

PRESSKIT



26.02.2024

RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC:

Die elektrische & renaulutionäre Pop-Ikone





INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG	4
RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC, DAS NEUE GESICHT DER ELEKTRISCHEN REVOLUTION	4
Ein Auto der neuen Generation, geboren aus der Renaulution	5
Ein einzigartiges und gefühlvolles Design	6
Eine elektrische Plattform der neuen Generation, einzigartig in Europa	8
Aussergewöhnlicher Fahrspass, um die Vorliebe für Elektroautos zu fördern	8
Ein Fahrerlebnis verbunden mit intuitivem Hightech mit Mehrwert	9
Nachhaltig produziert - im Europäischen "Electric-Valley" ElectriCity	10
Der Renault 5 E-Tech 100% electric hat alles, was es braucht, um sich heute durchzusetzen	11
EIN EINZIGARTIGES UND EMOTIONALES DESIGN	12
Beeindruckende Design-Elemente	12
Moderne Proportionen	13
Kompakter als es aussieht	13
18" Räder für alle	13
Leuchtende, ikonische Farben	14
Ein zweistufiges, gepolstertes Armaturenbrett	14
Ikonische Sitze und Materialien	15
Grosser horizontaler Bildschirm	15
Eine grafische Oberfläche im Pop-Art-Look	15
Die Kapazität eines echten Mehrzweck-Stadtautos	16
EINE ELEKTRISCHE PLATTFORM DER NEUEN GENERATION, EINZIGARTIG IN EUROPA	17
Eine echte elektrische Plattform	17
Fokus auf Fahrspass	18
One Box Bremssystem	18
Erstklassiger akustischer und thermischer Komfort	19
Hervorragende passive Sicherheit	19
EINE AUSWAHL AN KOMBINATIONEN VON MOTOREN, BATTERIEN UND LADEMÖGLICHKEITEN	20
Zwei Batterieoptionen	20
Drei Motorleistungsstufen	21
11 kW AC bidirektionales Laden	22
DC-Ladung bis zu 100 kW	22
EIN DURCH TECHNOLOGIEN MIT MEHRWERT VERBESSERTES ERLEBNIS	23



Ein komplettes Angebot an Dienstleistungen, um die Vorzüge von V2G zu nutzen	23
Erweiterte vernetzte Dienste mit OpenR Link und Google	25
Der Reno-Avatar, ein neuer Reisebegleiter	26
Fahrhilfen, die sonst nur in höheren Marktsegmenten verfügbar sind	27
Safety Coach: Persönliche Beratung für ein verantwortungsvolleres Fahren	28
EIN OFFENES SORTIMENT MIT ORIGINAL-ZUBEHÖR	29
Umfangreiche Serienausstattung als Standard	29
Die Ausstattungsversionen bei Marktstart und danach	30
Einzigartige personalisierte Accessoires	30
HERGESTELLT IN ELECTRICITY	31
EINE REDUZIERTER CO2 BILANZ UND SICHERHEIT ALS PRIORITÄT	33
Eine kompakte Produktionslinie rund um ElectriCity	33
Reparierbare Batterien mit einem reduzierten Kohlenstoff-Fussabdruck	34
Ein kompakter Elektromotor ohne Seltene Erden	34
Nachhaltiges Design	34
Das erste Fahrzeug, das dank der V2G-Technologie am Energie-Ökosystem teilnimmt	34
An der Spitze der Sicherheit	35
TECHNISCHES DATENBLATT	36
Abmessungen und Gewicht	36
Motoren und Batterien	36



EINFÜHRUNG



*«Manche Autos sind magisch. Man braucht keine endlosen Diskussionen, alle sind sich immer einig, was getan werden muss. Und sie tun es einfach. Wenn ein Unternehmen ein Auto wiederbelebt, das so schöne Erinnerungen hinterlassen hat, dann steckt es eine Menge Liebe hinein. Das ist etwas, das immer vielversprechend für die Zukunft ist, da es von den Kund*innen anerkannt wird. Sie können sehen, wie viel Liebe in das Auto geflossen ist.»*

Luca de Meo, CEO Renault Group

Zitat aus dem neuen "R5, eine aussergewöhnliche Geschichte"



RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC, DAS NEUE GESICHT DER ELEKTRISCHEN REVOLUTION





WAS WÄRE BESSER GEEIGNET ALS EINE POP-IKONE, UM ELEKTROAUTOS IN EUROPA BEKANNT ZU MACHEN?

Der Renault 5 war ein einzigartiges Auto, das für sein avantgardistisches Design, seine Vielseitigkeit und seine Sparsamkeit bekannt war. Er war die Antwort auf die Herausforderungen seiner Zeit für Millionen von Familien, auf die Ölpreiskrise, auf veränderte Lebensgewohnheiten und auf den neuen Bedarf eines Zweitwagens. Der Renault 5 E-Tech 100% electric knüpft an dieses moderne Erbe an und ist eine kühne Antwort auf die gesellschaftlichen und ökologischen Herausforderungen unserer Zeit: Energieeinsparung, Nachhaltigkeit und ein geringer CO2-Ausstoss.

Mit seinem ansprechenden Design, seiner elektrischen und digitalen Ausstattung, die sowohl auf Funktion als auch auf Spass ausgelegt ist, und seinem kreislauforientierten Produktionssystem, das sowohl lokal als auch verantwortungsbewusst ist, hat er alles, was es braucht, um den neuen Standard für Stadtautos für die Energiewende zu setzen.

EIN AUTO DER NEUEN GENERATION, GEBOREN AUS DER RENAULTION

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein einzigartiges Fahrzeug. Für die Renault Group steht er für die Strategie der Renaultion sowie für die industrielle Erneuerung und den Wandel zur Elektromobilität ihrer Kultmarke.

Durch innovative Arbeitsmethoden entwickelt, besitzt das Serienmodell immer noch den ganzen Zauber und Charme des Prototype Showcars. Es wurde in nur drei Jahren entwickelt, im Vergleich zu den üblichen vier Jahren. Es ist vollgepackt mit elektrischer und digitaler Technik, wird in Frankreich hergestellt und wird auch preislich äusserst wettbewerbsfähig sein.

Um das alles im Segment der kleinen, erschwinglichen Stadtautos zu erzielen, hat die Gruppe ihr gesamtes Know-how genutzt, insbesondere das von Renault und Ampere, der auf Elektrofahrzeuge und Software spezialisierten Einheit der Renault Group, und das von Mobilize.



Die neue Organisation Ampere hat durch einen agilen, innovativen und effizienten Ansatz Renault einen unbestreitbaren Wettbewerbsvorteil verschafft: die schnelle Entwicklung einer eigenen Plattform für kleine Elektrofahrzeuge und ein starkes, europäisches, industrielles Ökosystem. So ist Renault in der Lage, eine neue Palette attraktiver Elektrofahrzeuge zu entwickeln, an deren Spitze heute der Renault 5 E-Tech 100% electric steht.



Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein Auto, das sich von allen anderen unterscheidet. Er wurde nicht nur entwickelt, um den Übergang zur elektrischen, vernetzten Mobilität zu unterstützen - als Teil eines umweltfreundlicheren und nachhaltigeren Ansatzes - sondern auch, um eine Schlüsselrolle bei der Transformation der Renault Group zu einem Automobilunternehmen der nächsten Generation zu spielen. Um dieses Auto in nur drei Jahren in Frankreich auf einem so hohen technologischen Niveau zu entwickeln, mussten alle unsere Entscheidungen disruptiv und unsere Organisation so agil wie möglich sein. Bei diesem Projekt, bei dem wir unseren normalen Arbeitsansatz umkehrten, konnten wir die Vorteile von AmpR Small, unserer in Europa einzigartigen vollelektrischen Plattform nutzen und die Kosten in der gesamten Wertschöpfungskette optimieren, um die Rentabilität zu erhalten und gleichzeitig das Beste in Sachen Elektroauto und Digitaltechnologie zu liefern. Gleichzeitig haben wir auch unser industrielles Ökosystem verlagert... Es braucht ein ikonisches Auto, um alle auf diese Weise zusammenzubringen und den Weg für nachhaltige Veränderungen in unserer Organisation zu ebnen. Unsere Branche befindet sich in einem tiefgreifenden Wandel, aber ich glaube, dass dieses Auto neue Wege für Renault eröffnen wird.



Luca de Meo, CEO Renault Group

EIN EINZIGARTIGES UND GEFÜHLVOLLES DESIGN

Als der Renault 5 1972 auf den Markt kam, erregte er mit seinem originellen und modernen Design Aufsehen. Die Stossstangen aus Kunststoff, die Karosserie in leuchtenden Farben und die Scheinwerfer verliehen ihm ein verschmutztes, fast menschliches Aussehen. Er spiegelte den gesellschaftlichen Wandel wider und war ein sofortiger Erfolg bei den französischen Käufer*innen, insbesondere bei Frauen und jungen Leuten, einer für die damalige Zeit neuen Kundengruppe. Er brachte frischen Wind und symbolisierte Freiheit und Lebensfreude.

Wie kann man also eine Ikone wiederbeleben, deren Popularität nie nachgelassen hat? Wie kann man ihn zu einem neuen Objekt der Begierde machen, nicht nur für diejenigen, die sich an das Abenteuer des ursprünglichen Renault 5 erinnern, sondern auch für jüngere Generationen mit anderen Erwartungen in einer Welt, die sich im Umbruch befindet und von Elektrifizierung und Digitalisierung geprägt ist? Welche Werte sollten dieser Wiedergeburt zugrunde liegen? Dies sind nur einige der Fragen, die die Arbeit des Projektteams geleitet haben,



von den visuellen Aspekten bis hin zur Entwicklung und Markteinführung dieses neuen Renault 5 für das 21. Jahrhundert.

Das Designteam hatte so viel Spielraum. Sie gingen sehr emotional an ihre Arbeit heran und legten einen "retrofuturistischen" Stil an den Tag. Leuchtende Farben, freche Scheinwerfer, vertikale Rückleuchten, geformte Kotflügel, eine farbige Dachverkleidung, ein Lüftungsgitter auf der Motorhaube und vieles mehr: Der Renault 5 E-Tech 100% electric macht viele Anspielungen auf den spitzbübischen Stil seines Vorgängers. Die Idee war, den Details, die in den Köpfen der Menschen verankert waren, eine frische Note zu geben, die dem 21. Jahrhundert und dem Übergang zur Elektromobilität entspricht.

Das Lüftungsgitter auf der Motorhaube des ursprünglichen Fahrzeugs wurde neu genutzt, als Ladeanzeige in Form der ikonischen Nummer 5. Wenn der Fahrer / die Fahrerin sich dem Fahrzeug nähert, leuchtet sie auf und verdeutlicht die enge Interaktion zwischen Mensch und Maschine. Ein weiteres Beispiel für eine Mensch-Maschine Schnittstelle ist die Begrüssungssequenz der pupillenförmigen LED-Scheinwerfer, die dem Fahrer, der Fahrerin «zuzwinkern». Im ursprünglichen Renault 5 fehlten die aerodynamischen Merkmale, die heute für eine optimale Effizienz unerlässlich sind. Heute sind sie zwar vorhanden, aber unsichtbar, wie das stromlinienförmige Glas über den Rückleuchten, das den Luftstrom optimiert.



Wir haben Teile des kollektiven Gedächtnisses verwendet, die wir auf eine sehr zeitgemässe Art und Weise übersetzt haben, um den R5 von morgen zu schaffen. Wir wollten nicht, dass der Renault 5 E-Tech 100% electric nostalgisch oder altmodisch wirkt. Wir wollten Emotionen auslösen und schufen ein lebendiges, energiegeladenes und poppiges Auto.



Gilles Vidal, Vizepräsident, Design, Renault & Ampere

Die vom Aussendesign inspirierte Emotion spiegelt sich auch im Innenraum wider. Der Fahrer / die Fahrerin wird besonders herzlich empfangen. Der Renault 5 E-Tech 100% electric verfügt über einen grossen 10-Zoll-Multimedia-Touchscreen mit einer hellen, fliessenden Benutzeroberfläche. Das Grafik- und Sounddesign der Begrüssungssequenz wurde in Zusammenarbeit mit dem Ircam-Institut für Musik und Sound in Zusammenarbeit mit Jean-Michel Jarre entwickelt. Der renommierte Künstler, Komponist und Autor ist ein Pionier der elektronischen Musik mit einer Leidenschaft für Technologie. Er entwickelte auch die Soundscapes an Bord und den VSP (Vehicle Sound for Pedestrians), einen externen Alarm, den das Auto bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h abgibt, um Fussgänger zu warnen.



EINE ELEKTRISCHE PLATTFORM DER NEUEN GENERATION, EINZIGARTIG IN EUROPA

Um sicherzustellen, dass das Serienmodell die gleiche Anziehungskraft hat wie der im Januar 2021 vorgestellte R5 Prototype, arbeiteten die Design-, Technik- und Produktteams im Rahmen eines umgekehrten Prozesses «von der Skizze auf die Strasse» im Kommandomodus zusammen. Normalerweise wird das Design eines Fahrzeugs an die Plattform angepasst, auf der es gebaut werden soll. In diesem Fall arbeiteten die Ingenieure jedoch umgekehrt und entwickelten die Plattform für das Design, das Luca de Meo Herz eroberte: ein von der Abteilung Advanced Design erstelltes Harz-Modell. Der **Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Fahrzeug, das vollständig auf der AmpR Small, der neuen Ampere-Plattform für Elektrofahrzeuge des B-Segments, entwickelt wurde.** Das macht ihn zu einem einzigartigen Fahrzeug mit echten Wettbewerbsvorteilen: flacher Boden, langer Radstand (2,54 m), optimierter Innenraum und optimiertes Kofferraumvolumen (326 Liter), niedriger Schwerpunkt und geringes Gewicht (weniger als 1'500 kg). Die AmpR-Small-Plattform hat ausserdem in vielen Bereichen zu Skaleneffekten geführt, ohne dabei Kompromisse bei den elektrischen Komponenten oder Technologien einzugehen, die für die Kund*innen von Nutzen sind. Durch diesen erstmals umgesetzten disruptiven Ansatz konnte Renault die Entwicklungszeit auf nur drei Jahre verkürzen.

Renault 5 E-Tech 100% electric stellt ein neues bidirektionales AC-Ladegerät vor, welches technisch mit den Technologien V2L (Vehicle-to-Load) und V2G (Vehicle-to-Grid) kompatibel ist.¹ Dieses bahnbrechende System wird sich schnell verbreiten. Es macht das Fahrzeug durch die Dienste von Mobilize zu einem echten Akteur im Energie-Ökosystem und speist kohlenstofffreien Strom in das Netz zurück. Die Nutzer*innen werden dadurch erhebliche Einsparungen bei ihren Stromrechnungen erzielen.

Unter der Haube ist der Motor des Renault 5 E-Tech 100% electric kompakter als die Motoren des Megane E-Tech 100% electric und des Scenic E-Tech 100% electric, auf denen er basiert. Er bleibt der von Renault bevorzugten Synchronsteuertechnologie mit gewickeltem Rotor treu. Da er keine Permanentmagnete besitzt, kommt er ohne seltene Erden aus, was die Umweltbelastung reduziert. Der Motor baut auf den Erfahrungen seiner Vorgänger in Bezug auf die Langlebigkeit auf und wird in drei Leistungsstufen angeboten: 110, 90 und 70 kW.

AUSSERGEWÖHNLICHER FAHRSPASS, UM DIE VORLIEBE FÜR ELEKTROAUTOS ZU FÖRDERN

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein vielseitiges Auto, das sowohl in der Stadt als auch auf der Landstrasse zu Hause ist. Dank seines 11-kW-Wechselstrom-Ladegeräts, seines 80- oder 100-kW-Gleichstrom-Ladegeräts und seiner Batterie mit bis zu 52 kWh hat er eine Reichweite von bis zu 400 km nach WLTP. Als überraschendes

¹ Im Moment ist unklar, wann diese Funktionen in der Schweiz angeboten werden können.



Merkmal im Segment der elektrischen Stadtautos kann er sogar einen Anhänger ziehen, mit einer Anhängelast von 500 kg.

Vor allem aber ist er mit seiner optimierten Vorderradaufhängung und dem kleinen Wendekreis äusserst wendig. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung, die aus den oberen Marktsegmenten übernommen wurde, bietet eine in diesem Segment bisher nicht gekannte Strassenlage und Leistung. All das sorgt für ein aussergewöhnliches Fahrvergnügen, ohne dass der Komfort darunter leidet.

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein Beweis für die Exzellenz der Renault Group bei der Entwicklung und Produktion von kleinen, leichten, wettbewerbsfähigen und beliebten Elektrofahrzeugen, die eine wesentliche Rolle bei der Umstellung des Automobilmarktes auf Elektroantrieb spielen werden.

EIN FAHRERLEBNIS VERBUNDEN MIT INTUITIVEM HIGHTECH MIT MEHRWERT

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein Hightech-Auto mit einer Fülle von Innovationen, die intelligent eingesetzt werden, um ein einzigartiges Fahrerlebnis mit praktischen Vorteilen für den Komfort und die Sicherheit von Fahrer*in und Passagieren zu bieten. Dieser funktionale Mainstream-Ansatz für Innovationen ist Teil der DNA der "Voitures à vivre" von Renault, einer Marke, die seit jeher bestrebt ist, die beste Technologie für alle zugänglich zu machen.

Der Renault 5 E-Tech 100% electric spiegelt diesen Ansatz wider:

Verbunden

Der Renault 5 E-Tech 100% electric verfügt über das OpenR Link-System der neuen Generation mit integriertem Google, über 50 Apps und praktischen Diensten wie einem elektrischen Routenplaner.

Intuitiv und einladend

Neben den vernetzten Diensten von Google stellt der Renault 5 E-Tech 100% electric erstmals Reno vor, einen interaktiven Avatar, der gleichzeitig ein intelligenter und hilfreicher Reisebegleiter ist. Reno wurde von Renault entwickelt, um den Kunden ein angenehmeres und intuitiveres Elektroauto-Erlebnis zu bieten, und hat eine echte Persönlichkeit. Er ist so konzipiert, dass er auf Fragen und Befehle des Nutzers / der Nutzerin reagiert (z. B.: "Hey Reno, plane eine Aufladung für morgen um 8 Uhr" oder "Hey Reno, wie kann ich meine Reichweite erhöhen?"), verleiht er dem Fahrzeug eine einfühlbare, menschliche Signatur.

Leise und energiesparend

Der Geräuschkomfort wird durch das patentierte Smart Cocoon Schallschutzsystem und eine akustische Windschutzscheibe optimiert, ein Merkmal, das aus dem oberen Marktsegment übernommen wurde. Für thermischen Komfort sorgt eine sparsame Wärmepumpe, die Batteriestrom spart.



Sicher

Der Renault 5 E-Tech 100% electric verfügt über Fahrhilfen (ADAS), die aus dem oberen Marktsegment übernommen wurden. Dazu gehören ein intelligenter adaptiver Tempomat, der die Strasse liest, und der Active Driver Assist, eine automatisierte Fahrtechnologie der Stufe 2. Ausserdem verfügt er über die bei Renault-Elektrofahrzeugen typischen innovative Technologien, die den Rettungsdiensten im Falle eines Unfalls die Arbeit erleichtern (Fireman Access, Pyroswitch und Rescue Code). Das neue Bremssystem One Box halbiert die Reaktionszeit beim automatischen Bremsen. Der Safety Coach unterstützt den Fahrer / die Fahrerin beim Fahren und ermöglicht so eine Reduzierung des Unfallrisikos.

Einfaches Laden

Mit dem Renault 5 E-Tech 100% electric ist das Aufladen einfacher und intelligenter, dank der breiten Palette an Dienstleistungen, die das Mobilize-Ökosystem bietet: Mobilize Power Solutions, bietet über das Renault Händlernetz eine Ladelösung, die beim Kunden / bei der Kundin zu Hause installiert wird. Smart Charge ermöglicht intelligentes Laden zu Hause zu geringeren Kosten, und Charge Pass, ist die Ladekarte, die Zugang zu über 600'000 öffentlichen Ladestationen in 25 europäischen Ländern ermöglicht. Dieses System funktioniert im Freisprechmodus an vielen kompatiblen DC-Ladepunkten. Stecken Sie den Renault 5 E-Tech 100% electric einfach in die Steckdose, um den Ladevorgang zu starten und die Abrechnung ohne Karte oder Code vorzunehmen - dank der Plug & Charge-Funktion.

NACHHALTIG PRODUZIERT - IM EUROPÄISCHEN "ELECTRIC-VALLEY" ELECTRICITY

Die Renault Group produziert den Renault 5 E-Tech 100% electric ab Sommer 2024 (und seine Batterie ab Sommer 2025) in Frankreich. Die Fahrzeuge und die Batterien werden im Werk Douai montiert, einem der Produktionsstandorte für den ursprünglichen Renault 5. Der Motor und die dazugehörigen Komponenten (Elektromaschine, Untersetzungsgetriebe, Leistungselektronik) werden in Cléon hergestellt, und die Batterie-Module werden ab Sommer 2025 in der Gigafactory in Douai (Partnerschaft Envision AESC) produziert. Bis 2030 wird der CO₂-Fussabdruck der Batterie-Module damit um 35 % kleiner sein als beim ZOE.

Der Renault 5 E-Tech 100% electric wird in Nordfrankreich gebaut, wobei ein kompaktes Ökosystem von Zulieferern im Umkreis von 300 km um den ElectricCity-Komplex genutzt wird. **Dieses Engagement für eine wettbewerbsfähige lokale Produktion ist die Grundlage für die Entwicklung eines europäischen Electric-Valleys, das auf die Wertschöpfungskette von Elektrofahrzeugen spezialisiert ist.** Es wird dazu beitragen, Arbeitsplätze zu sichern und unseren ökologischen Fussabdruck zu verringern.

Der Renault 5 war seiner Zeit immer voraus: Er war das erste Auto, das den symbolischen Verbrauch von 5 Litern/100 km bei 90 km/h unterschritt... und er war sogar schon 1974 in einer elektrischen Version mit einer Reichweite von 110 km erhältlich! Mit seinem Dach aus verleimten Naturfasern zur Verbesserung der



Schalldämmung des Innenraums, des Designs und des Kraftstoffverbrauchs war er auch der Vorreiter des Ökodesigns. Als Visionär bis zum Schluss stellte er sich 1986 einer letzten Herausforderung und wagte mit dem damaligen Facelift den Einstieg in die Kreislaufwirtschaft.

Dieser avantgardistische Ansatz bleibt bei der Neuauflage, dem Renault 5 E-Tech 100% electric, in der gesamten Wertschöpfungskette lebendig. Dank des Know-hows von The Future is NEUTRAL, der auf die Kreislaufwirtschaft spezialisierten Tochtergesellschaft der Renault Group, und im Einklang mit den Verpflichtungen der Marke wird der Renault 5 E-Tech 100% electric einen Gesamt-Recyclinggrad von 85 % erreichen, wobei 22 % der Materialien aus der Kreislaufwirtschaft stammen, darunter 41 kg recycelte Polymere. Die Sitzbezüge der Ausstattungslinien Techno und Iconic Cinq werden vollständig aus recyceltem Material hergestellt. In der letztgenannten Ausstattungsvariante werden auch Materialien aus biologischem Anbau für das Lenkrad und die Innenraumdämmung verwendet.

DER RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC HAT ALLES, WAS ES BRAUCHT, UM SICH HEUTE DURCHZUSETZEN

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein geniales, vernetztes und wettbewerbsfähiges Elektro-Stadtauto made in France / made in Europe, das die Herzen erobern will. Wie schon sein Vorgänger ist er eine engagierte und fröhliche Antwort auf die technologischen, gesellschaftlichen und ökologischen Herausforderungen der modernen Mobilität. Er wird im September 2024 auf den Markt kommen.

// *Die DNA des R5 ist einzigartig. Es ist ein fröhliches Fahrzeug, das Sympathien weckt. Es ist ein Fahrzeug, das sowohl populär als auch avantgardistisch ist und neue Lösungen für die Zeit bietet, in der es lebt. Das war 1972 der Fall. Das wird auch 2024 noch der Fall sein. Der Renault 5 E-Tech electric ist eine Design-Meisterleistung, ein neues Gehirn mit Spitzentechnologien und elektrischen Beinen auf einer in Europa einzigartigen Plattform der neuen Generation: AmpR Small. Er ist auch das Ergebnis unseres Engagements für eine verantwortungsvolle und nachhaltige Produktion. Unsere Teams haben viel Leidenschaft, Exzellenz und harte Arbeit in die Entwicklung des Renault 5 E-tech electric gesteckt. Diese Leidenschaft und die Liebe, die wir in dieses Auto gesteckt haben, sind höchst ansteckend. Der R5 hat ein einziges Ziel: die Herzen unserer Kunden. Er wird in der Geschichte der Marke seine Spuren hinterlassen.*

Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault





EIN EINZIGARTIGES UND EMOTIONALES DESIGN



Der Renault 5 E-Tech 100% electric setzt die Designcodes der anderen Modelle der Marke ausser Kraft. Das ist das Vorrecht einer Fahrzeugikone! Retro-futuristisches Design trifft auf Details, die echte Emotionen wecken.

BEEINDRUCKENDE DESIGN-ELEMENTE

Im kollektiven Gedächtnis ist der Renault 5 nicht nur das ursprüngliche Modell aus dem Jahr 1972. Der Renault 5 E-Tech 100% electric vereint die Designmerkmale von drei Modellen: Vom Renault 5 und dem Supercinq wegen ihres Aussehens, vom Renault 5 Turbo wegen seiner Kotflügelverbreiterungen und seiner direkten Strassenlage.

Einzigartig in der Renault Palette ist die Lichtsignatur mit zwei Rechtecken mit abgerundeten Ecken im vorderen Stossfänger, an der gleichen Stelle wie die Nebelscheinwerfer des Renault 5 Turbo. In das Glas der Voll-LED-Scheinwerfer ist ein schwebendes Design mit demselben rechteckigen Effekt geätzt.

Die Radkästen sind rund, die Struktur der Kotflügel erinnert an die charakteristische Form der Bögen des ursprünglichen Renault 5. Die farbenfrohe Dachverkleidung (in Schwarz, Rot oder Gold), das tiefe Rot der



vertikalen Rückleuchten und die kräftigen Farben der Karosserie erinnern ebenfalls an den ursprünglichen Renault 5 und seine Fähigkeit, die Stadt heller erscheinen zu lassen.

MODERNE PROPORTIONEN

Im Laufe von 50 Jahren haben sich die Proportionen der Fahrzeuge stark verändert. Der Renault 5 E-Tech 100% electric gibt den Ton an und ist in jeder Hinsicht modern:

- Grosse 18-Zoll-Räder an allen vier Ecken, mit minimalen Überhängen.
- Räder bündig mit der Karosserie, mit breiten Spuren (1,55 m vorne und 1,53 m hinten).
- In einem Fahrzeug von weniger als 4 m Länge (3,92 m).

Alle diese Merkmale waren bereits beim Prototype 2021 vorhanden, der ohne jegliche Einschränkungen der Machbarkeit entworfen wurde. Die Proportionen des Serienmodells wurden nach den neuesten Erkenntnissen der Ingenieurskunst genauestens eingehalten.

KOMPAKTER ALS ES AUSSIEHT

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist ein Fahrzeug mit attraktiven Proportionen, das dennoch die Grösse eines kleinen, wendigen Stadtautos hat.

- Mit nur 3,92 m Länge liegt er zwischen Twingo (30 cm kürzer) und Clio (9 cm länger).
- Der optimierte Radstand (2,54 m) - ein Versprechen für ein grosszügiges Raumangebot - mit sehr kurzen Überhängen ist nur 4 cm kürzer als beim Clio.
- Die Breite von 1,77 m trägt zur Präsenz des Fahrzeugs auf der Strasse bei, ohne seine Agilität im Stadtverkehr zu beeinträchtigen.
- Mit seiner Unterflurbatterie hat er eine ideale Grösse und ist mit 1,50 m Höhe 6 cm höher als der Clio, aber 5 cm niedriger als der Twingo.

18" RÄDER FÜR ALLE

Die grossen 18-Zoll-Räder, die bei allen Versionen zur Standardausstattung gehören, sind ein wesentliches Merkmal für die idealen Proportionen des Renault 5 E-Tech 100% electric. Die Reifen der Dimension 195/55 R18 sind in der Ausführung evolution mit Radzierblenden versehen, in den Ausstattungsvarianten techno und iconic Cinq mit Leichtmetallrädern.

- Der «Disco»-Schriftzug ist von den Rädern des R5 Turbo inspiriert.



- Das «Techno»-Rad hat das gleiche Design wie das des Prototype 2021 und ist das einzige, bei dem die zentrale Raute durch eine rote «5» ersetzt wurde.
- Das «Chrono»-Rad der höchsten Ausstattungsvariante iconic Cinq schliesslich ähnelt einem Zifferblatt mit einem Zeiger für jede Stunde, zeigt aber nur die Zahl 5, eine Anspielung auf den Namen des Modells, wenn das Logo in der Radmitte senkrecht steht.

LEUCHTENDE, IKONISCHE FARBEN

Der Renault 5 E-Tech 100% electric wird ab der Markteinführung in fünf Karosseriefarben erhältlich sein, von denen zwei absolut ikonisch sind: Jaune Pop und Vert Pop. Sie sind direkt von zwei emblematischen Farbtönen inspiriert, die im Katalog der 1970er Jahre zu finden waren und die im kollektiven Gedächtnis für immer mit dem Renault 5 verbunden sind. Ein intensiver Glitzereffekt verleiht dem Pop-Art-Look eine High-Tech-Note. Der Effekt ist nur sichtbar, wenn man die Lackierung im Licht genau betrachtet. Aus der Ferne sieht die Lackierung solide aus. Als zusätzlicher Bonus wird Vert Pop auf Bestellung ohne Aufpreis erhältlich sein.

Weniger üppig, aber ebenso stilvoll, sind die drei anderen Farbtöne: Blanc Nacré, Noir Étoile und Bleu Nocturne. Die zweifarbige Lackierung mit dem Dach in Noir Étoile ist für die obere (iconic Cinq) und mittlere (techno) Ausstattungsvariante erhältlich.

EIN ZWEISTUFIGES, GEPOLSTERTES ARMATURENBRETT

Im Innenraum des Renault 5 E-Tech 100% electric vereint das Armaturenbrett stilvoll die herausragendsten Merkmale mehrerer Generationen des Renault 5: zum Beispiel die zweistufige Struktur zum Beifahrer / zur Beifahrerin hin, die gepolsterte Queranordnung und das rechteckige Kombiinstrument mit abgerundeten Kanten.

In der Ausstattungsvariante iconic Cinq ist der Schriftzug «Renault 5» auf der horizontalen Verkleidung Grand Brillant Black zu sehen, die dem Beifahrer / der Beifahrerin oberhalb des «gepolsterten» Bereichs zugewandt ist. Mit seiner eleganten Hintergrundbeleuchtung verleiht dieser Schriftzug dem Innenraum einen zusätzlichen Hauch von Exklusivität und Hightech-Design.

Die gleiche Liebe zum ästhetischen Detail zeigt sich auch bei der Gestaltung der Lüftungsdüsen. Sie weichen von der üblichen standardisierten, quer verlaufenden Gestaltung ab und nehmen das Design der Lichtsignatur an der Fahrzeugfront auf.



IKONISCHE SITZE UND MATERIALIEN

Das auffallend moderne Design der Sitze ist direkt vom ikonischen R5 Turbo inspiriert, mit seinem H-förmigen Merkmal, das daran erinnert, dass Renault in den 70er und 80er Jahren in diesem Bereich äusserst innovativ war.

Was die Polsterung betrifft, was könnte universeller und generationenübergreifender sein als Denim? Der robuste, originelle und einladende Jeansstoff trägt stilvoll zur guten Laune bei, die der Renault 5 E-Tech 100% electric vermittelt. Der zu 100 % aus recycelten Plastikflaschen (PET) hergestellte Denim-Stoff wird für die Sitze, das Armaturenbrett und die Türverkleidungen der Mittelklasse-Ausführung techno verwendet.

Der iconic Cinq ist ein Symbol für kühnes Design und die Highend-Ausführung. Er strahlt in Farbe und bietet ein hochwertiges Vintage-Finish. Die Sitze sind mit grauem Stoff gepolstert, das «H» ist heidegelb, die «5» ist gross und ebenfalls gelb aufgedruckt. Auch dieser Stoff besteht zu 100 % aus recyceltem Material.

GROSSER HORIZONTALER BILDSCHIRM

Die beiden horizontalen Bildschirme verleihen dem Innenraum des Renault 5 E-Tech electric ein modernes, hochtechnologisches Aussehen. Der erste Bildschirm, der dem Fahrer / der Fahrerin zugewandt ist, ist eine digitale 10-Zoll-Instrumententafel (bündig eingebauter 7-Zoll-Bildschirm beim Einstiegsmodell), auf der alle Fahrinformationen in fünf verschiedenen Ansichten angezeigt werden. Der zentrale Multimedia-Bildschirm ist bei allen Versionen 10 Zoll gross und bietet in den Ausstattungsversionen techno und iconic Cinq das OpenR Link-System mit integriertem Google.

EINE GRAFISCHE OBERFLÄCHE IM POP-ART-LOOK

Die Pop-Art-Grafik des Multimedia-Systems des Renault 5 E-Tech 100% electric passt perfekt zum Aussendesign. Wie beim Rafale E-Tech full hybrid und beim Scenic E-Tech 100% electric greift das Design auf die starken grafischen Linien der Raute mit einer 28°-Diagonale zurück, die an das "Nouvel'R"-Logo von Renault erinnert. Der Nutzer / die Nutzerin kann die Palette an leuchtenden Farben und exklusiven Texturen, die auf dem gleichen Thema wie das Logo basieren, individuell gestalten, um sie an den gewählten Fahrmodus und an seine / ihre eigene Stimmung und Bedürfnisse anzupassen. Mit der Kombination von Farben (8), Intensitäten (2) und Texturen (4) sind über 128 verschiedene Variationen möglich, die ein ganz persönliches Erlebnis an Bord ermöglichen!

Auf der dem Fahrer / der Fahrerin zugewandten digitalen 10-Zoll-Instrumententafel wird die Fahrzeuggeschwindigkeit in bunten alphanumerischen Zeichen anstelle der herkömmlichen schwarzen oder weissen Zeichen angezeigt. Eine Neuheit auf dem Markt! Die 3D-Darstellung des Fahrzeugs auf der



Benutzeroberfläche ist nicht nur sehr realistisch, sondern auch sehr detailliert und gibt sogar die Farbe der Karosserie exakt wieder.

DIE KAPAZITÄT EINES ECHTEN MEHRZWECK-STADTAUTOS

Obwohl der Renault 5 E-Tech 100% electric mit einer Länge von nur 3,92 m zwischen dem Clio II und dem Clio III angesiedelt ist, kann er dank seiner AmpR Small-Plattform und seinem Radstand von 2,54 m mit dem Clio V beim Platzangebot im Innenraum mithalten. Die Innenraumbreite beträgt 1,38 m vorne und 1,36 m hinten mit der 3er-Sitzbank.

Gleichzeitig ist die Batterie unter dem Boden untergebracht, was ein grosszügiges Kofferraumvolumen von 326 Litern (277 dm³ VDA) ermöglicht. Damit liegt das Fahrzeug am oberen Ende des Segments der elektrischen Stadtautos und sogar vor einer Reihe grösserer traditioneller Stadtautos mit Verbrennungsmotor. Das Kofferraumvolumen umfasst zusätzliche 27 dm³ VDA, die speziell für das Ladekabel reserviert sind. Der Kofferraum ist dank seines hohen Bodens leicht zugänglich und kann durch die im Verhältnis 60:40 geteilte und umklappbare 3-Sitzer-Rückbank erweitert werden.

Weitere 19 Liter Stauraum stehen in verschiedenen Fächern im Passagierraum zur Verfügung. Dieser Stauraum kann mit 3D-gedrucktem Zubehör zusätzlich konfiguriert und individuell gestaltet werden.



EINE ELEKTRISCHE PLATTFORM DER NEUEN GENERATION, EINZIGARTIG IN EUROPA



Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Fahrzeug, das auf der neuen, rein elektrischen Plattform AmpR Small gebaut wird, die entwickelt wurde, um das ikonische Design des Fahrzeugs zu ermöglichen, ohne dabei Abstriche bei der Leistung zu machen. Auf diese Weise profitiert er von den besten elektrischen Komponenten und modernen Technologien und bietet gleichzeitig ein für dieses Segment konkurrenzloses Mass an Fahrspass und Komfort - und das zum absolut wettbewerbsfähigen Preis.

EINE ECHTE ELEKTRISCHE PLATTFORM

Die neue Ampere-Plattform für Elektrofahrzeuge des B-Segments trägt die Bezeichnung AmpR Small (früher CMF-B EV). Sie wurde entwickelt, um Elektrofahrzeuge weiter zu optimieren und sie in den Mainstream zu bringen. Sie senkt die Kosten, indem sie eine Reihe von Teilen, die keinen Einfluss auf die elektrische Leistung



haben (wie die Vorderradaufhängung), mit der CMF-B-Plattform teilt, die für Clio E-Tech full hybrid und Captur E-Tech full hybrid verwendet wird. Gleichzeitig wird bei der Entwicklung aller spezifischen Aspekte des Elektroantriebs, insbesondere der Integration von Motor und Batterie, ein kompromissloser Ansatz verfolgt. Alle elektrischen Komponenten, die für dieses Fahrzeug entwickelt wurden, werden von Ampere für künftige B-Segment-Elektromodelle der Marke Renault und ihrer Partner verwendet. Die AmpR Small ist eine elektrische Plattform mit optimierter Übertragbarkeit, die ein Leistungsniveau bietet, das dem der höheren Marktsegmente entspricht. Es handelt sich um eine reine Elektrofahrzeug-Plattform.

FOKUS AUF FAHRSPASS

Die neue AmpR Small-Plattform ist so ausgelegt, dass der Renault 5 E-Tech 100% electric ein Leistungsniveau und ein Fahrgefühl bietet, das seinem dynamischen und sexy Design in nichts nachsteht.

- Er setzt neue Massstäbe in seinem Segment und optimiert die von Clio E-Tech full hybrid und Captur E-Tech full hybrid übernommene Vorderradaufhängung mit einer Lenkung, die wie beim Megane E-Tech 100% electric eine sehr kurze Getriebeübersetzung (13,7) aufweist und so eine unvergleichliche Agilität ermöglicht.
- Mit einem Wendekreis von nur 10,3 m macht er das Manövrieren in der Stadt zum Kinderspiel.
- Besonderer Wert wurde auf die Dämpfung gelegt, um das höhere Gewicht der Batterie wettzumachen.

Die Original-Hinterradaufhängung verfügt über eine Mehrlenkergeometrie, die bisher Fahrzeugen in höheren Preisklassen vorbehalten war. Zu ihren zahlreichen Vorteilen gehören ein dynamischeres Fahrverhalten in engen Kurven und eine höhere Stabilität in weiten Kurven sowie ein verbesserter Komfort durch Geräuschreduzierung. Im Fall des Renault 5 E-Tech 100% electric beschränken sich die Vorteile nicht nur auf die Leistung des Fahrwerks. Die Geometrie der Plattform erlaubt auch die Integration einer grösseren Batterie (52 kWh), die trotz der kompakten Abmessungen des Fahrzeugs eine Reichweite von 400 Kilometern ermöglicht.

ONE BOX BREMSSYSTEM

Das neue One-Box-System fasst die Brems- und ESP-Funktionen in einem Modul zusammen, um den Platzbedarf unter der Motorhaube zu verringern. Ausserdem halbiert es die Reaktionszeit des automatischen Notbremssystems.

Gleichzeitig sorgt das entkoppelte Bremssystem für ein konstant starkes Pedalgefühl, Die Umschaltung zwischen regenerativem Bremsen und hydraulischem Bremsen erfolgt auf transparente Weise. Das Bremspedal ist nicht mit den Bremssätteln verbunden, sondern mit einem Steuergerät, das die Energierückgewinnung priorisiert, bevor es bei Bedarf auf das Bremssystem umschaltet.



Der Fahrer / die Fahrerin kann mit dem Schalthebel auch einen B-Modus mit verstärkter Regeneration wählen.

ERSTKLASSIGER AKUSTISCHER UND THERMISCHER KOMFORT

Für einen erstklassigen akustischen Komfort ist die Schalldämmung auf demselben hohen Niveau wie bei den jüngsten Elektromodellen von Renault.

- Das beginnt mit dem Smart Cocoon, einem patentierten Absorptionsmaterial der neuen Generation, das die Batterie vom Fahrgastraum isoliert. Das ist die beste Lösung, die es derzeit auf dem Markt gibt.
- Die Motoraufhängung ist mit einem doppelten Filtersystem ausgestattet, das das Gewicht des Ladegeräts nutzt, um die akustischen Vibrationen des Motors zu dämpfen (eine Dämpfungs-Verstärkung um 10 dB) und so zur Geräuschlosigkeit im Innenraum beizutragen.
- Schliesslich ist ein akustischer Windschutz bei allen Versionen Standard.

Darüber hinaus sorgt eine Wärmepumpe für den thermischen Komfort im Fahrgastraum, die mit dem 8-kW-HVCH-System (High Voltage Coolant Heater) zusammenarbeitet, um so viel Energie wie möglich aus der Batterie zu sparen. Diese Funktion bringt den Innenraum bei kaltem Fahrzeug nach dem Start schnell auf eine angenehme Temperatur. Um das Fahrzeug vor dem Start vorzuwärmen und zu enteisen, können der Innenraum und die Batterie vorkonditioniert werden, entweder durch Programmierung des Systems oder durch Ferneinschaltung über die My Renault App.

HERVORRAGENDE PASSIVE SICHERHEIT

Der Renault 5 E-Tech 100% electric bietet ein hohes Mass an passiver Sicherheit, das den Standards der höheren Marktsegmente ebenbürtig ist.

- Die Beibehaltung der sehr kurzen Überhänge der Konstruktion bei gleichzeitiger Maximierung der strukturellen Widerstandsfähigkeit im Falle eines Aufpralls erforderte umfangreiche Berechnungen und Simulationen, insbesondere für die Motorhalterung.
- Gleichzeitig erforderten die kompakten Abmessungen des Fahrzeugs eine spezielle Entwicklungsarbeit an der zentralen Struktur des Batterieträgers.
- Der Vorteil der vollelektrischen Bauweise der AmpR Small-Plattform besteht darin, dass die Sitzquerträger speziell für den Schutz der Batterie konzipiert wurden, ohne dass Verstärkungen im Inneren der Karosserie erforderlich sind, so dass ein Maximum an Platz für die Zellen ohne zusätzliche Teile zur Verfügung steht.
- Das Endergebnis macht keine Kompromisse bei der passiven Sicherheit und natürlich auch nicht beim Design. Gleichzeitig verfügt das Fahrzeug über fortschrittliche Batteriesicherheitstechnologien (Fireman Access und Pyroswitch).



EINE AUSWAHL AN KOMBINATIONEN VON MOTOREN, BATTERIEN UND LADEMÖGLICHKEITEN



Konzipiert für die Stadt und darüber hinaus: Der Renault 5 E-Tech 100% electric wird mit einer Auswahl an Motoren und Batterien ausgeliefert, die dem Einsatzzweck des Fahrzeugs entsprechen. Mit einer Leistung von 110 kW, einer Reichweite von bis zu 400 km (WLTP) und einer DC-Ladung von bis zu 100 kW verfügt er über alle Qualitäten eines grösseren Fahrzeugs und ist gleichzeitig leicht genug für Fahrer*innen, die wenig Kilometer fahren.

ZWEI BATTERIEOPTIONEN

Der Renault 5 E-Tech 100% electric wird mit zwei Lithium-Ionen-Batterien erhältlich sein. Die grösste, die bei der Markteinführung als einzige verfügbar sein wird, hat eine Kapazität von 52 kWh und eine Reichweite von bis zu



400 km WLTP. Die zweite hat eine Kapazität von 40 kWh für eine Reichweite von bis zu 300 km WLTP. Beide nutzen die NMC-Technologie (Nickel-Mangan-Kobalt), die die beste Energiedichte auf dem Markt bietet.

Diese Batteriemodule wurden entwickelt, um die Energiedichte zu verbessern, ohne die Grösse zu erhöhen. Die 52-kWh-Batterie besteht aus vier grossen Modulen in ihrem Gehäuse, im Vergleich zu den 12 kleineren Modulen des Megane E-Tech 100% electric und des ZOE E-Tech 100% electric. Diese vereinfachte Architektur führt zu einer Gewichtseinsparung von 20 kg im Vergleich zum ZOE (rund 300 kg). In jedem der vier Module sind insgesamt 46 Zellen untergebracht, die rund 55 kg wiegen.

Die 40-kWh-Batterie besteht aus nur drei grossen Modulen im gleichen Gehäuse. Jedes dieser drei Module besteht aus 31 Zellen mit erhöhter Dicke und die Batterie wiegt insgesamt rund 240 Kilo.

Um die Leistung unter allen Bedingungen zu verbessern, ist die Batterie mit einem Flüssigkeitskühlsystem ausgestattet, das ihre Temperatur reguliert. Für mehr Sicherheit zirkuliert die Kühlflüssigkeit nicht im Inneren des Gehäuses, sondern durch den extrudierten Boden. Schliesslich kann beim Aufladen des Fahrzeugs die Ladezeit durch Vorkonditionierung der Batterie und Planung der Fahrt mit Google Maps optimiert werden.

DREI MOTORLEISTUNGSSTUFEN

Der Elektromotor des Renault 5 E-Tech 100% electric verwendet die von Renault bevorzugte Technologie: den Synchronmotor mit gewickeltem Rotor. Da er keine Permanentmagnete hat, werden keine seltenen Erden verwendet, was die Umweltbelastung reduziert.

Die Magnete werden durch Kupferspulen ersetzt, wobei die Drähte so angeordnet und verlegt sind, dass sie der Zentrifugalkraft des Rotors standhalten.

Der Renault 5 E-Tech 100% electric basiert direkt auf dem Motor des Megane E-Tech 100% electric und des Scenic E-Tech 100% electric und profitiert von den Erfahrungen, die Renault mit anderen Elektromotoren, z. B. im ZOE E-Tech 100% electric, in Bezug auf die Haltbarkeit, gesammelt hat. Darüber hinaus verfügt er über eine Reihe neuer Funktionen, darunter eine neue Generation der Leistungselektronik (Inverter) und ein überarbeitetes Untersetzungsgetriebe. Der Unterschied zeigt sich in Grösse und Gewicht. Der Motor ist 15 kg leichter und der Rotor wurde um 3 cm gekürzt, damit er unter die Motorhaube des Renault 5 E-Tech 100% electric passt.

Der AC/DC-Wandler, der die 400 V aus der Batterie in 12 V umwandelt, und die Zubehörbox, die die Stromverteilung steuert, wurden platzsparend in das Ladegerät integriert. Der neue Antriebsstrang wiegt nur 105 kg, einschliesslich des Ladegeräts.



Der Motor ist in drei Leistungsstufen erhältlich: 110 kW (150 PS / 245 Nm), 90 kW (120 PS / 225 Nm) oder 70 kW (95 PS / 215 Nm). Der 110-kW-Motor wird mit der 52-kWh-Batterie kombiniert, während die 90-kW- und 70-kW-Motoren mit der 40-kWh-Batterie kombiniert werden. Nur der erste Motor wird bei der Markteinführung verfügbar sein, die anderen werden zu einem späteren Zeitpunkt folgen.

In der 110 kW-Version beschleunigt der Renault 5 E-Tech 100% electric in weniger als 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in weniger als 7 Sekunden von 80 auf 120 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 150 km/h begrenzt.

11 KW AC BIDIREKTIONALES LADEN

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Fahrzeug einer zukünftigen Reihe von Fahrzeugen, die mit dem neuen bidirektionalen 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät ausgestattet sind, das sowohl V2L (Vehicle-to-Load) für den Anschluss eines Geräts an die Fahrzeugbatterie als auch V2G (Vehicle-to-Grid) für die Rückspeisung von Strom in das Netz und die Einsparung von Ladevorgängen zu Hause technisch ermöglicht (Einzelheiten siehe S. 22 und 23).²

Dieses bidirektionale 11-kW-AC-Ladegerät wird in den Versionen mit 110 kW und 90 kW zum Einsatz kommen, während die 70-kW-Version mit einem herkömmlichen, d. h. unidirektionalen 11-kW-AC-Ladegerät ausgestattet ist. Das serienmässige 11-kW-Ladegerät für alle Versionen macht den Renault 5 E-Tech 100% electric noch vielseitiger, so dass er in jeder europäischen Stadt unterwegs sein kann.

Mit einer 11-kW-Wechselstrom-Ladestation benötigt die 52-kWh-Batterie 4 Stunden und 30 Minuten, um von 10 % auf 100 % aufgeladen zu werden. Die 40-kWh-Batterie braucht eine Stunde weniger.

DC-LADUNG BIS ZU 100 KW

Für das DC-Schnellladen, zum Beispiel auf der Autobahn, verfügt der 110-kW-Antriebsstrang über eine 100-kW-DC-Steckdose zum Laden der 52-kWh-Batterie. Der 90-kW-Antriebsstrang ist mit einer 80-kW-Gleichstromsteckdose ausgestattet, um die 40-kWh-Batterie zu laden. Beachten Sie, dass die maximale DC-Ladeleistung von der technischen Definition der Batterie abhängt, da das Ladegerät in die DC-Ladestation integriert ist. In beiden Fällen dauert es nur 30 Minuten, um die Batterie von 15 % auf 80 % aufzuladen.

² Im Moment ist unklar, wann die V2G und die V2L Funktionen in der Schweiz angeboten werden können.



EIN DURCH TECHNOLOGIEN MIT MEHRWERTT VERBESSERTES ERLEBNIS



An Bord des Renault 5 E-Tech 100% electric soll die Technologie dem Menschen einen Mehrwert bieten: Sie soll nützlich und bequem sein und zu einem einzigartigen Kundenerlebnis beitragen. Vom innovativen, bargeldsparenden Ladevorgang bis hin zu den vernetzten Diensten spiegeln alle verfügbaren Innovationen die DNA der «Voitures à vivre» von Renault wider. Mit dem Reno Avatar erhalten sie zum ersten Mal eine praktische Form, die eine noch engere Bindung zwischen dem Nutzer und seinem Auto schafft.

EIN KOMPLETTES ANGEBOT AN DIENSTLEISTUNGEN, UM DIE VORZÜGE VON V2G³ ZU NUTZEN

Mit der V2G-Technologie (Vehicle-to-Grid), die im neuen Renault 5 E-Tech 100% electric mit dem bidirektionalen 11-kW-AC-Ladegerät verfügbar ist, können die Nutzer*innen bis zu 50 % der Kosten für das Aufladen zu Hause sparen und gleichzeitig von kohlenstoffarmem Strom profitieren, der zur Deckung der Nachfrage in das globale Stromnetz eingespeist werden kann. Auf diese Weise wird das Auto zu einem echten Akteur im Energie-

³ Im Moment ist unklar, wann die V2G Funktion in der Schweiz angeboten werden kann.



Ökosystem, als Teil der von Mobilize angebotenen Dienstleistungen. Natürlich kann der Renault 5 E-Tech 100% electric auch an einer herkömmlichen Ladestation zu Hause oder auf der Strasse aufgeladen werden.

Eine spezielle Mobilize PowerBox Verso Ladestation⁴

Mobilize PowerBox Verso ist die bidirektionale Version der Mobilize PowerBox, die in Zusammenarbeit mit dem Team Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics und Thales) entwickelt wurde. Hergestellt in Frankreich, in Beaupréau-en-Mauges (Département Maine-et-Loire), entwickelt Verso eine Leistung von bis zu 22 kW AC und ist mit allen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen kompatibel.

Die Mobilize PowerBox Verso kommuniziert mit dem Renault 5 E-Tech 100% electric und der Cloud, um die Batterie aufzuladen oder Strom in das Netz einzuspeisen, je nach Ladebedarf der Batterie, Bedarf des Haushalts und Anreizen des Energiemarktes und des öffentlichen Netzes.

Ausgestattet mit einem Höchstmass an Cybersicherheit, überträgt die Mobilize PowerBox Verso den Strom zwischen dem Auto und dem Haus in völliger Sicherheit. Das Laden und Entladen der Batterie wird vollständig kontrolliert, vor allem, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Die Mobilize PowerBox Verso ist ein integraler Bestandteil der Kundenreise und wird zusammen mit dem Renault 5 E-Tech 100% electric bei den Händlern vermarktet und finanziert, mit Unterstützung von Mobilize Power Solutions, die auch die Installation übernimmt.

Ein besonderer Stromvertrag

Die bidirektionale V2G-Funktion (Vehicle-to-Grid) muss mit einem speziellen, von Mobilize vermarkteten Stromvertrag verbunden sein.⁵ Dieser Vertrag, der auf einer technologischen Partnerschaft mit The Mobility House basiert, bietet eine Garantie für grüne Energie und ermöglicht es den Nutzern, die ins Netz eingespeiste Energie durch die automatische Steuerung des bidirektionalen Ladens zu monetarisieren. Der Vertrag garantiert die Lieferung von Energie zu einem ebenso wettbewerbsfähigen Tarif wie der Referenzmarktpreis und ermöglicht den Kund*innen, den Strom zu verkaufen. In Frankreich zum Beispiel könnte der Erlös etwa der Hälfte der Kosten für das Aufladen zu Hause entsprechen.

Der Mobilize V2G-Dienst wird ab der Markteinführung des Renault 5 E-Tech 100% electric im Jahr 2024 in Frankreich und Deutschland und im Jahr 2025 in Grossbritannien verfügbar sein.

⁴ Im Moment ist unklar, wann diese Wallbox in der Schweiz angeboten werden kann.

⁵ Im Moment ist unklar, wann diese Wallbox und der Stromvertrag in der Schweiz angeboten werden können.



Eine Anwendung, die alles verwaltet

Über eine Smartphone-App - My Renault - lassen sich alle Funktionen des bidirektionalen Ladevorgangs bequem aus der Ferne steuern und kontrollieren, immer mit Blick auf die Kostenoptimierung und die Aufrechterhaltung des gewünschten Mobilitätsniveaus, indem einfach die nächste Abfahrtszeit und der gewünschte Ladezustand der Batterie angegeben werden. Solange das Fahrzeug angeschlossen ist, wird es nie unter die vom Benutzer festgelegte Mindest-Sicherheitsschwelle fallen (z. B. für einen Transport ins Krankenhaus).

Mit der My Renault-App können die Nutzer*innen auch Ladevorgänge ohne V2G planen, die Plug & Charge-Funktion verwalten und so weiter.

ERWEITERTE VERNETZTE DIENSTE MIT OPENR LINK UND GOOGLE

Das Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google hat sich seit seiner Einführung im Megane E-Tech 100% electric als äusserst beliebt erwiesen. Heute steht es im Mittelpunkt der Bildschirme des Renault 5 E-Tech 100% electric und bietet Zugang zu Google Maps, Google Assistant und einer Vielzahl von Apps (50 oder mehr je nach Land und Version) über Google Play.

Mit einem Chip, der so leistungsfähig ist wie der eines Premium-Smartphones, läuft das OpenR Link-System reibungsloser als andere Systeme in der Automobilindustrie. Es ist einfach und intuitiv und kann wie ein Tablet bedient werden, entweder durch Berührung oder durch Sprachsteuerung mit dem integrierten Sprachassistenten. Es ist kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay, kabelgebunden und kabellos.

In dieser Version, die für den Renault 5 E-Tech 100% electric entwickelt wurde, wurde das Angebot an vernetzten Diensten von OpenR Link um die Funktionen V2G (Fahrzeug-zu-Netz), V2L (Fahrzeug-zu-Last) und Plug & Charge erweitert.

Einfache Planung der Gebühren unterwegs

Ein grosser Vorteil von OpenR Link mit integriertem Google ist die mit Google Maps verknüpfte Planungsauskunft für Elektroautos. Es zeigt den geschätzten Batteriestand bei Ankunft am Zielort an, schlägt Ladestationen auf dem Weg vor und schätzt, wie lange das Aufladen dauern wird.

Die Fahrer*innen können Ladepunkte auf der Grundlage der Leistungsstufen und der Zahlungsmethode auswählen. Und wenn die Fahrerin, der Fahrer eine Ladestation auswählt, berücksichtigt Google Maps automatisch die Vorkonditionierung der Batterie, um den Ladevorgang und die Routenplanung zu optimieren.

Apps für alle

Über Google Play bietet Renault 5 E-Tech 100% electric mehr als 50 Apps an, von denen einige im Rahmen von gezielten Partnerschaften speziell für Fahrzeuge der Marke Renault entwickelt wurden. Mit diesem vielseitigen



Angebot ist alles möglich. Sie können Musik hören, sich über die Geschichte der Umgebung oder lokale Sehenswürdigkeiten informieren, sich über Sport und Nachrichten informieren, sich amüsieren oder einen Film ansehen, während das Fahrzeug stillsteht oder geladen wird. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incolables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal und eine Vielzahl weiterer exklusiver Inhalte bereichern das Erlebnis an Bord.

Verbundene Versicherung

Der erstmals im Austral E-Tech full hybrid angebotene vernetzte Versicherungsdienst ist auch für den Renault 5 E-Tech 100% electric verfügbar. Durch die Erfassung von Daten über die Nutzung des Fahrzeugs (Beschleunigung, Kurvenfahrt, Bremsen usw.) können die Fahrer*innen Rabatte von Partner-Versicherern in Anspruch nehmen und zusätzlich ihre Fahrbilanz berechnen. Daten über den Kilometerstand und die Nutzungshäufigkeit könnten auch Fahrer*innen mit geringer Fahrleistung ermöglichen, bei der Versicherung zu sparen. Diese vernetzten Versicherungsprodukte sollen schrittweise in ganz Europa eingeführt werden.

DER RENO-AVATAR, EIN NEUER REISEBEGLEITER

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist das erste Fahrzeug, das mit Reno, einem neuen virtuellen Reisebegleiter, ausgestattet ist. Reno ist ein Avatar mit echter Persönlichkeit, der den Renault-Kunden während des gesamten Nutzungserlebnisses unterstützt und mit ihm interagiert, sowohl innerhalb als auch ausserhalb des Fahrzeugs. Das entstehende Gefühl der Empathie wird die emotionale Bindung zwischen dem Nutzer / der Nutzerin und seinem / ihrem Renault 5 E-Tech 100% electric stärken.

Reno ist ein Beispiel für humanisierte Technologie und unterstützt die Nutzer*innen dabei, das Auto und seine Funktionen kennenzulernen. Er ist ein Spezialist für Elektrofahrzeuge, der alle möglichen Fragen beantworten und praktische Massnahmen ergreifen kann. Sie könnten zum Beispiel fragen: "Hey Reno, plane eine Ladung für morgen um 8 Uhr" oder "Hey Reno, wie kann ich die Reichweite meines Autos erhöhen?".

Über die elektrischen Funktionen hinaus kann der Reno-Avatar die 200 am häufigsten von Kund*innen gestellten und vom Renault-Kundendienst identifizierten Fragen beantworten: z. B.: "Hey Reno, wie verbinde ich mein Telefon mit dem Auto?", oder "Hey Reno, wie wechsele ich einen Reifen?".

Reno kann auch die Bedürfnisse der Nutzer antizipieren, indem er vorschlägt, bestimmte Fahrzeugeinstellungen an den jeweiligen Kontext anzupassen: z. B. das Schliessen der Fenster für eine bessere Luftzirkulation und die Steuerung des Luftreinigers, das Einstellen der Klimaanlage auf Umluftbetrieb, wenn es eine erhöhte Luftverschmutzung feststellt, oder das Umschalten vom Sport- in den Eco-Modus bei einem Stau.



Mit der Integration der App für künstliche Intelligenz Chat GPT kann Reno auch viele andere Fragen auf eine sanfte, dialogorientierte Weise beantworten.

Ausserhalb des Fahrzeugs wird Reno auch über die My Renault Smartphone-App verfügbar sein. Eine Reihe von Video-Tutorials wird den Nutzern helfen, mehr über alle Möglichkeiten des Fahrzeugs zu erfahren. Um die Bindung zwischen Kunde / Kundin und Marke weiter zu fördern, wird Reno als Botschafter für den Renault 5 E-Tech 100% electric auf spielerische Art und Weise (Quiz etc.) fungieren. Er kann den Kund*innen auch helfen, einen Termin für eine zukünftige Aufladung zu vereinbaren.

FAHRHILFEN, DIE SONST NUR IN HÖHEREN MARKTSEGMENTEN VERFÜGBAR SIND

Der Renault 5 E-Tech 100% electric verfügt über eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (ADAS), die den besten des nächsthöheren Segments in puncto Fahren, Sicherheit und Einparken in nichts nachstehen.

Neben dem System zur Überwachung der Aufmerksamkeit des Fahrers verfügt er über vier Sicherheits-ADAS, die im Megane E-Tech 100% electric zu finden sind, aber im B-Segment bisher nicht angeboten wurden, und die über die Anforderungen der neuen GSR II (General Safety Regulation II) hinausgehen: automatische Notbremsung beim Rückwärtsfahren, vordere Sensoren mit Notspurhaltung, hintere Sensoren mit Notspurhaltung und Ausstiegsassistent.

Über eine neue Taste - My Safety Switch - links vom Lenkrad kann der Fahrer / die Fahrerin mit einem Tastendruck seine / ihre bevorzugten Einstellungen für nicht weniger als fünf ADAS gleichzeitig aktivieren oder deaktivieren. Auf dem Multimediabildschirm kann der Fahrer / die Fahrerin einstellen, ob die Funktion aktiviert werden soll, wie stark sie sein soll, ob sie akustische Warnungen zulassen soll und so weiter.

Auf der Strasse lässt der Active Driver Assist den Fahrer / die Fahrerin entspannter durch den dichten Wochenendverkehr fahren. Es handelt sich um eine automatisierte Fahrassistenz der Stufe 2, die einen intelligenten adaptiven Tempomat mit Stop & Go und einem Spurhalteassistenten kombiniert. Bei der letztgenannten Funktion kann der Fahrer / die Fahrerin bei einer Geschwindigkeit von unter 50 km/h freiwillig an den Strassenrand wechseln, um Platz für Motorräder und Roller zu machen oder einen Sicherheitskorridor für Einsatzfahrzeuge zu schaffen.

Der intelligente adaptive Geschwindigkeitsregler, der natürlich auch allein verwendet werden kann, wurde von Modellen wie Austral E-Tech full hybrid und Rafale E-Tech full hybrid übernommen. Mithilfe von Geolokalisierungs- und Kartendaten kann das Fahrzeug die Strasse vor sich scannen und Kreisverkehre, Kurven und Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzungen vorhersehen.



Um die Sicherheit des Fahrzeugs und seiner Insassen nach einem ersten Aufprall zu verbessern, blockiert das automatische Bremssystem nach einem Unfall automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Dadurch werden die Folgen von Folgekollisionen und möglichen weiteren Aufprallen gemindert.

Der Renault 5 E-Tech 100% electric ist mit einer Einparkhilfe ausgestattet, die das Leben in allen Lebenslagen erleichtert.

SAFETY COACH: PERSÖNLICHE BERATUNG FÜR EIN VERANTWORTUNGSVOLLERES FAHREN

Zur Unterstützung der Fahrer und zur Verringerung des Unfallrisikos ist der Renault 5 E-Tech 100% electric mit einem Sicherheitstool namens «Safety Coach» ausgestattet. Dieses Tool bewertet objektiv das Verhalten und die Praktiken der Fahrer, um individuelle Ratschläge für das Fahren und die Nutzung der Assistenzsysteme zu geben und mögliche Verbesserungen vorzuschlagen.



EIN OFFENES SORTIMENT MIT ORIGINAL-ZUBEHÖR



Neben den Ausstattungsvarianten Evolution und Techno bietet der Renault 5 E-Tech eine High-End-Ausstattung, die nach dem Prinzip der Haute-Couture-Kollektionen funktioniert. Diese Ausstattungsvariante wird jedes Jahr wechseln. Bei der Markteinführung wird es iconic Cinq sein. Das Fahrzeug wird mit einer Reihe einzigartiger, personalisierter Accessoires ausgestattet sein, darunter Aufkleber und 3D-gedruckte Ablagen, die die Individualisierung auf ein neues Niveau heben.

UMFANGREICHE SERIENAUSSTATTUNG ALS STANDARD

Um die Kosten zu optimieren, ohne Kompromisse bei der Attraktivität einzugehen, verfügt der Renault 5 E-Tech 100% electric über eine Reihe kultiger und zeitloser Merkmale. Alle Versionen sind serienmässig mit 18-Zoll-Rädern ausgestattet und verfügen über einen 10-Zoll-Zentralbildschirm, eine Freisprecheinrichtung, die Kompatibilität mit Android Auto und Apple CarPlay, eine elektrische Handbremse und Voll-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtautomatik.



DIE AUSSTATTUNGSVERSIONEN BEI MARKTSTART UND DANACH

Der Renault 5 E-Tech 100% electric wird bei seiner Markteinführung in zwei Ausstattungsvarianten mit jeweils einer 52 kWh-Batterie erhältlich sein: techno und iconic Cinq, die erste Ausstattungsvariante der «Collection».

Die Ausstattungsvariante techno wird serienmässig mit Leichtmetallrädern, einer 10-Zoll-Instrumententafel, MULTI-SENSE-Einstellungen, einer Rückfahrkamera, dem Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google, kabellosem Aufladen von Smartphones, einer Ladekontrollleuchte auf der Motorhaube und dem Active Driver Assist ausgestattet sein.

Die Ausstattungsvariante iconic Cinq bietet zusätzlich eine zweifarbige Lackierung, Sitz- und Lenkradheizung (drei Stufen), eine Einparkhilfe, Sensoren für Hindernisse vorne, hinten und an der Seite sowie eine Reihe von Designmerkmalen.

Um alle Kundenwünsche zufrieden zu stellen, werden zu einem späteren Zeitpunkt auch günstigere Einstiegsversionen mit der 40-kWh-Batterie eingeführt werden.

Als weiteres Beispiel für die offene Strategie der Produktreihe ist eine zukünftige «Roland-Garros-Collection»-Version geplant.

EINZIGARTIGE PERSONALISIERTE ACCESSOIRES

Der Renault 5 E-Tech 100% electric mit seinem emotionalen Design lässt sich mit einer Reihe von Zubehörteilen personalisieren, die seinen fröhlichen, schelmischen Charakter noch weiter unterstreichen. Von den insgesamt 104 Zubehörteilen, einschliesslich der traditionellen Anhängerkupplungen und Fussmatten, sind etwa 33 «ikonische» Zubehörteile, die das Design des Fahrzeugs unterstreichen oder aufwerten.

In der Kabine ermöglicht die 3D-Drucktechnologie eine Vielzahl von dekorativen Anbauteilen oder zusätzlichen Ablagefächern mit individuellen Deckeln. Im Werk in Flins werden zum Beispiel die folgenden Komponenten im 3D-Druckverfahren hergestellt:

- Ein grosses zentrales Ablagefach in drei Ausführungen und zwei Farben
- Ein kleines zentrales Ablagefach in drei Ausführungen und zwei Farben
- Ein Dokumentenhalter in zwei Farben

Der Renault 5 E-Tech electric wird auch das erste Auto sein, das speziell für den Transport von Baguettes aus der Bäckerei ausgestattet ist. Ein spezieller geflochtener Weidenkorb, dessen Prototypen von der französischen

PRESSE DOSSIER



Korbmacherin Marguerite Herlant hergestellt wurden, kann zu diesem Zweck rechts neben der Mittelkonsole angebracht werden. Kein Mehl oder Krümel mehr auf Ihren schönen Polstern!

Der Gipfel der Raffinesse wird mit dem "e-pop Shifter" erreicht, der individuell gestaltbaren Spitze des Schalthebels am Lenkrad, die an ein Lippenstiftetui erinnert. Er befindet sich griffbereit hinter dem Lenkrad auf der rechten Seite und kann für jede Kollektion oder nach individuellem Geschmack angepasst werden (im Zubehörshop). Diese "e-pop Shifter"-Spitze kann ohne Werkzeug gewechselt werden, mit einem einfachen spitzen Ende, so wie man eine SIM-Karte aus einem Smartphone entfernt.

Für das Exterieur schliesslich wird es eine Reihe von Personalisierungsoptionen geben, darunter Aufkleber für das Dach und die Vordertüren in zwei Versionen, jeweils in zwei Farben: NumbeR5 in Rot oder Schwarz oder Unlimited 5 in Gold oder Silber.

HERGESTELLT IN ELECTRICITY



Der ElectriCity-Komplex, in dem die drei nordfranzösischen Werke Douai, Maubeuge und Ruitz zusammengefasst sind, wird das Zentrum des industriellen Systems zur Herstellung des Renault 5 E-Tech 100%



electric sein. Das Fahrzeug wird in Douai zusammengebaut, das Batteriepaket in Ruitz (bevor die Batterien ab Sommer 2025 vollständig in der Gigafactory in Douai in Zusammenarbeit mit AESC-Envision hergestellt werden). Der Motor wird im Werk Cléon in der Normandie hergestellt, was die Entscheidung widerspiegelt, die gesamte Produktion in Frankreich zu gestalten.

Dieses Produktionssystem 4.0 soll die Bauzeit des Renault 5 E-Tech 100% electric auf neun Stunden verkürzen. Zu diesem Zweck wird sich das System auf das industrielle Metaverse stützen. Es wurde entwickelt, um die Automobilproduktion neu zu erfinden und zu beschleunigen, ein weiterer Wettbewerbsvorteil. Es ermöglicht die Optimierung der Produktion in Echtzeit durch Millionen von Daten, die von den Systemen zurückgespielt werden, die nun alle miteinander verbunden sind.

Das industrielle Metaverse der Renault Group ebnet den Weg für eine intelligenterere, schnellere und bessere Produktion und senkt gleichzeitig die Kosten und den CO₂-Fussabdruck der industriellen Prozesse. In Verbindung mit künstlicher Intelligenz ermöglicht es einen vorausschauenden Ansatz für den Energieverbrauch und senkt den Verbrauch an den Industriestandorten der Gruppe um 20 %. Ziel ist es, bis 2025 sowohl für den ElectriCity-Komplex als auch für den Standort Cléon Kohlenstoffneutralität zu erreichen.



EINE REDUZIERTERTE CO2 BILANZ UND SICHERHEIT ALS PRIORITÄT



Der Renault 5 E-Tech 100% electric verkörpert das Engagement der Renault Gruppe und der Marke Renault in Sachen Nachhaltigkeit. Er ebnet den Weg für eine Mobilität, die die Umwelt, die natürlichen Ressourcen und das Klima sowie die Sicherheit der Passagiere und anderer Verkehrsteilnehmer stärker respektiert.

EINE KOMPAKTE PRODUKTIONSLINIE RUND UM ELECTRICITY

- Kohlenstofffreie Elektrizität aus Frankreich.
- In unserem Werk Ampere in Douai montiertes Fahrzeug.
- Der Motor wird im Ampere-Werk in Cléon hergestellt.
- Batteriepack, hergestellt im Ampere-Werk in Ruitz.



- Batterien, die dank der Envision-Partnerschaft ab 2025 in unserem Werk in Douai hergestellt werden.
- 75% der Zulieferer sind weniger als 300 km von unserem Ampere ElectriCity Zentrum entfernt (Douai, Maubeuge, Ruitz).
- 75% unserer EV-Kunden sind weniger als 1000 km von ElectriCity entfernt.

REPARIERBARE BATTERIEN MIT EINEM REDUZIERTEM KOHLENSTOFF-FUSSABDRUCK

- Stufe 1: Reduktionsziel von -20% bis 2025, verglichen mit 2020.
- Stufe 2: Reduktionsziel von -35% bis 2030, im Vergleich zu 2020.

EIN KOMPAKTER ELEKTROMOTOR OHNE SELTENE ERDEN

- Der Elektromotor des Renault 5 E-Tech 100% electric ist kompakter als der des Megane E-Tech 100% electric und des Scenic E-Tech 100% electric, von denen er abgeleitet ist.
- Er bleibt der von Renault bevorzugten Technologie treu: Synchronmotor mit gewickeltem Rotor.
- Da er ohne Permanentmagnete auskommt, werden keine seltenen Erden verwendet, was seine Umweltauswirkungen verringert.

NACHHALTIGES DESIGN

- Zu 85% recycelbares Fahrzeug.
- 19,4% recycelter Inhalt (ISO14021-Norm).
- 26,6% der Materialien aus der Kreislaufwirtschaft, darunter 41 kg recycelte Polymere.
- 100% recycelte Stoffe aus Plastikflaschen für die Sitze der Versionen techno und iconic Cinq.

DAS ERSTE FAHRZEUG, DAS DANK DER V2G-TECHNOLOGIE⁶ AM ENERGIE-ÖKOSYSTEM TEILNIMMT

- Ein neues bidirektionales 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät, um das Aufladen dort vorzunehmen, wo erneuerbare Energien verfügbar sind, und um die Belastung des Stromnetzes zu reduzieren.

⁶ Die V2G-Technologie wird bei Marktstart nur in Frankreich und Deutschland verfügbar sein. Der Zeitpunkt der Markteinführung für die Schweiz ist zu diesem Zeitpunkt unbekannt.



- Ein Ladegerät, das die Rückspeisung von dekarbonisiertem Strom in das globale Stromnetz ermöglicht, dank des von Mobilize in Partnerschaft mit The Mobility House angebotenen Stromvertrags.

AN DER SPITZE DER SICHERHEIT

- Fahrassistenzsysteme (ADAS) auf dem Niveau des Premiumsegments, die über die neue GSR II-Verordnung (General Safety Regulation II) hinausgehen: neben dem Fahreraufmerksamkeitsassistenten, der automatischen Notbremsung hinten, der Vorwärtserkennung mit Spurhalteassistent, der Rückwärtserkennung mit Spurhalteassistent und dem Ausstiegsassistenten für die Insassen.
- Active Driver Assist, das intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelsystem, antizipiert die Strassenbedingungen und bietet automatisiertes Fahren der Stufe 2.
- Der Safety Coach gibt Ihnen persönliche Ratschläge für eine verantwortungsvollere Fahrweise.
- Das neue dynamische Bremssystem halbiert die Reaktionszeit beim automatischen Bremsen.
- Das automatische Bremssystem nach einem Unfall blockiert automatisch die Bremsen des Fahrzeugs im Falle eines Aufpralls, um die Sicherheit des Fahrzeugs und seiner Insassen nach einem ersten Aufprall zu verbessern.
- Innovative Renault-Technologien (Fireman Access, Pyroswitch und QRescue) vereinfachen die Erste-Hilfe-Massnahmen bei einem Unfall.



TECHNISCHES DATENBLATT

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Länge: 3,92 m

Breite: 1,77 m

Höhe: 1,50 m

Radstand: 2,54 m

Vorderer Überhang: 749 mm

Hinterer Überhang: 633 mm

Bodenfreiheit: 145 mm

Gewicht: ab 1'450 Kilogramm (52 kWh-Version) und 1'350 Kilogramm (40 kWh-Version)

Kofferraumvolumen: 326 Liter

MOTOREN UND BATTERIEN

Synchroner Elektromotor mit gewickeltem Rotor

- 70 kW (95 PS / 215 Nm)
- 90 kW (120 PS / 225 Nm)
- 110 kW (150 PS / 245 Nm)

Lithium-Ionen-Akku

- Comfort Range 52 kWh (Reichweite bis zu 400 km WLTP)
- Urban Range 40 kWh (Reichweite bis zu 300 km WLTP)

Ladegeräte

- 11 kW AC unidirektional für den 70 kW Motor
- 11 kW AC bidirektional für die 90 und 110 kW Motoren
- 80 kW DC für den 90 kW Motor
- 100 kW DC für den 110 kW Motor

Leistung (Version 110 kW / 52 kWh)

0 bis 100 km/h / < 8 sec

80 bis 120 km/h / < 7 sec

Höchstgeschwindigkeit 150 km/h



Google, Android, Android Auto, Google Maps und andere Marken sind Marken von Google LLC. Die drahtlose Nutzung von Android Auto erfordert ein kompatibles Android 11.0+ Telefon und einen kompatiblen aktiven Datentarif. Erkundigen Sie sich unter g.co/androidauto/requirements nach der Kompatibilität.

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 13'391 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Twingo E-Tech electric, Zoe E-Tech electric, Megane E-Tech electric, Kangoo Van E-Tech electric und Master E-Tech electric, und den Voll- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Arkana, Megane, Clio, Captur und Austral ist bereits fast jeder zweite Neuwagen von Renault elektrifiziert. Der neue Kompakt-SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech electric (PW) sowie der neue Trafic E-Tech electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2023 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der Marke Renault zählt 188 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 212 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite:
www.media.renault.ch.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermosstrasse 4, 8902 Urdorf