

MEDIENINFORMATION 26/02/2024

DER SUV-BESTSELLER GEHT IN DIE NEUAUFLAGE

NEUE GENERATION DES DACIA DUSTER AB 24'290 FRANKEN

- Neuer Dacia Duster weiterhin mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt
- Der Neue Duster startet mit einem Preis ab CHF 24'290.-
- Turbobenziner 4x2 oder 4x4 mit 6-Gang Getriebe und Mild-Hybrid System
- 4x2 mit Multimode Automatikgetriebe neu auch mit Vollhybrid-Motor verfügbar
- Bestellstart im März 2024, Markteinführung im Handel im Juni 2024



"Noch mehr Duster": Der neue Duster schreibt die Geschichte des Modells fort, das zu einer Referenz auf dem Markt und zur echten Ikone der Marke Dacia geworden ist. Die neue Generation des Duster hebt die Kernwerte aller Modelle "robust and outdoor", "essential, but cool" sowie "eco-smart" besonders hervor. Der Duster, der 2010 auf den Markt kam und 2017 die zweite Modellgeneration erhielt, wurde bislang über 2,4 Millionen Mal in knapp 60 Ländern verkauft.

Die dritte Generation des Dacia Duster ist ab 24'290 Franken erhältlich. Ab März wird das neue Modell bestellbar und ab Juni 2024 in den Showrooms der Schweiz zu testen sein.

Dacia hält sein Versprechen "erschwingliche Mobilität anzubieten" und kombiniert getreu den Werten der Marke beim neuen Duster einen attraktiven Preis mit einem noch geräumigeren Innenraum und vielen neuen, innovativen Ausstattungsmerkmalen. Das Preis-Leistungs-Verhältnis des Dacia Duster macht ihn weiterhin zu einem einzigartigen Angebot in seiner Klasse.

AUSSTATTUNGSNIVEAUS

Die neue Duster-Baureihe wird in zwei unterschiedlichen, sich ergänzenden Ausstattungslinien, zum gleichen Preis, angeboten. Der Duster *Extreme* mit seinem exklusiven Design mit kupferbraunen Akzenten ist ideal für Outdoor-Enthusiasten, die ein robustes und praktisches Fahrzeug suchen (waschbare Micro-Cloud-Polsterung, modulare Dachträger und mehr). Der Duster *Journey* richtet sich an Kunden, die elegantes, dezentes Design sowie Komfort und Technologie (automatische Feststellbremse, Media Nav Live, etc.) bevorzugen.

YouClip, geniales neues Zubehör auf die Dacia Art

YouClip ist ein einfaches und geniales System zur praktischen und robusten Befestigung einer Vielzahl von Zubehörteilen an wichtigen Punkten im Fahrgastraum. Der neue Duster ist serienmässig mit sechs ab Werk montierten YouClip-Befestigungspunkten ausgestattet. Mit der als Zubehör erhältlichen Kopfstützenhalterung können zwei weitere Befestigungspunkte, z.B. als iPad- oder Mobiltelefon-Halterung, dazubestellt werden.

Die Farbpalette wurde um die Farbe Beige Sandstone (Metallic-Lackierung) erweitert. Sechs weitere Farben sind erhältlich: Kaki Lichen, Vert Cedre, Brun Terracotta, Gris Schiste, Noir Nacré oder Blanc Glacier.

MOTOREN UND GETRIEBE

Der neue Dacia Duster, der technisch auf der neuen CMF-B-Plattform basiert, führt den Benzinmotor TCe 130 ein, der mit dem 48V-Mildhybridantrieb und einem Sechsgang-Schaltgetriebe die erste Stufe der Elektrifizierung darstellt. Dieser Motor wird als 4x2- und 4x4-Version angeboten und kombiniert eine neue Generation des 3-Zylinder-1,2-L-Turbobenzinmotors mit einem 48V-Mildhybridsystem. Der TCe 130 senkt so im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor mit entsprechender Leistung den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen um etwa 10 Prozent.

Die Motorisierung Hybrid 140, die Dacia Anfang 2023 auch im Jogger eingeführt hat, kommt nun in der neuen Generation des Duster zum Einsatz. Das Multi-Mode-Automatikgetriebe optimiert den Fahrkomfort und in Verbindung mit dem Energiemanagementsystem und der 1,2 kWh grossen Hochvolt-Batterie zudem die Leistung und den Verbrauch des Fahrzeugs. Der neue Duster Hybrid 140 befindet sich somit bis zu 80 Prozent der Fahrzeit in der Stadt im elektrischen Fahrmodus und schafft es dadurch den Verbrauch im städtischen Verkehr um bis zu 40 Prozent zu senken (im Vergleich zu einem gleichwertigen Verbrennungsmotor, ohne die Fahrgewohnheiten zu ändern).

Der Dacia Duster hat einen exzellenten Ruf als Allradfahrzeug und verkörpert den Begriff "robust and outdoor" wie kaum ein anderes Modell in seiner Klasse. Der Duster wurde daher auch in der dritten Modellgeneration wieder in einer 4x4-Variante konzipiert, die unter anderem über eine geänderte Frontgestaltung für mehr Böschungswinkel, eine andere Hinterachse sowie die gesteigerte Bodenfreiheit auf 217 Millimeter, einem Bestwert in seinem Wettbewerbsumfeld, verfügt. Bei der neuen Modellgeneration konnten die Geländetauglichkeit in der 4x4-Version sogar noch weiter gesteigert werden, denn der neue Duster TCe 130 4x4 ist mit der neuen Terrain Control ausgestattet, die fünf Fahrmodi bietet.

Der neue Duster wäre nicht der Duster, wenn er nicht auch besonders robust ist: So ist er das erste Serienmodell, bei dem das neu entwickelte Starkle® zum Einsatz kommt. Es besteht zu 20 Prozent aus recyceltem Polypropylen. Die Seitenschutzleisten, die Radkastenverkleidungen und die seitlichen "Schnorchel" sind aus dem neuartigen, unlackiertem Material gefertigt. Darüber hinaus ist der Kunststoff des vorderen und hinteren Unterfahrschutzes durchgefärbt. Der Verzicht auf eine Lackierung schont die Umwelt und nutzt den Kundinnen und Kunden: Trotz Kratzern und Schrammen bleibt die Originalfarbe erhalten.

DIE PREISGESTALTUNG IM ÜBERBLICK

Versionen

			EXTREME	JOURNEY		
TCe 130			24'290 CHF	24'290 CHF		
Benzin, 6-Gang Schaltgetriebe			24 290 CHF			
TCe 130 4x4						
Benzin,	6-Gang	Schaltgetriebe,	26'790 CHF	26'790 CHF		
Allradantri	eb	•				
Hybrid 140						
Benzin/Full Hybrid, Multi-Mode-			27'790 CHF	27'790 CHF		
Automatikgetriebe						

PRESSEMAPPE, BILDER UND VIDEOS

Detaillierte Daten und Informationen zur dritten Generation des Dacia Duster finden Sie gleich hier: LINK

PREISE UND AUSSTATTUNGEN NR. 1.0 / GÜLTIG AB MÄRZ 2024

	EXTREME	JOURNEY
TCe 130	24290	24290
6-Gang Schaltgetriebe	24270	24270
TCe 130 4x4	26790	26790
6-Gang Schaltgetriebe	20170	20170
HYBRID 140	27 790	27790
Multimode-Automatikgetriebe	21170	21170

Empfohlene Netto-Verkaufspreise, alle Preise inklusive 8.1% MWST

SERIENAUSSTATTUNG

ZUSATZAUSSTATTUNG NACH AUSSTATTUNGSNIVEAU		
Klimaautomatik mit Pollenfilter	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•
Dachreling		•
Modulare Dachreling	•	
Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer	•	•
Lenkrad in Lederoptik	•	•
Digital Bordcomputer 7"	•	•
Multimediasystem Media Display mit 10"-Touchscreen und Smartphone-Integration ¹	•	
Smartphone-Halterung neben dem Display	•	0
Multimediasystem Media Nav Live mit Arkamis Sound System ¹	0	•
Einparkhilfe hinten akustisch	•	•
Rückfahrkamera	•	•
Aussenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, elektrisch einklappbar	•	•
Erhöhte Mittelkonsole mit verschiebbarer Armlehne und Stauraum	•	•
Elektrische Parkbremse	0	•
Induktionsladegerät für Smartphones	0	•
12-V-Steckdose im Kofferraum	•	•
Kofferraum mit Doppelboden		•
Fahrersitz mit einstellbarer Lendenstütze, Beifahrersitz höhenverstellbar	•	0
17-Zoll Alufelgen	•	
18-Zoll Alufelgen	0	•
Sommerreifen (4x2 / 4x4)	•/-	•/-
Ganzjahresreifen (4x2 / 4x4)	-/•	-/•
Dunkle Verglasung der hinteren Scheiben	•	•
Fernlichtassistent	•	•
Automatisches Einschalten der Scheinwerfer und Scheibenwischer	•	•
Keycard Handsfree	•	•
Vehicle Dynamic Control + Hill Start Assist	•	•
Dynamic Stability Control (4x2 / 4x4)	•/•	-/•
SERIENAUSSTATTUNG FÜR ALLE AUSSTATTUNGSNIVEAUS	<u>'</u>	

Sicherheit

Spurhalteassistent (LDWS), Müdigkeitswarmen (DDAW), Verkehrszeichenerkennung (TSR), ABS mit Bremskraftverteilung, Automatische Notbremsung mit Erkennung von Fahrzeugen, Fussgängern und Radfahrern (AEBS), Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Berganfahrhilfe, Bergabfahrhilfe auf 4x4 und Extreme (HDC), Frontairbag für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerseite deaktivierbar), Seitenairbags vorne (Oberkörper), Windowairbags vorne und hinten, ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Aussenplätzen, Reifendruckkontrollsystem, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Basisausstattung aussen und innen

12V und USB-C Steckdosen vorne, Automatisches LED-Tagfahr- und Abblendlicht und Halogen-Fernlicht, Leselampe Fahrer, Beifahrer und hinten, Kofferraumbeleuchtung, Lenkrad höhen- und tiefeneinstellbar, Rücksitzbank 1/3 - 2/3 umklappbar

Komfort und Technik

Fco-Mode zur Reichweitenoptimierung mit Schaltpunktanzeige, Fahrersitz höhenverstellbar Sonnenblende Beifahrer mit Spiegel, Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer, Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Schnellfunktion, Start-Stopp-System, Reifenreparatur-Kit

O = optional verfügbar, ● = serienmässig ¹Details zu den Multimediasystemen auf Seite 2

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com - 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com - 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Medienseite.

ÜBER DACIA:

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.

Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 8'000 neue Personenwagen der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz zählt 97 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 120 Standorten anbieten.