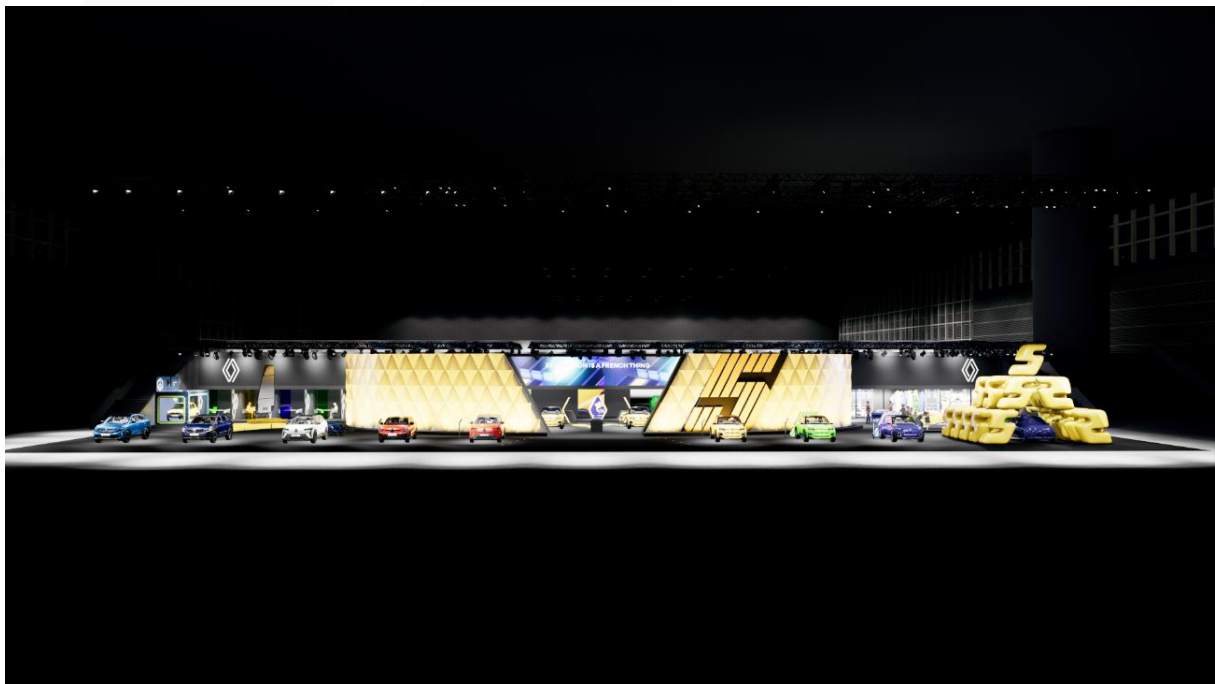




Renault auf der Geneva International Motor Show 2024

Neuer Renault 5 E-Tech 100% electric feiert in Genf Weltpremiere

- Der batterieelektrische Nachfolger des Kultfahrzeugs der 70er- und 80er-Jahre steht erstmals im Rampenlicht
- Weltpremiere am Autosalon in Genf am Montag, 26. Februar, 9:30 Uhr, vor internationalen Journalist*innen und per [Live-Stream](#)
- Ein aussergewöhnlicher Moment verlangt nach einem aussergewöhnlichen Stand: Neben seinen E-Tech 100% electric und E-Tech full hybrid Modellen zeigt Renault fünf avantgardistische, einzigartige Mobilitätsobjekte und seinen interaktiven Avatar „Reno“



Renault wird auf dem 91. Internationalen Automobilsalon Genf vom 26. Februar bis 3. März 2024 mit einem 2'900 Quadratmeter grossen Stand am gewohnten Platz in Halle 4 präsent sein. Die Pressekonferenz zur Vorstellung des neuen Renault 5 E-Tech 100% electric startet am Montag, 26. Februar um 9:30 Uhr MEZ auf dem Messestand in Genf und wird [live übertragen](https://events.renault.com/en/) (<https://events.renault.com/en/>).

Die neue Renault Modellpalette im Rampenlicht

Auf seinem Stand stellt Renault unter dem Motto „R5VOLUTION IS A FRENCH THING“ seine Produktoffensive mit den neuesten Elektro- und Vollhybridmodellen der Marke vor:

- **E-Tech 100% electric Modelle:** Renault 5 E-Tech 100% electric¹, Megane E-Tech 100% electric und Scenic E-Tech 100% electric
- **E-Tech-Full Hybrid Modelle:** Espace E-Tech full hybrid, Rafale E-Tech full hybrid und Austral E-Tech full hybrid

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Fahrzeug, das mit Reno, dem interaktiven Avatar von Renault, ausgestattet ist. An einem Demonstrator in der Mitte des Standes kann sich das Messepublikum mit diesem neuen, intelligenten und freundlichen Reisebegleiter unterhalten.

Ausserdem werden zwei Technologie-Exponate von Ampere zu sehen sein, der neuen Unternehmenseinheit der Renault Group für Elektrofahrzeuge und Software:

- Die neue AmpR Small-Plattform (der Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Modell, das auf dieser neuen Elektrofahrzeug-Plattform für das B-Segment basiert)
- Ein Demonstrator für den neuen E-Motor, das bidirektionale Ladegerät und die optimierte Batterie des Renault 5 E-Tech 100% electric

Am Renault Stand wird ferner eine Auswahl an Artikeln rund um die Pop-Ikone Renault 5 verfügbar sein. Die Boutique „The Originals“, verkauft Artikel, die in Kooperation mit französischen Marken entworfen und hergestellt wurden, darunter ein Bonzini-Kicker, ein Shapers Club-Surfbrett, ein Saint James-Wollpullover und ein Plume-Elektroroller.

Fünf einzigartige Kooperationsprojekte mit französischen Start-ups

Renault begleitet die Premiere des ikonischen Renault 5 E-Tech 100% electric mit „5 Movements“, einem Kooperations-Programm mit fünf französischen Start-ups aus dem Mobilitätssektor. Jedes Objekt dreht sich dabei um ein natürliches Element: Erde, Wasser, Luft oder Schnee.

Reverso - Antoine Simon

Die erste faltbare Segeljolle



Das französische Start-up Reverso geht mit seinem gleichnamigen kompakten, ultrastabilen Festrumpf-Segelboot neue Wege. Es ist 3,40 mal 1,45 Meter gross und lässt sich in vier unabhängige schwimmende Teile zerlegen, wodurch es bequem verstau- und transportierbar ist. Das moderne Design, die hochwertigen Materialien und die handwerkliche Fertigung in Frankreich machen Reverso zur perfekten Wahl für Aktivitäten auf dem Wasser.

Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h

Reichweite: unbegrenzt

Gewicht: 16,8 Kilogramm

¹ Der Renault 5 E-Tech 100% electric wurde noch nicht homologiert; das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Die Bestimmung der technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte erfolgt im Rahmen der Homologation vor Verkaufsstart.

Evol BMX - Olivier Le Quellec

Das erste elektrische BMX-Rad



Evol BMX ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen Olivier Le Quellec, einem Enthusiasten für Elektromobilität, und Vincent Coste, einem renommierten Architekten. Das Konzept verbindet Vitalität und hohe Leistung und eignet sich damit ideal für begeisterte Radfahrer und Liebhaber der urbanen Kultur. Das exklusive Modell wird von einem 500-Watt-Motor angetrieben und kann bis zu 45 km/h schnell fahren.

Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h

Reichweite: 40 Kilometer

Gewicht: 13 Kilogramm

Searacer - Flavien Neyertz

Der erste elektrische Jetski



Searacer ist der erste elektrische Jetski und wurde in Südostfrankreich von Flavien Neyertz entwickelt und für den Wassersport gebaut. Mit seiner Vielseitigkeit und seinem leistungsstarken Elektromotor verfügt der Searacer über das Potenzial, um sowohl erfahrene Sportler als auch Anfänger zu begeistern. Der elektrische Jetski wurde mit dem A' Design Award ausgezeichnet und hat mit dem französischen Grand-Prix-Motorradfahrer Fabio Quartararo einen prominenten Förderer.

Höchstgeschwindigkeit: 77 km/h

Nutzungsdauer: bis zu 2 Stunden

Gewicht: 65 Kilogramm

Moonbike - Nicolas Muron

Der erste elektrische Schneescooter



Moonbike ist ein elektrischer Schneescooter, der die Fortbewegung im Winter revolutioniert. Er ist leicht und wendig, hat hinten ein Raupenfahrwerk und vorne einen Ski, erreicht 40 km/h und bietet eine Nutzungsdauer von drei Stunden. Das Antriebssystem ohne Riemen und Ketten erfordert nur minimale Wartung und besticht durch Zuverlässigkeit und Effizienz. Das patentierte Fahrzeug wird in den Alpen gebaut und sorgt für ein unvergessliches Wintererlebnis.

Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h

Nutzungsdauer: bis zu 3 Stunden

Gewicht: 90 Kilogramm

Plume Foil - Etienne Monbureau

Elektrisches Foil-Board



Dieses High-End-Foil-Board mit Elektroantrieb verbindet hohe Qualität mit einem wettbewerbsfähigen Preis. In ihm stecken fünf Jahre Forschung und Entwicklung. Es wurde in Frankreich konzipiert und wird dort auch gebaut, kann bis zu 90 Minuten lang fahren und wiegt weniger als 30 Kilogramm. Das Board erreicht eine Geschwindigkeit von 35 km/h und steigt bei 15 km/h aus dem Wasser.

Höchstgeschwindigkeit: 35 km/h

Nutzungsdauer: bis zu 1,5 Stunden

Gewicht: 30 Kilogramm

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 11'185 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Twingo E-Tech electric, Zoe E-Tech electric, Megane E-Tech electric, Kangoo Van E-Tech electric und Master E-Tech electric, und den Voll- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Arkana, Megane, Clio, Captur und Austral ist bereits fast jeder zweite Neuwagen von Renault elektrifiziert. Der neue Kompakt-SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech electric (PW) sowie der neue Trafic E-Tech electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2023 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der Marke Renault zählt 188 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 212 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103
www.media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28