où elle se classe sixième du Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4.

En 2021, Abbi prend part aux quatre dernières manches des W Series et y signe une pole position et un premier podium pour prendre la septième position du classement général final. Abbi repique l'année suivante et termine quatrième grâce à deux podiums et deux meilleurs tours en course. En 2023, Abbi passe en F1 Academy, dont elle finit cinquième de la saison inaugurale avec sept podiums, deux pole positions et quatre meilleurs tours en course à son actif.

Points-clés

Date de naissance : 21 mars 2003

Nationalité : Britannique



Instagram : @abbipulling
Twitter : @AbbiPulling

Saison 2023 (F1 Academy)

Victoires : 0
Podiums : 7
Pole positions : 2
Meilleurs tours en course : 4
Points : 177

Saisons précédentes

2023 : F1 Academy (5^e)
2022 : W Series (4^e)
2021 : W Series (7^e), Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 (14^e)
2020 : Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 (6^e)

Abbi : « Je suis très fière d'entamer ma troisième année en tant que membre de la famille Alpine Racing. Cette année, je dispute non seulement la F1 Academy, mais je fais également mon retour en Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4. Je suis impatiente d'y être. J'ai beaucoup appris l'an passé et je veux construire sur ces fondations pour aller encore plus loin avec Alpine et Rodin Motorsport en 2024. Je ne pourrais jamais assez remercier tout le monde chez Alpine pour leur confiance continue en ma carrière et j'ai hâte de voir ce que 2024 nous réserve. »

NICOLA LACORTE

Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine avec Trident Racing

Nicola Lacorte rejoint l'Alpine Academy pour disputer sa première saison en Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine (FRECA) au sein de l'équipe Trident Racing en 2024.

En 2023, l'Italien se classe neuvième du Championnat d'Italie de Formule 4 et cinquième meilleur rookie. Il finit également vingt-quatrième du Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4 et prend la neuvième place parmi les débutants. Son année est marquée par sa première victoire en F4, mais aussi quatre podiums (trois rookies et un général) et deux succès chez les rookies. Nicola avait fait ses débuts en monoplace un an plus tôt, à l'occasion de la cinquième manche du Championnat d'Italie de Formule 4. Il y avait alors inscrit son premier point dès sa première course.

Points-clés

Date de naissance : 1^{er} juin 2007
Nationalité : Italien
Instagram : @nicolalacorte

Saison 2023 (Championnat d'Italie de F4, Championnat des Émirats arabes unis de F4 & Euro4)

Victoires : 1
Podiums : 2
Pole positions : 1
Meilleurs tours en course : 0
Points : 137,5

Saisons précédentes

2023 : Championnat d'Italie de Formule 4 (9^e), Euro4 (9^e), Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4 (24^e)
2022 : Championnat d'Italie de Formule 4 (24^e)
2021 : Championnat d'Europe FIA de Karting – OK
2020 : 31^e Trophée Andrea Margutti – OKJ (5^e), WSK Super Master Series – OKJ
2019 : Championnat du Monde FIA de Karting – OKJ



Nicola : « Je suis impatient de commencer ma première saison en tant que pilote de l'Alpine Academy en 2024. Au moment d'entamer ma première campagne en FRECA avec Trident Racing, j'ai hâte de bénéficier de la formation et des conseils du programme de l'Academy. Avoir le soutien d'une équipe de Formule 1 et y être associé sera inestimable dans la progression de ma carrière. Je suis plus que convaincu que cette opportunité m'aidera à progresser dans ma carrière et dans mon futur développement en tant que pilote et individu. »

KEAN NAKAMURA BERTA

Championnat d'Italie De Formule 4 Et Euro4 Avec PREMA Racing

Kean Nakamura Berta effectue sa première saison complète en monoplace après ses débuts lors des deux dernières manches du Championnat d'Asie du Sud-Est de Formule 4 fin 2023. En 2024, Kean est engagé en Championnat d'Italie de Formule 4 ainsi qu'en Euro4 avec PREMA Racing.

Pilote Alpine Affilié en 2022, Kean intègre le programme de l'Alpine Academy l'année suivante grâce à ses performances impressionnantes dans différentes catégories en kart. Kean remporte le Championnat du Monde FIA de Karting en OK Junior en 2021, puis le Championnat d'Europe FIA de Karting en OK en 2022. En 2023, Kean se classe troisième du Championnat du Monde FIA de Karting en OK et sixième du Championnat d'Asie du Sud-Est de Formule 4, signant notamment deux pole positions et trois meilleurs tours en course en six départs.

Points-clés

Date de naissance : 12 novembre 2007

Nationalité : Nippo-Slovaque

Instagram : @kean.nakamura.berta

Saison 2023 (Championnat du Monde FIA d'OK Karting, Championnat d'Asie du Sud-Est de F4)

Victoires : 0

Podiums : 2

Pole positions : 2

Meilleurs tours en course : 3

Points : 48

Saisons précédentes

2023 : Championnat d'Asie du Sud-Est de Formule 4 (6^e), Championnat du Monde FIA de Karting – OK (3^e)

2022 : Championnat d'Europe FIA de Karting – OK (1^{er})

2021 : Championnat du Monde FIA de Karting – OK Junior (1^{er})

Kean : « Je suis ravi d'avoir déjà lancé ma saison 2024 puisque je dispute actuellement le Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4. Commencer l'année avec une victoire dès la première manche du calendrier me donne encore plus de motivation pour continuer de gagner tout au long de l'année pour mes débuts en Championnat d'Italie de Formule 4. Le soutien d'Alpine ces deux dernières années a été extraordinaire et j'ai hâte de passer plus de temps à la base d'Enstone pour apprendre le plus possible auprès de l'équipe en 2024. »



RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES

Engagement environnemental

En 2023, BWT Alpine F1 Team a obtenu le label trois étoiles du programme d'accréditation environnementale de la FIA sur ses sites d'Enstone et de Viry-Châtillon. Celui-ci vise à aider les acteurs du sport automobile et de la mobilité du monde entier à mesurer et à améliorer leurs performances environnementales.

La performance environnementale de l'équipe a été examinée lors d'un audit officiel mené en décembre 2022, durant lequel la FIA a passé en revue les meilleures pratiques de l'écurie dans des domaines tels que la consommation d'énergie, la biodiversité et les émissions globales de carbone.

L'attribution du plus haut niveau d'accréditation environnementale souligne les différentes initiatives prises par BWT Alpine F1 Team. Elle témoigne aussi de ses progrès sur certains sujets, comme l'instauration d'un système efficace de gestion environnementale ou des mesures opérationnelles impliquant l'équipe. Parmi ces dernières, on peut citer l'aménagement de zones sans bouteille tant en piste qu'à Enstone grâce au soutien de son partenaire-titre BWT.

BWT Alpine F1 Team développe activement une stratégie de développement durable qui mettra en lumière l'engagement de l'écurie en faveur de la neutralité carbone. Cette initiative, couvrant les sites d'Enstone et de Viry-Châtillon ainsi que les opérations en bord de piste, respectera les normes de l'industrie et contribuera à un paysage du sport automobile plus respectueux de l'environnement.

Programme Rac(H)er

Lancé en juillet 2022, le programme Rac(H)er encourage l'inclusion des femmes en sport automobile. L'objectif est de contribuer à la diversification de l'industrie sur la piste et en dehors. Alpine s'engage ainsi à porter sa part de collaboratrices à 30 % d'ici cinq ans, dans tous les domaines de l'entreprise, tout en soutenant un certain nombre de pilotes prometteuses dès les premières étapes de leur carrière.

Rac(H)er peut compter sur deux ambassadeurs d'exception : la légende du football Zinedine Zidane (en parallèle de son travail avec le Concours Excellence Mécanique Alpine) et la double championne olympique de boxe Nicola Adams. Tous deux ont joué un rôle déterminant en inspirant les femmes actuelles et futures en sport automobile.

Dans ce cadre, BWT Alpine F1 Team a lancé le programme de mentorat *Alpine Girls* en mars 2023. Celui-ci associe des femmes travaillant actuellement pour l'équipe à des étudiantes visant une carrière en Formule 1. L'objectif est d'aider ces dernières en leur fournissant un soutien et des conseils auxquels elles n'avaient pas accès auparavant dans cette industrie.

Début 2023, Alpine a accueilli un groupe de jeunes pilotes Rac(H)er, âgées de dix à seize ans évoluant en karting, afin de les soutenir à travers un programme sur-mesure sur la piste et en dehors. À ce titre, un bootcamp de deux jours a eu lieu à Whilton Mill Kart Track (Royaume-Uni) en août 2023 pour évaluer leurs progrès et identifier leurs axes de progression grâce à des mesures biométriques et des tests de référence.

Cette année, l'équipe Rac(H)er d'Alpine comprendra Aiva Anagnostiadis (16 ans, Australie), Lisa Billard (14 ans, France), Lizzy Mentier (14 ans, Royaume-Uni), Angéline Proenca (14 ans, France) et Sukhmani Khera (12 ans, Royaume-Uni). Le programme continue également d'être porté par Sophia Flörsch et Abbi Pulling, toutes deux membres de l'Alpine Academy, à travers leur soutien et leur mentorat auprès des protégées de Rac(H)er.



PARTENAIRE TITRE DE BWT ALPINE F1 TEAM

BWT

Le Groupe Best Water Technology (BWT) se distingue en étant le leader européen des technologies de l'eau, avec une équipe dédiée de plus de 5500 professionnels dans le monde entier. Sa principale mission s'articule autour de solutions pionnières économiques et écologiques du traitement de l'eau pour différents secteurs, dont les ménages, les commerces, les industries, les entreprises, les restaurants, les hôtels et les municipalités. Les innovations de BWT font non seulement de l'eau la ressource la plus précieuse de la planète, mais elles garantissent aussi une expérience quotidienne de l'eau des plus sûres, des plus saines, des plus hygiéniques et un bien-être général maximum.

BWT propose des technologies et services modernes de minéralisation pour de nombreuses utilisations, dont les eaux potables, pharmaceutiques, traitées, de chauffage et de chaudière, mais aussi pour les systèmes de refroidissement, de climatisation ainsi que les piscines, car chaque goutte mérite le meilleur. À l'échelle internationale, les équipes de recherche et de développement de BWT s'appuient sur des méthodes de pointe pour inventer de nouveaux procédés et matériaux afin de créer des produits écologiques et économiques repoussant les frontières de l'innovation.

Le développement durable est au cœur de l'identité de BWT, chaque produit jouant un rôle important dans la conservation de la ressource la plus précieuse – l'eau – tout en minimisant son impact sur l'environnement. La devise « *For You and Planet Blue* » souligne son engagement à relever les défis mondiaux, en se concentrant sur la réduction des émissions de CO₂ et la priorisation du bien-être individuel à travers les mesures liées à la durabilité.

La mission est claire : fournir une eau potable de haute qualité aux populations de la planète tout en minimisant l'utilisation de bouteilles en plastique ou en verre à usage unique. Favorisant non seulement un mode de vie sain, cela simplifie également les complexités liées au transport, au stockage et à l'élimination des bouteilles d'eau à usage unique. BWT accorde une attention particulière à la durabilité, à la responsabilité sociale et à l'utilisation réfléchie de ressources limitées afin de transmettre un monde meilleur aux futures générations.

Découvrez comment BWT traduit les changements de vie en histoires de changements tout en étant un partenaire durable pour chacun. Retrouvez plus d'informations sur le groupe sur www.bwt.com.

LE ROSE POUR MENER LE CHANGEMENT

En 2024, le partenariat avec BWT Alpine F1 Team continue d'être la pierre angulaire de l'engagement de BWT sur la scène du sport international. Cette coopération innovante étend sa mission « *Change the World – sip by sip* » au monde dans la couleur rose désormais bien connue. Pour BWT, le rose est toutefois bien plus qu'une simple couleur, car il représente une véritable attitude.

L'impact va au-delà de la présentation du rose comme attitude auprès d'un public mondial. La F1® constitue une plateforme cruciale pour démontrer comment l'innovation peut générer des changements positifs sur la piste et en dehors. BWT apporte un soutien inestimable aux événements et aux athlètes qu'il parraine. Engagé dans la réduction de l'utilisation de bouteilles en plastique ou en verre à usage unique, BWT a installé des bars à eau dans les paddocks pour offrir à toute l'équipe et aux fans la meilleure eau minéralisée sur place. Tout le monde peut ainsi bénéficier de l'eau locale, enrichie en magnésium, zinc et silicate.

Une fois de plus, BWT place la ressource précieuse de notre planète – l'eau – en pole position et étant plus engagé que jamais dans la lutte pour le changement.



PARTENAIRES PREMIUM DE BWT ALPINE F1 TEAM

H. Moser & Cie.

H. Moser & Cie. a été créée par Heinrich Moser en 1828. Basée à Neuhausen am Rheinfall, elle emploie aujourd'hui 120 collaborateurs dans le monde, possède 18 calibres manufacturés et produit moins de 4'000 montres par année. Par l'intermédiaire de sa société sœur Precision Engineering AG (PEAG), H. Moser & Cie. manufacture des composants, tels que les organes réglants et les spiraux, qu'elle utilise pour sa propre production mais qu'elle fournit également à des sociétés partenaires. Entreprise indépendante intégrée à Moser Watch Holding en 2012, Precision Engineering AG est spécialisée dans les composants horlogers pour échappements, de leur conception initiale à la réalisation d'un produit de qualité prêt à être intégré dans le mouvement horloger qu'il doit réguler. H. Moser & Cie. est honoré de compter un membre de la famille Moser au sein de l'entreprise en tant que président d'honneur et président de la Fondation Heinrich et Henri Moser. La Fondation Moser, créée par l'un des descendants d'Heinrich Moser, est destinée à maintenir en vie l'histoire de la famille et recherche des pièces anciennes pour alimenter le musée Moser, situé dans le manoir de Charlottenfels, demeure familiale d'Heinrich Moser. Au bénéfice d'un savoir-faire horloger et d'une expertise attestée du domaine, MELB Holding possède des participations dans les sociétés H. Moser & Cie., Hautlence et Agenhor SA. MELB Holding est un groupe indépendant et familial, basé au cœur de la mythique Vallée de Joux.

Castrol

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche en innovations, la marque a toujours nourri le rêve des pionniers. Sa passion pour la performance, associée à sa philosophie du travail en partenariat, lui a permis d'élaborer des lubrifiants, liquides de refroidissement et graisses au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus d'un siècle.

En 2024, Castrol célèbre son 125e anniversaire et lance une nouvelle stratégie conçue pour accélérer les progrès de ses clients, tout en explorant de nouveaux domaines de croissance. Castrol développe également des offres circulaires pour aider ses clients à atteindre leurs objectifs en matière de développement durable et s'est fixé des objectifs pour réduire les déchets et les émissions de carbone afin de mener de meilleures vies.

Castrol fait partie du groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, industriel et énergétique dans plus de 160 pays. Ses produits de marque sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs performances élevées, rendues possibles par son engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.castrol.com.

bp

bp est une entreprise internationale fournissant des produits et services énergétiques à des clients du monde entier.

La stratégie de bp est de réussir sa transition vers une société énergétique intégrée dans les domaines des hydrocarbures résilients, de la mobilité, des commodités et de l'énergie à faible émission de carbone. bp estime pouvoir contribuer à fournir un meilleur système énergétique, plus équilibré, plus sûr et plus abordable, avec des émissions de plus en plus décarbonées.

bp continue d'investir dans le pétrole et le gaz pour maintenir l'approvisionnement énergétique là où et quand ils sont nécessaires aujourd'hui. En parallèle, bp investit dans des activités à faibles émissions de carbone et d'autres activités de transition – bioénergie, recharge de véhicules électriques, énergies renouvelables et électricité, commodités et hydrogène – pour accélérer sa transformation et la transition énergétique.

Découvrez comment bp met ses plans en œuvre avec l'ambition de devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2050 ou avant, et d'aider le monde à atteindre la neutralité carbone pour améliorer la vie des gens et de notre planète sur www.bp.com.



Renault E-Tech

L'hybride pour tous.

Pionnier du véhicule électrique, Renault a mis au point la technologie E-Tech full hybrid en collaboration avec BWT Alpine F1 Team. Elle a permis de développer une motorisation hybride innovante et exclusive, protégée par 150 brevets, où la batterie se recharge en roulant pour offrir :

- une nouvelle expérience de roulage en électrique en ville ;
- un maximum de plaisir de conduite ;
- une consommation limitée sur les modèles Clio, Captur, Arkana, Austral, Espace et Rafale.



PARTENAIRES DE BWT ALPINE F1 TEAM

Binance

Binance est le leader mondial de l'écosystème blockchain et d'infrastructures de cryptomonnaies avec sa suite de produits financiers incluant la plus grande bourse d'actifs numériques en volume. Bénéficiant de la confiance de millions de personnes dans le monde, la plateforme Binance a pour objectif d'accroître la liberté monétaire de ses usagers. Elle propose également un portefeuille inégalé de produits et d'offres cryptos, notamment dans le trading, la finance, l'éducation, les données et la recherche, les biens sociaux, l'investissement et les incubateurs, les solutions de décentralisation et d'infrastructure et bien plus encore.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [Binance.com](https://www.binance.com).

À propos des Fan Tokens Binance

Les Fan Tokens de Binance sont un type de jeton utilitaire améliorant l'expérience fan en mettant en relation les marques et les équipes avec leurs fans du monde entier. Les Fan Tokens Binance sont émis via le Launchpad Binance pour faire passer leur expérience au niveau supérieur grâce à des récompenses exclusives comme des expériences uniques, des NFT en édition limitée, des droits de vote sur certaines décisions ou encore des badges à collectionner. Les Fan Tokens Binance sont également accessibles à tous les utilisateurs de Binance par des achats en monnaie fiat et en cryptomonnaies. Pour plus d'informations sur les tokens disponibles et ceux prochainement introduits, rendez-vous sur la plateforme Fan Tokens Binance.

Mobilize Financial Services

À l'écoute de tous ses clients, Mobilize Financial Services, filiale de Renault Group, crée des services financiers innovants pour construire une mobilité durable pour tous. Mobilize Financial Services, dont l'activité a débuté il y a près de 100 ans, est la marque commerciale de RCI Banque SA, banque française spécialisée dans les financements et services automobiles à destination des clients et réseaux de Renault Group, ainsi que pour les marques Nissan et Mitsubishi dans plusieurs pays.

Implanté dans 35 pays, et comptant près de 4 000 collaborateurs, Mobilize Financial Services a financé près de 1,2 million de dossiers (véhicules neufs et véhicules d'occasion) en 2022 et vendu 3,8 millions de services. À fin décembre 2022, les actifs productifs moyens sont de 44,7 milliards d'euros de financement et le résultat avant impôts est de 1 050 millions d'euros.

Depuis 2012, le groupe a déployé une activité de collecte de dépôts dans plusieurs pays. À fin décembre 2022, le montant net des dépôts collectés représente 24,4 milliards d'euros soit 49 % des actifs nets de l'entreprise.

Pour en savoir plus sur Mobilize Financial Services : www.mobilize-fs.com.

Microsoft

Microsoft (Nasdaq : MSFT, @microsoft) favorise la transformation numérique dans une ère d'innovation stratégique. Sa mission est d'offrir à chaque personne et structure les moyens de se dépasser et en faire plus encore.

Microsoft croit au potentiel incroyable de chacun grâce à la technologie, d'où leurs constantes innovations avec des solutions d'IA vous aidant à travailler plus intelligemment, plus rapidement et de manière plus créative. Avec l'IA agissant comme copilote, les partenaires sportifs de Microsoft sont en mesure d'accélérer leurs performances sportives, d'améliorer l'expérience des fans et d'augmenter leurs capacités commerciales, libérant ainsi tout leur potentiel de transformation.

Xbox

La mission de Microsoft consiste à donner à chaque individu et chaque organisation les moyens de réaliser ses ambitions. Depuis plus de vingt ans, Xbox apporte la joie et la communauté du jeu à tous les habitants de la planète, faisant du jeu un lieu de plaisir, d'inspiration et de connexion sociale. L'objectif de Microsoft est d'être un lien clé entre les créateurs de jeux d'aujourd'hui et des milliards de joueurs à travers le monde.



MNTN

MNTN est le logiciel le plus performant de la télévision en apportant une simplicité et des performances inégalées à la publicité sur les télé connectées. Notre technologie en libre-service rend la diffusion de publicités télévisées aussi simple qu'une recherche ou les réseaux sociaux tout en aidant les marques à générer des conversions, revenus et visites mesurables, et bien plus encore. MNTN est l'une des entreprises les plus innovantes de 2023 d'après Fast Company et a récemment été nommée Next Big Thing in Tech pour sa solution créative VIVA.

Pour plus d'informations et une démonstration, rendez-vous sur <https://mountain.com/>.

Amazon Music

Amazon Music est un service de divertissement audio immersif qui relie les fans, les artistes et les créateurs par le biais de la musique, de podcasts et de la culture. Amazon Music rapproche les fans de ce qu'ils aiment le plus en leur proposant des playlists imaginées avec soin et personnalisées, des livestreams d'artistes, des articles promotionnels et des podcasts Amazon Exclusive. Grâce à leur abonnement, les membres Prime ont accès à plus de cent millions de chansons en mode aléatoire, à des playlists All-Access, ainsi qu'au plus grand catalogue de podcasts sans publicité. Les clients peuvent également passer à Amazon Music Unlimited afin de bénéficier d'un accès complet et à la demande à des centaines de millions de chansons en HD et à un catalogue toujours plus riche de titres en Ultra HD et format audio spatial. Tout le monde peut écouter Amazon Music en téléchargeant l'application gratuite Amazon Music ou en se servant des moyens habituels pour écouter de la musique, notamment les appareils intégrant Alexa.

KAPPA

Technique, non conformiste, colorée, flexible, compétente, globale et italienne, Kappa® est l'une des marques leaders dans les vêtements de sport et lifestyle. Créée en 1967, elle est reconnue comme l'un des fabricants d'équipements les plus innovants sur le marché du sport collectif en lui procurant des produits techniques extrêmement performants. Kappa® est historiquement liée au sponsoring de clubs professionnels. Kappa® équipe aujourd'hui plus d'une centaine de clubs professionnels. Présent dans le football ainsi que dans le rugby, le basketball, le handball ou encore le ski, Kappa® revendique une élégance et un style au service de la performance. Depuis 2022, Kappa® a ouvert un nouveau chapitre dans le monde de la Formule 1® en s'associant à BWT Alpine F1® Team pour permettre à l'écurie franco-britannique de bénéficier de ses produits innovants adaptés aux exigences du sport automobile.

Pour plus d'informations : www.kappa.fr.

Sprinklr

Sprinklr figure parmi les leaders des logiciels d'entreprise en relation avec les clients. Grâce à l'usage d'une IA avancée, la plateforme de gestion unifiée de l'expérience client (Unified-CXM) développée par Sprinklr aide les sociétés à créer des expériences clients personnalisées exceptionnelles, n'importe quand et à travers tous les canaux modernes. Basée à New York et s'appuyant sur des collaborateurs partout dans le monde, Sprinklr travaille avec plus de 1400 entités parmi les plus importantes de la planète, dont des marques globales comme Microsoft, P&G, Samsung, et plus de la moitié des compagnies présentes au Fortune 100.

Qatar Airways

La marque Qatar Airways s'engage à soutenir le sport mondial, en aidant les fans à se rendre à leurs événements préférés, où qu'ils soient. La compagnie aérienne nationale de l'État du Qatar est la compagnie officielle de la Concacaf, du Global Kitesports Association (GKA) Kite World Tour, du Paris-Saint Germain (PSG), des IRONMAN et IRONMAN 70.3 Triathlon Series, de l'United Rugby Championship (URC), de l'European Professional Club Rugby (EPCR). Elle intervient également dans plusieurs autres disciplines, dont le football australien, le basket-ball, le cricket, l'équitation, le sport automobile, le squash et le tennis.



Compagnie aérienne maintes fois primée, Qatar Airways a été désignée « Meilleure classe affaires au monde » pour la dixième fois lors des World Airline Awards 2023 organisés par l'organisation internationale de notation du transport aérien Skytrax. Synonyme d'excellence, la compagnie aérienne a aussi remporté les prestigieux prix de « Meilleure compagnie aérienne du Moyen-Orient », « Meilleur salon de compagnie aérienne en classe affaires au monde » et « Meilleur service de restauration à bord de la classe affaires au monde » au Salon du Bourget 2023. Qatar Airways a notamment été nommée à sept reprises « Meilleure compagnie aérienne du monde » par Skytrax (2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021 et 2022), un fait sans précédent.

Qatar Airways dessert actuellement plus de 160 destinations dans le monde entier, passant par son hub de Doha, l'aéroport international Hamad, élu « Meilleur aéroport du monde » par Skytrax en 2021 et 2022. Cette année, l'aéroport international Hamad a été classé deuxième meilleur aéroport au monde par Skytrax et a reçu le prix du « Meilleur aéroport du Moyen-Orient » pour la neuvième fois consécutive, ainsi que celui de la « Meilleure expérience shopping en aéroport au monde ».

Delphi

Delphi Technologies, une marque de PHINIA Inc., est l'un des leaders mondiaux du marché secondaire défendant les talents de la prochaine génération, les innovations, les produits phares et les solutions de services intelligents pour un monde meilleur et plus connecté, aujourd'hui comme demain. Nous nous engageons à développer des solutions préparant tous les techniciens de la planète à aider les véhicules à devenir plus propres et plus résistants au cours de leur vie.

Canel's

Fondée en 1925 à San Luis Potosí, Canel's est une entreprise mexicaine diversifiée et privée s'étant développée à partir de son cœur de métier de confiseur. Canel's opère aujourd'hui dans les secteurs de la confiserie, de l'immobilier, de l'hôtellerie et de l'entreposage. La confiserie est toujours l'activité centrale du groupe, dont le chewing-gum reste la principale ligne de produits. Canel's fabrique 150 produits différents, dont des bonbons mous et durs, des pâtes de fruits, des caramels à mâcher, des sucettes, des gelées et bien plus encore. La société possède un site de fabrication de plus de 100 000 m² depuis lequel elle distribue ses produits sur les marchés nord et sud-américains et trente autres pays à travers le monde.

Eurodatacar

Eurodatacar est le leader du marquage antivol automobile, agréé par les compagnies d'assurance pour la protection contre le vol depuis 1978. Distribué par les plus grandes marques et leurs concessionnaires, Eurodatacar gère plus de trois millions de véhicules. Les automobilistes inscrits chez Eurodatacar bénéficient d'une assistance technique et financière en cas de vol ou d'accident.

Shamir

Fabricant de verres bifocaux créé en 1972, Shamir Optical Industry, membre du Groupe EssilorLuxotica, est aujourd'hui l'un des leaders dans la production de verres optiques unifocaux et progressifs de pointe. Depuis plus de cinq décennies, la société a consolidé avec succès sa position d'innovateur répondant aux normes d'assurance qualité les plus élevées au monde. Sa réputation repose sur sa conscience aiguë des défis de la vision humaine et sa créativité de pionnier pour relever tous les challenges. Fier de son offre à 360° exploitant des technologies innovantes pour répondre à un éventail inégalé de besoins en matière de vision humaine, Shamir est le fruit de la « start-up nation » israélienne investissant dans la recherche et le développement et ciblant les plus grands talents de l'industrie. Shamir a réalisé de nombreuses percées scientifiques pour se positionner à la pointe de la technologie optique. Ses efforts se concentrent non seulement sur le développement de technologies pour améliorer l'acuité visuelle, mais également sur le soutien aux opticiens et professionnels de la vue, avec les produits, le savoir-faire et les outils nécessaires pour promouvoir et développer leur activité.

Shamir révolutionne l'expérience client avec les dernières techniques de fabrication, dont le révolutionnaire service de livraison ultrarapide InoTime assurant la fourniture de verres de prescription premium en quelques heures. Au service des professionnels et des consommateurs, Shamir et sa gamme de solutions allant des verres de sécurité aux lunettes de sport couvrent tous les besoins imaginables.



Yahoo!

Yahoo! touche près de 900 millions de personnes dans le monde en les rapprochant de la finance, des sports, du shopping, des jeux ou des actualités à travers des produits, des contenus et des technologies reconnues. Pour ses partenaires, Yahoo fournit une plateforme complète leur permettant d'amplifier leur croissance et de générer des connexions plus significatives à travers la publicité, la recherche et les médias.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur yahooinc.com.

Boeing

Chef d'orchestre de la stratégie d'innovation de The Boeing Company, Boeing Research & Technology (BR&T) propose des technologies à l'origine des solutions aérospatiales de demain tout en améliorant les temps de cycle, les coûts, la qualité et les performances des produits et services Boeing existants.

Les employés de Boeing Research & Technology travaillent en petites équipes à tous les niveaux de Boeing et ses partenaires technologiques, dont vingt consortiums internationaux de recherche et développement. Ensemble, ils fournissent un large éventail de solutions innovantes : des systèmes autonomes plus intelligents, des technologies avancées de structures et de matériaux, des technologies plus respectueuses de l'environnement, des technologies d'avionique, des systèmes aériens sans pilote, des processus de fabrication avancés et bien plus encore.

Forts de leur collaboration fructueuse initiée il y a près de dix ans, BR&T et Enstone ont partagé et développé des technologies dans des domaines tels que la mécanique des fluides numérique, la fabrication additive et les matériaux de pointe.

Formé en 2006, BR&T s'appuie sur plus de 3500 techniciens, technologues, ingénieurs et scientifiques à travers le monde. Dans cette quête d'innovation avec leurs partenaires, ils tentent de résoudre les défis les plus complexes de l'industrie aérospatiale en menant notamment la recherche et le développement technologique dans treize centres de recherche Boeing. Ceux-ci se situent en Australie, au Brésil, en Chine, en Corée du Sud, en Europe, en Inde, au Japon et aux États-Unis (dont l'Alabama, la Californie, le Missouri, la Caroline du Sud et l'État de Washington).



FOURNISSEURS DE BWT ALPINE F1 TEAM

3D Systems

Il y a plus de trente-cinq ans, 3D Systems a introduit l'impression 3D dans l'industrie manufacturière. Aujourd'hui à la pointe en matière de fabrication additive, nous apportons innovation, performance et fiabilité à chaque interaction pour permettre à nos clients de créer des produits et des modèles commerciaux inédits. Grâce à notre offre unique de matériel, logiciels, matériaux et services, chaque solution repose sur l'expertise de nos techniciens collaborant avec les sociétés pour transformer les environnements de fabrication. Les solutions de 3D Systems se destinent à toute une gamme d'applications avancées pour le prototypage à travers la production sur des marchés tels que l'aérospatiale, l'automobile, le secteur médical, la dentisterie et les biens de consommation. 3D Systems bénéficie d'un partenariat technique avec BWT Alpine F1 Team depuis l'arrivée du premier SLA 5000 dédié au prototypage rapide à Enstone en 1998. Depuis, les deux entreprises repoussent constamment les limites de la fabrication additive en renforçant sa productivité, sa qualité et son utilisation dans des applications liées à la performance. Les pièces de modèles de soufflerie, les patrons de moulage, les composants de la vraie monoplace en alliages thermoplastiques et métalliques contribuent à répondre aux aspirations de l'écurie dans sa quête de développement, d'essais et de production.

Pour plus d'informations sur 3D Systems, rendez-vous sur www.3dsystems.com et sur www.3dsystems.com/motorsports pour ses solutions en sport automobile.

Alpinestars

Leader mondial dans la fabrication de protections performantes, Alpinestars évolue dans les plus hautes sphères du sport automobile depuis plus de soixante ans en s'associant à la crème de la F1, Formule E, WEC, NASCAR et WRC ou encore à des événements tels que le Dakar. Cette expertise confère à son personnel technique un accès inégalé à un programme d'essais repoussant les limites de la technologie sur la piste et en dehors. Son engagement indéfectible dans l'innovation, la conception et la mise au point depuis ses installations ultramodernes aux États-Unis et en Europe alimente un programme international de développement assurant à Alpinestars la pole position dans toutes les disciplines majeures. Alpinestars s'engage à fournir des produits avant-gardistes en offrant davantage de respirabilité, un confort optimal et le summum en matière de performances et de protection pour les meilleurs pilotes et équipes, dont le duo BWT Alpine F1 Team formé par Pierre Gasly et Esteban Ocon.

ALPINESTARS. UN BUT. UNE VISION.

Hexis

Fabricant français d'adhésifs depuis 1989, le groupe HEXIS est mondialement reconnu pour la qualité de ses films adhésifs à destination des professionnels de la communication visuelle et de la protection de surfaces. HEXIS apporte tout son savoir-faire et met un point d'honneur à développer de façon innovante des gammes de produits adhésifs répondant aux exigences des marchés les plus techniques que sont l'industrie automobile, ferroviaire, aéronautique, nautique, les transports publics, l'affichage urbain, la décoration d'intérieur et le textile. La collaboration agile entre HEXIS et BWT Alpine F1 Team révèle la parfaite synergie entre l'ingénierie industrielle et le besoin d'excellence et de performance technologiques exigé par le sport automobile.

K-Way

K-Way est une marque de BasicNet SpA, une entreprise détenant également Kappa, Robe di Kappa, Jesus Jeans, Superga, Sebago, Briko et Sabelt. Les griffes leaders de BasicNet sont présentes sur le marché des vêtements, chaussures et accessoires pour le sport et les loisirs. Opérant via un réseau mondial de partenaires sous licence, BasicNet offre des services de R&D, d'industrialisation des produits et de marketing global. Tous ses process sont exclusivement faits sur internet, faisant de BasicNet une société entièrement intégrée au web. Basée à Turin (Italie), BasicNet est cotée à la Bourse italienne depuis 1999.

Johnson Health Tech (Matrix)

Matrix Fitness, fournisseur de solutions intégrales, est une division de Johnson Health Tech. Matrix propose un éventail complet d'équipements cardiovasculaires et de musculation haut de gamme pour les clubs et salles de sport.



Renault Sport a été le premier partenaire commercial de Matrix il y a près de quinze ans. Cette relation s'est maintenue et affirmée au fil des ans, Matrix fournissant aujourd'hui le matériel fitness du centre technique de l'équipe au Human Performance Center (HPC), un espace dédié aux sciences du sport à Enstone.

PerkinElmer

PerkinElmer permet aux scientifiques, chercheurs et cliniciens de relever leurs défis les plus critiques dans les domaines de la science et de la santé.

Avec une mission axée sur l'innovation pour un monde plus sain, nous fournissons des solutions uniques pour servir les marchés du diagnostic, des sciences de la vie, de l'alimentation et des applications. Nous travaillons en partenariat stratégique avec les clients pour permettre des informations plus précoces et plus précises soutenues par une connaissance approfondie du marché et une expertise technique. Notre équipe dévouée de 14 000 employés dans le monde se passionne pour aider les clients à créer des familles plus saines, à améliorer la qualité de vie et à maintenir le bien-être et la longévité des personnes dans le monde.

Pour des médicaments plus efficaces: les technologies et l'expertise de PerkinElmer ont joué un rôle déterminant dans le développement de 22 nouveaux médicaments thérapeutiques. Pour des bébés en meilleure santé: nos technologies de dépistage néonatal et néonatal ont aidé à dépister plus de 650 millions de bébés dans le monde pour une variété de maladies potentiellement mortelles, les aidant à commencer en meilleure santé. Pour un meilleur traitement: nous touchons plus d'un million de vies chaque année grâce au traitement du cancer grâce à nos progrès en matière de technologie d'imagerie numérique. Pour un environnement plus propre et plus sûr: nos instruments et nos solutions testent 289 milliards de gallons d'eau par an pour fournir de l'eau potable à 1 milliard de personnes. Pour un approvisionnement alimentaire plus sûr: 220 millions de tonnes de blé sont analysées pour la qualité chaque année dans la chaîne d'approvisionnement céréalière mondiale. Pour des décisions scientifiques plus éclairées: déploiement de licences Spotfire dans plus de 300 entreprises afin que les chercheurs puissent mieux capturer et visualiser les informations. Pour une plus grande efficacité: notre équipe de services OneSource gère les actifs de plus de 8 000 laboratoires à travers le monde.

Depuis plus de 20 ans, l'équipe F1 d'Enstone utilise les technologies PerkinElmer pour garantir la sécurité, la qualité et l'intégrité des composants. Grâce à notre partenariat technique avec Alpine F1 Team, un laboratoire scientifique dédié PerkinElmer opère au sein de l'installation d'Enstone; les dernières technologies d'analyse thermique, de spectroscopie infrarouge et d'imagerie PerkinElmer sont utilisées pour soutenir la surveillance proactive, la prévention des problèmes, une qualité fiable et des performances améliorées des composants des voitures de course BWT Alpine F1 Team.

Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli fait partie des principaux producteurs de pneumatiques au monde. Pirelli est l'unique fabricant destiné au grand public proposant des produits pour les voitures, les motos, les vélos et autres services associés. Pirelli a un positionnement distinct dans le secteur des pneumatiques de haute valeur, caractérisés par une technologie avancée avec plus de 3500 homologations obtenues grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde.

Afin d'atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de maîtrise de l'impact environnemental, Pirelli s'est toujours fortement engagé dans la recherche et le développement. L'entreprise a investi plus de 5 % de son chiffre d'affaires sur les produits qualifiés « high value » dans ce domaine en 2022. Impliqué en sport automobile depuis 1907, Pirelli fournisseur exclusif de pneumatiques du Championnat du Monde de Formule 1 depuis 2011 dans le cadre d'un accord venant d'être prolongé jusqu'à 2027 minimum.

À partir de 2024, tous les pneumatiques utilisés lors des Grands Prix de F1 seront certifiés FSC® (Forest Stewardship Council®). Cette certification assure la traçabilité complète des matières premières issues des forêts tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Elle garantit également que les plantations d'où proviennent les composants naturels des pneumatiques sont gérées de manière à préserver leur biodiversité et à améliorer la vie des communautés et des travailleurs locaux, tout en promouvant leur durabilité économique.



Roland

L'entreprise japonaise Roland DG révolutionne le développement de l'impression numérique et les technologies de machines-outils depuis plus de trente-cinq ans. Aujourd'hui leader des imprimantes avec fonction de découpe, Roland DG fournit un large éventail d'équipements fiables et polyvalents répondant aux besoins de milliers d'entreprises dans des secteurs aussi divers que l'impression commerciale, la conception graphique ou le sport automobile, pour ne citer qu'eux.

Outre une riche sélection d'imprimantes et de tables de découpe, Roland propose une vaste gamme de graveurs et machines de modélisation/fraisage 3D réputés pour leur fiabilité ainsi que des imprimantes UV, des découpeuses laser et des dispositifs d'impression vestimentaire. Tous ces appareils bénéficient d'un service inégalé de garantie, une raison supplémentaire de faire confiance à Roland DG.

Trak Racer

Depuis 2008, Trak Racer conçoit des accessoires de jeu haut de gamme. Les produits Trak Racer sont fabriqués à partir de matériaux de haute qualité et d'une construction durable offrant la confiance nécessaire à Trak Racer pour proposer de longues garanties. Comme elle l'a fait par le passé, l'entreprise continuera de développer et de lancer des produits révolutionnaires destinés à devenir de nouvelles références.

Alpine Eyewear

Alpine Eyewear lance chaque année de nouvelles collections Alpine Cars et BWT Alpine F1 Team, confiées à des distributeurs en France et à l'étranger, et mises à disposition chez des opticiens agréés. Conçues pour apporter un confort visuel au quotidien, celles-ci existent en plusieurs versions. On y retrouve des styles sportifs au design affirmé, d'autres haut de gamme avec des matériaux d'exception ou encore certains inspirés des modèles de la marque avec une forte personnalité et un look intemporel se déclinant en optiques, solaires et lunettes de vue.

Certaines montures tirent leur inspiration de l'Alpine A110 en reprenant certains codes stylistiques comme les verres évoquant les phares, mais aussi le A fléché sur les charnières. En s'appuyant sur ce succès, Alpine Eyewear a développé des gammes optiques et solaires inspirées de la Formule 1, axées sur l'innovation et la performance.

Les passionnés de la marque ont ainsi le choix entre de nombreuses couleurs et plusieurs styles, avec l'utilisation de matériaux tels que le titane, l'aluminium et le carbone. Les opticiens partenaires pourront proposer plusieurs dizaines de combinaisons afin de répondre au mieux aux attentes de leurs clients.



LE CALENDRIER 2024 D'ALPINE

Février

21/02-23/02 : Essais Aramco de pré-saison F1 – Bahreïn

24/02-25/02 : FIA WEC – Prologue (Qatar)

29/02-02/03 : Grand Prix Gulf Air de Bahreïn de Formule 1

29/02-02/03 : FIA F2 – Round 1 (Sakhir)

29/02-02/03 : FIA F3 – Round 1 (Sakhir)

Mars

02/03 : FIA WEC – 1812 kilomètres du Qatar

07/03-09/03 : Grand Prix STC d'Arabie Saoudite de Formule 1

29/02-02/03 : FIA F2 – Round 2 (Djeddah)

29/02-02/03 : F1 Academy – Round 1 (Djeddah)

22/03-24/03 : Grand Prix Rolex d'Australie de Formule 1

22/03-24/03 : FIA F2 – Round 3 (Melbourne)

22/03-24/03 : FIA F3 – Round 2 (Melbourne)

29/03-01/04 : Alpine Elf Europa Cup – Nogaro

Avril

05/04-07/04 : Grand Prix MSC Croisières du Japon de Formule 1

18/04-20/04 : Trophée Alpine Elf Rallye – Rhône-Charbonnières

19/04-21/04 : Grand Prix Lenovo de Chine de Formule 1

21/04 : FIA WEC – 6 Heures d'Imola

26/03-28/04 : Alpine Elf Europa Cup – Portimão

Mai

03/05-05/05 : Grand Prix Crypto.com de Miami de Formule 1

03/05-05/05 : F1 Academy – Round 2 (Miami)

09/05-11/05 : Trophée Alpine Elf Rallye – Antibes

10/05-12/05 : FRECA – Hockenheim

11/05 : FIA WEC – 6 Heures de Spa-Francorchamps

17/05-19/05 : Grand Prix MSC Croisières d'Émilie-Romagne de Formule 1

17/05-19/05 : FIA F2 – Round 4 (Imola)

17/05-19/05 : FIA F3 – Round 3 (Imola)

23/05-26/05 : FIA F2 – Round 5 (Monaco)

23/05-26/05 : FIA F3 – Round 4 (Monaco)

24/05-26/05 : Grand Prix de Monaco de Formule 1

24/05-26/05 : FRECA – Spa-Francorchamps

31/05-02/06 : Alpine Elf Europa Cup – Spa-Francorchamps

Juin

07/06-09/06 : Grand Prix du Canada de Formule 1

07/06-09/06 : FRECA – Zandvoort

15/06-16/06 : FIA WEC – 24 Heures du Mans

21/06-23/06 : Grand Prix Aramco d'Espagne de Formule 1

21/06-23/06 : FIA F2 – Round 6 (Barcelone)

21/06-23/06 : FIA F3 – Round 5 (Barcelone)

21/06-23/06 : F1 Academy – Round 3 (Barcelone)

21/06-23/06 : FRECA – Hungaroring

28/06-30/06 : Grand Prix Qatar Airways d'Autriche de Formule 1

28/06-30/06 : FIA F2 – Round 7 (Spielberg)

28/06-30/06 : FIA F3 – Round 6 (Spielberg)



H. Moser & Cie.



bp ultimate



RENAULT
E-TECH



MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES



amazon music



sprinklr

QATAR
AIRWAYS

Delphi

Canel's

EURODATACAR

shamir

yahoo!



Juillet

04/07-06/07 : Trophée Alpine Elf Rallye – Rouergue

05/07-07/07 : Grand Prix Qatar Airways de Grande-Bretagne de Formule 1

05/07-07/07 : FIA F2 – Round 8 (Silverstone)

05/07-07/07 : FIA F3 – Round 7 (Silverstone)

12/07-14/07 : FRECA – Mugello

14/07 : FIA WEC – 6 Heures de São Paulo

19/07-21/07 : Grand Prix de Hongrie de Formule 1

19/07-21/07 : FIA F2 – Round 9 (Budapest)

19/07-21/07 : FIA F3 – Round 8 (Budapest)

19/07-21/07 : FRECA – Paul Ricard

26/07-28/07 : Grand Prix Rolex de Belgique de Formule 1

26/07-28/07 : FIA F2 – Round 10 (Spa-Francorchamps)

26/07-28/07 : FIA F3 – Round 9 (Spa-Francorchamps)

Août

23/08-25/08 : Grand Prix Heineken des Pays-Bas de Formule 1

23/08-25/08 : F1 Academy – Round 4 (Zandvoort)

30/08-01/09 : Grand Prix Pirelli d'Italie de Formule 1

30/08-01/09 : FIA F2 – Round 11 (Monza)

30/08-01/09 : FIA F3 – Round 10 (Monza)

Septembre

01/09 : FIA WEC – Lone Star Le Mans

05/09-07/09 : Trophée Alpine Elf Rallye – Mont-Blanc

06/09-08/09 : FRECA – Imola

12/09-14/09 : Alpine Elf Europa Cup – Barcelone

13/09-15/09 : Grand Prix Qatar Airways d'Azerbaïdjan de Formule 1

13/09-15/09 : FIA F2 – Round 12 (Bakou)

13/09-15/09 : FRECA – Red Bull Ring

15/09 : FIA WEC – 6 Heures de Fuji

20/09-22/09 : Grand Prix Singapore Airlines de Singapour de Formule 1

20/09-22/09 : F1 Academy – Round 5 (Singapour)

27/09-29/09 : Trophée Alpine Elf Rallye – Cœur de France

27/09-29/09 : FRECA – Barcelone

Octobre

04/10-06/10 : Alpine Elf Europa Cup – Paul Ricard

18/10-20/10 : Grand Prix Pirelli des États-Unis de Formule 1

18/10-20/10 : Alpine Elf Europa Cup – Monza

25/10-27/10 : Grand Prix de Mexico de Formule 1

25/10-27/10 : FRECA – Monza

Novembre

01/11-03/11 : Grand Prix Lenovo de São Paulo de Formule 1

02/11 : FIA WEC – 8 Heures de Bahreïn

21/11-23/11 : Grand Prix Heineken Silver de Las Vegas de Formule 1

21/11-24/11 : Trophée Alpine Elf Rallye – Var

29/11-01/12 : Grand Prix Qatar Airways du Qatar de Formule 1

29/11-01/12 : FIA F2 – Round 13 (Losail)

29/11-01/12 : F1 Academy – Round 6 (Losail)



Décembre

06/12-08/12 : Grand Prix Etihad Airways d'Abu Dhabi de Formule 1

06/12-08/12 : FIA F2 – Round 14 (Yas Marina)

06/12-08/12 : F1 Academy – Round 7 (Yas Marina)

